OKRM/35/2016/Z/15

Volební období 7 (2014 - 2018)

Z Á P I S
z 2. jednání dopravní komise rady města konaného dne 16. 2. 2016

Přítomni: Ing. Ladislav Bartuška, Ing. Daniel Beták, Ing. Václav Kaska, Bc. Jiří Kudláček, David Lataj, Ing. Pavel Maule, Ing. Jiří Peltan, Ing. Martin Stašek

Omluveni: Milan Brabec, RSDr. Petr Braný, Bc. Šimon Heller

Nepřítomni:

Hosté: Ing. Petr Holický, Ing. František Konečný, Ph.D.

Schválený program:

1. Úvod
Účastníci se sešli v zasedací místnosti č. 203 historické budovy radnice nám. Přemysla Otakara II. č. 2, České Budějovice.
Předseda komise přivítal přítomné členy komise a hosty a nechal hlasovat o změně názvu a obsahu dnešního programu jednání na „Koncepce dopravy v českobudějovické aglomeraci".
Komise schvaluje program jednání.
Schváleno: 8-8/0/0
Předseda komise nechal hlasovat členy komise o zvolení zapisovatele pro toto jednání. Zapisovatelem byl stanoven člen komise Ing. Bartuška a ověřovatelem byl pověřen Bc. Kudláček.
Schváleno: 8-8/0/0

2. Návrh plánu práce Dopravní komise na 1. pololetí r. 2016
Přijato usnesení č. 2/2016 (9 - 9,0,0)
Jedná se o rámcový program jednání, který bude podle potřeby operativně doplňován
Březen – Dopravní stavby v režii Jihočeského kraje a státu – dálnice, dálniční přivaděče, Severní spojka, aj.
Duben – Inteligentní dopravní systémy (ITS) – telematika
Květen - Doprava v klidu + dopravně inženýrská opatření na území v době uzavírek + harmonogram uzavírek
Červen – Dopravní model veřejné dopravy; JIKORD + DPmČB - strategie pro následující období

3. Koncepce dopravy v českobudějovické aglomeraci
Přijato usnesení č. 3/2016 (9 - 8,0,1)
Předseda komise Ing. Peltan dal všem zúčastněným členům komise na vědomí návrh

obsahu jednání dopravní komise na 1. pololetí roku 2016. Dále uvedl materiál k prezentaci a předal slovo náměstkovi pro dopravu Ing. Fr. Konečnému, PhD.

Ing. Konečný informoval členy komise postupně o jednotlivých plánových projektech dopravních staveb v českobudějovickém regionu:

· „Severní spojka“ - projekt je zpracováván firmou Pragoprojekt, v současné době probíhá intenzivní výkup pozemků.

· Propojení ulic Milady Horákové - Strakonické – projekt je zpracováván nově firmou Pragoprojekt, v průběhu března bude vydáno stavební povolení, momentálně probíhá intenzivní výkup pozemků.

· Propojení ulic Branišovská – Na Sádkách – ve fázi výběru projektu. Projekt dále pokračuje propojením až na Litvínovickou ulici.

· „Jižní Spojka“ – jedna z variant počítá s napojením na ulici L. B. Schneidera a s průtahem ulicí Papírenská a napojení na Lidickou třídu.

· „Jižní tangenta“ – bylo vydáno územní rozhodnutí, od MÚK Roudné pokračuje nová komunikace na Nové Hrady.

· Pokračování „Zanádražní“ komunikace směrem na Srubec (obchvat Srubce).

· Podjezd pod nádražím – územní rozhodnutí zrušeno, vyhlášeno výběrové řízení na nového projektanta.

· „Hlinský přivaděč“ – součástí je i nové propojení na Pekárenskou ulici a tzv. „Hlinský krček“. Prozatím není rozhodnuto o územním rozhodnutí a uvažuje se o změně trasy vedení PK a o zrušení původně zamýšlené okružní křižovatky.

· „Severní tangenta“ – prozatím se neuvažuje s realizací.

Ing. Konečný dále komentoval několik bodů ve zprávě o aktualizaci integrovaného plánu organizace dopravy společnosti Mott MacDonald s.r.o.:

· Parkovací zóny - V příštím roce se plánuje zpoplatnění dopravy v klidu v severní oblasti Pražského předměstí, následovat budou oblasti okolo Nádraží. V dohledné době se neuvažuje se zpoplatněním dopravy v klidu v oblasti Havlíčkovy kolonie.

· Návrh systému elektro-minibusů doplňující síť MHD bude mít novou podobu – Navrhovaná linka 23 by měla obsloužit i Havlíčkovu kolonii (i polikliniku Jih), změní se i intervaly mezi následnými spoji. Nákup nových vozů je možné financovat z evropských finančních zdrojů až do 85% z pořizovací ceny.

Byla otevřena diskuze ohledně vedení linek č. 2 a č. 5, převážně ohledně možnosti zrušení vedení linky č. 5 Pekárenskou ulicí.

V letošním roce by se měla realizovat cyklostezka v Průmyslové ulici, připravuje se úprava přednádražního prostoru, rekonstrukce Štítného ulice:

· Ohledně zprůjezdnění Průmyslové ulice a uzavření průjezdu skrze Lannovu třídu pan Lataj navrhl vyčkat na dokončení projektu a zprůjezdnění Průmyslové ulice, aby bylo patrné, zda je vhodné zamezit průjezdu tranzitní dopravy přes Lannovu třídu či nikoliv.

· Do aktualizovaného IPODu proběhlo zapracování K+R parkovišť na nádražní ulici.

Byla otevřena diskuze o možnostech budoucího využití podchodů pod Nádražní ulicí.

V prvé řadě je nutné uvažovat s vizí budoucího vzhledu přednádražního prostoru. Byly vzneseny k diskuzi varianty, např. propojení podchodu s hlavní budovou nádraží, popřípadě propojení podchodu pod nádražím až do oblasti „za nádražím“ v Suchém Vrbném, využití podchodu pro úschovu kol nebo vytvoření nového podzemního vjezdu do parkovacího podzemního domu pod OC Mercury.

Pan náměstek Ing. Konečný otevřel diskuzi ohledně nové křižovatky se SSZ pro nový vjezd do areálu výstaviště na Husově ulici (výstavbu zafinancuje výstaviště) – zda je příhodné tento projekt v budoucnu realizovat.

Pan náměstek Ing. Holický doplnil další projekty realizované v tomto roce či v následném

období:

· Byla zpracována studie proveditelnosti samostatného levého odbočení z Branišovské ulice do Husovy a pravého odbočení z Mánesovy ulice do ul. Boženy Němcové,

· probíhá výběrové řízení na zhotovitele úprav v ulici Tovární, bude probíhat místní úprava v ulici Skuherského,

· nový odbočovací pruh na Pražské ulici v souvislosti s výstavbou IGY 2,

· nová cyklostezka na Včelnou,

· výběrové řízení na zhotovitele lávky „U Meteoru“, stezka pro pěší a cyklisty a pro pěší za hřbitovem Mladé na „složiště“,

· v roce 2016 proběhne úprava ulice Generála Svobody,

· havarijní stav mostu na Pekárenské ulici, mostu u Zátkovy vily (nutno počítat s omezením dopravy),

· úprava křižovatky Pražská - Strakonická – zkapacitnění dobrovodské stoky a vytvoření pruhu pro pravé odbočení (akce společně s ŘSD)

4. Různé - I

Přijato usnesení č. 4/2016 (9 - 8,1,0)

V této části byly diskutovány komisí převážně otázky z problematiky zklidňování dopravy. Ing. Šram otevřel diskuzi, na základě podnětů občanů, ohledně úpravy křižovatky ulic Boženy Němcové a Matice Školské (zřízení světelného signalizačního zařízení). Předseda nechal hlasovat o doporučení prověření realizace.

5. Různé - II

Přijato usnesení č. 5/2016 (9 - 8,0,1)

Dalším bodem byla diskuze obecně o zklidňování dopravy v lokalitách před školami. Předseda komise ing. Peltan nechal hlasovat o prověření možnosti realizace zklidňujících prvků na místních komunikacích v oblasti základních a středních škol (v první etapě ulice Dukelská a ulice Matice Školské).

Dále pan předseda podal návrh k hlasování o doporučení zřízení pěší zóny v ilici Františka Ondříčka. Dopravní komise se k tomuto tématu vrátí při příštím zasedání.

Pan Kudláček upozornil na opakované porušování zákazu vjezdu automobilům s celkovou hmotností nad 6 tun v ulici Žerotínova a v tomto důsledku poničený chodník u přilehlé komunikace.

6. Závěr

Předseda komise poděkoval za všechny náměty a připomínky členů komise a jednání ukončil.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

2. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 18:45 hod.

Soubor usnesení:

K bodu: Návrh plánu práce Dopravní komise na 1. pololetí r. 2016

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 2/2016:**

dopravní komise rady města

s c h v a l u j e
plán práce (rámcový program) Dopravní komise na 1. pololetí roku 2016

K bodu: Koncepce dopravy v českobudějovické aglomeraci

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 3/2016:**

dopravní komise rady města

b e r e n a v ě d o m í
řešení Koncepce dopravy v českobudějovické aglomeraci.

K bodu: Různé - I

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 4/2016:**

dopravní komise rady města

d o p o r u č u j e
prověřit možnost realizace zřízení světelného signalizačního zařízení na křižovatce Matice Školská x Boženy Němcové.

K bodu: Různé - II

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 5/2016:**

dopravní komise rady města

d o p o r u č u j e
prověření možnosti realizace zklidňujících prvků na místních komunikacích v oblasti základních a středních škol (v první etapě ulice Dukelská a ulice Matice Školské).

V Českých Budějovicích dne 16. 2. 2016

Zapsal(a): Ing. Michal Šram, sekretář komise

Ověřil(a): Bc. Jiří Kudláček

Ing. Jiří Peltan
předseda komise