|  |  |
| --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 3-1-1** |
| **Oblast změny: 3** | **Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích** |
| **Strategický cíl: 3-1** | Rozvoj veřejných prostranství |
| **Specifický cíl: 3-1-1** | **Rozvoj klidových zón** |
| **Popis cíle:** | Klidové zóny ve městě (v zastavěném území) jsou dostatečně vzdáleny od páteřních městských komunikací a slouží k rekreaci obyvatel, nebo k bydlení. Aby tyto lokality byly dále uchovány a případně rozšiřovány, je nutné odvedení intenzivní dopravy mimo zastavěné obytné území. V krajním případě je vhodné zachovat stávající dopravní trasy a klidové zóny ponechat ve stávajícím stavu a rozsahu. |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Budovaní klidových zón ve městě (parky, náměstí, turistické cíle v okolí apod.)
 |
| **Synergické účinky:** | * Zeleň přispívá ke zkvalitnění životního prostředí
 |
| **Klíčové úkoly:** | * Údržba stávající zeleně podél komunikací a celkově podle dopravní infrastruktury
* Zajistit, aby projektové dokumentace obsahovaly náhradní výsadbu zeleně a doplnění nových stromořadí podle budovaných komunikací
 |
|   |
| **Hodnotící indikátory:** |   |
| Indikátor: | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Cílová hodnota 2035 |
| Podíl relaxačních ploch - naplnění územního plánu (%) |  |  |  |  |  |  |  |  | 80 |
| Způsob zjišťování: hodnocení ze statistiky odboru životního prostředí magistrátu města ČB |
| Očekávaný vývoj: stávající zeleň bude udržována a doplňována dle potřeby. Podle nových komunikací bude navržena nová výsadba, která bude clonit negativní vliv dopravy na přilehlé území. |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: občané budou informováni prostřednictvím médií ohledně nově vzniklých lokalit s ochrannou zelení a rovněž budou zveřejněny výsledky změny hlukové zátěže. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |    |
|   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **Optimální:**  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Zdroj financování** |  Rozpočet města České Budějovice – kapitola městské zeleně, soukromí investoři |
|   |
| **Odpovědnost** | politická |  Zastupitelstvo města české Budějovice |
|   | výkonná |  odboru životního prostředí magistrátu města ČB |

|  |  |
| --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 3-1-2** |
| **Oblast změny: 3** | **Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích** |
| **Strategický cíl: 3-1** | Rozvoj veřejných prostranství |
| **Specifický cíl: 3-1-2** | **Rekonstrukce nevyhovujících stávajících veřejných prostranství** |
| **Popis cíle:** | Klidové zóny zvyšují kvalitu života ve městě a zvyšují také atraktivitu chůze. Jedná so o parky, náměstí, turistické cíle v okolí apod. |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Odstraňování bariér a zvyšování bezbariérovosti
* Provázanost výstavby obytných ploch s rozvojem systému pro veřejnou, pěší a cyklistickou dopravu
* Zvyšování dostupnosti a provázanosti cílů a zdrojů cest udržitelnými druhy dopravy
 |
| **Synergické účinky:** | * Zlepšení zdraví obyvatel
* Zvýšení spokojenosti obyvatel
* Zachování klidových zón má příznivý vliv na životní prostředí ve městě
* Zvýšení podílu cest pěší a cyklistické dopravy
 |
| **Klíčové úkoly:** | * Ochrana stávajících klidových zón
 |
|   |
| **Hodnotící indikátory:** |   |
| Indikátor: | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Cílová hodnota 2035 |
| spokojenosti obyvatel s relaxačními plochami (%) | 100 |  |  |  |  |  |  |  | 130 |
| Způsob zjišťování: využití ploch ve městě, statistika OŽP magistrátu města ČB, průzkum spokojenosti |
| Očekávaný vývoj: klidové plochy budou narůstat v souvislosti s rozvojem města a zároveň i s revitalizací přestavbových ploch |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: o vzniklých klidových zónách budou občané informováni prostřednictvím médií, která budou přinášet informace o realizovaných projektech a připravovaných záměrech. Zde musí nastat spolupráce mezi nejčastěji soukromými investory a dotčenými orgány města. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |    |
|   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **Optimální:**  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Zdroj financování** |   |
|   |
| **Odpovědnost** | politická |  Soukromí investoři |
|   | výkonná | odboru životního prostředí MMČB |

|  |  |
| --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 3-1-3** |
| **Oblast změny: 3** | **Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích** |
| **Strategický cíl: 3-1** | Rozvoj veřejných prostranství |
| **Specifický cíl: 3-1-3** | **Návrh nových veřejných prostranství v rozvojových plochách** |
| **Popis cíle:** | Vhodným řešením veřejných prostranství v rozvojových lokalitách se zvyšuje kvalita života v místě bydliště a občan nepotřebuje cestovat za relaxací mimo bydliště a pracoviště – může přinést snížení poptávky po přepravě. |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Vazba na územní plán a urbanistické studie
* Provázanost výstavby obytných ploch s rozvojem systému pro veřejnou, pěší a cyklistickou dopravu
 |
| **Synergické účinky:** | * Zlepšení zdraví obyvatel
* Zvýšení spokojenosti obyvatel
* Zachování klidových zón má příznivý vliv na životní prostředí ve městě
* Zvýšení podílu cest pěší a cyklistické dopravy
 |
| **Klíčové úkoly:** | * Navrhování nových klidových zón
 |
|   |
| **Hodnotící indikátory:** |   |
| Indikátor: | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Cílová hodnota 2035 |
| podílu veřejných ploch - naplnění územního plánu (%) |  |  |  |  |  |  |  |  | 80 |
| Způsob zjišťování: využití ploch ve městě, statistika OŽP magistrátu města ČB, průzkum spokojenosti |
| Očekávaný vývoj: klidové plochy budou narůstat v souvislosti s rozvojem města a zároveň i s revitalizací přestavbových ploch |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: o vzniklých klidových zónách budou občané informováni prostřednictvím médií, která budou přinášet informace o realizovaných projektech a připravovaných záměrech. Zde musí nastat spolupráce mezi nejčastěji soukromými investory a dotčenými orgány města. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |    |
|   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **Optimální:**  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Zdroj financování** |  Soukromí investoři |
|   |
| **Odpovědnost** | politická |  Zastupitelstvo města České Budějovice |
|   | výkonná | stavební úřad, investiční odbor, odbor správy veřejných statků MMČB |

|  |  |
| --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 3-2-4** |
| **Oblast změny: 3** | **Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích** |
| **Strategický cíl: 3-2** | Snížení podílu IAD na dělbě přepravní práce |
| **Specifický cíl: 3-2-4** | **Odvedení zbytné tranzitní dopravy mimo zastavěné území města** |
| **Popis cíle:** | Základním předpokladem pro zvýšení kvality životního prostředí a tím i k zlepšení životního prostředí v centrální části města je omezení vjezdu pro zbytnou dopravu, které přispěje ke zrychlení VHD a umožní úpravy veřejných prostor. Ke splnění tohoto cíle přispěje dobudování nadřazené komunikační sítě a systém záchytných parkovišť na okraji města.Možnou formou regulace dopravy v určité oblasti je zpoplatnění vjezdu. Je to varianta, jak omezit vjezd do centra. Řidičům musí být ovšem nabídnuta náhradní varianta průjezdu městem bez poplatku.Další formou regulace je zavedení citylogistiky, zejména pro centrální část města. Jedná o systém zásobování, který sníží počet nákladních a dodávkových vozidel zásobujících komerční aktivity. Tento systém vyžaduje zázemí mimo centrum města (logistický areál), zásobovací vozidla a hlavně motivaci pro jednotlivé podnikatele se do tohoto systému připojit.V centrální části dojde k významné změně v systému parkování – zavedení omezení parkování. Jedním z cílů tohoto opatření je také zkrácení doby hledání parkovacího místa a tím snížení negativních vlivů dopravy na prostředí města a také omezení každodenních cest návštěvníků do centra města za využití IAD.  |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Převedení zbytné dopravy mimo obytné čtvrti
* Omezení vjezdu pro zbytnou dopravu
 |
| **Synergické účinky:** | * Zkrácením doby průjezdu městem má pozitivní ekonomické dopady na jednotlivé účastníky provozu
 |
| **Klíčové úkoly:** | * Zvýšit podíl tranzitní dopravy na městském okruhu
 |
|  |
| **Hodnotící indikátory:** |   |
| Indikátor: | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Cílová hodnota 2035 |
| tranzitní dopravy v centru města (%) | 100 |  |  |  |  |  |  |  | 90 |
| tranzitní dopravy v rezidentních zónách (%) | 100 |  |  |  |  |  |  |  | 90 |
| Způsob zjišťování: dopravní model |
| Očekávaný vývoj: naváděcí systém na parkoviště vyžaduje investice do infrastruktury, rovněž tak omezení vjezdu, citylogistika. Pro tento cíl je nutné získat politickou podporu a začít projektovou přípravu |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace navigačního systému bude probíhat v rámci navigačního systému - informace na tabulích. Rovněž bude probíhat zveřejnění provedených průzkumů a anket v médiích. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |    |
|   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **Optimální:**  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Zdroj financování** |  Rozpočet města České Budějovice |
|   |
| **Odpovědnost** | politická |   Zastupitelstvo města České Budějovice |
|   | výkonná | vedoucí odboru dopravy magistrátu města ČB |

|  |  |
| --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 3-2-5** |
| **Oblast změny: 3** | **Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích** |
| **Strategický cíl: 3-2** | Snížení podílu IAD na dělbě přepravní práce |
| **Specifický cíl: 3-2-5** | **Zvýšení atraktivity VHD** |
| **Popis cíle:** | Veřejná doprava má pro území města velký přepravní potenciál, který je pro návrhová období podpořen řadou investičních akcí. Cílem je zvýšení atraktivity a tím zvýšení počtu cestujících. Důležitou součástí atraktivity VHD je i její cena. Aby bylo docíleno kvalitní, rychlé a kapacitní dopravy je nutné uskutečnit řadu investičních akcí, které tento cíl podpoří.  |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Taktové jízdní řády
* Návaznost spojů
* Zkrácení intervalu mezi spoji
 |
| **Synergické účinky:** | * Omezení kongescí v dopravních špičkách díky snížení intenzity IAD, umožní plynulý provoz autobusové a trolejbusové dopravy, což má pozitivní vliv na spolehlivost systému VHD, a tím zvýšení atraktivity pro cestující.
 |
| **Klíčové úkoly:** | * Zvýšení počtu cestujících
 |
|   |
| **Hodnotící indikátory:** |   |
| Indikátor: | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Cílová hodnota 2035 |
| podíl VHD (%) modal splitu  |  |  |  |  |  |  |  |  | 32 |
| Způsob zjišťování: dopravní průzkum, výroční zpráva DPmČB |
| Očekávaný vývoj: nárůst vlivem linkových úprav a úprav jízdních řádu VHD, posílení funkce IDS JČK |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace dosažených opatření bude prezentována v prostředcích VHD a pomocí informačních prostředků dopravce a města. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |    |
|   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **Optimální:**  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Zdroj financování** |  Magistrát města České Budějovice, DPmČB, Jihočeský kraj, SŽDC, JIKORD |
|   |
| **Odpovědnost** | politická |  Zastupitelstvo města České Budějovice, DPmČB, JIKORD |
|   | výkonná | vedoucí odboru dopravy magistrátu města ČB, ředitel DPČB, JIKORD |

|  |  |
| --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 3-2-6** |
| **Oblast změny: 3** | **Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích** |
| **Strategický cíl: 3-2** | Snížení podílu IAD na dělbě přepravní práce |
| **Specifický cíl: 3-2-6** | **Rozvoj komunikací pro pěší a cyklistickou dopravu a zvýšení jejich atraktivity a bezpečnosti** |
| **Popis cíle:** | Cílem je zvýšit standard komunikací pro cyklistickou a pěší dopravu a tím nabídnout udržitelným formám dopravy možnost rozvoje. Cílem je také zvyšování bezpečnosti stávajících tras pro pěší a cyklistickou dopravu na standardy odpovídající normovým požadavkům pro nové trasy. Zejména musí být odstraněny identifikované dopravní závady, které jsou zdrojem nehod. |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Výstavba nových bezpečných tras mimo intenzivně využívané komunikace
* Zvyšování bezpečnosti ve veřejném prostoru
* Odstraňování bariér a nehodových míst
* Osvětlení veřejného prostoru
 |
| **Synergické účinky:** | * Snížení dělby přepravní práce IAD
 |
| **Klíčové úkoly:** | * Výstavba nových tras, úprava stávajících tras
 |
|   |
| **Hodnotící indikátory:** |   |
| Indikátor: | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Cílová hodnota 2035 |
| Délky tras pro cyklistickou dopravu (%) z plánovaných záměrů |  |  |  |  |  |  |  |  | 90 |
| Délky tras pro pěší dopravu (%) z plánovaných záměrů |  |  |  |  |  |  |  |  | 90 |
| Dělba přepravní práce (pěší + cyklistické) (%) modal splitu |  |  |  |  |  |  |  |  | 45 |
| Způsob zjišťování: databáze útvaru hlavního architekta magistrátu města ČB |
| Očekávaný vývoj: vybudováním kvalitních a bezpečných tras pro pěší a cyklistickou dopravu se zvýší % udržitelných forem doprav na dělbě přepravní práce |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace navržených opatření bude probíhat na základě zjištěných dat po určitém vyhodnocovacím období. Zprávy o dosažených výsledcích budou prezentovány pomocí médií, kde bude provedeno srovnání dat ve sledovaných profilech. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |    |
|   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **Optimální:**  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Zdroj financování** |  Magistrát města České Budějovice, datační tituly |
|   |
| **Odpovědnost** | politická |  Magistrát města České Budějovice |
|   | výkonná | vedoucí odboru dopravy magistrátu města |

|  |  |
| --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 3-3-7** |
| **Oblast změny: 3** | **Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích** |
| **Strategický cíl: 3-3** | Efektivní a motivační parkovací politika, rozvoj systémů P+R (park & ride), K+R (kiss & ride), B+G (bike & go), B+R (bike & ride) |
| **Specifický cíl: 3-3-7** | **Rozvoj systémů P+R, K+R, B+G, B+R** |
| **Popis cíle:** | Systém P+R je zaváděn v rámci rozvoje sítě hromadné dopravy a jeho rozvoj nemá být omezen pouze na město České Budějovice, ale měl by probíhat i v aglomeraci. Parkoviště tohoto typu je vhodné umisťovat zejména u zastávek železniční dopravy mimo město. Navrhování lokalit pro parkoviště P+R musí splňovat zejména kritérium atraktivity - musí mít zajištěnu kapacitní a rychlou navazující dopravu.Systém K+R nemá výrazné prostorové nároky, jedná se o max. 5 míst u stanic kapacitní hromadné dopravy. Zde je nutné ze strany řidičů dodržovat časový limit na zastavení a místo rychle opustit, což se často neděje. Systém P+G je vhodný do centra města, anebo k významným cílům cest. Řidič by po měl do cíle dojít pěšky s minimálním časovým zdržením. Jedná se o parkovací místa, která budou výrazně zpoplatněna a budou určena pro krátkodobé využití.Systém B+R je navrhován jako součást P+R, dále pak v blízkosti významných přestupních uzlů a důležitých místech města (nemocnice České Budějovice, IGY, náměstí Přemysla Otakara II, Jihočeská universita) |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Výstavba nových parkovišť v Českých Budějovicích
* Doporučení na výstavbu těchto zařízení v aglomeraci České Budějovice
* Zřizování nových stojanů a úschoven kol zejména v návaznosti na přestupní uzly VHD a cíle cest
* Vhodná finanční politika hlídaných parkovišť (automatický provoz)
 |
| **Synergické účinky:** | * Využívání systému P+R, B+R a K+R sníží intenzity automobilové dopravy ve městě, což má pozitivní vliv na životní prostředí
* Naroste počet cestujících v hromadné dopravě - zvýšení podílu přepravní práce
* Občané pravidelně využívající kombinovaný způsob dojíždění do práce si většinou zakoupí dlouhodobé jízdenky na VHD - příjem finančních prostředků pro DPmČB, ČD
 |
| **Klíčové úkoly:** | * Zvýšení počtu stání a zařízení
* Vypracování studie na umístění ploch pro všechny druhy parkovišť v celém spádovém území města
* Zajištění finančních prostředků pro vybudování jednotlivých parkovišť
* Zajištění koordinace mezi jednotlivými provozovateli HD - zajištění dostatečného počtu kapacitních spojů zejména v ranní a odpolední přepravní špičce
* Provozování parkovišť a nastavení příznivé finanční politiky - mírné poplatky, nebo zcela zdarma.
* Dostatečná propagace opatření
 |
|   |
| **Hodnotící indikátory:** |   |
| Indikátor: | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Cílová hodnota 2035 |
| využití P+R na (%) kapacity (pracovní dny) |  |  |  |  |  |  |  |  | 98 |
| počet servisních míst (%) pokrytí plochy města  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |
| počet stojanů na kola (%) obchodní centra, občanská vybavenost |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 |
| zázemí ve veřejných budovách (%) všechny budovy |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 |
| podílu cyklistů na dělbě přepravní práce (%) |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 |
| Způsob zjišťování: sčítání vozidel na komunikační síti, údaje od provozovatele systému parkovišť |
| Očekávaný vývoj: vybudováním systému všech výše uvedených druhů parkovišť by mohlo být docíleno požadovaného cíle Mobility a to snížení intenzit dopravy ve městě a zvýšení vytíženosti VHD. Proces dosažení tohoto cíle nebude jednoduchý. Musí se vybudovat parkovací kapacity, a to i mimo České Budějovice a následně přesvědčit řidiče, že zanechání vozidla u nádraží, je ten správný postup. Bude se zřejmě jednat o déle trvající proces, která je nutné podstoupit. Výsledky z ostatních měst tento trend potvrzují. |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: o navržených systémech parkování bude vedena rozsáhlá informační kampaň, aby obyvatelé města a okolních obcí měli dostatek informací o nabídce systému. Zároveň budou zveřejňovány statistiky, které prokáží využití těchto zařízení. Představitelé města, dotčených obcí a Jihočeského kraje budou informováni prostřednictvím zpráv do jednotlivých rad |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |    |
|   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **Optimální:**  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Zdroj financování** |  Rozpočet města České Budějovice, Jihočeského kraje |
|   |
| **Odpovědnost** | politická |  Zastupitelstvo města České Budějovice, Rada Jihočeského kraje |
|   | výkonná | vedoucí odboru dopravy magistrátu města, vedoucí odboru dopravy Jihočeského kraje, SŽDC, DPmČB, JIKORD |

|  |  |
| --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 3-3-8** |
| **Oblast změny: 3** | **Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích** |
| **Strategický cíl: 3-3** | Efektivní a motivační parkovací politika, rozvoj systémů P+R (park & ride), K+R (kiss & ride), B+G (bike & go), B+R (bike & ride) |
| **Specifický cíl: 3-3-8** | **Regulace parkovacích míst pro dlouhodobé parkování ve vybraných lokalitách** |
| **Popis cíle:** | Problematika regulace dlouhodobého parkování - myšleno celodenního parkování je problémem zejména v centrální části města a v oblastech s novou výstavbou administrativních center, kde zaměstnanci nevyužívají parkovací kapacity administrativních objektů (malá kapacita, vysoká cena) a parkují v okolních ulicích. Tím je vytvořen deficit parkovacích míst pro rezidenty a pro krátkodobá stání. Cílem je omezení počtu dojíždějících zaměstnanců a tím snížení počtu parkovacích vozidel. Omezení parkování je možné pomocí rezidentních zón, kde bude parkování časově a prostorově omezeno a zpoplatněno. V širším kontextu řešení je vhodné analyzovat dostupnost VHD v jednotlivých lokalitách a dostupnost pro cyklistickou a pěší dopravu.Dlouhodobé stání v obytných částech města využívané převážně rezidenty je dalším problémem, neboť ulice jsou plné vozidel, jejichž pohyb během týdne se omezuje pouze na víkend. Jedná se o dlouhodobé odstavy, které je vhodné realizovat v parkovacích domech či garážích. V těchto případech není důležitá ani vzdálenost bytu od vozidla, ale pocit bezpečného parkování. Je tedy žádoucí na sídlištích s deficitem parkování (všechna sídliště) vybudovat parkovací domy, kde budou realizovány dlouhodobé odstavy vozidel. Podmínkou úspěchu je příznivá cenová úroveň parkování  |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Vvyznačení parkovacích zón pro krátkodobé a dlouhodobé parkování
* Cenová politika parkování
* Nabídka parkovacích míst v kapacitních parkovacích domech
 |
| **Synergické účinky:** | * Nastavením vhodné politiky parkování u významných cílů dopravy dojde k přesunu části zaměstnanců do VHD, což bude mít příznivý vliv na dělbu přepravní práce
* Omezení počtu vozidel - pozitivní vliv na imisní situaci
* Větší využití cyklistické dopravy - pozitivní vliv na životní prostředí
* Na sídlištích využití parkovacích domů pro dlouhodobý odstav - více parkovací kapacity pro krátkodobé odstavy
* Snížení počtu zbytečných cest při hledání parkovacích míst - životní prostředí
* Ubyde nevhodně zaparkovaných vozidel - vliv na bezpečnost a plynulost provozu
 |
| **Klíčové úkoly:** | * Vypracování studií a projektů, které budou řešit parkování v centru města a dalších kritických lokalitách
* Politická vůle přijmout systém omezující parkování
* Nastavení restrikce parkování a stanovení cenové hladiny za parkování pro návštěvníky a rezidenty
* Vypracování studií a projektů na parkovací domy na sídlištích
* Zajištění finančních prostředků pro výstavbu parkovacích objektů.
 |
|   |
| **Hodnotící indikátory:** |   |
| Indikátor: | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Cílová hodnota 2035 |
| respektovanost systému - snížení počtu pokut (%) |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 |
| využití vyznačených parkovacích míst (%) |  |  |  |  |  |  |  |  | 90 |
| naplněnost parkovacích domů (%) |  |  |  |  |  |  |  |  | 95 |
| Způsob zjišťování: sčítání dopravy, dopravní model. Počet uzavřených nájemních smluv o parkování. |
| Očekávaný vývoj: restrikce parkování v centrální části města a v místech s nedostatečnou kapacitou parkování bude velmi diskutovaným tématem, neboť se bude týkat poměrně značného množství občanů. Zavádění systému rezidentního parkování se bude z centrální části města postupně rozšiřovat dle potřeby a požadavků rezidentů. Výstavba parkovacích domů na sídlištích je věcí investic, a to především města. Vstup soukromého kapitálu do takovéhoto projektu je velmi problematický, neboť návratnost investice bude zřejmě dlouhodobá (příznivá cenová politika pro parkující občany). Tento typ projektů nelze považovat za zcela komerční, pokud není spojen s výstavbou občanské vybavenosti. |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace výsledků bude provedena na základě provedených průzkumů, které zjistí skutečný stav dopravy v klidu v určitých lokalitách. Informace budou zveřejněny v médiích, která jsou v příslušné lokalitě distribuována. Představitelé města a městských částí budou informováni prostřednictvím zpráv do jednotlivých rad. |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |    |
|   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **Optimální:**  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Zdroj financování** |  Rozpočet města České Budějovice |
|   |
| **Odpovědnost** | politická |  Zastupitelstvo města České Budějovice |
|   | výkonná | vedoucí odboru dopravy magistrátu města České Budějovice |

|  |  |
| --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 3-3-9** |
| **Oblast změny: 3** | **Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích** |
| **Strategický cíl: 3-3** | Efektivní a motivační parkovací politika, rozvoj systémů P+R (park & ride), K+R (kiss & ride), B+G (bike & go), B+R (bike & ride) |
| **Specifický cíl: 3-3-9** | **Zajištění odstavných míst pro rezidenty** |
| **Popis cíle:** | V centrální části města dojde k významné změně v systému parkování – zavedení parkovacích zón. Cílem tohoto opatření je preference parkování pro rezidenty a omezení každodenních cest návštěvníků do centra města IAD.  |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Organizace dopravy v klidu
 |
| **Synergické účinky:** | * Zvýšení spokojenost občanů Českých Budějovic
* Zlepšení životního prostředí
* Zvýšení modal splitu cyklistické dopravy
 |
| **Klíčové úkoly:** | * Zavedení parkovacích zón
* Realizace P+R, P+G, B+R, B+G
 |
|   |
| **Hodnotící indikátory:** |   |
| Indikátor: | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Cílová hodnota 2035 |
| respektovanost systému - snížení počtu pokut (%) |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 |
| využití vyznačených parkovacích míst (%) |  |  |  |  |  |  |  |  | 90 |
| naplněnost parkovacích domů (%) |  |  |  |  |  |  |  |  | 95 |
| Způsob zjišťování: provedení průzkumu statické dopravy |
| Očekávaný vývoj: zavedení organizace parkování bude velmi diskutovaným tématem, neboť se bude týkat poměrně značného množství občanů. Prosazení restriktivních opatření bude na politické vůli vedení města.. Opatření je realizovatelné, výhodné hlavně pro rezidenty |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace výsledků bude provedena na základě provedených průzkumů, které zjistí skutečný stav dopravy v klidu v určitých lokalitách. Informace budou zveřejněny v médiích, která jsou v příslušné lokalitě distribuována. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do jednotlivých rad. |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |    |
|   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **Optimální:**  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Zdroj financování** |  Rozpočet města České Budějovice |
|   |
| **Odpovědnost** | politická |  Zastupitelstvo města České Budějovice |
|   | výkonná | vedoucí odboru dopravy magistrátu města České Budějovce |

|  |  |
| --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 3-4-10** |
| **Oblast změny: 3** | **Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích** |
| **Strategický cíl: 3-4** | Snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí - snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku z dopravy, snížení spotřeby fosilních paliv |
| **Specifický cíl: 3-4-10** | **Zkvalitňování povrchu vozovek (opravy povrchů, pravidelné čištění, kropení)** |
| **Popis cíle:** | Návrh technického řešení povrchu ulice s minimálním dopadem na hluk vyžaduje technologickou kázeň a vhodné provedení (zejména uliční vpusti, nekvalitní povrchy). Významný podíl na znečišťování má prašnost z dopravy následkem nedostatečné čistoty komunikací. |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Rekonstrukce povrchů vozovek
 |
| **Synergické účinky:** | * Zvýšení spokojenosti obyvatel
* Zlepšení zdraví obyvatel
 |
| **Klíčové úkoly:** | * Na vybraných místech používat tiché asfalty
* Dodržovat plán pravidelného čištění komunikací
* Kropit komunikace při vysokých teplotách
 |
|   |
| **Hodnotící indikátory:** |   |
| Indikátor: | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Cílová hodnota 2035 |
| délka rekonstruovaných úseků komunikací (%) z plánovaného rozsahu |  |  |  |  |  |  |  |  | 95 |
| Způsob zjišťování: informace od obdobu dopravy magistrátu města České Budějovice |
| Očekávaný vývoj: zvýšení podílu vozovek s tichým povrchem, zlepšení kvality života v Českých Budějovicích |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace výsledků bude provedena na základě provedených průzkumů, které zjistí skutečný stav hluku po realizaci opatření. Informace budou zveřejněny v médiích, která jsou v příslušné lokalitě distribuována. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do jednotlivých rad. |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |    |
|   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **Optimální:**  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Zdroj financování** |  Rozpočet města České Budějovice |
|   |
| **Odpovědnost** | politická |   Zastupitelstvo města České Budějovice |
|   | výkonná | vedoucí odboru dopravy magistrátu města ČB |

|  |  |
| --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 3-4-11** |
| **Oblast změny: 3** | **Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích** |
| **Strategický cíl: 3-4** | Snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí - snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku z dopravy, snížení spotřeby fosilních paliv |
| **Specifický cíl: 3-4-11** | **Omezení rychlosti v citlivých lokalitách** |
| **Popis cíle:** | Jedná se zejména o obytné celky. Do zón s omezenou rychlostí je vhodné zahrnout obslužné komunikace, kde není vedena VHD.  |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Návrh Zón 30 v rezidentních čtvrtích města
* Návrh Obytných zón v oblastech s vhodnou zástavbou
 |
| **Synergické účinky:** | * Snížení hlukové zátěže okolních budov
* Zkvalitnění životního prostředí na veřejném prostranství
 |
| **Klíčové úkoly:** | * Rozhodnutí o druhu opatření
* Zajištění finanční podpory
* Návrh řešení projektovou dokumentací
 |
|   |
| **Hodnotící indikátory:** |   |
| Indikátor: | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Cílová hodnota 2035 |
| intenzita dopravy v obytných čtvrtích (%) - nezbytná doprava |  |  |  |  |  |  |  |  | 80 |
| intenzita dopravy v obytných čtvrtích (%) - zbytná doprava |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| Způsob zjišťování: informace od investičního odboru magistrátu města České Budějovice |
| Očekávaný vývoj: navýšení rozsahu Obytný zón a Zón 30. |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace realizovaných opatření, včetně dosažených výsledků bude občanům prezentována pomocí médií Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |    |
|   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **Optimální:**  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Zdroj financování** |  Magistrát města České Budějovice |
|   |
| **Odpovědnost** | politická |  Zastupitelstvo města České Budějovice |
|   | výkonná | vedoucí odboru dopravy magistrátu města České Budějovice |

|  |  |
| --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 3-4-12** |
| **Oblast změny: 3** | **Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích** |
| **Strategický cíl: 3-4** | Snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí - snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku z dopravy, snížení spotřeby fosilních paliv |
| **Specifický cíl: 3-4-12** | **Redukce intenzity dopravy v citlivých lokalitách** |
| **Popis cíle:** | Cílem toho opatření je zamezení vjezdu tranzitní dopravy do obytných celků. Lze toho docílit nabídkou kvalitních komunikací mimo tuto zástavbu, které poté umožní realizaci opatření omezujících průjezd tranzitní dopravy mimo bytné oblasti – např. zavedení Zón se sníženou rychlostí (Obytná zóna, Zóna 30).  |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Převedení zbytné dopravy mimo obytné čtvrti
 |
| **Synergické účinky:** | * Zlepšení životního prostředí a zdraví obyvatel
 |
| **Klíčové úkoly:** | * Opatření omezující průjezd tranzitní dopravy obytnými oblastmi
* Zavedení Zón s omezenou rychlostí (Obytná zóna, Zóna 30)
 |
|   |
| **Hodnotící indikátory:** |   |
| Indikátor: | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Cílová hodnota 2035 |
| tranzitní doprava v rezidentních zónách (%) |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 |
| Způsob zjišťování: dopravní model |
| Očekávaný vývoj: bude postupně navyšována plocha Zón s omezenou rychlostí |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace realizovaných opatření, včetně dosažených výsledků bude občanům prezentována pomocí médií. Rovněž bude nutné prezentovat připravované projekty s předpokládaným účinkem na spokojenost obyvatel. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |    |
|   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **Optimální:**  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Zdroj financování** |  Magistrát města České Budějovice |
|   |
| **Odpovědnost** | politická |  Zastupitelstvo města České Budějovice |
|   | výkonná | vedoucí odboru dopravy magistrátu města České Budějovice |

|  |  |
| --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 3-4-13** |
| **Oblast změny: 3** | **Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích** |
| **Strategický cíl: 3-4** | Snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí - snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku z dopravy, snížení spotřeby fosilních paliv |
| **Specifický cíl: 3-4-13** | **Snížení hlukové zátěže území od dopravy na pozemních komunikacích** |
| **Popis cíle:** | Dle dostupné hlukové mapy jsou limitní hodnoty hlukové zátěže překročeny zejména u dopravně zatížených komunikací, je nutné přistoupit k technickým opatřením na snížení hluku z dopravy.  |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Rekonstrukce povrchů
* Omezení rychlosti jízdy na komunikacích v obytných čtvrtích
* Protihluková opatření
 |
| **Synergické účinky:** | * Snížení hlukové zátěže okolních budov
* Zkvalitnění životního prostředí na veřejném prostranství
 |
| **Klíčové úkoly:** | * Provést seznam kritických úseků
* Rozhodnutí o druhu opatření
* Zajištění finanční podpory
* Návrh řešení projektovou dokumentací
 |
|   |
| **Hodnotící indikátory:** |   |
| Indikátor: | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Cílová hodnota 2035 |
| počet obyvatel zasažených hlukem (%) |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 |
| Způsob zjišťování: měření po realizaci opatření, hluková studie |
| Očekávaný vývoj: jedná se o problém, který je dlouhodobě tolerován a není příliš řešen. Nové výpočty prokázaly, že překročení hluku je stále aktuální a je nutné na tuto situaci reagovat. Jsou tedy navržena opatření, která prokazatelně hluk z dopravy snižují a jsou vhodná do intravilánu. Bude tedy postupně prováděna rekonstrukce úseků komunikací, kde nejsou dodrženy hlukové limity. |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace realizovaných opatření, včetně dosažených výsledků bude občanům prezentována pomocí médií. Rovněž bude nutné prezentovat připravované projekty s předpokládaným účinkem na životní prostředí. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |    |
|   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **Optimální:**  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Zdroj financování** |  Rozpočet města České Budějovice |
|   |
| **Odpovědnost** | politická |  Zastupitelstvo města České Budějovice |
|   | výkonná | MMČB SVS |

|  |  |
| --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 3-4-14** |
| **Oblast změny: 3** | **Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích** |
| **Strategický cíl: 3-4** | Snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí - snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku z dopravy, snížení spotřeby fosilních paliv |
| **Specifický cíl: 3-4-14** | **Podpora vozidel se sníženými hlukovými emisemi** |
| **Popis cíle:** | Cílem opatření je snížení hluku ve městě pomocí podporování vozidel se sníženými hlukovými emisemi (např. tiché motory, tiché pneumatiky). Vozidla městské hromadné dopravy vykazují různé hladiny hluku. Nejméně hlučný je trolejbus, kde není nutné přijímat žádná opatření. Autobusy prošli pozitivním vývojem ke snížení hlučnosti a u nových typů není nutné hlučnost rovněž řešit.Odhlučnění vozidel, které se nacházejí ve správě města je dalším důležitým cílem pro snížení hladiny hluku v Českých Budějovicích. |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Podpora zavádění a užívání vozidel VHD se sníženými hlukovými emisemi
* Obměna a ekologizace ostatních vozidel
 |
| **Synergické účinky:** | * Snížení hlukové zátěže okolních budov
* Zlepšení životního prostředí na veřejném prostranství
 |
| **Klíčové úkoly:** | * Dbát na technický stav vozidel VHD
* Zajištění postupné obnovy vozového parku VHD za ekologická a tišší vozidla
* Zajištění finanční podpory
 |
|   |
| **Hodnotící indikátory:** |   |
| Indikátor: | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Cílová hodnota 2035 |
| počet registrovaných ekologických vozidel (%) | 100 |  |  |  |  |  |  |  | 110 |
| počet obyvatel zasažených hlukem (%) |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 |
| Způsob zjišťování: analýza dat z registru vozidel, výroční zpráva DPmČB, hluková studie |
| Očekávaný vývoj: jedná se o problém, který je dlouhodobě tolerován a není příliš řešen. Nové výpočty prokázaly, že překročení hluku je stále aktuální a je nutné na tuto situaci reagovat. Jsou tedy navržena opatření, která prokazatelně hluk z dopravy snižují a jsou vhodná do intravilánu. Jedním z těchto opatření je výměna vozidel VHD a vozidel ve správě města. Budou tedy postupně vyměňovány. |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace realizovaných opatření, včetně dosažených výsledků bude občanům prezentována pomocí médií. Rovněž bude nutné prezentovat výměny všech vozidel s předpokládaným účinkem na životní prostředí. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |    |
|   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **Optimální:**  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Zdroj financování** | Rozpočet města České Budějovice, DPmČB |
|   |
| **Odpovědnost** | politická |  Zastupitelstvo města České Budějovice |
|   | výkonná | vedoucí odboru dopravy magistrátu města, ředitel DPmČB |

|  |  |
| --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 3-4-15** |
| **Oblast změny: 3** | **Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích** |
| **Strategický cíl: 3-4** | Snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí - snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku z dopravy, snížení spotřeby fosilních paliv |
| **Specifický cíl: 3-4-15** | **Snížení podílu tranzitní dopravy** |
| **Popis cíle:** | Plynulost zbytné dopravy je možné zajistit zejména dobudování páteřních komunikací, které zajistí v maximální možné míře plynulý průjezd městem, což má pozitivní vliv na životní prostředí a snížení počtu dopravních nehod. |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Snížením podílu (pro město) tranzitní dopravy
* Výstavba nových páteřních komunikací a nadřazeného komunikačního systému
* Dobudování návazných radiál a tangent
 |
| **Synergické účinky:** | * Pozitivní vliv na životní prostředí
* Omezení kongescí
* Snížení počtu dopravních nehod
 |
| **Klíčové úkoly:** | * Příprava a realizace důležitých infrastrukturních staveb
 |
|   |
| **Hodnotící indikátory:** |   |
| Indikátor: | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Cílová hodnota 2035 |
| tranzitní doprava v rezidentních zónách (%) | 100 |  |  |  |  |  |  |  | 90 |
| Způsob zjišťování: dopravní model |
| Očekávaný vývoj: realizací důležitých infrastrukturních projektů dojde ke snížení tranzitní dopravy přes zastavěné území města České Budějovice |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace realizovaných opatření, včetně dosažených výsledků bude občanům prezentována pomocí médií. Rovněž bude nutné prezentovat výměny všech vozidel s předpokládaným účinkem na životní prostředí. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |    |
|   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **Optimální:**  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Zdroj financování** |  Rozpočet města České Budějovice |
|   |
| **Odpovědnost** | politická |  Zastupitelstvo města České Budějovice |
|   | výkonná | vedoucí odboru dopravy magistrátu města ČB |

|  |  |
| --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 3-4-16** |
| **Oblast změny: 3** | **Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích** |
| **Strategický cíl: 3-4** | Snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí - snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku z dopravy, snížení spotřeby fosilních paliv |
| **Specifický cíl: 3-4-16** | **Podpora výsadby zeleně** |
| **Popis cíle:** | Podpora výsadby zeleně ve městě zvyšuje kvalitu života a také vytváří přátelštější prostředí pro pěší pohyb ve městě. Revitalizace parkových ploch přináší zcela novou kvalitu do městského prostoru a pozitivně působí na obyvatele a návštěvníky města. Revitalizace sídlišť je nutný proces, který do sídlištního prostoru přináší nové moderní prvky parteru a zároveň napravuje nedostatky, které jsou přežitkem z dob výstavby těchto obytných celků. Jedná se zejména o podporu pěších propojení a zlepšování kvalit veřejného prostoru, např. také budováním objektů pro odstavování vozidel.  |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Podpora výsadby zeleně ve městě zvyšuje kvalitu života a také vytváří přátelštější prostředí pro pěší pohyb ve městě
* Revitalizace parkových ploch, včetně veřejných prostranství
* Revitalizace sídlišť
 |
| **Synergické účinky:** | * Zvýšení kvality života
* Vytváření přátelštějšího prostředí pro pěší pohyb ve městě
 |
| **Klíčové úkoly:** | * Údržba stávající zeleně podél komunikací a celkově podél dopravní infrastruktury
* Zajistit, aby projektové dokumentace obsahovaly náhradní výsadbu zeleně a doplnění nových stromořadí podle budovaných komunikací
* Výsadba zeleně dle plánu
 |
|   |
| **Hodnotící indikátory:** |   |
| Indikátor: | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Cílová hodnota 2035 |
| naplnění plánu výsadby zeleně (%) |  |  |  |  |  |  |  |  | 90 |
| Způsob zjišťování: statistka odboru ŽP magistrátu města ČB |
| Očekávaný vývoj: stávající zeleň bude udržována a doplňována dle potřeby. Podle nových komunikací bude navržena nová výsadba, která bude clonit negativní vliv dopravy na přilehlé území |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace realizovaných opatření, včetně dosažených výsledků bude občanům prezentována pomocí médií. Rovněž bude nutné prezentovat výměny všech vozidel s předpokládaným účinkem na životní prostředí. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |    |
|   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **Optimální:**  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Zdroj financování** |  Rozpočet města České Budějovice, Jihočeského kraje |
|   |
| **Odpovědnost** | politická |  Zastupitelstvo města České Budějovice, Jihočeského kraje |
|   | výkonná | Vedoucí odboru ŽP magistrátu města ČB, Jihočeského kraje |