Vyhodnocení požadavků a připomínek občanů z veřejného projednání projektů „Regenerace sídliště Máj“ dne 26.2.2009

Úsek Máj 06

Č.	Autor:	Požadavek, připomínka,	Vyhodnocení projektanta:	Stanovisko příslušných odborů:
1.	**Společenství vlastníků Dr.Bureše 1-9 26.2.2009**	*Zrušení navrhované kamionové dopravy z hlukových důvodů na ul. M.Horákové a křižovatka Strakonická přes bývalý tankodrom*	Rozšíření ul.M.Horákové na 4 pruh se středním (zeleným) dělícím pásem – výhledové napojení do okružní křižovatky v místě křížení s ul.E.Rošického s návazností na 4 pruh.komunikaci směrem k sídlišti Vltava (ul.Strakonická). Řešením protihlukového opatření snížíme maxim. vliv emisí z dopravy na okolní zástavbu.	
2.	**Společenství vlastníků Prachatická 3 a 5 5.2.2009**	*Z Prachatické ul. se neumožní odbočení na silnici M.Horákové*	Toto řešení odbočení z ul.Prachatická vlevo na M.Horákové bylo původně v projektu, poté z důvodu nesouhlasného stanoviska Policie (viz.příloha) z důvodu bezpečnosti a plynulosti dopravy bylo z projektu vyňato	
3.	**Kateřina Bláhová Prachatická ul. 2.3.2009**	*Požadavek na zúžení chodníků v kvůli zřízení parkovišť aby nebylo nutné zužovat zelené plochy*	Chodníky v Prachatické ulici budou zúženy na minimální šířku 1,5m, tím dojde k částečnému oddálení chodníku od panelových domů a tím pádem zvětšení plochy zeleně	
		Připomínka k zelenému prostranství mezi domovem důchodců a žlutým čtyřpatrovým domem: vysázet stromy a nedláždit chodníky. Notný kus trávníku zabralo hřiště a další část má zabrat chodník?	Na tomto prostranství bude vybudován park pro seniory, zde se budou moci procházet popř.posedět na uvažovaném sezení. Proto jsou zde „chodníčky“, aby se zde dalo pohodlně chodit. Tyto „chodníčky“ budou mít šířku 1,5m a jejich povrch bude proveden z minerálního betonu popř. zámkové dlažby (bude řešeno v rámci dokumentace pro stavební povolení).	
		Rozšíření ul. M.Horákové na dva pruhy a mezi nimi jakési stromořadí. Možnost vysázení stromů podél stávající silnice	Ve středním dělícím pásu v ul.M.Horákové budou vysazeny nižší a vyšší keře s funkcí optického rozdělení široké komunikace i proti oslnění protijedoucími vozidly. Uvažované druhy keřů se vysazují právě do takovýchto míst nenáročných na údržbu. Jako estetický vertikální akcent a zvýraznění středního pásu jsou zde pravidelně umístěny trojice stromů s úzkou kuželovitou korunou a minim. 2,5m vysokým kmenem. V důsledku rozšíření ul.M.Horákové na 4-pruh bude káceno pár hlavně méně kvalitních listnatých stromů, které jsou většinou náletové či z výsadeb obyvatel. Mezi	**OÚPA: čtyřproudá komunikace je v souladu s územním plánem a koncepcí dopravy** **OSVS: V souvislých keřových výsadbách se drží odpadky a obtížně se udržuje čistota.**

			čtyřproudou komunikací a obyt.domy (ul.Prachatická) je ve vegetačním pruhu v severní části doplněna a na dalších 2/3 plochy nově navržena ochranná, odcloňovací zeleň z pásů vyšších keřů a řad listnatých stromů. V užších místech jsou to stromy s užšími kuželovitými či sloupovitými korunami, na širších místech jsou upřednostněny geograficky původní druhy	**IO: doporučujeme navržené řešení komunikace** **zeleň bude řešena v PD pro stavební povolení**
4.	**Václav Kojan N.Frýda 7** **2.3.2009**	*V ul. M.Horákové realizovat dělicí pruh pouze tehdy, pokud budou na křižovatkách ul. E.Rošického a A.Balcara kruhové objezdy*	V ul.E.Rošického bude okružní křižovatka realizována (zpracovatel firma IKP). Prostor dnešní křižovatky M.Horákové s O.Nedbala nevyhovuje parametrům okružní křižovatky dle křižovatkové normy. Řešení odbočení z vedlejších komunikací vlevo do ul. M.Horákové bylo původně v projektu, poté z důvodu nesouhlasného stanoviska Policie (viz.příloha) z důvodu bezpečnosti a plynulosti dopravy bylo z projektu vyňato.	
5.	**Společenství vlastníků Prachatická 1194/7 a 1195/9** **2.3.2009**	*Zabezpečit pěší přechody přes komunikaci M.Horákové z parkoviště u domů v Prachatické směrem k Penny nebo od ul. N.Frýda a z ul. Netolická do ul. Dr.Bureše. Nejlepší varianta je podchod nebo nadchod*	) Světelně řízené přechody přes ul.M.Horákové budou z ul.Netolická do Dr.Bureše, do ul.Norberta Frýda a před křižovatkou s O.Nedbala. Z Prachatické ul. k Penny Marketu nebude světelně řízený přechod, pouze místo pro přecházení se světelným označením. Je to z důvodu krátké vzdálenosti (necelých 50 m) od světelně řízeného přechodu před křižovatkou s O.Nedbala. Podchod i nadchod jsou finančně náročné a ze zkušenosti ze sídliště Vltava je obyvateli využíván minimálně) Světelně řízené přechody přes ul.M.Horákové budou z ul.Netolická do Dr.Bureše, do ul.Norberta Frýda a před křižovatkou s O.Nedbala. Z Prachatické ul. k Penny Marketu nebude světelně řízený přechod, pouze místo pro přecházení se světelným označením. Je to z důvodu krátké vzdálenosti (necelých 50 m) od světelně řízeného přechodu před křižovatkou s O.Nedbala. Podchod i nadchod jsou finančně náročné a ze zkušenosti ze sídliště Vltava je obyvateli využíván minimálně	
		Pro zlepšení průjezdnosti a odbočování vlevo vybudovat kruhové objezdy na křižovatkách: - *M.Horákové s E.Rošického* - *M.Horákové s Branišovskou*	V ul.E.Rošického bude okružní křižovatka realizována (zpracovatel firma IKP). Prostor dnešní křižovatky M.Horákové s O.Nedbala nevyhovuje parametrům okružní	

			křižovatky dle křižovatkové normy. Řešení odbočení z vedlejších komunikací vlevo do ul. M.Horákové bylo původně v projektu, poté z důvodu nesouhlasného stanoviska Policie (viz.příloha) z důvodu bezpečnosti a plynulosti dopravy bylo z projektu vyňato	
		Omezení hlučnosti a prašnosti na domy v Prachatické ulici	Hluková a rozptylová studie je součástí zjišťovacího řízení a kde budou navržena i opatření snižující hlukovou zátěž. Občané budou seznámeni s protihlukovými opatřeními. Komunikace M.Horákové v horní části je rozdělena rovnoměrně, od hrany silnice k panelovým domům je na obě strany 25 – 30m. V dolní ani horní části ji nelze posunout ze směrových důvodů (napojení na křižovatky E.Rošického a O.Nedbala).	
6.	**Společenství vlastníků Prachatická 19,21,23** **4.3.2009**	*Dojde k rozšíření komunikace M.Horákové směrem k obytným domům Prachatická 19,21 a 23 a k enormnímu zvýšení hluku, prachu a zápachu- vysoké zhoršení životního prostředí*	Hluková a rozptylová studie je součástí zjišťovacího řízení a kde budou navržena i opatření snižující hlukovou zátěž. Občané budou seznámeni s protihlukovými opatřeními. Komunikace M.Horákové v horní části je rozdělena rovnoměrně, od hrany silnice k panelovým domům je na obě strany 25 – 30m. V dolní ani horní části ji nelze posunout ze směrových důvodů (napojení na křižovatky E.Rošického a O.Nedbala).	
7.	**Společenství vlastníků Netolická 1181/12** **4.3.2009**	*a) NE čtyřproudé silnici, prachu, hluku, spalinám, vibracím* *b) Zachování vzrostlých stromů* *c) Zachování globální bezpečnosti sídliště* *d) Zvukolamy* *e) Ztráta ceny nemovitostí* *f) Parkování* *g) Popelnicové domečky* *h) Psi*	**a)** S tímto rozšířením komunikace M.Horákové je uvažováno v územním plánu jako napojení na přeložku silnice III/14539 do ulice Strakonické – fy. IKP Consulting Engineers. V rámci zjišťovacího řízení, jehož součástí je hluková a rozptylová studie budou navrženy opatření k eliminaci negativních vlivů, aby byly dodrženy hygienické normy pro dané zatížení. **b)** Kácení, přesazování a novou výsadbu řeší příloha projektu „Sadové úpravy“, ve které je uvedeno které stromy budou nahrazeny a rozsah další výsadby. **c)** - **d)** Ve vnitroblocích budou vysázeny nové pásy vyšších a nižších keřů. Zcela nová koncepce zeleně je u dětského hřiště ve vnitrobloku Netolické ulice. Hřiště s herními prvky, prolézačkami je ohraničeno, odcloněno pásy keřů i skupinami stromů od okolního pěšího i automobilového provozu a od sušáků. Zeleň	**OSVS: Trváme na požadavku uvedeném ve vyjádření č.j. OSVS/680/09/Fo ze dne 26.2.2009 týkající se vypuštění keřových výsadeb kolem hřiště.** **OÚPA: čtyřproudá komunikace je v souladu s územním plánem a koncepcí dopravy** **IO: doporučujeme navržené řešení komunikace** **zeleň bude řešena v PD pro stavební povolení**

			zčásti utlumí hluk z hřiště vzhledem k okolním bytům. Pásy vyšších keřů ze západní strany budou sázeny jako živý plot dvouřadý netvarovaný, s předsadbou nízkých stálezelených keřů od chodníku. Hřiště bude přistíněno kvetoucími i barevnolistými sakurami. Upraveny nově jsou také prostory bývalého dětského hřiště mezi ul. Netolickou a Větrnou - skupinami, řadami stromů . Podobně je dotvořeno okolí ponechaného a oploceného hřiště pro mládež. Nově je ztvárněno okolí nových parkovišť – řadami stromů, s bočními ostrůvky vyplněnými plochami nízkých keřů. Okolo stávajících i nových parkovišť (ul.Netolická-Lhenická, Prachatická,Větrná) jsou nově navrženy řady a skupiny stromů k jejich přistínění a zlepšení mikroklima. . Podél předzahrádek budou vytvořeny optické okraje z pásů nízkých keřů. Prostor po zrušeném dětském hřišti v Prachatické ul. bude nově upraven – pásy keřů a řadou stromů ve tvaru písmene U. **e)** - **f)** Parkoviště mezi domem Netolická 1181/10 a ul.E.Rošického bude ponecháno, povrchy parkoviště i příjezdové komunikace k tomuto parkovišti budou nově upraveny. V rámci těchto úprav bude i vodorovné a svislé značení. Přímé propojení tohoto parkoviště s ul.E.Rošického bylo již ústně projednáváno s Policií, která s tímto propojením zásadně nesouhlasila, z důvodu nedaleké okružní křižovatky v této ulici. **g)** U stávajících i nových popelnicových domečků bude vydlážděn prostor určený pro kontejnery na tříděný odpad. **h)** -	