Zápis ze zasedání Dopravní komise 9/2012

konaného

dne 12. 09. 2012 od 17.00 hod.

v budově radnice statutárního města České Budějovice,
náměstí Přemysla Otakara II, č. 1,2, 2. patro, zasedací místnost č. 203

Přítomen: Peltan, Přibylová, Lataj, Rataj, Leština, Tekel, Volf (do 19 hod.), Türk, Pech
sekretář komise Šram

Nepřítomen - omluven: Stráský (dovolená mimo ČB), Brabec (pracovní povinnosti)

Hosté: Ing. Ivana Popelová - náměstkyně primátora
Radek Terber – SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.
k bodu 2:
Ing. Lumír Zenkl - dopravně-inženýrská projekční kancelář Zenkl CB, spol. s r.o.
Ing. arch. Martin Krupauer - ATELIER 8000 spol. s r.o.
Ing. arch. Petr Hornát - ATELIER 8000 spol. s r.o.
k bodu 3:
Ing. David Dorňák - DHV CR, spol. s r.o.
Ing. Pavel Doubek - DHV CR, spol. s r.o.
Ing. Jan Kovařík - DHV CR, spol. s r.o.
k bodu 4 a 5:
Ing. arch. Jiří Brůha – A + U DESIGN s.r.o. České Budějovice

Program:

1. Úvod
2. Obchodní centrum IGY II.
3. Projekt řízení dopravy v Č. Budějovicích
4. Studie zástavby v Průběžné ulici (pokračování)
5. Rezidence „U Kapličky" (Husova tř., Čtyři Dvory)
6. Různé
7. Závěr

1. Úvod

Předseda zahájil jednání dopravní komise

Dopravní komise schvaluje program jednání (výše uvedený), zapisovatele (Peltan) a ověřovatele (Přibylová).
Hlasování: 8 - (8,0,0) přítomno - (pro, proti,zdržel se)

Dopravní komise schvaluje účast hostů navržených předsedou a sekretářem pro projednávání příslušných bodů programu.
Hlasování: 8 - (8,0,0)

Dopravní komise schvaluje zápis z minulého jednání 8.8.2012
Hlasování: 8 - (8,0,0)

2. Obchodní centrum IGY II.

Předseda zahájil rozpravu k bodu a ihned předal slovo Ing. Zenklovi, který představil záměr výstavby obchodního centra IGY II, jeho umístění a napojení na sousední ulice. Poukázal na nezbytnost zřízení světelně řízené křižovatky Pražská x Fráni Šrámka a vliv připravovaného projektu "Koridor linky č. 3" na dopravní poptávku sousední křižovatky Pražská x Pekárenská. Informoval i o propojení IGY I a IGY II dvěma krytými mostními přechody ve výši 1 patra. Představení projektu doplnil Ing. arch. Krupauer.

Následovaly dotazy a připomínky členů komise. Byla vznesena zásadní výhrada ke snížení počtu přímých jízdních pruhů na Pražské ve směru od Mariánského náměstí směrem k OBI na křižovatce s Fr. Šrámka, což může výrazně snížit plynulost provozu a ohrozit účastníky při přejíždění do jediného pokračujícího přímého pruhu (dle projektu se ten druhý mění na výhradně odbočovací). S přihlédnutím k propojení obou budov lze očekávat další nárůst počtu vozidel vjíždějících do parkovacího domu v IGY I, která již nyní ve špičkách při čekání na odbočení nezřídka blokují křižovatku Pražská x Pekárenská. Byla vznesena i pochybnost k možnosti ponechání stávajících přechodů pro pěší na křižovatce Pražská x Pekárenská ve stávajícím stavu. Přitom jakákoliv stavební úprava by v důsledku nových norem logicky vyvolala zásadní stavební úpravy, zkrácení celkové délky a doplnění ostrůvků.
Po odchodu hostů pokračovala diskuse, která vyústila v přijetí usnesení. Např. bylo navrženo D. Latajem rozšíření Pekárenské mezi Pražskou a Kostelní o samostatný pruh pro dopravu MHD na úkor stavebního pozemku.. Pak není třeba zastávkový záliv pro jednu páteřní linku, postačí vodorovné značení pro vymezení zastávky.
D. Lataj: dále navrhl zřízení pravého samostatného odbočovací jízdní pruh v křižovatce Pražská-F. Šrámka, tak zřízení pravého samostatného odbočovací pruh v křižovatce Pražská-Pekárenská
St. Rataj navrhoval, aby se uvažovaný prostor (Pražská/ IGYI/ IGYII, zastávky MHD) řešil s výhledem na velkou koncentraci osob a automobilů vybudováním podzemní pasáže s podchody a oddělení pěší od automobilové dopravy v tomto dopravně náročném uzlu.

Usnesení: dopravní komise nesouhlasí s předloženým dopravním řešením připojení obchodního centra IGY II a doporučuje požadovat zpracování alternativního řešení a zkapacitnění všech tří křižovatek - Pražská x Fráni Šrámka, Pražská x Pekárenská (i s ohledem na odbočení do IGY I) a Pekárenská x Kostelní.

Hlasování: 8 - (8,0,0) přítomno - (pro, proti,zdržel se)

3. Projekt řízení dopravy v Českých Budějovicích (telematika)

Předseda přivedl a přivítal hosty a zahájil rozpravu k bodu. Hosté promítli a okomentovali připravenou prezentaci k projektu "Řízení dopravy v Českých Budějovicích (telematika)" a seznámili přítomné se stavem rozpracování jednotlivých etap řešení. Prezentace obsahovala tématické zaměření díla včetně harmonogramu řešení:

A) návrh řízení SSZ na městském okruhu pro oblast SEVER (Strakonická a sev. část Nádražní), VÝCHOD (vých. část Nádražní a Zanádražní), JIH (Mánesova) včetně koordinačních diagramů a optimalizaci řízení samostatných křižovatek (v ulicích Husova, Na Dlouhé louce).
B) prověření připraveného řešení pro detekci a preferenci vozidel MHD (všeobecně i konkrétně pro křižovatku Husova x Branišovská

C) návrh zavedení proměnného dopravního značení v centru města, zejm. časová změna vyhrazení odbočení pro MHD i IZS na křižovatkách Na Sadech x Pražská a Na Sadech x Rudolfovská.
D) návrh informačních systémů pro organizaci dopravy (obsazenost parkovišť, uzavírky, zácpy, nehody)
E) akční plán realizace opatření (krátkodobý, dlouhodobý)

Po odchodu hostů přizvaných k tomuto bodu pokračovala diskuse, které se aktivně zúčastnil i R. Terber. D. Lataj namítl, že projekt neřeší světelně řízené křižovatky v centru města, zejména tu na Senovážném náměstí, kterou pokládá za velmi významnou z pohledu vzniku zácpy v centru. I. Tekel se dotazoval na způsob kontroly funkčnosti žárovek světelné signalizace. R. Terber v odpovědi zdůraznil systémovou kontrolu funkčnosti červeného signálu přímo řídícím systémem, zelené a žluté se kontrolují jen namátkově vizuálně při cestách městem. Někteří členové vznesli i připomínky k nízké úrovni předvedené prezentace fy. DHV CR, spol. s r.o..

Usnesení: dopravní komise bere stav rozpracování řešení Projektu řízení dopravy v Č. Budějovicích na vědomí.

Hlasování: 8 - (8,0,0) přítomno - (pro, proti,zdržel se)

4. **Studie zástavby v Průběžné ulici** (pokračování ze schůze 8/2012)

Předseda přivedl, přivítal hosta Ing. arch. Brůhu, omluvil se mu za zpoždění časového harmonogramu jednání a zahájil rozpravu k bodu.

Ing. arch. Brůha znovu připomenul záměr výstavby obytného domu se 100 parkovacími stáními a administrativní budovy s 250 parkovacími stáními mezi Průběžnou a Strakonickou ulicí zhruba v místě bývalé benzinové pumpy.

Po odchodu hosta pokračovala diskuse, která vyústila v přijetí usnesení. Většina členů se shodla na názoru, že při zvýšení dopravní zátěže v ulicích Průběžné ulici směrem ke kruhovému objezdu (příčných stání stavebně zřízených před stávajícími bytovými domy se to nedotkne) a v Kněžskodvorské ulici (u hotelu Kanon) bude pravděpodobně nutno omezit svévolné podélné parkování. Toto omezení bude účelné vyrovnat zřízením odpovídajícího počtu parkovacích míst jinde poblíž, nejlépe v rámci projektu. Rovněž bude účelné kapacitně posoudit pruh pro odbočení do Trojické z Pražské, zda bude vyhovující i po očekávaném navýšení dopravní poptávky.

Usnesení: dopravní komise doporučuje zadání územní studie řešící území mezi ulicemi Průběžná a Čečova včetně řešení náhrady za podélné parkování v Průběžné a Kněžkodvorské (u Kanonu) a křižovatky Trojické x Pražské. Vnitrobloky řešeny nebudou.

Hlasování: 8 - (8,0,0) přítomno - (pro, proti,zdržel se)

5. **Rezidence „U Kapličky" (Husova tř., Čtyři Dvory)**

Ing. arch. Brůha seznámil přítomné se záměrem výstavby obytného domu (95 bytových jednotek do 100 m^2) s nebytovými prostory 926 m^2 pro obchod se 148 parkovacími místy pro nájemníky a 25 parkovacími místy pro zákazníky.

Usnesení: dopravní komise doporučuje v rámci územního řízení pro výstavbu bytového domu Husova čp. 1389-1393 řešit křižovatku ulic Husova x Antonína Sovy včetně

řešení samostatného levého odbočovacího pruhu (ve směru od centra) a přechodu pro pěší přes Husovu třídu. Souhlasí s rozšířením Sukovy ulice včetně doplnění chodníku.

Hlasování: 8 - (8,0,0) přítomno - (pro, proti,zdržel se)

6. Různé

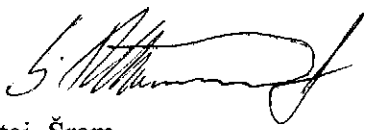
D. Lataj – upozornil na výstavbu nových hal na bývalém parkovišti u areálu fy. Aspera v Křižíkově ulici. Dotazoval se Ing. Popelové, zda je Město informováno o průjezdu těžkých nákladních vozidel stavby po nově zrekonstruované Čechově ulici a zda monitoruje vznik pravděpodobného poškození této ulice.
Dále hovořil o využívání slevy jízdného pro rodiče s kočárky a její propagaci mezi veřejností využívající MHD. Dle jeho názoru 98% rodičů dosud označuje jízdenky.

Někteří členové komise namítali, že úkolem ani pravomocí dopravní komise není vydávání „závazných stanovisek" pro záměry výstavby a dopravního napojení zamýšlených bytových, administrativních center. Chtějí znát předem, jaký výstup (usnesení) po nich developeři požadují. Jiní sice s vydáváním „závazných" usnesení též nesouhlasí, ale vítají možnost seznámit se záměry ještě před dokončením dokumentace pro vydání územního řízení, kdy ještě není uzavřena možnost návrh vhodně upravit či doplnit, jako ve výše uvedených případech. Je-li pravomocné územní rozhodnutí či stavební povolení, není již zpravidla žádný prostor pro úpravu projektu.
Dále požadovali zařadit do programu jen tolik bodů, kolik je možno během 2 či nejvýše 3 hodin podrobně projednat.

Peltan - informoval o nejdůležitějších usneseních rady města obsažených v zápisech z jednání za poslední období, které se zabývaly dopravou, příp. i územním plánem. Poukázal na skutečnost, že z řady usnesení rady nelze bez znalosti projednávaného materiálu vyčíst, co a jak se řešilo a co se vlastně schválilo. Navrhoval přizpůsobit i náš zápis směrem k tomuto trendu a nezapisovat nadbytečné a zejm. kontroverzní podrobnosti.

7. Závěr

Jednání zakončil předseda.

Zapsal: Peltan 

Doplnili: Lataj, Rataj, Šram

Ověřil: Přibylová

Příští jednání dopravní komise ve středu 10. října 2012 od 17.00 hod.

Prezenční listina

z jednání Dopravní komise Rady města Č.Budějovice dne 12.9. 2012

Hodina zahájení jednání: 17.00 hod.
Hodina ukončení jednání:
Celkový počet hodin jednání komise:

Ing. Jiří Peltan *předseda komise*	5	
David Lataj	5	
Ing. Stanislav Rataj	5	
Ing. Veronika Přibylová	5	
Milan Brabec	—	OMLUVEN
Ing. Michal Türk	5	
Jan Leština	5	
Bedřich Volf	2 1/2	
Ing. Ivan Tekel	5	
Mgr. Pavel Pech	5	
Ing. František Stráský	—	OMLUVEN - DOVOLENÁ
HOSTÉ -		
TERBER - SWARCO TRAFFIC		
POPELOVÁ -		
KRUPAUER		
HORNÁT - ATELIER 8000		
KOVAŘÍK, DOUBEK, DORŇÁK DHV CR, S.r.o.		

Uvedené údaje souhlasí a jsou podkladem pro odměňování komise

.....
podpis předsedy komise