

# CO JE TŘEBA MÍT S SEBOU

## Obsah:

<b>OBSAH:</b> .....	<b>1</b>
<b>ODDĚLENÍ EVIDENCE MOTOROVÝCH VOZIDEL</b> .....	<b>2</b>
KONTAKTY.....	2
ELEKTRONICKÉ OBJEDNÁNÍ NA ODDĚLENÍ EVIDENCE MOTOROVÝCH VOZIDEL: .....	2
FORMULÁŘE .....	2
<b>REGISTR SILNIČNÍCH MOTOROVÝCH VOZIDEL</b> .....	<b>2</b>
<b>PŘIHLÁŠENÍ VOZIDLA K REGISTRACI</b> .....	<b>3</b>
<b>ŽÁDOST O ZÁPIS ZMĚN ÚDAJŮ</b> .....	<b>4</b>
<b>POSTUP ZÁPISU RÁFKŮ A PNEUMATIK DO TECHNICKÉHO PRŮKAZU VOZIDLA</b> .....	<b>5</b>
<b>ZÁPIS TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ DO TECHNICKÉHO PRŮKAZU VOZIDLA</b> .....	<b>5</b>
<b>DOČASNÉ (TRVALÉ) VYŘAZENÍ VOZIDLA Z REGISTRU</b> .....	<b>5</b>
<b>UKONČENÍ DOČASNÉHO VYŘAZENÍ VOZIDLA Z REGISTRU</b> .....	<b>6</b>
DALŠÍ PŘEDKLÁDANÉ DOKLADY.....	6
INFORMACE K TISKU FORMULÁŘE "PŘIHLÁŠKA K REGISTRACI VOZIDLA" .....	7
<b>SPRÁVNÍ POPLATKY</b> .....	<b>8</b>
<b>TECHNICKÁ ZPŮSOBILOST JEDNOTLIVĚ DOVEZENÉHO VOZIDLA</b> .....	<b>9</b>
ŽÁDOST O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI .....	9
<b>STAVBA A PŘESTAVBA SILNIČNÍHO VOZIDLA</b> .....	<b>10</b>
STAVBA – VÝROBA JEDNOTLIVÉHO SILNIČNÍHO VOZIDLA .....	10
PŘESTAVBA SILNIČNÍHO VOZIDLA .....	11
(1) <i>Přestavbu silničního vozidla</i> .....	11
(2) <i>Hromadnou přestavbu typu silničního vozidla</i> .....	11
(3) <i>Žádost</i> .....	11
(4) <i>Žádost musí být doložena těmito doklady</i> .....	11
<b>VÝMĚNA KAROSÉRIE</b> .....	<b>12</b>
<b>REGISTRACE HISTORICKÝCH A SPORTOVNÍCH VOZIDEL</b> .....	<b>13</b>
REGISTRACE HISTORICKÉHO VOZIDLA.....	13
REGISTRACE SPORTOVNÍHO VOZIDLA .....	14
DALŠÍ DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ K PŘIHLÁŠCE .....	15
SPRÁVNÍ POPLATKY .....	15

# Oddělení evidence motorových vozidel

## Kontakty

Magistrát města České Budějovice  
nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2  
370 92 České Budějovice  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
**Oddělení evidence motorových vozidel**  
**Kněžská 19, České Budějovice**  
**Tel.: 386 804 420**

### Úřední hodiny:

Po	8:00 - 17:00 hodin
Út	8:00 - 14:00 hodin
St	8:00 - 17:00 hodin
Čt	není úřední den
Pá	8:00 - 14:00 hodin

*Přepážka informace a výdej pořadových lístků se otevírá každý úřední den již v 7:45 (ostatní přepážky v 8:00). Žádosti držitelů průkazů ZTP jsou vyřizovány přednostně (žadatel odebere pořadový lístek a s průkazem ZTP se informuje o přednostním vyvolání na přepážce).*

Kontakty a informace:

<http://www.c-budejovice.cz/cz/magistrat/odbory/odsh/stranky/oddeleni-evidence-vozidel.aspx>

Elektronické objednání na oddělení Evidence motorových vozidel:

<http://www.c-budejovice.cz/cz/magistrat/elektronicka-obsluha-obcana/stranky/evidence-motorovych-vozidel.aspx>

## Formuláře

<http://www.c-budejovice.cz/cz/magistrat/stranky/formulare.aspx?division=Odbor+dopravy+a+silni%c4%8dn%c3%adho+hospod%c3%a1%c5%99stv%c3%ad>

*upozornění:* formulář "Přihláška k registraci vozidla" slouží jako desky pro spis. Návod pro tisk tohoto formuláře naleznete na str. 7.

## Registr silničních motorových vozidel

Zákon č.56/2001Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů.

Příslušným pro registraci silničního motorového vozidla je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu má provozovatel silničního motorového vozidla a přípojného vozidla bydliště, nebo místo podnikání, liší li se od bydliště, nebo sídlo.

### **Do registru silničních vozidel lze zapsat silniční motorové vozidlo a přípojné vozidlo:**

- jehož technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích byla schválena
- je-li sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (osoba, která žádá o vzetí vozidla do evidence musí současně předložit orgánu evidence doklad o pojištění - „zelenou kartu“ k nahlédnutí, jinak se žádosti nevyhoví)
- byla-li při pořízení nového dopravního prostředku z jiného členského státu Evropské unie zaplacen daň z přidané hodnoty<sup>1</sup>

**Všechny předkládané doklady, musí být předloženy v originále, nebo v úředně ověřené kopii!**

<sup>1</sup> za nové vozidlo se považuje vozidlo do 6 měsíců od data 1. registrace nebo má najeto méně než 6 000km dle §4 odst. 3 písm. b) Zákona 235/2004 Sb. o DPH

# Přihlášení vozidla k registraci

## Přihlášení (zaregistrování) vozidla – vlastník doloží:

- vyplněnou „Přihlášku k registraci vozidla do registru silničních vozidel“ (žádost ke stažení zde: <http://www.c-budejovice.cz/Lists/Formule/Attachments/255/1%20-%20form%C3%A1tu%20pdf.pdf>). Formulář "Přihláška k registraci vozidla" slouží jako desky pro spis. Návod pro tisk tohoto formuláře naleznete na str. 7.
- osvědčení o registraci vozidla část I. – „malý technický průkaz“ (jedná-li se o vozidlo, které již bylo provozováno)
- osvědčení o registraci vozidla část II. – „velký technický průkaz“
- doklad o technické prohlídce (jedná-li se o vozidlo, které již bylo provozováno)
- protokol o evidenční kontrole (jedná-li se o vozidlo, které již bylo provozováno)  
protokol o evidenční kontrole musí být vystaven na osobu, která žádá o registraci vozidla <sup>1</sup>
- souhlas vlastníka k zaregistrování vozidla na jiného provozovatele
- doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla – „zelená karta“
- původní RZ jedná-li se o vozidlo, které bylo provozováno v jiném okrese. V případě nového typu registračních značek, pouze při změně kraje (např.: 1C0 0001 zůstává)
- doklad o zástavním právu váznoucím na vozidle, bylo-li zřízeno (např.: leasingová smlouva)
- potvrzení o zaplacení daně z přidané hodnoty v případě pořízení nového dopravního prostředku z jiného členského státu Evropské unie <sup>2</sup>
- platný občanský průkaz (výpis z obchodního rejstříku, živnostenský list, apod. - originál nebo ověřená kopie)
- doklad o povolení pobytu nebo udělení azylu na území České republiky, není-li provozovatel vozidla státním občanem České republiky
- v případě zastupování vlastníka vozidla zmocněncem, musí být předložena plná moc podepsaná zmocnitelem (vzor plné moci ke stažení zde: <http://www.c-budejovice.cz/Lists/Formule/Attachments/274/odsh-vzor-zmocneni.pdf>)
  - ***v případě všeobecné plné moci, tzv. generální, musí být podpis na plné moci vždy úředně ověřen!***

<sup>1</sup> Evidenční kontrola silničního vozidla je kontrola prováděná stanicí technické kontroly, spočívající v porovnání údajů uvedených v technickém průkazu a v osvědčení o registraci silničního vozidla, nebo v osvědčení o technické způsobilosti. Provádí ji každá stanice technické kontroly. V případě převodu (prodeje) vozidla je protokol vystaven vždy na nového nabyvatele vozidla.

<sup>2</sup> za nové vozidlo se považuje vozidlo do 6 měsíců od data 1. registrace nebo má najeto méně než 6 000km dle §4 odst. 3 písm. b) Zákona 235/2004 Sb. o DPH

# Žádost o zápis změn údajů

(např.: odhlášení vozidla na jiného vlastníka, zápis změn – přestěhování, dědictví, změna barvy, tažné zařízení, apod.)

Žádost o zápis změn údajů zapisovaných do registru silničních vozidel jsou osoby uvedené v § 11 povinny podat **do 10 pracovních dnů** od vzniku skutečnosti, která zakládá změnu zapisovaného údaje.

## Vlastník doloží:

- vyplněnou „Žádost o zápis změn údajů v registru silničních vozidel“ (žádost ke stažení zde: <http://www.c-budejovice.cz/Lists/Formule/Attachments/273/zadost-o-zapis-zmen-v-registru-silnicnich-vozidel.pdf>)
- osvědčení o registraci vozidla část I. – „malý technický průkaz“
- osvědčení o registraci vozidla část II. – „velký technický průkaz“
- rozhodnutí obecního úřadu obce s rozšířenou působností o schválení technické způsobilosti po provedené změně, v případě změny podstatných částí mechanismu nebo konstrukce
- platný občanský průkaz (výpis z obchodního rejstříku, živnostenský list - originál nebo ověřená kopie)
- ostatní doklady osvědčující změnu zapisovaných údajů
- v případě výměny podstatné části mechanismu nebo konstrukce doklad o nabytí této části a protokol o technické prohlídce provedené po výměně této podstatné části
- v případech změny údajů u dočasně vyřazeného vozidla z registru silničních vozidel přikládá žadatel technický průkaz silničního motorového vozidla a přípojného vozidla k vyznačení záznamu a dále čestné prohlášení, že na vozidle nebyly provedeny změny
- v případě zastupování vlastníka vozidla zmocněncem, musí být předložena plná moc podepsaná zmocnitelem (souhlas vlastníka), (vzor plné moci ke stažení zde: <http://www.c-budejovice.cz/Lists/Formule/Attachments/274/odsh-vzor-zmocneni.pdf>)
  - ***v případě všeobecné plné moci, tzv. generální, musí být podpis na plné moci vždy úředně ověřen!***

## Ostatní doklady, např.:

- odhlášení vozidla na nového majitele – souhlas (plné moc) nového vlastníka s odhlášením vozidla na jeho osobu (v případě jeho nepřítomnosti)
- zápis tažného zařízení – typový list, doklad o odborné montáži.
- dědictví - „Rozhodnutí soudu o dědictví“ s nabytím právní moci, doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla – „zelená karta“, doklad o technické prohlídce
- zánik společného jmění manželů - „Rozhodnutí soudu o zániku společného jmění manželů“ s nabytím právní moci a vypořádáním majetku, protokol o evidenční kontrole<sup>1</sup>, doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla – „zelená karta“, doklad o technické prohlídce
- zápis zástavního práva – leasingová smlouva (ukončení - potvrzení o řádném ukončení leasingové smlouvy)
- změna jména, bydliště, sídla společnosti - OP, výpis z obchodního rejstříku, živnostenský list (při přestěhování z jiného kraje výměna registračních značek)
- výměna motoru – protokol o technické prohlídce po provedené výměně, doklad o nabytí
- výměna karosérie - „Rozhodnutí“ o povolení vyražení původní VIN (úřední číslo), včetně příloh. Více informací naleznete na str. 12.

<sup>1</sup> Evidenční kontrola silničního vozidla je kontrola prováděná stanicí technické kontroly, spočívající v porovnání údajů uvedených v technickém průkazu a v osvědčení o registraci silničního vozidla, nebo v osvědčení o technické způsobilosti. Provádí ji každá stanice technické kontroly. V případě převodu (prodeje) vozidla je protokol vystaven vždy na nového nabyvatele vozidla.

# Postup zápisu ráfků a pneumatik do technického průkazu vozidla

Viz. odkaz MDČR:

Zkopírujte do internetového prohlížeče následující adresu:

[http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni\\_doprava/Dovoz\\_registrace\\_a\\_schvalovani\\_vozidel/Schvalovani\\_vozidel/Zapis\\_rafku\\_a\\_pneumatik/](http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/Dovoz_registrace_a_schvalovani_vozidel/Schvalovani_vozidel/Zapis_rafku_a_pneumatik/)

## Zápis tažného zařízení do technického průkazu vozidla

Viz. str. 4 a odkaz MDČR:

Zkopírujte do internetového prohlížeče následující adresu:

[http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni\\_doprava/Dovoz\\_registrace\\_a\\_schvalovani\\_vozidel/Schvalovani\\_vozidel/Tazne\\_zarizeni/Zapis\\_tazneho\\_zarizeni\\_do\\_technickeho\\_prukazu\\_vozidla.htm](http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/Dovoz_registrace_a_schvalovani_vozidel/Schvalovani_vozidel/Tazne_zarizeni/Zapis_tazneho_zarizeni_do_technickeho_prukazu_vozidla.htm)

## Dočasné (trvalé) vyřazení vozidla z registru

**Vlastník doloží:**

- vyplněnou „Žádost o vyřazení vozidla z registru silničních vozidel“ (žádost ke stažení zde: <http://www.c-budejovice.cz/Lists/Formule/Attachments/253/1%20-%20form%C3%A1tu%20pdf.pdf>)
- osvědčení o registraci vozidla část I. – „malý technický průkaz“
- osvědčení o registraci vozidla část II. – „velký technický průkaz“
- potvrzení o převzetí autovraku, vystavené provozovatelem zařízení ke sběru autovraků (v případě trvalého vyřazení) <sup>1</sup>
- 2ks registračních značek – „RZ“ (OA, NA, ), 1ks RZ (motocykl, přívěs, traktor, ...)
- prohlášení, že motorové vozidlo zaniklo nebo zanikl účel jejich využití dle §13 odst. 1 písm. a) Zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (nelze na náhradní díly).
- platný občanský průkaz (výpis z obchodního rejstříku, živnostenský list - originál nebo ověřená kopie)
- v případě zastupování vlastníka vozidla zmocněncem, musí být předložena plná moc podepsaná zmocnitelem (vzor plné moci ke stažení zde: <http://www.c-budejovice.cz/Lists/Formule/Attachments/274/odsh-vzor-zmocneni.pdf>)
  - ***v případě všeobecné plné moci, tzv. generální, musí být podpis na plné moci vždy úředně ověřen!***

---

<sup>1</sup> Seznam zařízení oprávněných vydávat potvrzení podle § 37b odst. 1 písm. d) zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění: viz. odkaz MŽP:  
[http://www.mzp.cz/cz/prehled\\_zpracovatele\\_autovraky](http://www.mzp.cz/cz/prehled_zpracovatele_autovraky)

# Ukončení dočasného vyřazení vozidla z registru

## Vlastník doloží:

- vyplněnou „Žádost o zápis změn údajů v registru silničních vozidel“ s textem: žádám o vrácení RZ a ORV z dočasného vyřazení (žádost ke stažení zde: <http://www.c-budejovice.cz/Lists/Formule/Attachments/273/zadost-o-zapis-zmen-v-registru-silnicnich-vozidel.pdf>)
- osvědčení o registraci vozidla část II. – „velký technický průkaz“ (s vyznačením platné technické prohlídky dočasně vyřazeného vozidla )
- doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla – „zelená karta“
- platný občanský průkaz (výpis z obchodního rejstříku, živnostenský list - originál, nebo ověřená kopie)
- v případě zastupování vlastníka vozidla zmocněncem, musí být předložena plná moc podepsaná zmocnitelem (vzor plné moci ke stažení zde: <http://www.c-budejovice.cz/Lists/Formule/Attachments/274/odsh-vzor-zmocneni.pdf>)
  - *v případě všeobecné plné moci, tzv. generální, musí být podpis na plné moci vždy úředně ověřen!*

## Další předkládané doklady

### Vlastník vozidla:

#### **Fyzická osoba:**

- občanský průkaz, cestovní pas
- doklad o povolení k pobytu nebo o udělení azylu na území České republiky, není-li provozovatel silničního motorového vozidla a přípojného vozidla státním občanem České republiky
- jde-li o podnikatele, živnostenský list, koncesní listina osvědčení k výkonu činností, rozhodnutí o registraci apod., vždy v originálu nebo ověřené kopii

#### **Právníká osoba:**

- zřizovací listina (vždy nutno doložit, kdo je oprávněn jednat jménem daného subjektu), výpis z obchodního rejstříku, v originálu nebo v ověřené kopii
- zástupce právnické osoby není-li jmenován přímo ve výpisu z OR, předloží plnou moc od statutárního orgánu a vlastní občanský průkaz

#### **Provozovatel vozidla (když je odlišný od vlastníka):**

- plnou moc a souhlas vlastníka k provedení úkonu (např. leasingová nebo úvěrová smlouva se souhlasem k provedení daného registračního úkonu),
- ostatní stejně jako vlastník

(vzor plné moci ke stažení zde: <http://www.c-budejovice.cz/Lists/Formule/Attachments/274/odsh-vzor-zmocneni.pdf>)

- *v případě všeobecné plné moci, tzv. generální, musí být podpis na plné moci vždy úředně ověřen!*

# Informace k tisku formuláře "Přihláška k registraci vozidla"

## TISK FORMULÁŘE

"Přihláška k registraci vozidla" je čtyřstránková spisová obálka formátu A3 (420x297 mm), kterou je možno přímo vytisknout na tiskárně formátu A3, resp. na tiskárně formátu A4 (210x297 mm) a pak ji upravit do formátu A3 (420x297 mm) slepením.

**Postup pro přímý tisk formuláře ve formátu A3 (420x297 mm)** - před tiskem vložit list papíru formátu A3 do tiskárny tak, aby bylo zachováno číslování stránek v pořadí od první po čtvrtou stránku. Po vytištění formuláře je potřeba jeho delší stranu přehnout na půlku, tak aby vznikla čtyřstránková spisová obálka formátu A4, kde na první straně (z vnější strany v pravé části spisové obálky) je vytištěn text: Přihláška k registraci vozidla až písmeno E., na druhé straně (z vnitřní strany v levé části spisové obálky) je vytištěn text: písmeno F až G - podpis pracovníka registračního místa, na třetí straně (z vnitřní strany v pravé části spisové obálky) volné místo a na čtvrté straně (z vnější strany v levé části spisové obálky) volné místo.

**Postup pro tisk formuláře ve formátu A4 (210x297mm)** a jeho následná úprava do formátu A3 slepením - před tiskem vložit list papíru formátu A4 do tiskárny první stranou a vytisknout text: Přihláška k registraci vozidla až písmeno E., pak list papíru vložit z druhé strany a vytisknout text: písmeno F až G - podpis pracovníka registračního místa. K vytištěnému listu formátu A4 přiložit další volný list formátu A4 a dohromady je slepit lepicí páskou z vnější i vnitřní strany spisové obálky do formátu A3. Je potřeba dbát, aby bylo zachováno číslování v pořadí od první po čtvrtou stránku.

# Správní poplatky

Zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích

DRUH SPRÁVNÍHO POPLATKU	CENA
Schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného, nebo jednotlivě dovezeného vozidla	2 000
Schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla, jemuž bylo uděleno osvědčení o homologaci ES	1 500
Schválení technické způsobilosti vozidla po přestavbě, nebo schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného nebo dovezeného samostatného technického celku anebo za schválení užití vozidla k výcviku v autoškole	1 000
Zápis do registru vozidel, jde-li - o motocykl do 50 cm <sup>3</sup>	300
- o motocykl nad 50 cm <sup>3</sup> včetně motocyklu s přívěsným nebo postraním vozíkem nebo motorové tříkolky, popřípadě motorové čtyřkolky	500
- o motorové vozidlo s nejméně čtyřmi koly	800 *
- o přípojné vozidlo do 750 kg hmotnosti včetně	500
- o přípojné vozidlo nad 750 kg hmotnosti	700
Dočasné vyřazení vozidla z registru vozidel	100
Vydání tabulky registrační značky (za každou tabulku)	200
Vystavení duplikátu technického průkazu nebo osvědčení o registraci vozidla	100
Zápis změny do technického průkazu vozidla a do registru vozidel (za každou změnu)	50

*\*od poplatků jsou osvobozeni občané se zvlášť těžkým zdravotním postižením, kterým byly přiznány mimořádné výhody II. nebo III. stupně (držitelé průkazu ZTP a ZTP/P).*

*Žádosti držitelů průkazů ZTP jsou vyřizovány přednostně (žadatel odebere pořadový lístek a s průkazem ZTP se informuje o přednostním vyvolání na přepážce).*

## **Poplatky na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autogramů dle § 37e Zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů: \*\***

- a) 3 000 Kč v případě splnění mezních hodnot emisí EURO 2,
  - b) 5 000 Kč v případě splnění mezních hodnot emisí EURO 1,
  - c) 10 000 Kč v případě nesplnění mezních hodnot emisí podle písmene a) nebo b).
- stupeň plnění příslušné emisní úrovně se pro účely stanovení poplatku prokazuje zápisem v osvědčení o registraci vozidla. Pokud není v osvědčení o registraci vozidla zápis proveden, platí se poplatek ve výši podle písm. c).

*\*\* od poplatku jsou osvobozeni žadatelé těžce tělesně postižení, kteří jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP-P, dále žadatelé, u nichž k přeregistraci dochází v důsledku nabytí a vypořádání dědictví nebo v důsledku zániku společného jmění manželů.*

# Technická způsobilost jednotlivě dovezeného vozidla

## Dovoz ojetých vozidel se řídí ustanovením zákona č. 56/2001 Sb. (§34, 35)

Technickou způsobilost jednotlivě dovezeného silničního vozidla schvaluje obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě písemné žádosti. Příslušným je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu má žadatel pobyt nebo sídlo.

## Žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla

musí obsahovat:

- obchodní firmu, sídlo a identifikační číslo, je-li žadatelem právnická osoba, nebo jméno, příjmení, obchodní firmu, je-li o podnikatele, rodné číslo, místo trvalého nebo povoleného pobytu, je-li žadatelem fyzická osoba,
- druh a kategorii silničního vozidla, výrobce silničního vozidla, značku (obchodní název stanovený výrobcem), typ vozidla a obchodní označení vozidla,
- účel, pro který má být silniční vozidlo používáno.

## Žádost musí být doložena těmito doklady:

- osvědčením o registraci silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla a technickým průkazem silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla, pokud byl vydán
- protokolem o evidenční kontrole <sup>1</sup>

## U vozidel dovezených z jiného než členského státu Evropské unie musí být žádost dále doložena těmito doklady:

- dokladem o celním odbavení vozidla
- technickým protokolem vydaným zkušební stanicí

Obecní úřad obce s rozšířenou působností schválí technickou způsobilost jednotlivě dovezeného silničního vozidla, které již bylo provozováno v jiném státě, jestliže pro vozidlo bylo prokázáno udělení osvědčení o homologaci typu ES, nebo bylo prokázáno schválení technické způsobilosti typu vozidla vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisů platných v jiném členském státě Evropské unie.

Jedná-li se o jednotlivě dovezené silniční vozidlo, u něhož není prokázáno udělení osvědčení o homologaci typu ES, nebo osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisů platných v tomto státě, obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne o schválení technické způsobilosti vozidla, pokud se jedná o silniční motorové vozidlo nebo přípojné vozidlo jednotlivě dovezené ze státu, který není členským státem Evropské unie kategorie M1, M2 nebo N1 splňující emisní limity ve výfukových plynech podle normy euro 2, od jehož první registrace v jiném státě neuplynula ke dni vystavení jednotné celní deklarace doba delší než 8 let, a nebo o vozidlo kategorie L, O1, O2, T nebo S, od jehož první registrace v jiném státě neuplynula ke dni vystavení jednotné celní deklarace doba delší než 8 let, a nebo o vozidlo ostatních kategorií, od jehož první registrace v jiném státě neuplynula ke dni vystavení jednotné celní deklarace doba delší než 5 let.

---

<sup>1</sup> Evidenční kontrola silničního vozidla je kontrola prováděná stanicí technické kontroly, spočívající v porovnání údajů uvedených v technickém průkazu a v osvědčení o registraci silničního vozidla, nebo v osvědčení o technické způsobilosti. Provádí ji každá stanice technické kontroly. V případě převodu (prodeje) vozidla je protokol vystaven vždy na nového nabyvatele vozidla.

# Stavba a přestavba silničního vozidla

## Stavba – výroba jednotlivého silničního vozidla

(vybraná ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.)

### § 29

(1) Výrobou jednotlivého silničního vozidla se rozumí výroba nejvýše pěti kusů jednoho typu silničního vozidla podle vlastní konstrukce nebo s využitím systému vozidla, konstrukční části vozidla a samostatného technického celku vozidla, na něž byla vydána rozhodnutí o schválení typu.

(2) O povolení výroby jednotlivého silničního motorového vozidla musí výrobce předem písemně požádat obecní úřad obce s rozšířenou působností. Příslušným k vydání povolení je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu má výrobce sídlo nebo bydliště nebo místo podnikání, liší-li se od bydliště.

(3) V informačním dokumentu ministerstvo vymezí, z kterých technických požadavků nebo postupů lze povolit při rozhodování o schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla výjimky. Výjimky nelze povolit z technických požadavků týkajících se:

- brzd,
- vnějšího hluku,
- emise škodlivin ve výfukových plynech,
- odrušení vozidla a elektromagnetické kompatibility.

### § 30 - Žádost o povolení výroby jednotlivého silničního vozidla

(1) Žádost výrobce o povolení výroby jednotlivého silničního vozidla musí obsahovat:

- obchodní firmu, sídlo a identifikační číslo, je-li žadatelem právnická osoba, nebo jméno, příjmení, obchodní firmu, je-li o podnikatele, rodné číslo, místo trvalého nebo povoleného pobytu, je-li žadatelem fyzická osoba,
- druh a kategorii silničního vozidla,
- účel, pro který má být silniční vozidlo používáno,
- způsob zajištění záručního a pozáručního servisu.

(2) Žádost musí být doložena těmito doklady:

- ověřenou kopií smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby nebo u právnických osob zapsaných v obchodním rejstříku výpisem z obchodního rejstříku, u fyzických osob podnikatelů ověřenou kopií živnostenského oprávnění,
- technickým popisem silničního vozidla v rozsahu údajů uváděných v technickém průkazu vozidla, včetně údajů o předpokládaných provozních, jízdních a dynamických vlastnostech,
- nákresem sestavy silničního vozidla s uvedením rozměrů a hmotností,
- návodem k údržbě a obsluze vozidla v českém jazyce,
- osvědčeními o schválení typu systémů vozidla, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidla, které tvoří silniční vozidlo, nebo technickým protokolem.

## Přestavba silničního vozidla

(vybraná ustanovení zákona č. 56/2001 Sb. - §73, 74)

Přestavbou silničního vozidla je změna nebo úprava podstatných částí mechanismu nebo konstrukce provozovaného silničního vozidla.

### ***Jak postupovat:***

(1) Přestavbu silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel, povoluje příslušný obecní úřad s rozšířenou působností na základě písemné žádosti, pokud jsou splněny podmínky pro přestavbu stanovené prováděcím právním předpisem.

(2) Hromadnou přestavbu typu silničního vozidla povoluje ministerstvo na základě písemné žádosti, pokud jsou splněny podmínky pro hromadnou přestavbu stanovené prováděcím právním předpisem.

(3) Žádost o povolení přestavby silničního vozidla nebo hromadné přestavby typu silničního vozidla musí obsahovat:

- obchodní jméno, sídlo a právní formu právnické osoby a její identifikační číslo, pokud bylo přiděleno, je-li žadatelem právnická osoba, nebo jméno a příjmení, pobyt, obchodní jméno, rodné číslo a identifikační číslo fyzické osoby, pokud bylo přiděleno, je-li žadatelem fyzická osoba,
- druh a kategorii silničního vozidla,
- účel, pro který má být silniční vozidlo používáno.

(4) Žádost musí být doložena těmito doklady:

- podrobným popisem přestavby silničního vozidla,
- návrhem na změnu údajů zapisovaných v technickém průkazu silničního vozidla,
- technickým popisem a výkresovou dokumentací systému vozidla, konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla, pokud nebyla schválena jejich technická způsobilost typu,
- technickým protokolem vydaným zkušební stanicí a u hromadné přestavby vozidla pověřenou zkušebnou.

# Výměna karosérie

§ 31, odst.4, vyhlášky MD č. 341/2002Sb.

Pokud se při přestavbě vozidla mění číslo VIN, posoudí příslušný registrační úřad, jakým způsobem se uvedené číslo vyznačí na nové nebo změněné konstrukční části vozidla. Pokud je na nahrazující konstrukční části vyznačeno číslo VIN z jiného vozidla, toto se vždy znehodnotí například přeražením křížky tak, aby zůstalo nadále identifikovatelné. Číslo VIN vozidla, u kterého se mění konstrukční část se pak vyrazí v blízkosti čísla znehodnoceného, a to v případě, že se jedná o konstrukční část prohlášenou výrobcem za záměnnou. V případě, že konstrukční část záměnná není a jde o přestavbu vozidla vyrazí výrobce úředně přidělené číslo. Způsob vyznačení je nutno vždy uvést v dokladech vozidla.

V praxi to znamená, že při výměně karosérie (kdy výrobce ve smyslu zákona č. 56/2001 Sb., §73, odst.7 prohlásil karosérii za náhradní díl, tj. za záměnnou) se nemění číslo VIN v technickém průkazu, ale vyměněná karosérie se označí číslem VIN, které je uvedeno v technickém průkazu vozidla, u kterého výměna probíhá.

## Postup:

Vlastník vozidla, nebo provozovatel se souhlasem vlastníka, podá žádost o výměnu karosérie a povolení vyražení původní VIN. K uvedené žádosti přiloží potvrzení výrobce vozidla, ve smyslu zákona č.56/2001Sb., §73, odst.7, ( prohlášení karosérie za náhradní díl), doklad o nabytí, technický průkaz ze země původu, nebo doklad o proclení, EK osvědčující provedenou změnu. K tomuto vydá Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství „Rozhodnutí o povolení vyražení původní VIN“. Vlastník vozidla si nechá původní VIN vyrazit pověřenou STK na novou karosérii a na „ROZHODNUTÍ“ nechá potvrdit provedení a umístění ražby. U místně příslušného registračního úřadu nechá tuto provedenou změnu zapsat do dokladů vozidla.

Výrobní štítek na „nové“ karosérii se musí v rámci výměny karosérie odstranit, neboť náleží jinému vozidlu. Pokud je k dispozici původní výrobní štítek, který lze přemístit na „novou“ karosérii (např. je nýtovaný), použije se tento štítek. Pokud původní výrobní štítek není k dispozici nebo nelze přemístit (je např. lepený), lze objednat u výrobce vozidla nový výrobní štítek. Pokud výrobce náhradní výrobní štítek nedodává, ministerstvo může v odůvodněných případech udělit výjimku, že vozidlo není vybaveno výrobním štítkem.

Pokud se pro výměnu karosérie použije karosérie z jiného vozidla, která je vybavena doplňkovým štítkem s číslem VIN umístěným např. pod čelním sklem, musí se buď požádat výrobce o vydání tohoto náhradního štítku, případně použít původní štítek. V opačném případě musí majitel vozidla počítat s problémy při silničních kontrolách, nebo při celní kontrole na hranicích.

# Registrace historických a sportovních vozidel

Registraci historických a sportovních vozidel **upravuje vyhláška MD č. 355/2006 Sb. ze dne 29. června 2006 o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel.**

Dnem 1.7.2006 byla nově zavedena a upřesněna působnost vybraných obecních úřadů s rozšířenou působností v sídle kraje coby orgánů státní správy pro činnost registrace výše uvedených vozidel.

Registrace historického vozidla – vybraná ustanovení vyhlášky č. 355/2006 Sb.

## § 2 Registrace historického vozidla

(1) Místně příslušný úřad zapíše do registru historických a sportovních vozidel jen historické vozidlo, které není zapsáno v registru silničních vozidel České republiky nebo v registru vozidel jiného státu.

(2) Historické vozidlo se zaregistruje na základě přihlášky k registraci historického vozidla do registru historických a sportovních vozidel předložené jeho provozovatelem, který k přihlášce dále předkládá:

- a) vyplněnou žádost o provedení testování historického vozidla, s vyplněnými technickými údaji historického vozidla a protokolem o kladném testování klubovou a krajskou testovací komisí,
- b) barevné fotografie historického vozidla o rozměru 6 x 9 cm, u automobilů s pravo-zadním a levo-předním pohledem, u motocyklů s pohledem z pravé a levé strany,
- c) Poznámka: u motocyklů s postranním vozíkem se předkládají barevné fotografie historického vozidla o rozměru 6 x 9 cm, s pravo-zadním a levo-předním pohledem (jako u automobilů).
- d) původní registrační doklady, pokud k vozidlu existují, nebo doklad o jeho vyřazení z registru vozidel jiného státu, jen byl-li vydán,
- e) doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla,
- f) doklad totožnosti,
- g) doklad o povolení k pobytu nebo o udělení azylu na území České republiky, není-li provozovatel historického vozidla občanem České republiky,
- h) údaje o vlastníkově historického vozidla nebo údaje o provozovateli historického vozidla, není-li vlastník současně provozovatelem historického vozidla,
- i) souhlas vlastníka historického vozidla k jeho registraci, je-li vlastník odlišný od provozovatele historického vozidla.

(4) Pokud vlastník nebo provozovatel historického vozidla hodlá provozovat více než jedno historické vozidlo pod jednou zvláštní registrační značkou pro historická vozidla, předkládá přihlášku do registru spolu se stanovenými doklady pro všechna tato vozidla. Místně příslušný úřad provede souhrnnou registraci všech těchto historických vozidel a žadateli přidělí jen jednu zvláštní registrační značku pro historická vozidla, kterou zapíše při výdeji do všech průkazů historického vozidla a současně k nim vydá pro všechna tato historická vozidla osvědčení o registraci vozidla.

(5) Hodlá-li vlastník nebo provozovatel historického vozidla provozovat další historické vozidlo a má již přidělenou zvláštní registrační značku pro stávající historické vozidlo, předkládá k přihlášce o rozšíření registrace dalšího vozidla pod touto zvláštní registrační značkou doklady stanovené pro registraci tohoto dalšího vozidla podle odstavce 2.

*Platnost průkazů historických vozidel, které byly vydány historickým vozidlům podle vyhlášky č. 240/2002 Sb. (poznámka: modrých průkazů HV), skončila dnem 31. prosince 2008.*

Registrace sportovního vozidla – vybraná ustanovení vyhlášky č. 355/2006 Sb.

### **§3 Registrace sportovního vozidla**

(1) Místně příslušný úřad zapíše do registru historických a sportovních vozidel sportovní vozidlo, které není zapsáno v registru silničních vozidel České republiky nebo v registru vozidel jiného státu.

(2) Sportovní vozidlo se zaregistruje na základě přihlášky k registraci sportovního vozidla do registru historických a sportovních vozidel předložené jeho provozovatelem, který k přihlášce dále předkládá:

- a) protokol o provedené kontrole technického stavu sportovního vozidla ve stanici technické kontroly, jehož součástí je i evidenční kontrola vozidla,
- b) průkaz sportovního automobilu nebo průkaz sportovního motocyklu (dále jen „průkaz sportovního vozidla“),
- c) technický průkaz vozidla, byl-li již dříve vydán,
- d) původní zahraniční registrační doklady nebo doklad o jeho vyřazení z registru vozidel jiného státu, bylo-li vozidlo registrováno v jiném státu,
- e) doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla,
- f) doklad totožnosti,
- g) doklad o povolení k pobytu nebo o udělení azylu na území České republiky, není-li provozovatel sportovního vozidla občanem České republiky,
- h) údaje o vlastníkovi sportovního vozidla nebo údaje o provozovateli sportovního vozidla, není-li vlastník současně provozovatelem sportovního vozidla, podle § 4 odst. 4 písm. a) zákona,
- i) souhlas vlastníka sportovního vozidla k jeho registraci, je-li odlišný od jeho provozovatele.

*Platnost tabulek se standardní registrační značkou, které byly přiděleny sportovním vozidlům před účinností této vyhlášky, skončila dnem 31. prosince 2008.*

## Další doklady předkládané k přihlášce k registraci historického nebo sportovního vozidla v registru historických a sportovních vozidel:

### Vlastník vozidla:

#### **Fyzická osoba:**

- občanský průkaz, cestovní pas
- doklad o povolení k pobytu nebo o udělení azylu na území České republiky, není-li provozovatel silničního motorového vozidla a přípojného vozidla státním občanem České republiky
- jde-li o podnikatele, živnostenský list, koncesní listina osvědčení k výkonu činností, rozhodnutí o registraci apod., vždy v originálu nebo ověřené kopii

#### **Právnícká osoba:**

- zřizovací listina (vždy nutno doložit, kdo je oprávněn jednat jménem daného subjektu), výpis z obchodního rejstříku, v originálu nebo v ověřené kopii
- zástupce právnické osoby není-li jmenován přímo ve výpisu z OR, předloží plnou moc od statutárního orgánu a vlastní občanský průkaz

#### **Provozovatel vozidla (když je odlišný od vlastníka):**

- plnou moc a souhlas vlastníka k provedení úkonu (např. leasingová nebo úvěrová smlouva se souhlasem k provedení daného registračního úkonu),
- ostatní stejně jako vlastník

(vzor plné moci ke stažení zde: <http://www.c-budejovice.cz/Lists/Formule/Attachments/274/odsh-vzor-zmocneni.pdf>)

- ***v případě všeobecné plné moci, tzv. generální, musí být podpis na plné moci vždy úředně ověřen!***

Správní poplatky při nové (první) registraci HV a SV (Zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích):

- |  |          |
|--|----------|
| ▪ motocykl do 50 ccm   | 300,- Kč |
| ▪ motocykl nad 50 ccm včetně motocyklu s postranním vozíkem nebo motorové tříkolky, popř. motorové čtyřkolky | 500,- Kč |
| ▪ motorové vozidlo s nejméně čtyřmi koly   | 800,- Kč |
| ▪ přípojné vozidlo do 750 kg hmotnosti včetně  | 500,- Kč |
| ▪ přípojné vozidlo nad 750 kg hmotnosti  | 700,- Kč |