OKRM/21/2016/Z/8

Volební období 7 (2014 - 2018)

Z Á P I S
z 1. jednání dopravní komise rady města konaného dne 13. 1. 2016

Přítomni: Ing. Daniel Beták, Milan Brabec, RSDr. Petr Braný, Bc. Šimon Heller, Ing. Václav Kaska, Bc. Jiří Kudláček, Ing. Pavel Maule, Ing. Jiří Peltan

Omluveni: Ing. Ladislav Bartuška, David Lataj, Ing. Martin Stašek

Nepřítomni:

Hosté: Ing. Petr Holický, Ing. František Konečný, Ph.D., Ing. Daniel Šesták

Schválený program:

1. Úvod
Komise navrhuje ke schválení avizovaný program jednání.
Schváleno: (7-7/0/0)
- Souhlas s body programu bez výhrad

Navržen zapisovatel pan Ing. Pavel Maule a ověřovatel pan Jiří Kudláček Bc.
Schváleno: (7-7,0,0)

- Souhlas s body programu bez výhrad. Dopravní komice je usnášení schopná

2. Prezentace "Aktualizace Integrovaného plánu organizace dopravy" - 2. část
Přijato usnesení č. 1/2016 (16 - 8,8,0)
- Úvodní slovo hosta – shrnutí aktualizace IPOD navázání na předchozí prezentaci 1. část
- Řešení silničních stavebních úprav, lokální, strategické
- Varianty a priority řešení jsou závislé na konečném řešení dálnice D3
- Za velmi důležitou a strategickou stavbou je nadále považována Severní spojka + Okružní I. etapa
- Jižní tangenta je naopak velmi závislá na stavu řešení D3. Bez návaznosti na dálnici může její realizace mít spíše negativní efekt (zkracování přes neplánované trasy).
Pan předseda vznesl dotaz na pana náměstka Konečného ohledně stavu příprav jednotlivých staveb

Severní spojka – probíhá územní rozhodnutí a nyní ve fázi EIA
Horáková-Strakonická – pravomocné územní rozhodnutí a 2 z 6 stavebních povolení
Horáková – Litvínovická – část se již staví. Část u Litvínovic ve fázi změn ze strany vedení Litvínovic
Litvínovická – Schneidera – fáze studie
Podjezd pod nádražím – přepracování projektu, bude vypsána soutěž na ÚR, součinnost

s SŽDC
Rudolfovská-Vrbenská – řeší se studie. Není jednoznačný souhlas vlastníka dotčeného pozemku
Jižní spojka I. etapa – fáze studie, probíhá ÚŘ

Dále pokračuje pan Šesták v prezentaci aktualizace IPOD. Prezentace modelů snížení intenzity provozu zavedením Severní spojky, Litvínovického obchvatu a v případě kompletní realizace D3 i Jižní tangenty a dalších jednotlivých navazujících stavebních úseků.

Příchozí pan Milan Brabec. Zvýšen počet přítomných členů na 8.
Představen poslední scénář realizace všech staveb (mimo přemostění Litvínovice – Papírenská). Prioritní stavby ve všech scénářích plní maximální přínosy. Argumentačně silné podklady zejména pro jednání s ŘSD a Jč krajem.

Dotaz na přemostění Vltavy u TESCO (pan Peltan).
Nepočítá se v horizontu 10ti let (nejde o strategicky významnou stavbu)

Dotaz na kritéria posuzování (pan Braný).
1. Celkový přínos dané lokalitě/úseku , 2. Časová úspora, 3. Výkonová úspora, 4. Zatížení nejbližších dopravních uzlů. Např. u Severní spojky s ohledem na Pražská-Okružní-Nemanická a pak z druhé strany přípoj na kruhový objezd u Globusu. Dále zmíněny další stavby a dopravní uzle. Například Jižní tangenta by neměla podle výpočtů mít žádný vliv na nárůst v dopravních uzlech. Naopak v uzlech okolo Mánesovy ulice pokles až o 5 tisíc aut za den.

Dále probíhala diskuze nad modely intenzit dopravy
Dokončení prezentace 2. části

Rozprava:
- Dotaz na změny v souhrnné zprávě od posledních prezentací.

Pan Šesták odpovídá: Dokument zůstal beze změn.
- Dotaz nad tím, zda se posuzovala vhodná mimoúrovňová křižovatka Husova-Na Dlouhé louce.

Pan Šesták odpovídá: Mimoúrovňové křížení je řešeno pouze pro chodce a cyklisty. Pan Konečný doplňuje, že existuje majetkoprávní spor s vykoupením části pozemků pro cyklo-pěší na dnešním parkovišti a dále doplňuje, že řešení mimoúrovňové křižovatky by bylo pro město i významné finanční zatížení v řádu stamiliónů korun. Pan Šesták doplňuje, že také není známo ani spočítáno, nakolik by se díky stavbě problém nepřesunul na nejbližší uzly Husova-Pražská či Mánesova-Boženy Němcové nebo Na Dlouhé louce – Litvínovická v druhém směru

3. Různé
Pan Konečný předložil prosbu na změnu dne pravidelného zasedání na čtvrtek. Po diskuzi předběžně schváleno na změnu na zasedání na úterky ve stejný čas 16:00 vždy 2. nebo 3. týden v měsíci (pan Šram včas rozešle termín dalšího setkání).Na příštím zasedání se bude připravovat a schvalovat rámcový program včetně harmonogramu.

Dále doporučení pana Konečného na zařazení tématu „telematiky“ – inteligentního řízení dopravy v návaznosti na možnosti města čerpání z EU fondů.

4. Závěr

Další jednání dopravní komise je naplánováno na 2. případně 3. úterý v měsíci února. Na závěr seznámení s materiálem „Vyhodnocení činností dopravní komise Rady města České Budějovice za II. pol. r. 2015“. Tímto bodem pan předseda ukončil jednání dopravní komise.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

1. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 17:45 hod.

Soubor usnesení:

K bodu: Prezentace "Aktualizace Integrovaného plánu organizace dopravy" - 2. část

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 1/2016:**

dopravní komise rady města

I. **b e r e n a v ě d o m í**
prezentaci "Aktualizace Integrovaného plánu organizace dopravy",

II. **s c h v a l u j e**
koncepci "Aktualizaci Integrovaného plánu organizace dopravy" s výhradou dopravního řešení Plavská - Novohradská.

V Českých Budějovicích dne 15. 2. 2016

Zapsal(a): Ing. Pavel Maule, člen komise

Ověřil(a): Bc. Jiří Kudláček

Ing. Jiří Peltan
předseda komise