**Zápis č. 2**

**z jednání územní skupiny č. 6 (Mladé – S. Vrbné – N.. Hodějovice),které se konalo 3. března 2016 od 17,00 h v restauraci HOLYYWOOD**

**Přítomní**:

* **Členové územní skupiny:** Jindřich Hofbauer, Jitka Houdková, Jiří Kořínek, Ivo Moravec, Martin Předota, Šárka Řezníčková, Helena Stejskalová Čejková, Petr Štěrba, Jan Tůma

**Omluveni:** Martin Křída, Štěpán Tesárek

1. **Úvod**

Jednání zahájil předseda územní skupiny Jiří Kořínek. Konstatoval, že územní skupina je usnášení schopná. Přivítal Radmilu Čadkovou Frydrychovou a pana Jana Bendu, kteří přišli s panem Tůmou kvůli problematice protipovodňových opatření U Malého jezu. Zároveň požádal všechny členy skupiny, aby pozvání hostů předem s ním konzultovali.

1. **Kontrola a schválení zápisu č. 1**

Jiří Kořínek konstatoval, že k zápisu měl technické připomínky pan Tůma, v jejich smyslu byl zápis opraven a znovu všem poslán. Upřesnění problematiky cyklostezky podél zanádražní komunikace bude v zápisu z dnešního jednání.

Zápis pak byl jednomyslně schválen.

1. **Informace z jednání Územního výboru 24.2.2016**

Informace z jednání Územního výboru byla všem členům rozeslána mailem 24.2.2016. Jiří Kořínek proto jen stručně shrnul:

* + Není možné, aby na oficiálním webu města byl webové stránky územní skupiny,
  + Můj návrh na úhradu občerstvení (50,- Kč/osoba) projedná pan Nadberežný,
  + Územní výbor má zpracovat důvody, které vedou k odlivu obyvatel z města,
  + Informace o jednání ostatních územních skupin, největší problémy jsou ve vnitřním městě (č. 1), kde je velmi mnoho lidí a snad ještě více názorů,

1. **Webová stránka skupiny**

Dohodli jsme se, že se budeme snažit mít vlastní webové stránky. Jiří Kořínek zašle všem návrh, co by měly webové stránky obsahovat k diskuzi.

1. **Chybějící kanalizace v ulici Za tratí – Staré Hodějovice**

Projekt kanalizace byl zpracovaný již v roce 1996. Pan ….. (omlouvám se, ještě si vás nepamatuji, prosím doplnit) dal k dispozici část tohoto projektu, který zpracovalpod názvem ZTV Nové Hodějovice, 3. etapa VaK, archivní č. 34/96 Č.B. Podle informací, které zazněly na jednání skupiny, byl projekt několikrát odložený Radou města ČB (..“prý nebyly peníze“…)

Skupina považuje chybějící kanalizaci za skutečně zásadní problém v krajském městě v 21. století a žádá předsedu Územního výboru pana Nadberežného, aby tento stav projednal a stavba se mohla urychleně realizovat.

1. **Přechod pro chodce Novohradská a u Penny**

Přechod pro chodce na ulici Novohradská a Vl. Rady byl již vyprojektován a v roce 2012 probíhalo sloučené územní a stavební řízení. Na jednání v Mladém (penzion U Maxe) se dostavili 2 nebo 3 obyvatelé Mladého a tvrdili, že nutná stavební úprava (ostrůvek) jim ztíží vjezd na jejich pozemky. Od té doby se s tímto projektem nic nedělo. Tyto informace získal Jiří Kořínek od dopravního inženýra (ing. Pazderka) Policie ČR.

Územní skupina proto žádá pana Nadberežného, aby zjistil současný stav věci a zasadil se o vybudování tohoto přechodu. (Přece není možné čekat, až se tam něco vážného stane.)

Další záležitostí je přechod pro chodce u Penny. Při únorovém jednání došlo k nedorozumění, Jiří Kořínek myslel na jiný přechod, než o jaký se jedná. Ve skutečnosti jde o chybějící přechod na kruhovém objezdu u Penny již v Nových Hodějovicích. Možnosti projedná Jiří Kořínek s dopravním inženýrem Policie ČR.

1. **Uzavírka lávky pro pěší a cyklisty v S. Vrbném**

Podle informací, které zazněly na jednání skupiny a následně ještě byly paní Řezníčkovou rozeslány mailem, je patrné, že se jedná o výměnu celého nájezdu směr Suché Vrbné (od konce dřevěné části). Bude odtěžená celá konstrukce a nahrazena novou. Projekt zpracoval pan Němec, o projektu nelze pochybovat. Dle sdělení „drah“ délku stavby neovlivňují výluky na dráze. Stavba je mimo ně. Délku stavby tedy ovlivňují zejména technologické postupy betonáže a náročnost provedení prací a samozřejmě zadávací podmínky města. Provizorní varianta průchodu je zřejmě nepředstavitelná. Podle informace paní Houdkové není v projektu zahrnutá oprava nájezdu od nádraží, zde je oprava ovšem také nutná.

Územní skupina žádá pana Nadberežného, aby

* + Zda je pravda, že nebude opravený nájezd od nádraží,
  + Aby se pokusil dosáhnout co možná nejkratší doby uzavírky.

1. **Různé**
   1. Hosté seznámili ÚS se svými názory na protipovodňová opatření U Malého jezu. Jedná se o velmi komplikovanou situaci, v současné době se k těmto úpravám má vyjadřovat Ministerstvo zemědělství. Územní skupina dostane konkrétní dotazy (zajistí pan Tůma) a v této souvislosti upozorňuje na zřejmě chybějící koncepci informovanosti občanů
   2. Důvody snižování počtu obyvatel v ČB jsou dle názoru skupiny notoricky známé, zejména se jedná o komplex dopravních problémů (průjezdnost, parkování) a zřejmě také o poměr ceny bydlení ke kvalitě bydlení. Územní skupina s touto problematikou dále zabývat nebude.
   3. Několik členů ÚS ze S.Vrbného zpracovalo materiál (hlavně tedy pan Tesárek), o problémových místech. Tento materiál bude v příloze k mailu a na program bude zařazen v dubnu 2016.
   4. Upřesnění cyklostezky – na zanádražní komunikaci jsou problémy s nájezdy na tuto cyklostezku. Detaily dodá pan ….. (opět prosím doplnit).
2. Závěr

Další jednání územní skupiny se uskuteční ve čtvrtek 7. Dubna 2016 od 17,00 h v restauraci U Maxe (Mladé).

Vzhledem k vyčerpání programu pak Jiří Kořínek jednání ukončil.

Zapsal: Jiří Kořínek