



# TEMATICKÝ INTEGROVANÝ PLÁN MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE

Cassia Development & Consulting, Srpen 2008

# ÚVODNÍ INFORMACE O TEMATICKÉM IPRM

## Co to je a proč se zpracovává Integrované plány rozvoje měst?

Integrované plány rozvoje měst představují v České republice dosud nepoužívaný nástroj, který vychází z ideje koncentrace úsilí různých organizací a koncentrace prostředků na vyřešení nejvýznamnějších, svou povahou komplexních problémů rozvoje města.

Aby mohl IPRM plnit výše uvedenou funkci nástroje pro rozvoj města, musí splňovat následující předpoklady:

- IPRM jsou souborem vzájemně obsahově a časově provázaných akcí/projektů, které směřují k řešení problémů či k realizaci rozvojových aktivit, které jsou soustředěny a uskutečňovány ve vymezené zóně města nebo v rámci tematického přístupu ve městě.
- IPRM musí navazovat na strategické plány rozvoje měst a na další koncepční dokumenty měst.
- Ve všech fázích přípravy, zpracování a realizace IPRM musí být respektován princip partnerství, partneři se podílejí jak na přípravě, tak na realizaci IPRM.
- Město může zpracovat a realizovat i několik IPRM, pro několik různých zón či témat, z praktického hlediska se však jedná o složitý proces, zejména díky potřebě sladit více IPRM jak z věcného, tak z finančního hlediska.

Aktuální podmínky pro čerpání prostředků z fondů EU umožňují přípravu několika Integrovaných plánů, které spolu budou vzájemně provázány a budou se doplňovat.

Primárním zdrojem pro financování IPRM přitom je tzv. Regionální operační program, který vymezuje pro podporu IPRM v rámci Prioritní osy 2 ROP, oblast podpory 2.1., která umožňuje v rámci IPRM podpořit realizovat aktivity zaměřené na:

- sanace a revitalizace zanedbaných areálů, objektů a ploch v sídlech;
- revitalizace centra města a památkových chráněných objektů a území;
- příprava rozvojových území pro podnikání a služby;
- výstavba, rekonstrukce a vybavení objektů občanské vybavenosti, objektů pro kulturu a volný čas;
- výstavba, rekonstrukce a modernizace objektů vzdělávací, sociální a zdravotnické infrastruktury;
- výstavba, rekonstrukce a modernizace místních komunikací;
- modernizace a rozvoj sítě městské hromadné dopravy;
- management a koordinace aktivit IPRM.

## Hlavní zaměření Tematického IPRM města České Budějovice

Základním východiskem pro určení zaměření pro tematický IPRM jsou pravidla ROP Jihozápad a pravidla Ministerstva pro místní rozvoj. Ta určují prioritní oblasti, z nichž musí IPRM naplňovat v případě zónového alespoň 3, v případě tematického minimálně 1:

- Ekonomický rozvoj
- Sociální integrace
- Životní prostředí
- Dostupnost a mobilita
- Přitažlivá města
- Správa věci veřejných

Město s ohledem na tyto podmínky připravuje 3 dílčí integrované plány a to:

- IPRM zónový s názvem „Levý Břeh“
- IPRM sídliště Máj pro Integrovaný operační program
- **Tematický IPRM zaměřený na oblast „Přitažlivá města“**

Po rozhodnutí zpracovat tematický IPRM určil Řídící výbor IPRM rámcová témata pro možné zaměření tematického IPRM, která byla dále diskutována v ustavené pracovní skupině.

Ta za asistence expertního týmu zpracovatele posoudila připravenost záměrů města, uznatelnost nákladů a jejich vhodnost s ohledem na určené a výše zmíněné prioritní oblasti, potvrdila vhodnost zaměřit IPRM na oblast „Přitažlivá města“ a navrhla řešit takto zaměřený IPRM se zaměřením na následující dílčí oblasti:

1. řešení rekonstrukcí povrchů komunikací zejména ve vnitřní části města (území pracovně vymezené jako část města mezi tělesem železnice a Vltavou);
2. řešení rekonstrukcí související technické infrastruktury a to jak z důvodu „vyvolané investice“ související s výše uvedenou rekonstrukcí komunikací, tak z důvodu zlepšení technického stavu infrastruktury ve vnitřní části města zejména s cílem zlepšení odtokových poměrů v této části města, a tím i předcházení potenciálních škod v případě povodní, přívalových dešťů apod.;
3. Zlepšení fyzického vzhledu vnitřní části města rekonstrukcí veřejné zeleně;
4. Zlepšení možností pro volnočasové aktivity a rekreaci prostřednictvím modernizace venkovní plovárny na Sokolském ostrově a podporou realizace investic souvisejících s projektem „Město a Voda“ zaměřeným na dobudování infrastruktury potřebné pro splavnění Vltavy;

# PRIORITNÍ OBLASTI, DÍLČÍ PROJEKTY A ROZPOČET IPRM

## Globální a specifické cíle IPRM

Pro navrhovaný tematický IPRM navrhla pracovní skupina následující vizi, globální cíl a dílčí prioritní oblasti:

### Vize IPRM

**Vnitřní město jako atraktivní lokalita pro bydlení, nabízející zázemí veřejných služeb, kvalitní technickou a dopravní infrastrukturu a dostatek veřejných prostranství a ploch pro sport, rekreaci a volnočasové vyžití.**

### Globální cíl

**Zkvalitnit fyzické prostředí a vybavenost města pro volnočasové aktivity a zlepšit tak podmínky pro bydlení zejména ve vnitřní části města pro všechny skupiny obyvatel města.**

### Prioritní oblasti

- Prioritní oblast 1: Revitalizace fyzického prostředí
  - Opatření 1.1: Revitalizace veřejných prostranství a městské zeleně
- Prioritní oblast 2: Plochy pro volnočasové aktivity a rekreaci
  - Opatření 2.1: Modernizace, rekonstrukce a rozvoj ploch a zařízení pro volnočasové aktivity a rekreaci
- Prioritní oblast 3: Implementace IPRM
  - Opatření 3.1: Řízení, monitorování, hodnocení a publicita IPRM

Stanovené cíle IPRM jsou naplňovány dílčími projekty/ aktivitami, které jsou předkládány a realizovány městem, případně některým z partnerů města pro realizaci IPRM.

K stanoveným prioritám a cílům tematického IPRM města se do současné doby v rámci partnerské spolupráce přihlásili následující partnerské subjekty:

- Povodí Vltavy a.s.
- Dopravní podnik města České Budějovice a.s.
- 1. JVS a.s.
- SK Vodní slalom České Budějovice
- Jihočeský kraj

## Projekty/ aktivity pro naplnění cílů a priorit IPRM

Ve spolupráci všech uvedených partnerů pak město sestavilo seznam projektů, jejichž realizací by měly být naplněny cíle IPRM.

S ohledem na skutečnost, že součástí navrhovaných projektů jsou jak projekty, které bude realizovat přímo město a bude na jejich realizaci požadovat dotace v rámci příslušné oblasti podpory 2.1. ROP, tak projekty, které budou realizovat jednotlivé partnerské subjekty a to jak z vlastních zdrojů, tak s využitím dalších dotací mimo oblast podpory 2.1 ROP, je následující přehled členěn na 3 kategorie projektů a to:

- projekty navržené k podpoře přímo v rámci IPRM, tedy projekty, které budou čerpat prostředky z oblasti podpory 2.1 (v přehledu označeny žlutě)
- tzv. náhradní projekty, které jsou v IPRM navrženy pro případ komplikací při realizaci jiného podobného projektu (v přehledu označeny fialovou barvou)
- tzv. navazující projekty, tedy projekty které jsou součástí IPRM, ale budou realizovány z jiných zdrojů, např. z vlastních zdrojů partnera, či z jiných dotačních programů apod. (v přehledu označeny šedou barvou)

## Projekty navrhované v rámci prioritní osy 1

Č.	Název projektu	celkové způsobilé výdaje projektu (mil. Kč)	celkové nezpůsobilé výdaje projektu (mil. Kč)
1.	Rekonstrukce veřejných prostranství a ploch komunikací v oblasti (28.října, K.Weisse, Skuherského, Kostelní, Baarova, Nerudova)	80,6	61,0
2.	Rekonstrukce veřejných prostranství a ploch komunikací v oblasti (Baarova, Nová, Jeremiášova, B. Smetany, F. Šrámka, Skuherského)	47,2	34,2
3.	Rekonstrukce veřejných prostranství a ploch komunikací v oblasti (Žižkova, Čechova, Roháče z Dubé)	75,4	49,2
4.	Rekonstrukce veřejných prostranství a ploch komunikací v oblasti (Čsl. legií, E. Beneše, J. Čapka, Puchmajerova, Vančury, V hluboké cestě)	39,3	30,3
5.	Rekonstrukce Palackého náměstí včetně parkové zeleně	4,8	0,0
6.	Rekonstrukce veřejných prostranství a ploch komunikací v oblasti (U Malše, U Sirkárny, Vřesová, Tovární, Prokopa Holého, U hřbitova)	47,2	53,1
7.	Rekonstrukce komunikace Kněžskodvorská	15,0	24,8
8.	Rekonstrukce komunikace Lannova třída III. etapa	30,0	45,3
9.	Rekonstrukce komunikace Křižíkova	14,0	38,3

## Projekty navrhované v rámci prioritní osy 2

Č.	Název projektu	Celkové způsobilé výdaje projektu (mil. Kč)	celkové nezpůsobilé výdaje projektu (mil. Kč)
1.	Venkovní plovárna	50,0	0,0
2.	Lannův kanál	72,0	0,0
3.	Vodácký stadion České Vrbné	42,0	0,0
4.	Lannova loděnice – kotviště lodí	1,2	0,0
5.	Půjčovna loděk Sokolský ostrov	1,0	0,0
6.	Půjčovna loděk a vodní atrakce Malý jez	1,0	0,0
7.	Marina České Vrbné	3,5	0,0
8.	Kotviště lodí Nový most	22,0	0,0

## Projekty navrhované v rámci prioritní osy 3

Č.	Název projektu	celkové způsobilé výdaje projektu (mil. Kč)	celkové nezpůsobilé výdaje projektu (mil. Kč)
1.	Řízení IPRM	15,0	0,0

## Celkový rozpočet IPRM v letech

Zdroj financování/ Jednotlivé roky realizace	Celkové náklady (mil. Kč)		
	ROP – oblast podpory „urban“ (2.1.)		ROP – ostatní oblasti podpory
Rok	ROP	Z toho dotace	
2009	74,5	36,2	38,0
2010	79,7	37,6	39,1
2011	90,4	32,2	40,8
2012	138,9	30,6	12,7
2013	98,2	36,6	115,8
2014	105,5	26,8	63,8
2015	0,0	0,0	0,0
<b>Celkem</b>	<b>587,3</b>	<b>200,0</b>	<b>310,1</b>

