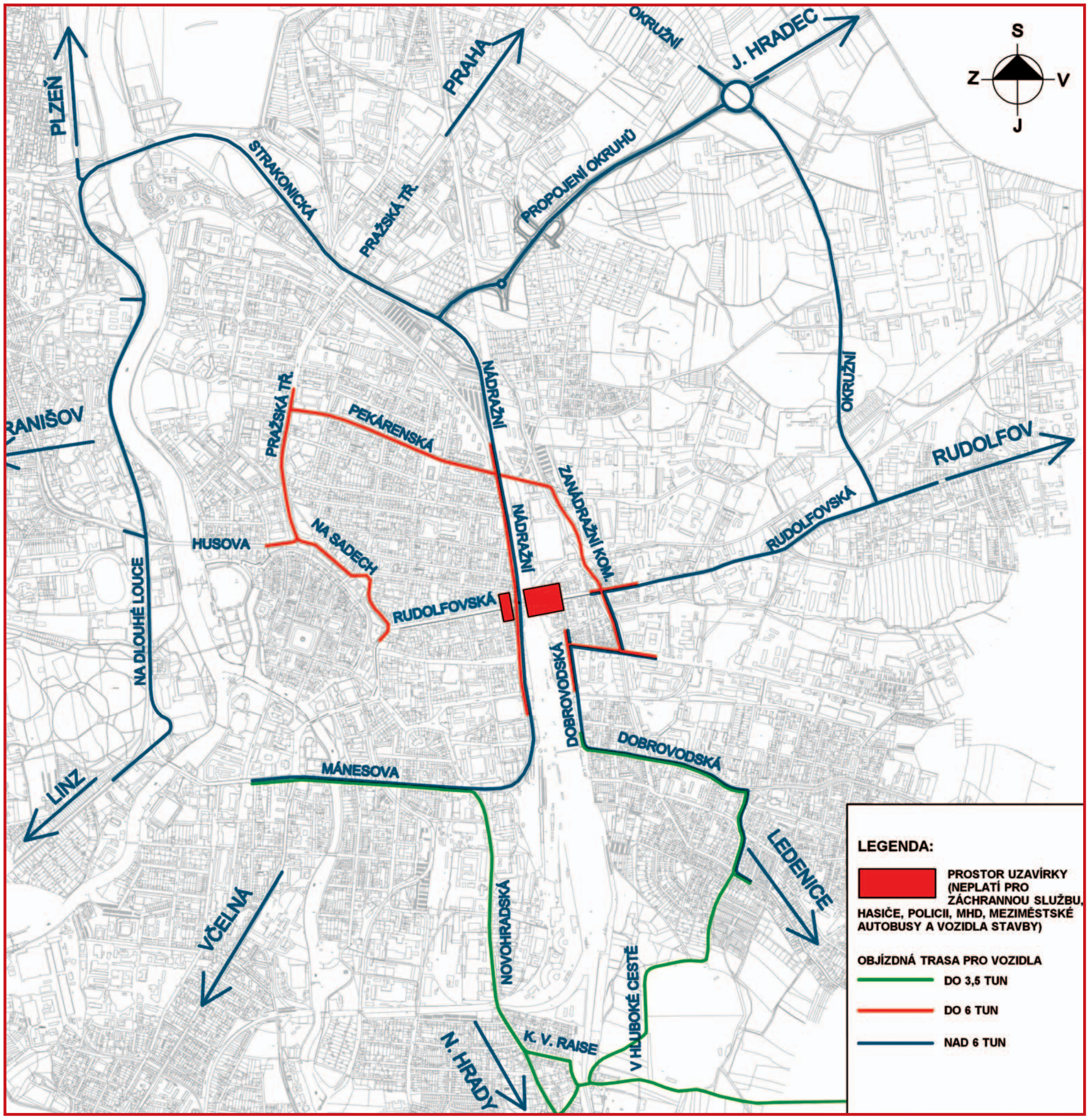
Objízdné trasy během uzavírky viaduktu (od 1. 4. 2013)



Výlukové zpravodajství Českých drah

Z důvodu prací na modernizaci zabezpečení kolejiště na osobním nádraží v Českých Budějovicích budou **od 8. do 14. dubna a od 22. do 28. dubna** probíhat nepřetržité výluky vlaků směr České Velenice, Horní Dvořiště a Český Krumlov.

Směr České Velenice

Vlaky směr České Velenice v úseku České Budějovice – Nová Ves u Českých Budějovic v obou týdnech nahradí autobusy. Ve dnech 23. až 25. dubna od 7 do 15 hodin se výluka dotkne úseku České Budějovice – Borovany.

Autobusy budou z Českých Budějovic odjíždět a do města přijíždět k stávající zastávce městské hromadné dopravy v Žižkově třídě před nákupním centrem MERCURY. Vlaky budou jezdit dle výlukového jízdního řádu.

Směr Horní Dvořiště

Vlaky jedoucí směrem na Horní Dvořiště nahradí autobusy jen od 8. do 14. dubna. Výluka bude probíhat v úseku České Budějovice – Kaplice (rychlíky) a v úseku České Budějovice – Včelná (osobní a spěšné vlaky).

Autobusy budou přistaveny před nádražní budovou Českých drah.

Směr Český Krumlov

Vlaky směr Český Krumlov v úseku České Budějovice – Boršov nahradí autobusy ve dnech 8. až 14. dubna, v době od 7 do 16 hodin bude výluka probíhat v celém úseku České Budějovice – Český Krumlov. V týdnu od 22. do 28. dubna se výluka dotkne úseku České Budějovice – Boršov.

V obou týdnech bude za vlaky v době od 7 do 16 hodin zaveden přímý autobus bez zastávek v úseku České Budějovice – Český Krumlov.

Autobusy budou přistaveny před nádražní budovou Českých drah. Vlaky budou jezdit dle výlukového jízdního řádu.

Květen

Kvůli modernizaci kolejiště se od 13. do 17. května nepřetržité výluky dotknou vlaků směřujících na Plzeň, Prahu a Brno. Autobusy nahradí vlaky v úseku České Budějovice – Zliv (směr Plzeň) a v úseku České Budějovice – Veselí nad Lužnicí (směr Praha a Brno). Autobusy budou přistaveny před nádražní budovou Českých drah, jednotlivé směry budou označeny před prostorem osobního nádraží Českých drah směrovými tabulemi.

Ve všech případech uvedených výluk je vhodné skupinové přepravy většího počtu osob předem oznámit Českým drahám na mail jiznicechy@cd.cz.

MODERNIZACE KORIDORU FINIŠUJE. Už jen na krátký čas omezí rekonstrukce železniční trati život obyvatel a návštěvníků Českých Budějovic. Viadukt na Rudolfovské se pro dopravu uzavře na velikonoční pondělí, průjezdný by měl být v polovině května. *Foto: Jan Viktora*

Architektonické soutěže - vizualizace úspěšných návrhů

Centrum halových sportů

Řádní členové poroty - nezávislí:
Ing. arch. Jan Aulík, Aulík Fišer architekti s.r.o. Praha
Ing. Milan Jirovec, m4 architekti Praha
Doc. Ing. arch. Miloš Kopřiva, FSv ČVUT Praha, předseda
Ing. arch. Antonín Novák, ARCHITEKTI D.R.N.H. s.r.o. Brno
Ing. arch. Aleš Papp, CUBOID Architekti, s.r.o. Praha (náhradník)
- závislí:
Mgr. Juraj Thoma, primátor
JUDr. Josef Průcha, člen rady města
Ing. Jan Diviš, prezident, Volejbalový klub Jihostroj České Budějovice
Mgr. Petr Podhola, náměstek primátora (náhradník)
Ing. Tomáš Novák, vedoucí odboru sportovních zařízení magistrátu města (náhradník)

1.

1.

1. místo
Autoři: Atelier 8000, Ing. Martin Krupauer, Ing. arch. Jiří Střítecký

Výtah z textové části návrhu

Navrhované objemové a architektonické řešení objektu vychází především z tvarosloví sportovních staveb, identifikuje se s funkcí objektu.

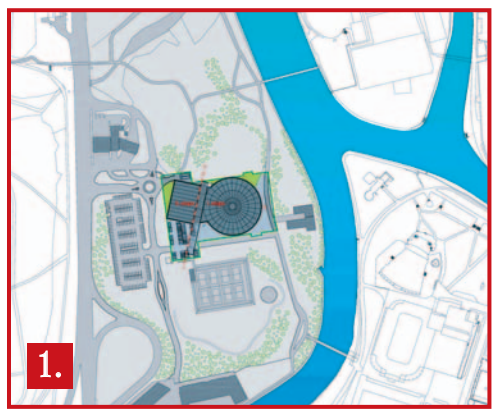
Základním principem je jasná čitelnost jednotlivých provozů i navenek, výsledkem je pak snadná orientace pro diváka a sportovce. Záměr je vlastně souborem staveb, tedy sportovní haly, tréninkové haly, atletického koridoru a zázemí.

Sportovní hala určená pro vrcholový a výkonnostní sport je tvořena jasně definovanou hmotou na kruhovém půdorysu. Uspořádání do kruhu umožňuje umístění největšího počtu míst pro diváky v nejatraktivnější poloze, tedy v blízkosti středu sportovišť. Oválné řešení tribun pak vytváří tolik žádoucí pocit „kotle“ přinášející maximální sportovní zážitek pro hráče i diváky. Hala je „zaklenuta“ dřevěnými vazníky, které jsou hlavním konstrukčním i architektonickým motivem celého interiéru.

Hmotovým kontrapunktem k objemu sportovní haly je hala tréninková. Ta je navržena v jednoduché formě kvádru se zaoblenými rohy, její objem tedy plně vychází z její funkce. I tréninková hala disponuje místy pro diváky, které budou využity především při pořádání turnajů.

Objemová kompozice je doplněna tubusem 90 m dlouhého běžeckého koridoru, který je vsunut mezi obě haly na úrovni 2. nadzemního podlaží. Tubus má elipsovitý průřez a je nezbytným doplňkem celého záměru, a to jak z hlediska celkového architektonického řešení, tak především funkce.

1.


1.

2. místo
Autoři: Ing. arch. Peter Moravčík, Ing. arch. Tomáš Krištek,
Ing. arch. Mgr. Art. Ondrej Kurek, Ing. arch. Alexandra Masárová
MSc (Arch) Katarína Labathová

2.

3. místo
Autor: Ing. arch. Zbyněk Ryška
Ostatní účastníci: Ing. arch. Jan Skoupý, Ing. arch. Aleš Břečka

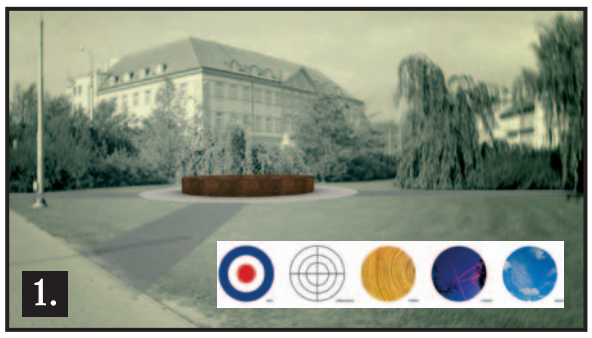
3.

Vše o architektonické soutěži na www.c-budejovice.cz:
Rozvoj města, Plánování > Centrum halových sportů

Památník letcům 1939 - 1945

Řádní členové poroty - nezávislí:
Ing. arch. Petr Heteša, R2 COMP České Budějovice
Ing. arch. Hana Urbancová, České Budějovice – předsedkyně poroty
Michal Škoda, kurátor Domu umění, České Budějovice
prof. akad. soch. Jan Ambrůz, FaVU VUT v Brně
Ing. arch Filip Dubský, NOLIMAT STUDIO České Budějovice (náhradník)
- závislí:
JUDr. Ing. Tomáš Bouzek, člen rady města
Ing. Miroslav Irra, předseda Regionální letecko-historické společnosti při Jihočeském muzeu
Vladimír Vopalecký, iniciátor zřízení památníku
gen. v.v. Ing. Jiří Zábranský (náhradník)

1.

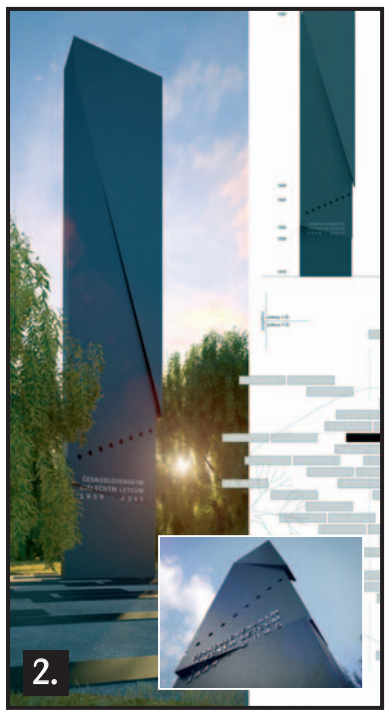

1.

1. místo
Autoři: Ing. arch. Eugen Řehoř, Jitka Pucandlová, Štěpán Řehoř, MgA. Vít Šimek

Poloha památníku je do značné míry definována místní situací a požadavky, které generují ochranná pásma sítí, které pozemkem prochází. Je pravděpodobné, že náměstí projde dříve nebo později komplexní obnovou, a proto památník umisťujeme do místa, o kterém se domníváme, že bude i v budoucnu pro podobný objekt vhodné. Samotný památník je umístěn v zelené ploše a je napojen na pěší komunikace mlatovými cestami, orientovanými dle světových stran. Není to pouze formální gesto, ale i komunikace v rámci širšího urbanistického kontextu.

Průvodním motivem návrhu jsou soustředné kruhy. Forma tedy přímo odkazuje ke znaku RAF (kde většina letců bojovala). Nízký válec je zasazen měkce do terénu. Působí tajemně, avšak nikoliv pateticky. Nabízí tajemství, nabádá kolemjdoucí k nahlédnutí. Na vnějším plášti je umístěno jméno památníku, které může být podpořeno umělým nočním osvětlením. Vnitřní kuželový prostor je vyplněn soustřednými kružnicemi, které tvoří jména všech letců bojujících v druhé světové válce po boku spojenců za osvobození vlasti. Ovšem nejdůležitějším momentem našeho návrhu je zrcadlení oblohy na vodní hladině ve střední části památníku. Tvar je navržen tak, aby návštěvník při pohledu do nitra objektu viděl na vodní hladině pouze nebe. Nebe jako esenci letectví, jako lásku všech letců, jako fenomén, který nemá obdoby. Pieta je naplněna – návštěvník pokorně sklápí zrak, avšak vidí nebe – vzhlíží k oblakům – k nebi samému.

Materiál památníku odpovídá situaci. Je trvanlivý, technický a elegantní. Jedná se o chemicky zkorodovaný plech – ten tvoří tělo objektu a reliéfní jména všech českých letců bojujících za druhé světové války za osvobození. Památník je založen na železobetonovém základu. Hmota památníku je svařena z ocelových plechů tloušťky cca 5mm. Jména letců budou vyřezána pravděpodobně laserem nebo vodním paprskem. Všechna jména budou po písmenu skládána a přivařována k tělu památníku. Konkrétní podoba technologie je třeba dále upřesnit po konzultacích. Vodní plocha bude napojena na filtrační a cirkulační zařízení. To si žádá napojení objektu na vodovodní řád a přípojku elektrické energie. Osvětlení je uvažováno pouze ve venkovní části památníku, a to variantně buď po obvodu celého válce anebo pouze v místě s nápisem.


2.

2. místo
Autoři: Ing. arch. Michal Nohejl, Ing. Pavel Jahelka

3. místo
Autoři: Ing. akad. arch. Daniela Fenclová, Marek Nosek, Josef Odvárka
David Fryml

Vše o architektonické soutěži na www.c-budejovice.cz:
Rozvoj města, Plánování > Památník letcům

Památník letcům bude připomínat znak letounů RAF

„Sklop svůj zrak, spočiň, pozoruj nebe a přemýšlej.“ Právě tak zní motto vítězného návrhu památníku letcům, který bude stát v Českých Budějovicích.

Kovový kruh, respektive válec o průměru osm metrů a výšce 80 centimetrů s vodní plochou uprostřed a upravená plocha okolo. Takovou podobu bude mít památník letcům, který bude připomínat památku těch, kteří v letech 1939 – 1945 bojovali za svobodu Československa ve druhé světové válce. Nacházet se bude nedaleko hlavní pošty na Senovážném náměstí.

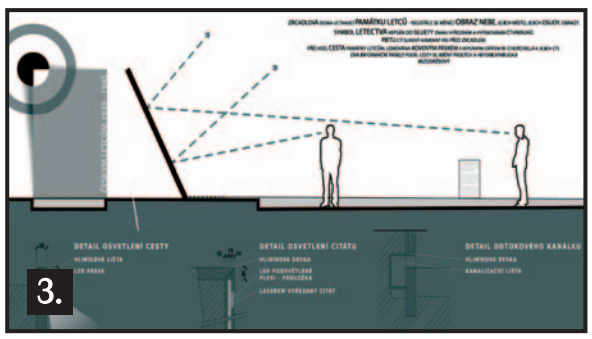
Letce také připomenou jejich jména umístěná přímo na kovovém objektu. Hlavním motivem pomníku ale má být nebe, ve kterém piloti bojovali.

„Tvar je navržen tak, aby návštěvník při pohledu do nitra objektu viděl na vodní hladině pouze nebe jako esenci letectví. Pieta je naplněna, návštěvník pokorně sklápí zrak, avšak vidí nebe,“ říká Štěpán Řehoř z pražského ateliéru H3T architekti, jehož členové se na přípravě návrhu podíleli.

Kovový válec, který se svažuje do středu, bude ze speciální slitiny oceli. Ta se nechává na povrchu zreznout, ale dále již nekoroduje. Pro dílo budou charakteristické tři kruhy, vodní hladina uprostřed válce, viditelná část válce a pochozí plocha kolem něj. Jde o symbolickou připomínku tří kruhů, které měly na trupu a křídlech jako výsostné znaky letouny britské RAF.

„Oficiální pietní místo věnované všem, kteří ve druhé světové válce bojovali za naši svobodu, v našem městě dosud chybí. Na hřbitově svaté Otýlie je sice památník ruských vojáků, ale není tu takový, který by vzdal hold zejména válečným letcům, jejichž osud byl úzce spjat s Českými Budějovicemi či s naším krajem,“ doplňuje primátor Juraj Thoma.

3.


3.