Územní výbor Zastupitelstva města České Budějovice

7. volební období 2014 – 2018

11. schůze územního výboru 25. ledna 2017

zpráva k bodu jednání č. 2

**Souhrn problémů a námětů z územních skupin po roce činnosti, které občané považují ve svých lokalitách za nejdůležitější k řešení ve prospěch rozvoje města a zlepšení kvality života občanů**

Po roce od ustavení územních skupin je potřebné, aby územní výbor provedl souhrn námětů, které územní skupiny prezentovaly na svých jednáních, a největších problémů, které jsou v jednotlivých částech města České Budějovice zdrojem nespokojenosti občanů a snižují kvalitu jejich života. Seznámení zastupitelů s tímto přehledem by mohlo pozitivně ovlivnit jejich rozhodování o potřebě nápravy problémů, rekonstrukcí a investic v následujících měsících a při utváření rozpočtů města pro příští roky.

Územní výbor bude nyní pravidelně prezentovat zastupitelstvu města každé tři měsíce nově vznikající náměty a požadavky občanů, respektive přetrvávání a neřešení těch dříve uvedených.

Nesporným výsledkem roční činnosti výboru a územních skupin je skutečnost, že jejich členové a další účastníci schůzí se setkávají s vedoucími funkcionáři města, seznamují se s investičními záměry, s projekty rekonstrukcí i staveb, probíhá oboustranně prospěšná diskuse a informovanost směrem k občanům a naopak zpětná vazba k orgánům města.

Následující přehled představuje problémy, které jsou považovány v jednotlivých skupinách za potřebné řešit. Některé přetrvávají dlouho a jsou evidovány již v zápisech územní komise RM v roce 2011 a v následujících letech.

**V centrální části města působí územní skupina č. 1.**

* Podala návrh na změny k většímu a atraktivnějšímu využití lokality Háječek a letního kina:

a) provést rekonstrukci kina na otevřenou víceúčelovou scénu,

b) oživit odpočinkový park poznamenaný z minulosti skupinami drogově závislých, špatným osvětlením, celkovou zanedbaností. I po rekonstrukci chodníků, fontány a osvětlení chybí přitažlivost pro návštěvníky parku = celý návrh byl projednán na schůzce s hlavním architektem města

* Komise požaduje informace:
1. o záměru rozšíření parkovacích zón v oblasti Pražského předměstí, okolo Palackého náměstí, na webu města nejsou tyto informace aktuální
2. upřesnění termínu umístění semaforů na Pražské tř. v křížení s ul. Nerudova, řešit zastavení vozidel rodičů u ZŠ Nerudova a Čéčova i u MŠ Neplachova = na další schůzku bude pozván náměstek Ing. Konečný
* Kritické připomínky:
1. Přednádražní prostor – bezpečnost a čistota prostoru kolem ubytovny Grand hotel až po výstupní prostor z Lannovy třídy. Kultivovat tuto rušnou přepravní i turistickou zónu. Řešit komerční respektive jiné využití podchodu.
2. Krajinská a Česká ul., centrum města: úroveň a kapacita veřejných toalet na radnici, nedostatečné orientační tabule a ukazatele, chybí popis i v cizích jazycích, málo laviček, i přes změnu firmy se nezlepšil úklid v centru, velkým problémem je obtěžování hlukem, rušení nočního klidu z klubů a restauračních provozoven
3. Dětské hřiště na rohu ulic Lipenské a Fráni Šrámka: přemístit kontejnery na odpad do jiného prostoru, požadovat od vedlejšího domu, aby na okraj hřiště neumisťovali odpadové nádoby a uklízeli je do domu, dosázet živý plot z keřů, přidat houpačku a další dvě lavičky
4. Stávající malé odpadové nádoby pro separaci jsou zastaralé a nevhodné do památkové rezervace a centra města

**Územní skupina č. 2 pro sídliště Šumava, Litvínovické předměstí a Čtyři Dvory**

* Několikrát byla projednávána nutnost rekonstrukce kanalizace a komunikace v ulici O. Ostrčila, ve skupině byl prezentován projekt pracovníkem IO = realizace v roce 2017
* Doporučení občanů u Lučního jezu vytvořit alespoň dva vstupy do řeky odstraněním velkých kamenů pro přírodní koupání = jsou vedena jednání s Povodím Vltavy
* Změny v parkování a pohybu vozidel v okolí vchodu do nově využívané ZŠ E. Destinové přinesly výrazný úbytek parkovacích míst pro obyvatele v okolních domech, parkovací místa jsou také ve značné míře obsazena studenty z VŠ kolejí. Rozsáhlé uzavřené parkoviště Jč. Univerzity má mnoho volných míst = návrh na jednání s vedením Univerzity.

**Územní skupina č. 3 pro sídliště Vltava, České Vrbné a Vrbenské rybníky**

 V této lokalitě je několik závažných problém a požadavků občanů:

1. Dopravní situace v ul. Krčínova, jejíž příčinou je zřejmě dostavba malého obchodního centra od bývalého Kondiku k parkovišti Globus a obousměrný provoz tzv. krčkem. Ulicí projíždějí vozidla v obou směrech, přitom zde parkují auta zde bydlících občanů, občas zde projíždí i velká nákladní auta, je problém přecházet ke kontejnerům na odpad, k parkování pro postižené osoby. Stav vyvolává v ulici a mezi řidiči značnou nervozitu = dne 3. 1. 2017 se uskutečnila porada na odboru SVS za účasti pracovníků odd. správy komunikací, útvaru HA, odboru dopravy a zástupců MP. Přijatá opatření – bude provedeno odpočítávání průjezdu vozidel, zadáno zpracování revitalizace Krčínovy ulice za OD Lidl ke křížení s ulicí Otavskou, možnosti rozšíření parkování a dalších úprav. Problém je předán také k posouzení dopravní komisi. MP je nucena na žádost občanů řešit postihem neoprávněné parkování v ulici. Primátor také inicioval jednání s reg.zást. Lidl k možnosti využití parkoviště OC pro noční parkování občanů.
2. Požadavek občanů ul Fr. Ondříčka a okolí náměstí na zatravnění levé části před KD Vltava – při rekonstrukci celého náměstí před několika lety byl v levé části použit jemný a prašný materiál pro vyplnění prostoru mezi osázenými okrasnými stromy. Vítr ho rozfoukává do ovzduší a prach znečišťuje okolní domy a byty = zařadit v příštím roce do drobných investic
3. Technický stav lávky pro pěší Vltava střed – postupující koroze vodorovných nosných částí u zábradlí a konstrukčních spojů vyvolává obavy občanů. Plánovaná rekonstrukce lávky v roce 2016 nebyla provedena podle připraveného projektu = nutné zařadit rekonstrukci lávky do rozpočtu 2018 nebo řešit z fin. přebytku.
4. Žádost o možnost přehrazení prostoru za garážemi Krčínova přiléhajícímu k protihlukové stěně – ničení majetku občanů, injekční stříkačky, výkaly apod. = řešeno s OSVS, lze úzký prostor přehradit a udržovat majiteli garáží včetně sekání.
5. Kritický stav protihlukové stěny podél státní komunikace (Strakonická), stížnosti občanů z horních pater domů v Krčínova ulici na neúnosný hluk = provedena fotodokumentace a konzultace s ředitelkou ŘSD Jč.kraje, příslib řešení v následujících letech
6. Požadavek místního šetření: cyklostezka v ulici Fr. Ondříčka, jejíž využití se zvýšilo s provozem volnočasového parku na bývalém cvičišti. Posoudit účelnost osazení značky na chodníku „Cyklisto sesedni z kola“. Úzsk navrhuje provést místní šetření odborem SVS MM.
7. Náhradní místo pro využití pro cyklistickou trasu vidí úzsk na začátku chodníku v ulici Vodňanská, který je souběžný s cyklostezkou vedoucí po druhé straně v ulici Bezdrevská. Tento chodník je hojně využíván obyvateli této části sídliště, zejména dětmi ze ZŠ a ZUŠ. Výrazně by se tím omezil kontakt mezi jedoucími cyklisty a chodci.
8. Urychlit řešení dopravní obslužnosti pro občany v domě č. 1030/14 v Dlouhé ulici omezenou vyznačením jednosměrného provozu. Požadavek občanů byl podán formou petice, která se musí řešit nejen odborem MM, ale také cestou Policie ČR.
9. Požadavek na opětné umístění sousoší soutoku Vltavy a Malše

**Územní skupina č. 4 pro sídliště Máj, Branišovská, Zavadilka a Haklovy Dvory**

* Lokalita Lišovského rybníka (mezi sídlištěm Máj a Zavadilkou). V této souvislosti jsou iniciovány dva problémy
1. Požadavek občanů o odbahnění rybníku a revitalizace celé jeho vodní plochy včetně přítoku
2. Zájem občanů zejména ze Zavadilky obnovit původní hřiště (odpor obyvatel sousedních domů) nebo vytipovat jinou plochu na jeho břehu pro sportovní hry občanů a maminek s dětmi spolu s přístřeškem pro organizování společenských akcí zejména s dětmi několikrát za rok.

K těmto požadavkům se uskutečnila:

= porada na místě s jednatelem LaR města ČB Ing. Trůblem, pracovnicí odboru ŽP, předs. ÚzV a zástupci úzsk

= konzultace o dalším postupu s radním pro ŽP

= vedení LaR s.r.o. podá návrh na dotaci k odbahnění rybníka a jeho revitalizaci – v případě úspěchu by se mohlo uskutečnit již v roce 2017

= předseda ÚzV a úzsk navrhují, aby bylo posouzeno zpracování studie okolí rybníku, prostoru mezi sídlištěm a Zavadilkou a směrem k lesním porostům, která by řešila úpravu tohoto veřejného prostoru k využití pro rekreační, sportovní a společenské vyžití.

1. Odpadkové koše bez víka – byly všeobecně osazeny při revitalizaci sídliště Máj (podobné problémy jsou s koši i v dalších částech města). Papíry a odpadky rozfoukává vítr, ptáci vyzobávají zbytky potravin a rozmetají odpad z košů do okolí, z domácností odkládají do těchto košů odpad v umělohmotných taškách.

= nutnost řešit zakrývací víka (hledat vhodnější typ košů při jejich dalším osazování)

1. Dopravně technické problémy – přehodnotit vyznačení přednosti v jízdě z uzavřené ulice při křížení ulic K. Chocholy a U rozvodny. V rámci revitalizace byly zhotoveny retardéry v ul. K. Chocholy a retardér z ulice E. Rošického k výměníku, jejichž konstrukce neodpovídá tech.normě a při přejezdu dochází u některých aut k poškozování jejich zadní části a přívěsných zařízení = řešení s odborem dopravy a SVS
2. Náměty k vyznačení blízkosti ZŠ a míst s velkým pohybem dětí byly po konzultaci s vedením škol řešeny s ved. odboru dopravy MM. Mělo by na konci zimy dojít k opětnému vyznačení na vozovku, případně umístění značky podobně jako před 4 lety.

**Zvláštní opatření: dne 1. března se uskuteční společné jednání územních skupin č. 2., 3. a 4. k prezentaci projektů a průběhu stavby propojení komunikací Strakonická a M. Horákové = zajišťuje nám. primátora Ing. Konečný.**

**Územní skupina č. 5 pro Rožnov, Krumlovské předměstí a Havlíčkovu kolonii**

* Rekonstrukce Zeyerovy ulice včetně odpovídající úpravy dopravní situace s přechody pro chodce nebo vyznačení zóny „30“. V ulici je MŠ, obchod = rekonstrukce je dlouhodobě odkládána, požadavek zařadit do investic v roce 2018
* Rekonstrukce Lidické ulice (provádí Jč. kraj) – ve skupině byla provedena prezentace projektu, ale přesto je kritizován vznik přechodových ostrůvků, přemístění přechodů, zrušení světel přechodu u Beránkova nábřeží, sloupky bránící stání vozidel (omezí průjezd sanitek, znemožní úklid kraje vozovky, nejsou realizována žádná opatření pro cyklisty, původně slibovaná možnost průjezdu cyklistů v BUS pruhu
* Cyklodoprava: požadavek na navázání trasy u Malše v lokalitě u V. Nováka, pokračování cyklotrasy do Roudného podél řeky případně podél Plavské ul. Většina Rožnova není bezpečně napojena na cyklostezky kolem Vltavy a Malše. Zprůjezdnění jednosměrné ulice Na Nábřeží pro cyklisty v úseku mezi ulicemi M. Vydrové a Mayerova.
* Prostor Malý jez: údržba zeleně, doplnění vhodných odpadkových košů a laviček, oprava kiosku s občerstvením včetně WC, obnova hřiště pro míčové hry a úprava pěších cest.
* Hřiště pro děti a sportovní účely – v těchto lokalitách města je jich velmi málo, chybí sportovní hřiště, plochy pro volný čas, venkovní posilovny, dětská hřiště = možnosti umístění jsou v lokalitě Na Děkanských polích podél ulice Plavská, na travnatých plochách mezi zástavbou a v oblasti Meteoru.
* Doplnit osvětlení – stezka kolem Malše v blízkosti Malého jezu, levý i pravý břeh, stezka kolem Vltavy od Lučního jezu k Meteoru (povede zde cyklostezka do Plané), celá ulice Mezi tratěmi a začátek ul. Na Děkanských polích.
* Doplnit přechody pro chodce: U jižní zastávky přes Plavskou ulici, u křižovatky J. Hůlky a B. Kafky.

**Územní skupina č. 6 pro Suché Vrbné, Mladé a Hodějovice**

* Skupina předložila fotodokumentaci problémů v Suchém Vrbném, které se dotýkají zejména problémů zanedbané údržby chodníků a veřejných prostranství, znečišťování Dobrovodské stoky, bezpečnosti občanů zejména v lokalitě Vrbenského náměstí a přilehlé chátrající budovy bývalého kina Mír. Problémy konzultovány s odborem SVS a dohodnuta náprava části problémů, týkajících se městských prostor a mobiliáře:
1. Uskutečnilo se jednání s majitelem „Vrbenky“ za účasti pracovníků odboru HA, je vydáno stavební povolení na novou výstavbu místo původního objektu kina Mír. Předpokládaná úprava náměstí jako veřejného prostoru s využitím dotace bude problematická s řešením parkování aut, zejména nakupujících občanů
2. Oprava chodníků a laviček v parku S.V. je připravena na rok 2017
3. Provizorní zastávka MHD z roku 2014 vpravo na Vrbenské ulici, kde je pouze panelová úprava pro výstup a nástup – OSVS připravuje projektovou dokumentaci a návrh na investici, budou realizovány i nátěry a údržba na základě připomínek k zarezlým zábradlím a dalšímu mobiliáři
4. grafiti na zastávkách MHD a na dalších budovách a nepořádek na prostranstvích ve vlastnictví jiných subjektů – DPM provedlo vyčištění, ale obratem opět postříkáno, potřeba jednat s podniky a institucemi - řešit očištění objektů E.ON, mostu ve vlastnictví Jč. kraje, oplocení sběrného dvora na Dobrovodské (FCC), oplocení na rohu ulic Hlinecká a El. Krásnohorské budovy Penam a znečištěného pozemku,
5. Dobrovodská stoka (zodpovědná instituce Povodí Vltavy): znečištění neznámou textilní látkou a odhazovaným odpadem občany, pravidelná aktivita občanů ze S.V. při čištění potoka (p. Tesárek) v rámci akce „Ukliďme si Česko“ – bylo by možné podpořit tuto akci ze strany města, například odvoz nashromážděného odpadu?

Znečištění stoky bylo zařazeno i na jednání komise RM pro ŽP – spolupráce členů komise s aktivisty a zjištění původu textilního znečištění.

1. Požadavek řešit úklid s vlastníkem okolí pískovny Hliník a na pozemcích Odkaliště Srubec ve vlastnictví Teplárny ČB – projedná předseda ÚzV
2. Dlouhodobě byl ve skupině řešen přechod přes Novohradskou ulici u ZŠ Vl. Rady – ukončeno s tím, že ze strany vedení školy a dalších zájemců není potřebné přechod realizovat. Přesto by bylo vhodné realizovat na přechodu přes Novohradskou ul. dozor MP v době příchodu a odchodu dětí ze školy.
* Požadavek občanů z části ulice Za tratí – dodat recyklát pro úpravu vozovky od ulice Jana Hurta po dům č. 27: řešeno odborem SVS, dohodnuta úprava vozovky recyklátem včetně zaválcování v jarních měsících 2017

**Územní skupina č. 7 pro lokality Vráto a Rudolfovská, Brněnské předměstí, Nemanice a Kněžské Dvory**

* Hlavním tématem v této skupině je dlouhodobě požadavek občanů na odstranění ekologické zátěže v areálu společnosti Kovošrot a v prostoru Vráteckých rybníčků, které jsou součástí prostoru využívaného ZŠ T.G.M a mateřskou školou:
1. cestou náměstka pro životní prostředí a investičního odboru byla provedena v letních a podzimních měsících chemická analýza půdy na přilehlých pozemcích ve vlastnictví města, projednává se řešení problému,
2. probíhá vzájemná informace o řešení problému mezi vedením města a společností Kovošrot,
3. předpoklad řešení problému v letech 2018 až 2019.
* Úsek komunikace od rekonstruovaného viaduktu na Pekárenské k Zanádražní komunikaci – úsek je nebezpečný pro chodce i cyklisty, zejména v době největšího pohybu lidí a aut s nástupem do zaměstnání ráno a v odpoledních hodinách, vyznačený přechod je z jedné strany omezen křovím a z druhé strany velkou louží, takže chodci je musí obcházet směrem do vozovky: uskutečnilo se jednání na odboru SVS a IO – je zpracována projektová dokumentace pro rekonstrukci celého úseku včetně rekonstrukce mostku přes Dobrovodský potok s předpokladem investice v desítkách milionů. Z tohoto projektu nelze oddělit pouze část, která by řešila chodníky a přechod za kolejemi a alespoň jednostranný chodník k přechodům na křižovatce Pekárenská a Zanádražní
* Ukazuje se, že zejména v těchto lokalitách úzsk č. 7 by mělo město organizovat prezentaci k výstavbě obchvatu města (D3) a Severní spojky – bude organizováno s náměstkem pro dopravu a útvarem HA
* Na podnět občanů byl řešen problém využívání komunikací a veřejných prostor města za viaduktem na Pekárenské firmou pro sběr druhotných surovin a nepořádek v jejím okolí – předs. ÚzV řešil s jednatelem firmy a závady byly následně odstraněny
* Zajištění průjezdnosti ulic Tyršův sad, V. Rabase, H. Kvapilové pro vozidla IZS a FCC, změna dopravního řešení v ulici Tyršův sad – bude projednáno s koordinátorem MP a odborem dopravy
* Drobné investice, jako je výměna laviček v Tyršově sadu a odstranění nefunkčních stožárů osvětlení, údržba cyklostezek a další – bude projednáno k řešení v jarních měsících s odborem SVS
* Kněžské Dvory jsou jednou z oblastí, kde je havarijní stav kanalizace – řešit v souvislosti s investicemi velkých podnikatelských subjektů a s výstavbou Severní spojky, připravit projektovou dokumentaci
* Skupina nesouhlasí s výstavbou výrobny asfaltových směsí v průmyslovém areálu Nové Vráto (třetí provoz v blízkém umístění podél výstavby D3 a obchvatu města). Žádá informace z procesu posuzování vlivu provozu na životní prostředí. Přitom je vedeno další zjišťovací řízení na čtvrtou obalovnu v nedalekých Dobřejovicích u Hosína.
* Se zavedením nové trasy linky č. 14 byla značně omezena linka z osídlení ve Vrátě, které se nachází dále po Rudolfovské třídě za křižovatkou s Okružní. Požadavek řešit zlepšení obslužnosti MHD s DPM.

**Územní skupina č. 8 pro Kaliště a Třebotovice**

* V obou obcích je nejžádanějším problémem k řešení vybudování kanalizace a v Kalištích čistírny odpadních vod – problém je řešen investicemi po jednotlivých etapách – probíhá pátá etapa, výstavba čističky je předmětem o využití nejvhodnější technologie a ceny investice
* Je realizováno zatrubnění prostoru u Hasičárny a vybudování dětského hřiště
* Územní skupina řeší mnoho drobných problémů pružně jednáním s odbory MM s aktivní podporou člena územního výboru a patrona skupiny JUDr. Průchy – opravy cest a komunikací, křížků, vyčištění Spolského potoka, sečení a údržba zeleně, deratizace, oprava kapličky atd.

**Závěry a náměty pro další činnost územního výboru**

**a územních skupin s podporou zastupitelů města**

**Územní výbor ZM**

1. bude pravidelně po čtvrtletí prezentovat ZM nově projednávané problémy a navrhne opatření k větší informovanosti občanů zejména o hlavních investicích a rozvojových dokumentech města
2. doporučuje zastupitelům města, aby se sami aktivně zajímali o činnost územní skupiny v místě jejich bydliště.
3. má zájem při řešení problémů ve městě spolupracovat s odbornými komisemi rady města, předávat jim náměty k řešení a využívat jejich odborného zázemí.
4. doporučuje realizovat úpravy webových stránek města, které povedou k jejich přehlednosti a reprezentativnosti, zajišťovat jejich obsah tak, aby byl aktuální a zobrazoval všechny nově vznikající dokumenty, jako je IPOD, připravované investice, změny například v odpadovém hospodářství apod.
5. navrhuje samosprávným orgánům města realizovat vhodnou cestou výzvu společnostem a institucím ve městě, aby se více věnovaly údržbě a úklidu v okolí jejich areálů a na veřejných prostranstvích v jejich vlastnictví
6. považuje za vhodné, aby územní skupiny racionalizovaly svoji schůzovní činnost podle potřeb osídlení, aby uplatňovaly formy práce, které povedou k větší informovanosti občanů a zpětné vazbě pro jednání samosprávných orgánů města. Hlavním smyslem činnosti skupin musí být oboustranný přenos informací a ne požadování výměny písemností, které většinou nepřinášejí řešení problémů.