srpen 2005 číslo 8/ročník 2/do poštovních schránek zdarma

NOVINY

ČESKOBUDĚJOVICKÉ RADNICE

UVNITŘ LISTU

- Archeologové odhalují další část historie města
- Doba platnosti občanských a řidičských průkazů a cestovních pasů
- Cyklostezka podél řeky se prodlouží

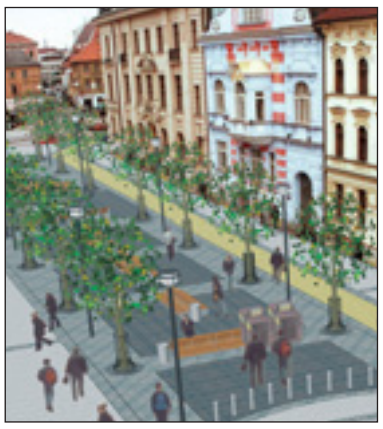
Tanečníci z Ukrajiny, Ruska a Tatarstanu připravili svými vystoupeními na gala koncertu Mezinárodního tanečního festivalu v Českých Budějovicích na náměstí Přemysla Otakara II. úžasnou podívanou. Obdivuhodné byly jejich taneční, chvílemi až artistické výkony, poutavá byla nápaditá choreografie plná fantazie a pastvou pro oči se staly lidové kroje tanečníků ze souborů Kristall (Tatarstan), Prolisok (Ukrajina), Divo, Licedeji a Galiard (Rusko). Foto Petr Zikmund

Lannovku čeká velká změna

V poklidný, estetický a příjemný prostor plný laviček a zeleně se promění Lannova třída. Českobudějovičtí radní schválili definitivní podobu celé ulice, projekční práce však sahají zatím nejdále k parku Na Sadech - Jeronýmova, přičemž park bude rekonstruován jako první. Předloženou dokumentaci jednoznačně potvrzující pěší a cyklistický charakter vítají zejména majitelé objektů i zdejší obyvatelé.

Podle náměstkyně primátora Ivany Popelové bude doprava organizována tak, aby bylo možné zajistit jak běžnou obsluhu pro občany, kteří zde bydlí, tak i pro obchodníky. Tento úsek je navržen jako dopravně zklidněná komunikace charakteru pěší zóny s možností průjezdu cyklistů v celém řešeném úseku. S parkováním se tady nepočítá.

„Cílem stavebních úprav je vybudovat obchodní třídu s převažujícím pěším provozem a polyfunkčním uspořádáním veřejných ploch. Přírodní prvky a zeleň jsou navrženy tak, aby opticky navazovaly na právě rekonstruované území parku Na Sadech a vhodně vyplňovaly tento prostor městského centra,“ řekla náměstkyně primátora Ivana Popelová. Podle jejích dalších slov budou práce zahájeny v březnu příštího roku, s dokončením první etapy se počítá v červnu 2006. *„Město vypsalo veřejnou soutěž na zhotovitele, kteří se mohou podrobnosti dočíst například i na webových stránkách města od 15. srpna. Přihlášeným zájemcům budeme od 18. srpna až do 15. září vydávat zhotovenou projektovou dokumentaci. Důležitým termínem je 22. září 2005, kdy končí možnost podávání nabídek. Odhadované náklady na rekonstrukci první etapy Lannovy třídy přesahují 30 milionů korun,“* upřesnila Ivana Popelová.



Máj přece nebude Chánovem

Rada města vyšla vstříc několikaletému úsilí občanů žijících v českobudějovickém sídlišti Máj, kteří se snažili o zrušení hřiště v ulici V. Volfa. Hřiště, které se stalo terčem dlouhodobé kritiky, bude srovnáno se zemí a asfaltový povrch bude odstraněn.

„Vyslyšeli jsme tak přání jedné skupiny občanů, ale je otázkou, jak se situace v této lokalitě bude vyvíjet dál. Může se totiž stát, že lidé, kteří se postarali o neklidné spaní tamních spoluobčanů, svoje chování nezmění. Rozhodně nad tímto problémem nemáváme rukou a neříkáme, že je tím všechno vyřešeno. Naopak, myslíme si, že problém soužití Romů a většinové populace začíná být varující. Na obou stranách je totiž napětí a obě skupiny se cítí být diskriminovány,“ popsala realitu na jednom z největších městských sídlišť náměstkyně primátora Vlasta Bohdalová a dodala, že od ledna letošního roku přijal odbor sociálních věcí speciálně vyškoleného pracovníka, který se zabývá právě touto citlivou otázkou.

„Společně s neziskovými organizacemi, jež se zabývají integrací menšin a soužitím různých etnických skupin, bychom chtěli už v příštím roce vymyslet nějaké zajímavé programy zejména pro obyvatele

(pokračování na str. 2)

O podzimu života na konci léta

■ Naše město se pravidelně umísťuje na prvních příčkách žebříčků hodnotících kvalitu života. Nízká nezaměstnanost, slušné podmínky k bydlení, příjemné prostředí a ve srovnání s jinými městy ještě stále poklidný životní styl – to všechno jsou naše devízy.

Našemu městu ale schází něco velice důležitého, totiž 185 míst v zařízeních pro ty, kteří se kvůli zdravotnímu stavu a pokročilému věku nemají šanci v běžném prostředí orientovat a pohybovat. To je číslo, které nepotřebuje žádný obsáhlý komentář. O dalším čísle, částce 150 milionů, platí totéž. Taková bude asi cena nového zařízení určeného především pro klienty imobilní, postižené Alzheimerovou chorobou či stařeckou demencí, zařízení, které bude schopné téměř úplně uspokojit potřeby definované číslem prvním.

Zastupitelé na svém posledním jednání dali souhlas k nabytí stavby parkovacího domu tvořícího součást komplexu U Hvízdala. Tento objekt by měl tvořit jakýsi fundus pro novou budovu. Místo obytného komplexu plánovaného původním majitelem, SPRÁVOU DOMŮ, s.r.o., budeme schopni po změně již hotového projektu v místě takřka ideálním postavit objekt odpovídající aktuálním standardům a představám odborníků, ale hlavně příbytek umožňující těm bezmocným a potřebným důstojně projít podzimem života. Nový „důchoďák“ bude navazovat na ten stávající tak, že využije kapacit provozní části jako je kuchyně či prádelna, a v neposlední řadě také personál. Vedle dostatečných ubytovacích kapacit by mohly v objektu být i moderní a žádaná zařízení pro rehabilitaci, pro moderní léčebné metody. Pokud se záměr zdaří, navážeme na vysokou úroveň našich současných zařízení.

Vše je ale ještě na samém začátku. Jako opravdová výzva před námi stojí především úkol zajistit financování stavby. Jeho splnění bude znamenat, že se o staré lidi v našem městě dokážeme postarat. Jsem si jist, že budeme umět dát projektu zelenou bez zbytečných průtahů. Koneckonců – podzim čeká na každého z nás.

Tomáš Kubín,
náměstek primátora

Nejstarší obyvatelkou města České Budějovice je 101letá Marie Školová, která žije v Domově důchodců a penzionu U Hvízdala. Rodačce ze Lhenic přišli k narozeninám pogratulovat její blízcí včetně spoluobyvatel a zaměstnanců domova.

Foto - Petr Zikmund

Rozhovor s náměstkyní primátora Ivanou Popelovou

Vrátíme českobudějovické chodníky zpět chodcům?

■ Vaše iniciativy směřující k propagaci a podpoře cyklistiky jsou známé. Kdysi jste řekla, že poloha jihočeské metropole je pro cyklisty téměř ideální a tajemstvím není ani to, že město mnohokrát sáhlo do své kasy pro nemalý finanční obnos, kterým vydatně pomohlo. Staví se stále nové cyklistické stezky, vylepšují se ty dřívější, město se hrdě hlásí k akci Na kolo jen s přilbou. Vypadá to tak, že se zanedlouho bude hovořit o českobudějovickém cyklistickém fenoménu.

Faktem je, že město už několik let vydatně podporuje cyklistickou dopravu. Každoročně vynakládanými desítkami milionů korun se ji snažíme nejen vylepšit, ale jde nám samozřejmě také o zvýšení její bezpečnosti. I když stav pořád ještě není zdaleka ideální, přece jen jsou vynaložené prostředky společně s naší snahou vidět. Ale v poslední době se bohužel poměrně často stává, že si cyklisté naši podporu vykládají po svém a naprosto bez skrupulí vytěsňují chodce z chodníků. Ti si poté samozřejmě oprávněně stěžují na neurvalé a bezohledné chování a cyklistická veřejnost už pomalu začíná ztrácet na své popularitě.

To je ale spíš záležitost tolerance jako takové, nemyslíte?

Samozřejmě. Ve městě jsou i smíšené komunikace pro pěší a cyklisty. Týká se to zejména parku Na Sadech, ale také třeba trasy přes lávku z Pražského předměstí na sídliště Vltava. Tady se zkrátka musejí k sobě chovat ohleduplně všichni. Chodci by si měli uvědomit, že komunikaci sdílejí s cyklisty a držet se správné strany, cyklisté by se zase měli vyvarovat možného střetu s chodcem a přizpůsobit rychlost své jízdy. Z hlediska bezpečnosti by měl platit stejný princip jako na silnici, tedy cyklisté jezdit vpravo ve směru jízdy a chodci chodit vlevo, aby všichni měli přehled o možném střetu a nebezpečí. O tom, jak je to z hlediska lidské slušnosti a zda to vždy tak funguje, to už si každý musí zodpovědět sám.

Co vadí cyklistům a co chodcům?

Někdy se mi zdá, že si zkrátka vadí navzájem. Chápu, že není příjemné kodrcat se s kolem v centru města po nepohodlné dlažbě, chápu i další nářky cyklistů: jsou občas nuceni jezdit po frekventovaných silnicích, nemají možnost regulérní protisměrné jízdy v jednosměrkách, nemohou přejíždět podél přechodů pro chodce na regulérních přejezdech pro cyklisty. Tyto věci společně s Policií ČR magistrát postupně řeší. Bohužel ne všechny jdou tak rychle, jak bychom si představovali, a to buď kvůli správním zádrhelům, nebo vysoké investiční náročnosti. Nechápu ale, jak nedořešenost těchto záležitostí může najednou opravňovat cyklisty k tomu, aby dělali na chodnících a veřejných prostorách chodcům to, co jim vadilo na autech na silnicích! Nepohodlnou dlažbu v centru klidně vymění za chodník v podloubí, na přechodech pro chodce se mnohdy ani neobtěžují slézt z kola a cestu si krátí jak se dá. Vím, že se tak nechovají všichni, ale už jsme hovořili o nedostatku vzájemné tolerance a tam bych viděla pomyslný klíč k řešení. Lidé ale nejprve musí chtít. Bohužel nám asi nezbude nic jiné, než to jejich „chtění“ vymoci razantnější a důslednější činností městské policie.

O jihu Rožnova se rozhodne v září

Až do 6. září 2005 jsou na úřední desce magistrátu města v historické budově radnice vystaveny navrhované změny územního plánu Rožnov - jih - zóna A (na konci zástavby) pro pozemky parcel č. 3114/2, 3114/3 a část pozemku parcely č. 3114/4 v katastrálním území České Budějovice 7. Návrhy je možné si prohlédnout rovněž na odboru územního plánování a architektury, 4. patro č. dveří 401, v úředních dnech pondělí a středa od 8.00 do 17.00 hodin a v pátek od 8.00 do 11.30 hodin. Veřejné projednávání těchto lokalit se uskuteční v úterý 6. září od 10.00 hodin v zasedací místnosti zastupitelstva města. Připomínky k navrhovaným změnám může každý občan uplatnit ve lhůtě do 15 dnů, v tomto případě tedy do 21. září 2005. Podle slov náměstka primátora Juraje Thomy navrhuje změna územního plánu, aby pozemky kolem projektované komunikace směrem na Včelnou a Roudné byly napojeny přímo právě z této komunikace, což by umožnilo zvětšení rozlohy pozemků.

Rekonstrukce nádraží přinese změny v dopravě

V září bude zahájena rekonstrukce českobudějovického autobusového nádraží, která přinese změny v organizaci dopravy. Přestavba nádraží, do níž soukromý investor vloží zhruba 830 milionů korun, je jednou z nejrozsáhlejších investic. Dopravní opatření, která ji budou provázet, se dotknou obyvatel města i jeho návštěvníků.

„Rekonstrukci musíme přizpůsobit trasy městské hromadné dopravy, o nichž je veřejnost informována prostřednictvím vývěsných tabulí a zvukových hlášení přímo ve vozech MHD,“ uvedl náměstek primátora Juraj Thoma. Autobusové nádraží se nyní přesunuje do areálu nákladového nádraží Českých drah, s čímž souvisí změna stání příměstských a meziměstských autobusů. Spoje tzv. modrých autobusů, které projíždějí ulicí Na Sadech, budou nově jezdit ulicemi Nádražní, Pekárenská, Pražská a Husova. Dopravní podnik města je současně připraven pružně reagovat na prováděné stavební práce například změnou v uspořádání zastávek a částečně i vybraných linek MHD.

Linky číslo 3, 4, 17 a 104 budou od-

(pokračování na str. 2)

Nové byty pro sto rodin

V téměř stovce nových takzvaných startovacích bytů najdou domov nájemníci na sídlišti Máj v Loucké ulici. Město postavilo tyto byty za necelých sto milionů korun za přispění dotace od státu ve výši 55 milionů. Jedná se o malometrážní byty 1 + kk nebo 2 + kk, o výměře 39 a 50 m². K dispozici je také omezený počet parkovacích stání v podzemních garážích pod domem. První nájemníci by se měli stěhovat už v září.

Sto městských bytů na Máji pomůže mladým lidem nastartovat do života, říká náměstek primátora Tomáš Kubín.

Foto Petr Zikmund

Jak uvedl náměstek primátora Tomáš Kubín, podnětem k výstavbě byl nedostatek takových bytů, které by umožňovaly bydlení především začínajícím rodinám, jež jsou příjmově vymezené a těm, kteří potřebují překlenout jakousi startovní fázi svého života. *„Lidem, kteří zde již žijí a hodlají se postavit na vlastní nohy, nebo těm, kteří přicházejí do města a nahrazují ty, kteří je naopak opouštějí a odcházejí bydlet do obcí kolem města, jsme zatím neměli co nabídnout,“* vysvětlil. Dodal, že ve starostlivosti o bydlení vidí jednu z úloh obce. *„Obec by neměla být developerem a podnikat na trhu s bydlením. Má ale určité cíle a priority a jejich uskutečnění se dá napomoci i určitou pomocí na začátku cesty. Mimochodem - podmínky dotačního titulu jsou jasné - nájemní smlouvy budou uzavírány jenom na dva roky, s možností prodloužení maximálně o rok, a to jenom ve výjimečných případech. I to, myslím, jasně definuje cílovou skupinu budoucích nájemníků.“*

Náměstek důrazně odmítl spekulace, že by obyvatelé okolních družstevních bytů měli důvod se obávat přílivu takových nájemníků, kteří by zde vytvořili ghetto. *„Zdůrazňuji, že se jedná o startovací byty, ne o sociální bydlení. Byty jsou sice určeny především lidem z nižších příjmových skupin, což je zohledněno i v podmínkách pro získání nájemní smlouvy, ale na druhou stranu svou rozlohou nejsou určeny pro početné rodiny, nájemné není ono kýžené regulované, což také leckoho odradí, navíc je tu ono omezení dvou let. Byt navíc nemá šanci získat například ten, kdo dluží byť i jedinou korunu městu, nebo již městský byt získal a nějakým zvláštním způsobem, vlastní vinou či rozhodnutím o něj přišel. Nájemníky budeme vybírat spravedlivě a nedopustíme, aby se ze čtvrti kvůli tomuto domu stal Bronx,“* uvedl na rozptýlení obav.

Zájemci o pronájem mohou přihlášky doručit do konce srpna SPRÁVĚ DOMŮ, s.r.o. buď osobně, nebo poštou na adresu SPRÁVA DOMŮ, s.r.o., Čéčova 44, PSČ 370 22 České Budějovice. Žádosti budou posuzovány podle přísných kritérií určených především pravidly pro poskytnutí dotace. Základní podmínkou je maximální měsíční příjem ve výši 0,8 násobku průměrné mzdy u jednotlivců, u rodiny 1,5 násobek. Jednou z podmínek je mimo jiné i zaměstnání v Českých Budějovicích, žadatel dále nesmí vlastnit nemovitost určenou k bydlení (byt), nesmí mít uzavřenou nájemní smlouvu na jiný byt atd. Detailní podmínky jsou dostupné také na webových stránkách města, v sekci Úřední deska, kategorie pronájmy. Žádosti vyhodnotí bytová komise a o smlouvách rozhodne rada města.

K „pétépákům“ byli odsunuti
nepohodlní, a stali se tak oběťmi zvůle

Mezi smutnější výročí letošního roku patří 55 let od založení pomocných technických praporů - známých pod zkratkou PTP. Tisíce mužů z Budějovicka a Jihočeského kraje se tak před více než půl stoletím ocitlo v nedobrovolné a nerovné konfrontací s mocí systému, který se navenek honosil těmi nejušlechtilejšími ideály, ale ve skutečnosti byl krutou, arogantní a bezcitnou diktaturou.

K těmto zvláštním útvarům, do nichž byli povoláváni muži od 18 do 60 let, posílaly po únorovém komunistickém puči „brance“ akční výbory Národní fronty, nebo takzvané okresní komise, které tímto jednáním uplatňovaly diskriminační politiku založenou na komunistické ideologii třídního boje. V PTP sloužili mladí muži společně s těmi staršími, mnohdy synové se svými otci, a sloužilo zde i mnoho těch, kteří bojovali za naši svobodu na frontách II. světové války. Byli sem „odklizeni“ proto, že se svým lidským, na demokratických zásadách vybudovaným přesvědčením a chováním, stali trnem v oku rodícího se totalitního režimu. Vojenské tábory nucených prací - to byl jeden z mnoha způsobů, který měl přimět národy spadající pod vliv tehdejšího SSSR k bezpodmínečné poslušnosti novým komunistickým pořádkům. Podobné pracovní jednotky zřídili komunisté v Polsku, Maďarsku, Rumunsku, Bulharsku a v pobaltských republikách.

Pomocné technické prapory byly zvláštním druhem vojska. Jejich příslušníci nebyli vycvičeni v žádné vojenské profesi potřebné pro obranu vlasti. Většina z nich pracovala jako horníci v hlubinných dolech, jiní na stavbách nebo jako dělníci v lesích. Byli přinuceni dělat práci, na niž nebyli ani psychicky ani fyzicky připraveni. Zejména velice těžkou a nebezpečnou práci v dolech vykonávali po pouhém jednodenním zaučení. To mělo za následek časté úrazy, mnohdy těžké až smrtelné. V ČSR přišlo o život ve vojenských táborech nucených prací více než sto mužů. Další stovky zaplatily poškozeným zdravím, často trvalou invaliditou. Zřízení těchto táborů jakož i povolávací rozkaz k nastoupení do služby byl nezákonný čin, jenž byl v roce 1991 zrušen. Tím bylo literou zákona jasně řečeno, že muži odvedení k PTP nevykonávali u těchto útvarů vojenskou základní službu, ale byli zde internováni s povinností vykonávat nucené práce. Přitom tato praxe odporovala nejen platné ústavě a brannému zákonu, ale i mezinárodnímu právu, zejména Úmluvě o nucené nebo povinné práci, kterou se Československo zavázalo dodržovat.

Při pražském zasedání Mezinárodní konference vojenských táborů nucených prací řekl ve svém zásadním projevu náčelník generálního štábu Armády ČR, generálporučík Pavel Štefka mimo jiné: *„Tito lidé se stali oběťmi komunistických režimů ve svých zemích, protože se po válce pro ně stali především z morálních důvodů nepřijatelnými. Zařazování mladých, ale i dříve narozených do PTP patřilo v padesátých letech minulého století k formám mimosoudních procesů a represí, kterými se totalitní ideologie stačila vypořádat se svými odpůrci a zlomit u nich touhu po svobodě a demokracii. Armáda se stala nástrojem politické perzekuce vůči celým skupinám obyvatelstva v zájmu jedné politické strany a byla zneužita k účelu, který neměl nic společného s jejím posláním garanta vnější bezpečnosti státu. Velmi tomu napomohla také účelová destrukce důstojnického sboru Československé armády po převratu v únoru 1948. Přes všechna prožitá utrpení v době totality neztratili příslušníci PTP víru v budoucnost a svým každodenním bojem proti zvůli a tuposti dokázali, že i v brutálních podmínkách může názorová stálost a morální kredit pomoci přežít. Je dobře, že v současné době, kdy se některé problémy mohou vyjevit jako bezvýchodné a neřešitelné, existuje v našem národě také morálně silná skupina lidí, jako jste vy. Rád bych proto vám všem, nedobrovolně zařazeným do PTP, vyjádřil jménem Armády ČR hlubokou úctu.“*

Co k tomu dodat? Snad jenom tolik, že Okresní vojenská správa v Českých Budějovicích se zapsala do historie PTP „významným činem“ Vypravila totiž v říjnu 1953 poslední transport budoucích „pétépáků“ v republice, který směřoval z Budějovic do Kladna k 57. těžkému PTP. Ten byl ze všech takzvaně těžkých ten nejhorší, neboť sloužil jako kárná jednotka pro politicky nenapravitelné pétépáky.

Mgr. Ivan Mánek, radní a zastupitel města

Sociální sloupek

Osvětový program

Územní organizace Svazu diabetiků České Budějovice pořádá sérii přednášek pod souhrnným názvem Edukačně motivační program, zaměřený na osvětu bezprostředně související s onemocněním cukrovkou. S touto nevyléčitelnou nemocí se dá za dodržování určitých pravidel žít téměř plnohodnotně, je však třeba vědět, jaká ta pravidla jsou. To je právě cílem zmíněného programu.

Po prázdninových přednáškách bude v září zahájen další ročník naučného programu o 1. i 2. stupni diabetes mellitus. Setkání jsou připravována hlavně pro členy Svazu diabetiků, ale zůstávají otevřena i pro nečleny. Lektory vždy dvou přednášek v měsíci jsou lékaři, zdravotní sestry a jiní odborní pracovníci. Součást přednášek tvoří konzultace a odpovědi na otázky posluchačů. Nejbližší setkání nad tématem cukrovka a s ní souvisejících se uskuteční 20. a 21. září v Integrované obchodní škole v Husově ulici. č. 9. Začátky jsou vždy v 15.30 hodin. Další podzimní termíny pak 18. a 19. října, 15. a 16. listopadu, 14. a 15. prosince.

Tolerance - šance pro všechny

Městská charita České Budějovice realizuje už od 1. července nový projekt nazvaný Tolerance. Ten si klade za cíl navrátit do normálního života sociálně ohrožené či vyloučené osoby se zdravotním postižením, absolventy speciálních škol, lidi bez přístřeší, lidi po návratu z výkonu trestu či odsouzené k alternativním trestům, také dlouhodobě nezaměstnané a mladistvé po opuštění ústavních zařízení.

Těmto lidem jsou v rámci programu poskytovány různé služby, například rekvalifikační kurzy v oborech pomocný kuchař, pomocný dělník, pomocná šička, pracovníci charity pomáhají také při hledání vhodného zaměstnání. Klienti programu dostanou kvalifikované poradenství, program zajistí dopravu lidem z venkova či tranzitní program pro žáky speciálních škol.

„V rámci projektu vznikají takzvaná motivační střediska, která umožní klientům obnovit pracovní návyky, získat nové schopnosti a dovednosti vedoucí k lepšímu uplatnění na trhu práce a dvě chráněné dílny - textilní a keramická. Výrobky z těchto dílem budou v prodeji po skončení realizace projektu,“ uvedla Michaela Andrlíková, manažerka projektu.

„Městská charita při realizaci tohoto projektu vychází ze svých dlouholetých zkušeností při práci v sociální a zdravotní oblasti. V tomto projektu se budeme snažit najít zaměstnání například těm klientům, kteří docházejí do Centra denních služeb Domino, klientům azylového domu nebo dlouhodobě nezaměstnaným,“ dodal Alois Ambrož, ředitel Městské charity České Budějovice.

Kontaktní osoba pro projekt Tolerance České Budějovice 2005 je Michaela Andrlíková, tel. 774 655 355, e-mail: michaela.andrlikova@mchcb.org, dále se lidé mohou obracet na adresu Městská charita České Budějovice, B. Němcové 53, tel. 386 461 744, webové stránky: **www.mchcb.org**.

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií z prostředků Evropského sociálního fondu.

Společný regionální operační program

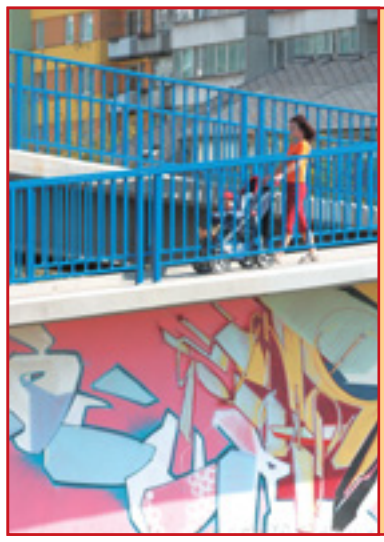
Cyklostezka se prodlouží

Cyklistická stezka na levém břehu řeky Vltavy spojující Hlubokou s Českými Budějovicemi končí v prostoru mimoúrovňové křižovatky s Mánesovou třídou a dál pokračuje po pravém břehu směrem na Český Krumlov. Její plánované prodloužení umožní nejen průjezd cyklistů z města jižním směrem, ale vytvoří také pohodlné cyklistické propojení mezi českobudějovickými sídlišti a zařízeními občanské vybavenosti, ať už je to nemocnice, krajský úřad či fotbalový stadion. Překlenutí Vltavy lávkou, která spojí levý břeh v místě připravené bytové výstavby s ulicí E. Pittera, opět odstraní jednu z bariér - překonávání řeky.

Stavba byla zahájena loni v listopadu přeložkami inženýrských sítí a zpracováním projektové dokumentace. Letos v březnu byly založeny obě mostní opěry budoucí lávky přes Vltavu v ulici E. Pittera. Poté byly práce přerušeny, protože další pokračování bylo podmíněno poskytnutím příspěvku ze Státního fondu dopravní infrastruktur.

Jak řekla náměstkyně Ivana Popelová, v současnosti stavba pokračuje, neboť město získalo od státu 10,9 milionů korun, celkové náklady na tuto část přesahují 20 milionů. V souvislosti se stavbou bude sníženo nábřeží, aby cyklostezka mohla vést pod lávkou z levého i pravého břehu řeky. Stezka po pravém břehu bude k lávce vyvedena rampami. Součástí nové trasy bude i veřejné osvětlení, na pravém břehu doplněné i podél nezpevněné trasy. *„Nyní jednáme s odborem životního prostředí o možnostech zpevnění úseku aniž by byly poškozeny kořenové náběhy stromů. Úsek cyklostezky od silničního mostu přes řeku u vodárny až k ul. E. Pittera včetně zmiňované lávky bude dokončen koncem letošního roku,“* uvedla.

Druhá etapa stavby, úsek od lávky v délce asi 400 metrů, by měl být dokončen pravděpodobně až v příštím roce. Podle Ivany Popelové to bude záležet samozřejmě na možnostech města. Finanční náročnost této etapy je cca 5 milionů korun.



Několik míst ve městě oživily graffity, tentokrát legálně pořízené. Město k tomuto účelu vyčlenilo prostory v rámci realizace česko-polského programu Barvy ulice, podpořeného Evropskou unií. Barevné ulice – prostory od křižovatky ulic Pražská - Strakonická v Českých Budějovicích až po sídliště Vltava se nyní vesměs lidem zamlouvají. Nejde totiž o nahodile a neumětelsky počmárané zdi jako obvykle, ale o výsledek celkem zdařilého pokusu dokázat, že i tyto výtvory mládeže mohou mít svoji estetickou hodnotu.

Foto Petr Zikmund

Máj přece nebude Chánovem

(dokončení ze str. 1)

sídliště Máj. S tím počítá i nedávno schválený Komunitní plán sociální péče, kde je za jednu z priorit označeno právě soužití menšiny v sídlištní aglomeraci. Takovou první fází by mohly být programy pro děti, které by se postupně začleňovaly do volnočasových aktivit, sportovních oddílů a podobně,“ vysvětlila dále Bohdalová. *„Toto sídliště začíná mít jakousi černou nálepku, která se stává mylným vodítkem. Konkrétně mám na mysli tamní základní školu a neochotu rodičů posílat do ní své děti. Možná málokdo ví, že právě toto školní zařízení patří po pedagogické a výchovné stránce k těm nejlepším. Navíc jako vůbec jediné ve městě disponuje takzvanou spací družinou, kde si děti, pokud je tam rodiče přivedou příliš brzy, mohou ještě nerušeně pospat. Přesto v mnoha případech a bez znalosti situace dospělí rozhodnou, že jejich potomci zasednou do školních lavic někde úplně jinde. To je stav, který bychom rádi změnili, poněvadž je jasné, že obě skupiny obyvatel budou v tomto sídlišti žít těsně vedle sebe nadále jako sousedé. Osobně bych si nikdy nepřála, aby se o Máji za několik let mluvilo jako o českobudějovickém Chánově,“* dodala.

Rekonstrukce nádraží přinese změny v dopravě

(dokončení ze str. 1)

kloněny směrem k nádraží ze zastávky Poliklinika Sever do Rudolfovské ulice, kde bude namísto dosavadní zastávky Senovážné náměstí - Pošta zřízena náhradní zastávka Jeronýmova. Stávající zastávky u autobusového nádraží budou zrušeny a trolejbusové linky číslo 3 a 17 budou odjíždět ze zastávky Nádražní - U Grandu, linky číslo 1, 4 a 104 budou odjíždět ze zastávky U Komerční banky. Výstupní zastávka v Žižkově ulici bude zrušena a přemístěna do Nádražní ulice proti Poště 2.

V příštím roce se k přestavbě autobusového nádraží připojí svoji akcí město, které chce zrealizovat celkovou rekonstrukci Nádražní ulice v úseku od Lannovy třídy po ulici Kasárenskou. *„Do závěru letošního roku chceme získat stavební povolení na jednotlivé etapy a projektovou dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby. Pokud vše půjde bez komplikací, měli bychom do března příštího roku dokončit výběrové řízení na dodavatele stavby a do konce října by mohlo být vše hotovo,“* upřesnil Juraj Thoma.

Doba platnosti dokladů

Platnost občanských průkazů

Občanským průkazům bez strojově čitelných údajů končí platnost podle doby vydání dokladu (bez ohledu na to, je-li v občanském průkazu vyznačena doba platnosti „bez omezení“ nebo „platnost prodloužena bez omezení“) a to v následujících termínech:

- občanské průkazy vydané do 31. 12. 1994 - konec platnosti dne 31. 12. 2005
- občanské průkazy vydané do 31. 12. 1996 - konec platnosti dne 31. 12. 2006
- občanské průkazy vydané do 31. 12. 1998 - konec platnosti dne 31. 12. 2007
- občanské průkazy vydané do 31. 12. 2003 - konec platnosti dne 31. 12. 2008

Vzhledem k tomu, že výroba občanského průkazu trvá 1 měsíc, je nutné podat žádost o nový občanský průkaz nejpozději 1 měsíc před skončením platnosti stávajícího občanského průkazu.

- občanské průkazy se strojově čitelnými údaji platí po dobu v nich uvedenou (jedná se o občanské průkazy typu „zelená karta“ vydávané od druhé poloviny roku 2000)

Platnost řidičských průkazů

- řidičské průkazy vydané do 31. 12. 1993 - konec platnosti dne 31. 12. 2007
- řidičské průkazy vydané do 31. 12. 2000 - konec platnosti dne 31. 12. 2010
- řidičské průkazy vydané do 30. 04. 2004 - konec platnosti dne 31. 12. 2013

Platnost cestovních pasů

Cestovní pas se strojově čitelnými údaji se vydává s územní platností do všech států světa s dobou platnosti na 10 let, občanům mladším 15 let s dobou platnosti na 5 let, cestovní pas bez strojově čitelných údajů se vydává s dobou platnosti 1 rok

Úřední hodiny matričního úřadu:

Jeronýmova č. 1 (vydávání občanských a řidičských průkazů a cestovních dokladů)

pondělí a středa	**8.00 - 18.00 hodin**
úterý a čtvrtek	**8.00 - 14.00 hodin**
pátek	**8.00 - 11.30 hodin**

náměstí Přemysla Otakara II. (vydávání občanských průkazů a cestovních pasů)

pondělí a středa	**8.00 - 17.00 hodin**
úterý a čtvrtek	**8.00 - 14.00 hodin**
pátek	**8.00 - 11.30 hodin**

Kostel se dostavěl za odpustky

Archeologové odhalují další část historie města

Kolem katedrálního kostela sv. Mikuláše otevřeli archeologové Jihočeského muzea postupně pět sond záchranného archeologického výzkumu, který navazuje na předchozí první část z loňského roku. Jedna ze sond je otevřena severně od kaple Smrtelné Úzkosti Páně vybudované v 1. polovině 18. století pravděpodobně na místě gotické kaple sv. Jakuba. O tomto územně rozsáhlém pohledu do historie jsme hovořili s vedoucí výzkumu Zuzanou Thomovou.

Při odhalování a ošetření nálezů u Katedrály sv. Mikuláše pomáhají studenti archeologie.
Foto Ivana Píhová

Čím je tento prostor zajímavý?

Určitě tím, že nejstarší zmínka o něm pochází z roku 1377, kdy je zmiňována gotická kaple sv. Jakuba, u níž se nachází kostnice. V té době byl už byl samozřejmě u kostela městský hřbitov, na němž se pohřbívalo, a hřbitov potřeboval kostnici, kam byly ukládány kosterní pozůstatky při kopání nových hrobů. Na začátku 18. století pak nastaly v tomto prostoru velké přestavby a byla také postavena kaple Smrtelných Úzkostí Páně. Po roce 1785 hřbitov zanikl a s ním pomalu začala chátrat i tato stavba - jeden čas tady bylo i skladiště. Až v roce 1885 biskup J. V. Jirsík se rozhodl, že kapli opraví a tak vznikla stavba, kterou vidíme dnes. Věděli jsme o tom z písemných pramenů, ale jistou odpověď na otázky, které jsme si kladli, může poskytnout jenom průzkum terénu.

Co jste objevili?

Když jsme pokládali sondu u kaple, tak už v nejsvrchnějších vrstvách jsme nalézali velké množství kosterních pozůstatků. Nakonec jsme odkryli rozbořenou klenbu spadlou dovnitř a pod stavební sutí opět velké množství lidských ostatků. Většinou jde o lebky a dlouhé kosti. Když jsme otevřeli sondu hlouběji a vyndavali jsme suť, tak se nám odkryly základy dnešní kaple, zazděný vstup cihlovou zazdívkou, tedy novověkou a uvědomili jsme si, že jsme se ocitli v prostoru bývalé městské kostnice, o níž se dochovala písemná zmínka. Nápichovou archeologickou sondou jsme zjistili, že za tou zazdívkou je dutý prostor a rozhodli jsme se, že zeď nebudeme bourat, ale že použijeme nedestruktivní archeologický postup, to znamená, že jsme do prostoru vsunuli malinkou sondu s kamerou. Ta prostor nasnímala a dále ještě pomocí laseru jsme jej zdokumentovali.

Dostali jste odpovědi na své otázky?

Ano, bezpochyby byla prokázána existence kostnice a také gotické základy kostela sv. Jakuba, dnešní kaple Smrtelných Úzkostí Páně. Tím, že jsme vsunuli kameru do prostoru pod kaplí, zjistili jsme dvě části kamenného zdiva patřícího k původní kapli. Všechny sondy pak potvrdily základy středověké architektury. V době, kdy bylo město zakládáno a vyměřováno, byl samozřejmě stanoven i prostor pro kostel a existuje jedna velice zajímavá písemná zmínka z roku 1297, kdy cařihradský patriarcha Petr uděluje odpustky všem, kteří finančně přispějí k dostavbě kostela. Takže víme, že kostel v roce 1297 už částečně stál a tímto způsobem se na jeho dostavbu sháněly peníze.

O čem ještě mohou vypovídat kosterní nálezy?

Lidem, kteří se tady zastavují a zajímají se o nálezy odpovídám, že tady byli pohřbeni naši předci. Konkrétně u katedrály sv. Mikuláše byli pohřbeni významní občané města, kteří jeho chod ve své době nějak ovlivňovali. A to nás pojí s historií.

Nešlo jenom o tom, že pohřbívali uvnitř města, ale zároveň i poblíž kostela. Pohřby byly orientovány východ - západ proto, že na východě je u kostela vždycky presbytář, na západě východ z kostela. Tím byla zdůrazněna liturgie prostoru - vznik a zánik. Samozřejmě jsme nalezli zbytky pohřebních oděvů, například páskové zápony, barokní knoflíky, pohřební čepce složené z kytiček z bronzových drátků.

Jak tento výzkum zapadá do celkové koncepce systematického pátrání v historii města, jak je důležitý a kolik bude stát?

Středověku a vůbec městu a jeho historickému jádru se archeologické oddělení Jihočeského muzea věnuje od roku 1992. Za tu dobu jsme udělali 54 záchranných akcí a asi dvě třetiny z toho připadají záchrannému archeologickému výzkumu. Ale takové velké archeologické akce, jako je právě realizovaný výzkum, byly v podstatě jenom dvě - pokud loňský výzkum v okolí kostela sv. Mikuláše na jižní straně budu považovat za jednu akci. Druhou takto územně rozsáhlou akcí byl výzkum na Piaristickém náměstí. Jsou to velké plochy na odkrytí a na obou byly, mimo jiné, prokázány dva funkční hřbitovy, používané od 13. do 18. století. To, co děláme nyní, je poslední takto velká, archeologickým výzkumem zkoumaná plocha v historickém centru města, které náklady na výzkum ve výši 365 tisíc korun také hradí.

Když století městem proletí

nahlédnutí do města v odstupu přibližně 100 let • otázky z historie

Naše dnešní porovnání patří k těm, které už nikdy nebude možno nafotit ve stejné šíři, jako to udělal fotograf před stoletím. Domy v pravé části budou přistaveny až po roce 1900, takže pohled na čelní budovu se nám značně zúžil. České školy reálné, známější po označením „reálka“, vystavěl dle vlastního projektu stavitel Josef Blecha z pražského Karlína. Náklady hradila zdejší Matice školská. V roce 1926 bylo označení změněno podle svého zakladatele na Státní československá reálka Dr. Augusta Zátky. Budova sloužila potřebám reálky téměř 60 let.

Připravuje odbor územního plánování a architektury ve spolupráci s Milanem Binderem.

Dnešní otázka zní:
Kdy byla postavena budova „reálky“, kterou vidíte na obrázku?

Správná odpověď na otázku z červencového vydání je:
Tabulka na domu (samozřejmě v pravé, ne v levé části snímku - tímto se za chybu omlouváme) udává r. 1888.
Výhercem je František Liebl, Pivovarská č. 15, 370 01 České Budějovice.

Odpovědi zasílejte do 10. následujícího měsíce na adresu:
Magistrát města České Budějovice, Nám. P. Otakara II. č. 1, 2, nebo e-mailem na adresu posta@c-budejovice.cz.

Hospodaření s odpady podle plánu

V současné době byl dokončen koncept Plánu odpadového hospodářství statutárního města Č. Budějovice (POH), čímž se naplnila povinnost stanovená v zákoně č. 185/2001 Sb., o odpadech. Tento dokument je nyní zveřejněn na internetových stránkách města www.c-budejovice.cz. Občané se tady mohou s jeho obsahem seznámit i najít odkaz na své připomínky či dotazy, které poté zpracovatel vyhodnotí a zapracuje do konečné verze. Tato možnost se naskýtá až do 31. srpna 2005. Současně je koncept k nahlédnutí také v městském informačním centru v budově historické radnice na náměstí Přemysla Otakara II., a to každý den, v pondělí 7.30 - 17.00, úterý 7.00 - 15.00, středa 7.30 - 17.00, čtvrtek 7.00 - 15.00 a v pátek 7.00 až 11.30 hodin.

Podle zákona o odpadech je povinen zpracovat POH každý původce odpadů, který ročně vyprodukuje více než 10 tun nebezpečného, nebo 1 000 tun ostatního odpadu. Množství komunálního odpadu představovalo vloni v Českých Budějovicích 281 tun nebezpečného odpadu (např. autobaterie, zářivky, zbytky barev, rozpouštědla a podobně) a 24 813 tun ostatního odpadu.

Dokument je zpracován na dobu 5 let do roku 2010 s výhledem do roku 2015. Jeho nejdůležitější částí je stanovení postupů a cílů k omezování vzniku odpadů, jejich množství a nebezpečných vlastností. Konečným cílem je pak navrhnout efektivní systém nakládání s odpady a upřednostnění jejich materiálového a energetického využívání před ukládáním na skládky. K nejdůležitějším úkolům však patří motivovat občany k separaci zejména ekologickou osvětou, upřednostňovat recyklaci, využívat kompostování biologických složek a také brát v potaz možnosti, jak energeticky využívat odpady v budoucnosti.

Radary prověří řidiče

Především zvýšení dopravní bezpečnosti, snížení počtu dopravních přestupků a zlepšení chování účastníků silničního provozu si slibují představitelé města od instalace radarů na některých frekventovaných komunikacích v jihočeské metropoli.

V těchto dnech město podepsalo smlouvu se společností CZECH RADAR a.s., která zahájí tříměsíční zkušební provoz měřících zařízení. *„V praxi si chceme ověřit fungování společného systému zabezpečení a obstarávání úředního měření rychlosti vozidel projíždějících vybranými křižovatkami na území Českých Budějovic včetně respektování fáze červeného světla světelného signalizačního zařízení umístěného právě na těchto křižovatkách,“* objasnil první náměstek primátora Juraj Thoma. *„Pracovníci společnosti budou například zpracovávat týdenní statistiky měření na všech třech instalovaných radarech a postupovat je městu stejně jako celou řadu dalších dílčích údajů, které se poté stanou podkladem pro vyhodnocení zkušebního provozu. Pokud se naplní naše očekávání a skutečně se zlepší dopravní bezpečnost a sníží přestupky, budeme v provozu měřících zařízení pokračovat,“* dodal náměstek. Firma CZECH RADAR a.s., by měla celý projekt financovat z vlastních zdrojů. Podle Milana Bednáře, ředitele této společnosti, instalace zařízení již začala. *„Naším cílem je nastavit celý systém efektivně s maximálně možným snížením rizik na straně města. Námi předkládané řešení přináší prokazatelné zvýšení bezpečnosti na území města snížením nehodovosti a tím snížení lidských, sociálních a ekonomických ztrát. Z dlouhodobého hlediska ovlivní nepříznivou bilanci dopravních nehod,“* dodal Milan Bednář.

Návrh na změny U Rybníčku

Až do 12. září 2005 bude vystaven k veřejnému nahlédnutí návrh zadání změny územního plánu v lokalitě U Rybníčku v katastrálním území České Budějovice 5. Občané se s ním mohou seznámit na úřední desce v budově radnice, nebo přímo na odboru územního plánování a architektury, IV. patro, č. dv. 401 v úředních dnech. Veřejné projednání s odborným výkladem se uskuteční 1. září 2005 od 9.00 hodin v zasedací místnosti zastupitelstva. Ve lhůtě do 15 dnů od posledního dne vystavení, tj. do 27. září, může každý občan uplatnit své podněty (§ 20 odst. 2 stavebního zákona ve znění pozdějších předpisů).

Knižní prvotina sběratele a fotografa

Výstavní soubor fotografií Když století městem proletí (pod stejným názvem vychází dlouhodobě i seriál se soutěží v našich novinách) instalovaný v Radniční výstavní síni na přelomu loňského roku a začátkem letošního vzbudil nebývalý zájem obyvatel města. Jejich ohlas se autorovi Milanu Binderovi stal impulsem k vydání stejnojmenné knihy, která v současné době přichází na pulty českobudějovických knihkupectví.

„Splnil jsem si svůj sen, udělal jsem si radost a radost by měl jistě i můj otec, po němž jsem zdědil část sbírky fotografií města, jehož jsem neskrývaným a vášnivým patriotem,“ prohlásil k vydání své obrázkové knihy debutující autor. Doufá, že její vydání potěší všechny další patrioty, pamětníky a milovníky historie, neboť srovnávací fotografie přinášejí pohled na proměny města během sta let. Mnohými snímky současné tváře města se Milan Binder představuje také jako vášnivý fotograf, který zejména v extrémních podmínkách jako je déšť, sníh a mráz a neváhá stavět stativ fotoaparátu a trpělivě zachycovat nevšední pohledy na zákoutí města.

Autogramiáda jeho prvotiny se uskuteční v knihkupectví Beseda 21. září v 16 hodin.

Z odpadů vyrábí teplo a elektřinu

Náměstek primátora Tomáš Kubín a vedoucí odboru správy veřejných statků magistrátu města Vladimíra Hrušková navštívili zařízení na tepelné zpracování odpadu v rakouském Welsu, které je v současné době schopno zpracovat 75 000 tun odpadu ročně, po dokončení druhé části vzroste roční kapacita na 300 000 tun. Zařízení, které vytvoří jádro odpadového hospodářství Horních Rakous, bude schopno zásobovat 60000 domácností elektřinou a další tisíce teplem.

„Pozitivně nás překvapil nejenom rozsah investice a technologická úroveň celého zařízení, ale také impozantní hodnoty, kterých zařízení dosahuje. Kromě toho, že vyrábí elektřinu a teplo, je jeho hlavní předností důkladná redukce škodlivin obsažených v odpadu, redukce objemu odpadu na jednu desetinu. Ekology by mělo zajímat to, že na rozdíl od deponování odpadů na skládky přispívá tepelné zpracování odpadu k potlačení skleníkového efektu a k dosažení cílů kiótského protokolu,“ řekl náměstek Kubín. Zařízení na tepelné zpracování odpadu stojí v bezprostřední blízkosti obytné a průmyslové zástavby, funguje za mimořádného dohledu odborníků, samosprávy, ale i odborné a laické veřejnosti.

JIHOČESKÁ PLYNÁRENSKÁ, A.S.

www.jcp.cz

ČISTÁ ENERGIE VAŠEHO ŽIVOTA

Jsme Vám stále nablízku

Jihočeská energetika se změnila na E.ON. Do regionu, ve kterém společně žijeme, přinášíme mezinárodní zkušenosti odborníků na elektřinu. Jsme jednou z předních energetických společností na světě. Dodáváme elektřinu a nabízíme energetická řešení, která znamenají jistotu a pohodlí ve Vašem regionu.

Další informace Vám rádi poskytneme na informační lince - tel. 840 177 177.

www.eon.cz
www.eon.com

e·on

1JVS® a.s.

Váš provozovatel vodovodů a kanalizací

1. JVS a.s. Severní 8/2264, 370 10 Č. Budějovice
nepřetržitá havarijní služba: 387 761 911
info linka: 800 120 112
zákaznické služby: 140 50
e-mail: 1.jvs@1jvs.cz; www.1jvs.cz

Víte, že musíte odstranit septik, jste-li napojeni na kanalizaci ukončenou čistírnou odpadních vod?

Je-li kanalizace ukončena čistírnou odpadních vod, zákon o vodovodech a kanalizacích nedovoluje vypouštět do kanalizace odpadní vody přes septiky či žumpy. Vypouštění odpadní vody ze septiku do povrchových vod či její vsakování do vod podzemních musí písemně povolit vodoprávní úřad, tedy odbor životního prostředí konkrétního městského úřadu. Pokud tak neučiní, hrozí občanům až padesátitisícová pokuta. Podnikatelé mohou být za týž přestupek postiženi až deseti miliony korun.

Celá kanalizační síť Českých Budějovic je v současnosti napojena na centrální čistírnu odpadních vod města. Výjimku tvoří pouze oblast Českého Vrbného, která na čistírnu bude napojena do konce letošního roku. Na kanalizaci a čistírnu města jsou připojeny také další obce celé okolní aglomerace, konkrétně Rudolfov, Adamov, Hůry, Hlincova Hora, Borek, Úsilné, Hrdějovice, Litvínovice, Včelná, Staré Hodějovice, Srubec a Dobrá Voda.

Obyvatelé, kteří jsou napojeni na kanalizaci přes septik, by měli septik co nejdříve zrušit a odpojit z kanalizační přípojky. Kromě toho, že splní zákonnou povinnost, ušetří také náklady za vyvážení a likvidaci usazeného obsahu. Přijetí obsahu septiku na čistírnu odpadních vod je zpoplatněno dle platného ceníku služeb společnosti 1. JVS a.s. a pro letošek činí 90 korun za metr krychlový.

Na kanalizaci se musejí připojit i vlastníci staveb dosud na kanalizaci nenapojených, protože na těchto stavbách vznikají nebo mohou vznikat odpadní vody. V opačném případě může obecní úřad tuto zákonnou povinnost vlastníkům uložit.

TEPLÁRNA® ČESKÉ BUDĚJOVICE, a. s.

Novohradská 398/32, České Budějovice 6
Spojovatelka: 389 003 111
Hlášení poruch, dispečink: 389 003 222
E-mail: info@teplarna-cb.cz

Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Každý slušně vychovaný člověk ví, že za zboží či služby musí zaplatit. Ani ho nenapadne, že by šel k pekaři, vzal si rohlík a odešel bez placení, nebo nezaplatil za ostříhání u holiče.

V městské hromadné dopravě se však u řady občanů tato základní pravidla slušnosti vytrácejí. Pokud občan nezaplatí za zboží v obchodě, je bez milosti označen za zloděje, ale pokud tento občan nezaplatí za použití MHD, stává se v očích mnohých málem hrdinou, nebo minimálně „chudákem“, na něhož si troufl nějaký drzý revizor.

Uvědomme si, že evidované pohledávky za černými pasažéry představují u DP města cca 14 milionů korun. Tyto chybějící prostředky pak musí dotovat město ze svého rozpočtu, a to samozřejmě citelně chybí v jiných položkách. V konečném výsledku tak černí pasažéři okrádají všechny občany města.

Jak vidí problém zvaný „černý pasažér“ odpovědný pracovník Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.? Černé pasažéry můžeme rozdělit do dvou skupin. Do první patří ti, kteří jezdí bez placení záměrně a úmyslně neplatí.Tuto skupinu lidí si troufnu zcela bez obalu označit za zloděje. Programově okrádají dopravní podnik, potažmo každého z nás.

Druhou skupinou jsou tací, kteří se stanou černým pasažérem neúmyslně z neznalosti podmínky pro používání jízdenek, nebo se z jiného důvodu spletou. Bohužel pro ně, pokud jsou kontrolováni a jízdenku nemají správně označenou, nebo ji nemají vůbec, jsou i tito cestující „černými pasažéry“. Pokusím se vysvětlit proč.

Nejčastějšími případy těchto černých pasažérů jsou cestující, kteří nastoupí bez připravené jízdenky a pak ji následně hledají. Dříve než najdou peněženku, v ní jízdenku a než stačí přistoupit k označovači jízdenek, uplyne nějaký čas a samozřejmě podle „zákona schválnosti“ je ve vozidle revizor. Při kontrole argumentují, že mají jízdenku, že si ji chtěli označit, ale že neměli dost času. Podle smluvních přepravních podmínek revizor musí v tomto případě pokutu uložit.

Možná jste si všimli, že se občas objeví cestující, kteří „hledají“ jízdenku několik stanic, nebo kteří stojí u strojku na označení jízdenek a pouze v případě, že vidí revizora, začnou jízdenku označovat. Důvod je evidentní, chtějí ušetřit čas a ujet více stanic než jim časová platnost jízdenky umožňuje. Když je objeví revizor, bez uzardění tvrdí, že neměli na označení jízdenky čas. Dopravní podnik nezaměstnává jasnovidce ani nevlastní křišťálovou kouli, nemůže tudíž rozlišovat mezi těmi, kteří takto cestují úmyslně a mezi těmi, kteří skutečně pouze opomněli a bez jízdenky cestovat nechtěli.

Další velmi častou chybou je označení jízdenky na jiném místě než k tomu určeném. Jsou totiž cestující (a není jich málo), kteří se různými podvodnými způsoby snaží jízdenku opakovaně použít. I když se někomu zdá tvrdé, že je jinde označená jízdenka neplatná, bylo nutné toto opatření zavést proto, že místo pro označení jízdenky je opatřeno reagenční vrstvou a tisk na správném místě změní barvu. Uplatněním této zásady se dopravní podnik snaží podobným podvodům zabránit.

Odhalený černý pasažér ve většině případů uzná svoje pochybení a uhradí správné jízdné a přirážku, tedy pokutu. Řada postižených, především pak těch ze skupiny „neúmyslných“ černých pasažérů, si stěžuje na neoprávněnost uložené pokuty. Jejich argumentem je zmíněné neúmyslné jednání. Případné stížnosti dopravní podnik prošetřuje, ale z 99 % jsou neoprávněné a tudíž vyžaduje přepravce uhrazení uložené pokuty. Pokud cestující zaplatí přirážku namístě, nebo do 15 dnů v pokladně dopravního podniku, sníží se přirážka z 1000 Kč na 400 Kč. Pokud však černý pasažér svoji povinnost ignoruje, pokuta narůstá a následuje podání žaloby. V případě, že ani po pravomocném rozhodnutí soudu cestující přirážku neuhradí, jsou všechny případy předávány soudnímu exekutorovi. Postižený si musí uvědomit, že vymáhaná částka se z jednoho tisíce korun vyšplhá na mnohonásobek, neboť exekutor do dluhu započítá i náklady soudu a exekuce.

Bohumil Matouš, Dopravní podnik města České Budějovice

SPRÁVA DOMŮ s.r.o. České Budějovice

Váš správce nemovitostí

telefon 387 784 111
e-mail: sekret@sdcb.cz
Čéčova 44, 370 22 České Budějovice

Křižovatka Pražská - Okružní ve výstavbě

V současné době nastává stavební úprava frekventované křižovatky Pražská – Okružní, která stávající komunikace rozšíří v místě pravého odbočovacího pruhu. Obnovy se dočká i světelná dopravní signalizace, přibude nový chodník, obrubníky u přechodů budou sníženy a upraveny tak, aby nebyly nezvladatelnou překážkou pro handicapované spoluobčany. Parametry křižovatky vylepší také výstavba přechodu pro chodce přes Okružní silnici. V místě rozšíření komunikace budou přeloženy inženýrské sítě, odvodněn odbočovací pruh a další drobné úpravy. Investorem stavby je statutární město České Budějovice a náklady představují téměř 7 milionů korun.

„Je potěšitelné, že se podaří i při takto rozsáhlých úpravách zachovat provoz dopravy, který bude omezen pouze od 12. – 20. září 2005, kdy bude křižovatka částečně uzavřena. Na stavební práce totiž naváže úprava povrchu vozovky v ulici Okružní, jejímž investorem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice,“ uvedla náměstkyně Ivana Popelová. Doprava povede jednosměrně od Pražské směrem k okružní křižovatce, v tomto směru pojedou osobní i nákladní auta. Ve směru na České Budějovice bude nákladní doprava vedena po objížďce z obce Lišov po silnici II/146 na obec Kolný a Lhotice. Dopravním značením bude do ČSAD na Pekárenské ulici v Českých Budějovicích vedena pouze cílová nákladní doprava. Osobní doprava do Českých Budějovic bude směrována z okružní křižovatky po Okružní ulici na Rudolfovskou třídu a pod viadukt u nádraží.

Jak dopadla anketa o zastávce

Celkem sedmnáct odpovědí zaslali občané Českých Budějovic na anketu vyhlášenou v červnových Novinách českobudějovické radnice, která se týkala možného zřízení železniční zastávky v Rožnově. Naprostou většinou kladných odpovědí (16), dali jasně najevo, že považují železnici za smysluplnou vnitroměstskou dopravu a vybudování zastávky v Rožnově dalo hlas všech sedmnáct zúčastněných respondentů.

Dotazník prozkoumá zájem o památky

Pracovníci odboru památkové péče magistrátu připravili v souvislosti s aktualizací Programu regenerace městské památkové rezervace dotazník, který pomůže zmapovat zájem o přidělení finančních prostředků na obnovu kulturních památek pro rok 2006.

„Finanční příspěvky je možné použít na obnovu kulturních památek ve vlastnictví měst, církví, právnických a fyzických osob. Poskytují se za účelem záchrany, zachování a zhodnocení památkových hodnot, například na opravy střech, okapů a komínů, odstranění podmáčení a statické zabezpečení, nikoliv na modernizaci a jiné úpravy prováděné v zájmu jejího vlastníka. Obnova objektů se financuje s pomocí státu a povinnou spoluúčastí obce a vlastníka,“ přiblížil pravidla první náměstek primátora Juraj Thoma. Vyplněný anketní dotazník mohou žadatelé odevzdat do 1. září tohoto roku na adrese odboru památkové péče, pracoviště Kněžská 19, České Budějovice. Formuláře dotazníků je možné vyzvednout přímo na odboru památkové péče, volně ke stažení jsou i na internetových stránkách města **(www.c-budejovice.cz)**. Další bližší informace je možné získat u Ing. Tomandlové na telefonním čísle 386 804 302.

KONCERTY V RÁMCI XVI. HUDEBNÍCH SLAVNOSTÍ E. DESTINNOVÉ

✎ Úterý 30. srpna ■ Katedrála sv. Mikuláše v 19.30 hodin: J. Ámos Komenský/Petr Eben - Labyrint světa a ráj srdce (recitace Marek Eben, varhany Irena Chřibková) ✎ Středa 31. srpna ■ Kostel sv. Iljí v 19.30 hodin: Duchovní koncert, na programu díla F. Mendelssohna - Bartholdyho, Erlanda Maria Freudenthalera, Johna Ruttera a dalších. ✎ Čtvrtek 1. září ■ Klášter P. Marie v 19 hodin a Katedrála sv. Mikuláše ve 20 hodin: Varhany ve městě (varhany Václav Uhlíř, trubka Petr Dostál) ✎ Úterý 6. září ■ divadelní sál DK Metropol v 19.30 hodin: Pozvání do pohádky, program: Felix Mendelsson - Bartholdy: Sen noci svatojánské, Josef Suk: Pohádka, suita z hudby k dramatické pohádce J. Zeyera Radúz a Mahulena, Nikolaj Andrejevič Rimskij-Korsakov: Šehrazáda, symfonická suita, hraje Symfonický orchestr hl. m. Prahy FOK, dirigent Leoš Svárovský. ✎ Sobota 10. září ■ Sportovní hala: Operní galakoncert k poctě E. Destinnové, program: R. Wagner: Tannhause-overtura, árie Lankraběte Hermana, árie Elisabeth, dále árie a overtury děl z Bludného Holanďana, Lehengrina, Tristana a Isoldy aj. Účinkují: Janice Baird - soprán, Kurt Rydl - bas, Státní filharmonie Brno, dirigent Leoš Svárovský.

Noviny českobudějovické radnice. Ročník II/2005-08. Vycházejí v posledním týdnu každého měsíce. Vydavatel Statutární město České Budějovice, IČO 00244732.
Adresa redakce: Náměstí Přemysla Otakara II. č. 1, 2; 370 01 České Budějovice, tel.: 386 801 111.
Povoleno MK ČR podle § 7 zák. č. 46/2000 Sb., dne 11. 12. 2003, ev. číslo 14933. Řídí redakční rada. Odpovědný redaktor Ivana Píhová
Technické zpracování a tisk: dot. DesignStudio spol. s r.o., České Budějovice, www.dot.cz.