



Magistrát města České Budějovice

Odbor dopravy a silničního hospodářství
nám. Přemysla Otakara II. č. 1/1

Magistrát města České Budějovice
Ing. Jaroslav Mráz
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Kněžská 19
370 92 České Budějovice

PRAGOPROJEKT a. s.
K Ryšánce 1668/16

147 54 Praha 4

Internet: <http://www.c-budejovice.cz/>

Značka:
ODaSH/12526-6/2017/St

Vyřizuje:
Jiří Stach

Tel.:
386 80 44 04

E-mail:
stachj@c-budejovice.cz

Datum:
2018-03-07

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice obdržel dne 25. 7. 2017 od společnosti PRAGOPROJEKT a. s. se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 452 723 87 zastoupené panem Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva, a zastupující Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 659 93 390, DIČ: CZ 659 93 390, zastoupené panem Ing. Janem Kroupou, generálním ředitelem ŘSD, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu

„Dálnice D3 0310/I Úsilné - Hodějovice“ v kat. území Vráto, Dobrá Voda u Českých Budějovic, České Budějovice 5, Srubec, České Budějovice 6, Staré Hodějovice,“ stavební objekty:

Stavební objekt „SO 103.2 - MÚK Pohůrka km 136,400 - okružní pás“
Stavební objekt „SO 104.2 - MÚK Hodějovice km 138,150 - okružní pás“
Stavební objekt „SO 124 - Úprava silnice II/156 v km 138,150“
Stavební objekt „SO 125 - Úprava silnice III/1561 v km 138,150“
Stavební objekt „SO 126 - Přeložka silnice III/15523 v km 138,3“
Stavební objekt „SO 136 - Chodníky u MÚK Hodějovice“
Stavební objekt „SO 145 - Provizorní chodník u severního portálu tunelu“
Stavební objekt „SO 209 - Nadjezd na MÚK Pohůrka v km 136,400“
Stavební objekt „SO 213 - Nadjezd na MÚK Hodějovice v km 138,144“
Stavební objekt „SO 222 - Most na silnici III/15523 přes přeložku velenické trati“
Stavební objekt „SO 315 - Odvodnění silnice II/634“
na pozemcích

k. ú. Vráto

250/29, 250/, 256/47, 256/48, 484/1, 484/32, 484/33, 484/35, 484/36, 484/38,

V k. ú. Vráto se nachází SO 315,

k. ú. Dobrá Voda u Českých Budějovic

2512/1,

V k. ú. Dobrá Voda u Českých Budějovic se nacházejí SO 145.1,

k. ú. České Budějovice 5

2513/1, 2513/10, 2513/11, 2513/12, 2513/2, 2513/37, 2513/38, 2513/39, 2513/40, 2513/44, 2513/45, 2513/46, 2513/47, 2514/1, 2514/9, 3683/1, 3683/13, 3683/15, 3683/20, 3683/21,

V k. ú. České Budějovice 5 se nacházejí SO 145, 145.1,

k. ú. Srubec

681/14, 681/15, 681/16, 688/4, 688/5, 688/6, 689/5, 689/6, 689/7, 690/4, 690/5, 690/6, 692/2, 697/5, 697/6, 697/7, 699/24, 699/25, 699/26, 699/27, 699/31, 699/32, 699/33, 707/7, 707/8,

V k. ú. Srubec se nacházejí SO 103.2, 209.1, 209.2,

k. ú. České Budějovice 6

3154/18, 3154/20, 3154/21, 3154/24, 3154/25, 3154/26, 3154/29, 3154/30, 3154/31, 3154/32, 3154/33, 3154/34, 3154/35, 3154/36, 3154/37, 3154/38, 3154/39, 3156/1, 3157/3, 3157/4, 3157/5, 3157/6, 3157/7, 3158/1, 3158/4, 3159/1, 3159/3, 3159/4, 3160/1, 3160/3, 3161/10, 3161/11, 3161/2, 3203/4, 3203/6, 3203/7, 3203/8, 3203/9, 3359/12, 3359/13, 3359/14, 3359/15, 3359/16, 3359/17, 3359/18, 3359/19, 3360/3, 3360/4, 3360/5, 3360/6, 3360/7,

V k. ú. České Budějovice 6 se nacházejí SO 104.2, 124, 125, 126, 136, 213.1, 213.2,

k. ú. Staré Hodějovice

180/12, 180/13, 180/14, 180/15, 180/16, 180/17, 180/3, 180/4, 234/116, 234/117, 234/118, 234/119, 234/120, 234/121, 234/51, 234/52, 606/1, 606/3, 606/4, 606/5, 606/6, 606/7, 606/8, 607/3, 608/10, 608/18, 608/20, 608/22, 608/5, 608/6, 608/7, 608/8, 608/9, 621/10, 624/12, 624/, 624/57, 624/79, 624/80, 634/1, 634/16, 634/18, 659/10, 659/11, 659/4, 659/6, 659/8, 659/9, 663/3, 663/4, 663/5, 667/24, 667/25, 667/26, 667/27, 667/41, 667/42, 667/43, 667/79, 667/81, 667/82, 667/97,

V k. ú. Staré Hodějovice se nacházejí SO 104.2, 124, 124.1, 125, 126, 136, 213.2, 222,

(dále jen „stavba“).

Na uvedenou stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí Magistrátem města České Budějovice - stavebním úřadem pod čj. SU/4701/2010 Tm dne 12. 5. 2011, které nabylo právní moci dne 29. 9. 2011, rozhodnutí o změně územního rozhodnutí zn. SU/2787/2013/Tm ze dne 12. 7. 2013, které nabylo právní moci dne 15. 8. 2013, rozhodnutí o změně územního rozhodnutí čj.: SU/8200/2015-15 ze dne 3. 5. 2017 s nabytím právní moci dne 13. 6. 2017 a souhlas s vydáním stavebního povolení stavby zn. SU/5276/2017 Tm ze dne 8. 8. 2017.

Na základě výsledku přezkoumání žádosti podle § 111 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a projednání žádosti ve stavebním řízení podle § 112 stavebního zákona **odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České**

Budějovice, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dále dle § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a § 15 stavebního zákona

p o v o l u j e

Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 659 93 390, DIČ: CZ 659 93 390, zastoupenému panem Ing. Janem Kroupou, generálním ředitelem a v zastoupení společnosti PRAGOPROJEKT a. s. se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 zastoupené panem Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva a podle § 115 stavebního zákona a § 5 a § 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu stavbu:

„Dálnice D3 0310/I Úsilné - Hodějovice“ v kat. území Vráto, Dobrá Voda u Českých Budějovic, České Budějovice 5, Srubec, České Budějovice 6, Staré Hodějovice,“ stavební objekty:

Stavební objekt „SO 103.2 - MÚK Pohůrka km 136,400 - okružní pás“
Stavební objekt „SO 104.2 - MÚK Hodějovice km 138,150 - okružní pás“
Stavební objekt „SO 124 - Úprava silnice II/156 v km 138,150“
Stavební objekt „SO 125 - Úprava silnice III/1561 v km 138,150“
Stavební objekt „SO 126 - Přeložka silnice III/15523 v km 138,3“
Stavební objekt „SO 136 - Chodníky u MÚK Hodějovice“
Stavební objekt „SO 145 - Provizorní chodník u severního portálu tunelu“
Stavební objekt „SO 209 - Nadjezd na MÚK Pohůrka v km 136,400“
Stavební objekt „SO 213 - Nadjezd na MÚK Hodějovice v km 138,144“
Stavební objekt „SO 222 - Most na silnici III/15523 přes přeložku velenické trati“
Stavební objekt „SO 315 - Odvodnění silnice II/634“

o následujících základních ukazatelích:

Místo stavby:

k. ú. Vráto

250/29, 250/, 256/47, 256/48, 484/1, 484/32, 484/33, 484/35, 484/36, 484/38,

V k. ú. Vráto se nachází SO 315,

k. ú. Dobrá Voda u Českých Budějovic

2512/1,

V k. ú. Dobrá Voda u Českých Budějovic se nacházejí SO 145.1,

k. ú. České Budějovice 5

2513/1, 2513/10, 2513/11, 2513/12, 2513/2, 2513/37, 2513/38, 2513/39, 2513/40, 2513/44, 2513/45, 2513/46, 2513/47, 2514/1, 2514/9, 3683/1, 3683/13, 3683/15, 3683/20, 3683/21,

V k. ú. České Budějovice 5 se nacházejí SO 145, 145.1,

k. ú. Srubec

681/14, 681/15, 681/16, 688/4, 688/5, 688/6, 689/5, 689/6, 689/7, 690/4, 690/5, 690/6, 692/2, 697/5, 697/6, 697/7, 699/24, 699/25, 699/26, 699/27, 699/31, 699/32, 699/33, 707/7, 707/8,

V k. ú. Srubec se nacházejí SO 103.2, 209.1, 209.2,

k. ú. České Budějovice 6

3154/18, 3154/20, 3154/21, 3154/24, 3154/25, 3154/26, 3154/29, 3154/30, 3154/31, 3154/32, 3154/33, 3154/34, 3154/35, 3154/36, 3154/37, 3154/38, 3154/39, 3156/1, 3157/3, 3157/4, 3157/5, 3157/6, 3157/7, 3158/1, 3158/4, 3159/1, 3159/3, 3159/4, 3160/1, 3160/3, 3161/10, 3161/11, 3161/2, 3203/4, 3203/6, 3203/7, 3203/8, 3203/9, 3359/12, 3359/13, 3359/14, 3359/15, 3359/16, 3359/17, 3359/18, 3359/19, 3360/3, 3360/4, 3360/5, 3360/6, 3360/7,

V k. ú. České Budějovice 6 se nacházejí SO 104.2, 124, 125, 126, 136, 213.1, 213.2,

k. ú. Staré Hodějovice

180/12, 180/13, 180/14, 180/15, 180/16, 180/17, 180/3, 180/4, 234/116, 234/117, 234/118, 234/119, 234/120, 234/121, 234/51, 234/52, 606/1, 606/3, 606/4, 606/5, 606/6, 606/7, 606/8, 607/3, 608/10, 608/18, 608/20, 608/22, 608/5, 608/6, 608/7, 621/10, 624/12, 624/, 624/57, 624/79, 624/80, 634/1, 634/16, 634/18, 659/10, 659/11, 659/4, 659/6, 659/8, 659/9, 663/3, 663/4, 663/5, 667/24, 667/25, 667/26, 667/27, 667/41, 667/42, 667/43, 667/79, 667/81, 667/82, 667/97,

V k. ú. Staré Hodějovice se nacházejí SO 104.2, 124, 124.1, 125, 126, 136, 213.2, 222.

Projektant: společnost PRAGOPROJEKT a. s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 452 72 387, DIČ: CZ 452 72 387, atelier České Budějovice s. r. o. se sídlem Čechova 726/50 – jednotlivými pracovníky a hlavním inženýrem projektu panem Pavlem Kačírskem, autorizovaným technikem pro dopravní stavby, ČKAIT – 0101 991, tel. 386 303 211, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz. Kontaktní osoba: pan Ing. Petr Tarčinec, tel.: 226 066 369, e-mail: tarcinec@pragoprojekt.cz.

Dodavatel stavby: bude oznámen na základě výsledku výběrového řízení

Všechny následující stavební objekty (SO) jsou nedílnou součástí veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury stavby Dálnice D3 0310/I Úsilné - Hodějovice.

Stavební objekt „SO 103.2 - MÚK Pohůrka km 136,400 - okružní pás“

Podobjekt SO 103.2 je nedílnou součástí „SO 103 - MÚK Pohůrka km 136,400“. Křižovatka SO 103 je navržena jako prstencovitá s mimoúrovňovým převedením nad dálnicí D3. Vnější poloměr (na hraně zpevnění) okružní křižovatky je 54,75 m. Stavební podobjekt SO 103.2 zahrnuje „prsteneč“ okružní křižovatky, který je součástí komunikace II/157 a navazující upravované části stávající komunikace II/157.

Pozn.: SO 103.1 řeší křižovatkové větve a bypassy MÚK Pohůrka, které jsou považovány za součást dálnice D3. Jedná se o rampové části připojovacích a odbočovacích větví. Větve okružní křižovatky I – 4 vč. bypassů převezme do následné správy ŘSD ČR. Podobjekt SO 130.1 není předmětem této žádosti.

Stavební objekt „SO 104.2 - MÚK Hodějovice km 138,150 - okružní pás“

Předmětem stavebního podobjektu SO 104.2 je výstavba okružního pásu mimoúrovňového křížení Hodějovice. Mimoúrovňové křížení je navrženo jako prstencovité s mimoúrovňovým převedením

nad dálnicí D3. Okružní pás je nad D3 převeden prostřednictvím nadjezdů SO 213. Vnější poloměr (na hraně zpevnění) okružní křižovatky je 48,00 m. Stavební podobjekt SO 104.2 zahrnuje provedení zemních prací včetně odhumusování a sanací, vytvarování zemního tělesa, provedení konstrukce vozovky včetně povrchu, ohumusování svahů zemního tělesa apod. Okružní pás křížení převezme do správy a majetku Jihočeský kraj jako součást komunikace nejvyšší třídy z komunikací na SO 104.2 připojovaných (II/156).

Pozn.: mimoúrovňové křížení v povolované podobě není napojeno na trasu dálnice. Napojení SO 104.2 na dálnici D3 není předmětem této žádosti.

Stavební objekt „SO 124 - Úprava silnice II/156 v km 138,150“

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavební úprava silnice II/156 (Novohradská ulice). Silnici II/156 tvoří dvě části, které jsou vyústěny na MÚK Hodějovice, z tohoto důvodu bude niveleta silnice přizpůsobena niveletě okružního pásu SO104. Silnice je navržena v kategorii MS2 12,25/7,5/50. Na řešeném úseku jsou umístěny dva sjezdy k zpřístupnění přilehlých nemovitostí. Tyto sjezdy jsou součástí tohoto objektu. Stavební objekt SO 124 zahrnuje provedení zemních prací včetně odhumusování a sanací, vytvarování zemního tělesa, provedení konstrukce vozovky včetně povrchu, ohumusování svahů zemního tělesa apod.

Pozn.: Přilehlé chodníky jsou součástí SO 136. Přilehlý autobusový záliv je součástí SO 131, SO 131 není předmětem této žádosti.

Stavební objekt „SO 125 - Úprava silnice III/1561 v km 138,150“

Předmětem stavebního objektu SO 125 je stavební úprava silnice III/1561. Silnice III/1561 vede dopravu z obce Staré Hodějovice a v km 0,117897 se napojuje na MÚK Hodějovice, z tohoto důvodu bude niveleta silnice navazovat a niveletu okružního pásu SO104. Silnice je navržena v kategorii MS2 11,8/8/50. Na řešeném úseku jsou umístěny dva sjezdy k zpřístupnění přilehlých nemovitostí. Tyto sjezdy jsou součástí tohoto objektu. Stavební objekt SO 125 zahrnuje provedení zemních prací včetně odhumusování a sanací, vytvarování zemního tělesa, provedení konstrukce vozovky včetně povrchu, ohumusování svahů zemního tělesa apod.

Pozn.: Přilehlé chodníky jsou součástí SO 136 – Chodníky u MÚK Hodějovice.

Stavební objekt „SO 126 - Přeložka silnice III/15523 v km 138,3“

Předmětem stavebního objektu SO 126 je přeložka silnice III/15523 v km 138,3. Silnice začíná napojením na MÚK Hodějovice (SO 104) a lze po ní dále dojet do Vidova a Roudného. V km 0,217132 je navržen most SO 222, z důvodu křížení s přeložkou železniční trati. Trasa je vedena převážně v násypu do výšky cca 5,5m, na konci úseku se niveleta snižuje k terénu a napojuje na stávající silnici III/15523. Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/50. Na řešeném úseku jsou umístěny dva sjezdy k zpřístupnění přilehlých nemovitostí. Tyto sjezdy jsou stavebně řešeny jako samostatné podobjekty SO 126.1 a SO 126.2 a jsou součástí této žádosti. Stavební objekt SO 126 řeší výstavbu silnice III/15523 zahrnující provedení zemních prací včetně odhumusování a sanací, vytvarování zemního tělesa, provedení konstrukce vozovky včetně povrchu, ohumusování svahů zemního tělesa apod.

Stavební objekt „SO 136 - Chodníky u MÚK Hodějovice“

Objekt řeší chodník v místě MÚK Hodějovice a u přilehlých komunikací. Chodník bude sloužit, pro pohyb chodců po ulici Hodějovická (SO 125) a Novohradská (SO 124), pro přístup k autobusovým zastávkám a pro pohyb na mostě u okružní křižovatky (SO 213.1). Pro SO 124 je chodník navržen jako jednostranný, pro SO 125 je oboustranný. Směrové řešení chodníku je vázáno na směrové řešení přilehlých komunikací (SO 124, SO 125). Chodníky jsou navrženy v šířce min. 1,0 m.

Stavební objekt „SO 145 - Provizorní chodník u severního portálu tunelu“

Stávající silnice Dobrovodská je jednou z komunikací dotčených realizací dálnice D3. Provizorní objížďka je navržena mimo prostor výstavby severního portálu SO 600 Tunel Pohůrka, na ZÚ a KÚ se trasa vrací na stávající silnici Dobrovodská. Tímto opatřením bude bez jakýchkoliv výluk zajištěn provoz po silnici Dobrovodská. Trasa SO 145 v km 0,103061 kříží hlavní trasu dálnice v místě budoucího tunelu SO 600. Tento tunel bude budován technologií svrchu, takže těleso provizorní komunikace SO 145 přechází přes přesýpaný tubus tunelu SO 600, který bude vybudován v předstihu. Délka trasy SO 145 je cca 231 m, úprava začíná na hraně stávající silnice v km 0,018353 a končí také na stávající hraně silnice Dobrovodské v km 0,205823. Výškově je komunikace vedena přibližně v úrovni stávající nivelety silnice Dobrovodské, když opustí těleso stávající komunikace jde v násypu cca výšky do 4 m. Kategorie komunikace je S7,5/30. Po pravé straně je navržena zpevněná krajnice, po které povede chodník pro pěší oddělený od jízdního pásu komunikace svislými dopravními značkami Z4a.

Stavební objekt „SO 209 - Nadjezd na MÚK Pohůrka v km 136,400“

Oproti dokumentaci pro územní rozhodnutí došlo ke změně koncepce mostu, původní umístění celé MÚK Pohůrka na přesýpaném objektu bylo nahrazeno dvěma dvoupolovými nadjezdy/mosty v místě křížení s dálnicí D3. Účelem mostů je převedení okružního pásu SO 103.2 přes dálnici D3 v kategorii D 27,5.

Stavební podobjekt „SO 209.1 Nadjezd č. 1 na MÚK Pohůrka v km 136,400“

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt o 2 polích s horní mostovkou, monolitická předpjatá nosná konstrukce s vyloženými konzolami, na opěrách uložená na ložiskách, založení mostu hlubinné. Délka přemostění 32,60 m, celková šířka mostu (včetně říms) 13,60 – 16,37 m, výška mostu 6,96 m.

Stavební podobjekt „SO 209.2 Nadjezd č. 2 na MÚK Pohůrka v km 136,400“

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt o 2 polích s horní mostovkou, monolitická předpjatá nosná konstrukce s vyloženými konzolami, na opěrách uložená na ložiskách, založení mostu hlubinné. Délka přemostění 34,70 m, celková šířka mostu (včetně říms) 15,13 – 24,44 m, výška mostu 6,70 m.

Stavební objekt „SO 213 - Nadjezd na MÚK Hodějovice v km 138,144“

Oproti dokumentaci pro územní rozhodnutí došlo ke změně koncepce mostu, původní umístění celé MÚK Hodějovice na přesýpaném objektu bylo nahrazeno dvěma dvoupolovými nadjezdy/mosty v místě křížení s dálnicí D3. Účelem mostů je převedení okružního pásu SO 104.2 přes dálnici D3 v kategorii D 27,5.

Stavební podobjekt „SO 213.1 Nadjezd č. 1 na MÚK Hodějovice v km 138,144“

Charakteristika mostu: Trvalý šikmý betonový podélně předpjatý most deskového průřezu s horní mostovkou s neomezenou volnou výškou, ve směrovém oblouku a výškovém klesání. Uložení mostu na opěrách - hrncová ložiska, na pilíři rámové spojení s pilířem. Vysoké opěry s křídly a vnitřní stěnový pilíř. Zakládání hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Délka přemostění 33,44 m (kolmo 32,50 m), celková šířka mostu (včetně říms) 13,27 – 20,41 m, výška mostu 6,45 m.

Stavební podobjekt „SO 213.2 Nadjezd č. 2 na MÚK Hodějovice v km 138,144“

Charakteristika mostu: Trvalý šikmý betonový podélně předpjatý most deskového průřezu s horní mostovkou s neomezenou volnou výškou, ve směrovém oblouku a výškovém stoupání. Uložení mostu na opěrách - hrncová ložiska a na pilíři jako rámová stojka. Vysoké opěry s křídly a vnitřní stěnový pilíř. Zakládání hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Délka přemostění 32,50 m, celková šířka mostu (včetně říms) 12,47 – 18,83 m, výška mostu 6,61 m

Stavební objekt „SO 222 - Most na silnici III/15523 přes přeložku velenické trati“

Vzhledem k možnosti plošného založení mostu byl návrh ze stupně DÚR upraven na jednopólový most založený plošně. Most převádí silnici III/15523 přes železniční trať Č. Budějovice – Č. Velenice. Charakteristika mostu: Trvalý silniční most s horní mostovkou o jednom poli. Délka přemostění: 22,59 m, šířka mostu 9,10 m, výška volného mostního prostoru 7,1 m.

Stavební objekt „SO 315 - Odvodnění silnice II/634“

Stávající Rudolfovská ulice bude v délce cca 233 m upravena (SO 111). Přes budoucí D3 bude převedena novým mostem (SO 204). Upravovaná část komunikace je vedena v obrubách. Vozovka bude odvodněna pomocí dešťových uličních vpustí osazených do odvodňovacího proužku pod obrubník. Dle příčného sklonu vozovky (střechovitý příčný sklon) jsou vpusti navrženy po obou stranách silnice. Dešťové vody z uličních i horské vpusti budou zaústěny do potrubí napájecí stoky Pekařského rybníka (SO 372). Do tohoto rybníka jsou dešťové vody odváděny i dnes. Systém odvodnění je tedy zachován stávající. V rámci SO 315 bude zrušeno 67 m stávající kanalizace a 5 ks stávajících uličních vpustí.

Předmět žádosti je součástí silnice dle zák. č. 13/1997 Sb., § 12, odst. 3.

Pozn.: SO 372 včetně zrušení cca 294 m stávající kanalizace není předmětem této žádosti.

U dočasného stavebního záměru

Doba trvání: SO 145 – po dobu trvání stavby, tj. do 12/2021

Návrh úpravy pozemku po jeho odstranění: po skončení potřeby provizorní komunikace, tj. nejpozději s dokončením výstavby D3 0310/I, budou konstrukce provizorní komunikace odstraněny a pozemky budou rekultivovány a zatravněny shodně s okolními pozemky nad tunelem SO 600.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace stupně dokumentace pro vydání stavebního povolení „Dálnice D3 0309/I Úsilné - Hodějovice“ v kat. území Vrát, Dobrá Voda u Českých Budějovic, České Budějovice 5, Srubec, České Budějovice 6, Staré Hodějovice, zpracované výše uvedenými projektanty a ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí.
2. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby a ověření jeho výsledků úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
3. Při provádění stavby je nutno zajistit řádné a bezpečné provádění stavby v souvislosti s dopravním provozem na přilehlých komunikacích, dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, a příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli a přesáhne-li svým plánovaným objemem prací a činností 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) podle zákona č. 309/2006 Sb. určit koordinátora a doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Českých Budějovicích, Vodní 21, 370 06 České Budějovice.
4. Během stavby budou dodržena příslušná ustanovení stavebního zákona, vyhlášky č. 501/2006 Sb. „O obecných požadavcích na využívání území. V průběhu provádění stavebních prací nesmí být

překračována nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku ve venkovním chráněném prostoru sousední obytné zástavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací, závazná ustanovení v příslušných technických normách, a příslušné technologické postupy, nařízení vlády č. 502/2000 Sb. a zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ze dne 14. 7. 2000 Sb. (60 dB pro dobu od 7.00 do 21.00 hodin). Práce na staveništi, při kterých by překračoval hluk hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hodin. Hodnoty emisí hluku použitých stavebních strojů a zařízení uvedených v příloze č. 1 nařízení vlády č. 9/2002 Sb. ze dne 26. listopadu 2001, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, nesmí být větší než přípustné hodnoty emisí hluku uvedené v příloze č. 4 k tomuto nařízení. Použitá zařízení uvedená v příloze č. 2 tohoto nařízení musí být označena údajem o garantované hladině akustického výkonu. Zhotovitel stavby je povinen činit potřebná opatření, aby občané byli v co nejmenší možné míře vystaveni hluku, prašnosti, vibracím apod. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

5. Stavba musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavbu je nutno řešit tak, aby byl umožněn bezpečný pohyb tělesně postižených osob dle doporučeného standardu technického vydaného ČKAIT „Viktor Dudr, Petr Lněnička - Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“.
6. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou firmou podnikající podle zvláštních předpisů, která má stavební práce jako předmět své činnosti, a u níž budou práce objednány. Jméno a sídlo zhotovitele stavby a osoby, která bude provádět technický dozor, oznámí investor stavby písemně speciálnímu stavebnímu úřadu po ukončení výběrového řízení, nejpozději do zahájení stavby. Na stavbě bude zajištěn technický dozor, projektová dokumentace ověřená stavebním úřadem ve stavebním řízení a řádně veden stavební deník ode dne, kdy byly zahájeny práce na staveništi podle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem ve stavebním řízení. Stavební deník bude obsahovat náležitosti podle § 6 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, viz příloha č. 9 k této vyhlášce. Vedení stavebního deníku končí dnem, kdy byly odstraněny stavební vady a nedodělky podle kolaudačního souhlasu.
7. Zhotovitel stavby je dle § 160 odst. 2 stavebního zákona povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů. Povinností stavbyvedoucího je dle § 153 odst. 1 a 2 stavebního zákona řídit provádění stavby v souladu s rozhodnutím stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů, zajistit řádné uspořádání staveniště a provoz na něm a dodržení obecných požadavků na výstavbu, popřípadě jiných technických předpisů a norem; dále působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby, vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídku stavby, spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta a s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při realizaci stavby musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k vniknutí závadných látek, výkopového a stavebního materiálu do podzemních nebo povrchových vod a nedošlo ani k ohrožení jakosti vod. Dojde-li v důsledku realizace stavby k narušení vodních poměrů v okolních vodních zdrojích nebo ke zhoršení jakosti vody, zajistí stavebník na svůj náklad dočasná, v nezbytných případech pak trvalá náhradní opatření

v zásobování vodou. Stavebník bude dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb.), v případě potřeby si včas zajistí biologický dozor.

8. Před zahájením stavebních (výkopových) prací v ochranných pásmech inženýrských sítí a zařízení bude provedeno přesné vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabraňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
9. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům v rámci staveniště. Příjezd pro sanitární a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců inženýrských sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
10. Při stavebních pracích budou vhodným způsobem chráněny před poškozením ponechané vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby. Stavebník zajistí ihned odstranění případných škod na ostatních sousedních nemovitostech či zařízeních vzniklých v souvislosti s prováděním výše uvedené stavby a bude dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí.
11. V průběhu stavebních prací je nutné snížit na minimum negativní ovlivnění okolního životního prostředí. Veškeré stavbou dotčené pozemky budou do kolaudace stavby uvedeny do původního stavu a zatravněny. Při provádění stavebních prací nesmí docházet k poškozování a znečišťování přilehlých pozemků, musí být zajištěna čistota přilehlých komunikací, omezení prašnosti kropením a ochrana přilehlé vzrostlé zeleně. Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na sousední pozemní komunikace. Dodavatel stavebních prací bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Při zemních pracích a další výstavbě dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek dotčených pozemních komunikací.
Případné nečistoty a závady na stavebním stavu dotčených pozemních komunikací vzniklé v důsledku staveništní dopravy musí být ihned odstraněny (viz § 28, příp. § 38 zákona č. 13/1997 Sb.). Tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby. Vozidla zajišťující přepravu stavebního materiálu, technologických zařízení pro stavební objekty a provozní soubory a odpadu ze staveniště nesmí být přetěžována, nápravový tlak nesmí překračovat míry stanovené vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích (viz § 22 odst. 1, § 24 odst. 2, 3, 5 vyhlášky č. 102/1995 Sb.). Stavba nesmí mít negativní vliv na stavebně technický stav stávajících silnic a místních komunikací a silniční příslušenství, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, ke zhoršení rozhledových a odtokových poměrů, podmínek pro provádění údržby silnic a místních komunikací.
12. Při provádění stavby musí být dodržena rozhodnutí, vyjádření, stanoviska a požadavky dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí, která jsou součástí předložené projektové dokumentace a která byla uplatněná během stavebního řízení:
 - a) Magistrátu města České Budějovice - odboru ochrany životního prostředí - zn. OOŽP/3700/2015/Do ze dne 15. 5. 2015 - podmínky souhlasného vyjádření z hlediska vodního hospodářství, ochrany přírody a krajiny, lesa a zemědělského půdního fondu, ovzduší a odpadů a zn. OOŽP/4582/2017/Kub ze dne 4. 5. 2017 – podmínky závazného stanoviska ke stavbám, zařízením nebo činnostem, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona, které však mohou ovlivnit vodní poměry podle § 17 odst. 1 písm. a), písm. c) a písm. e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

- b) Ministerstva životního prostředí – podmínky závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí čj. 27/510/17, 1191/ENV/17 ze dne 6. 1. 2017
- c) Ministerstva vnitra České republiky čj. MV-16480-7/OBP-2017 ze dne 21. 3. 2017 – budou realizovány dohodnuté úpravy dopravního značení z jednání ze dne 27. 1. 2017
- d) Magistrátu města České Budějovice - odboru dopravy a silničního hospodářství - zn. ODaSH/4726/15/St-D3 0310/I ze dne 28. 4. 2015 - podmínky k provedení stavby a na ochranu dotčených komunikací
- e) Magistrátu města České Budějovice – odboru památkové péče zn. OPP/838/2015 JID 156365/2015/MMCB ze dne 2. 6. 2015 - povinnost respektovat § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- f) Magistrátu města České Budějovice – odboru správy veřejných statků zn. OSVS/1206/2017 ze dne 3. 4. 2017 – podmínky vyjádření správy komunikací, veřejného osvětlení a SSZ, veřejné zeleně
- g) Jihočeského kraje - Krajského úřadu, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví čj. KUJCK 32605/2015/OZZL, Sp. zn.: OZZL 32604/2015/jahor/SO2 ze dne 26. 5. 2015 – podmínky vyjádření z hlediska jednotlivých zákonů
- h) České republiky – Ministerstva obrany, Sekce ekonomická a majetková, odboru ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury – závazného stanoviska čj. MOCR 36494/2017-821-OÚZ-ČB ze dne 8. 9. 2017 – realizace se povoluje za předpokladu dodržení údajů v předložené projektové dokumentaci-před zahájením akce zaslat přesný termín realizace stavby a dopravního omezení na Agenturu logistiky Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, ul. Dobrovského 6, 779 00 Olomouc (kontaktní osoba – prap. David Regmund - tel. č. 973401 554 nebo 724 006 068). Bude - li povolení stavby vedeno podle § 117 stavebního zákona v platném znění, je nezbytné, aby vydání certifikátu autorizovaného inspektora bylo provedeno na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany, neboť daná akce se nachází v území vymezeném MO v souladu s § 175 stavebního zákona. V řešeném území se nenachází vojenské inženýrské sítě. Dodržet uzavření smluv o smlouvách budoucích na zřízení věcného břemene služebnosti inženýrských sítí na pozemcích ve vlastnictví ČR s příslušností hospodařit s majetkem státu MO ČR s Agenturou hospodaření s nemovitým majetkem (v souladu s vlastnickým právem na listu vlastnictví) dotčených uložením sítí.
- i) Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, správy CHKO Blanský les a Krajského střediska České Budějovice zn. 1395/BL/15 ze dne 9. 7. 2015 – podmínky k jednotlivým stavebním objektům, s ohledem na vyjádření projektanta zn. CB-Pt-0001-17 ze dne 8. 2. 2017
- j) E.ON Servisní, s. r. o. zn. H18585-16166776 ze dne 6. 3. 2017 – vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a. s. a podmínkách práce v jeho blízkosti a zn. H18585-16166776 ze dne 6. 3. 2017 - vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a. s. a podmínkách práce v jeho blízkosti
- k) CETIN, a. s. čj. 548981/17 ze dne 2. 3. 2017 – dodržet podmínky vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.
- l) ČEVAK a. s. zn. O17010007758 ze dne 21. 2. 2017 a zn. O17010040346 ze dne 7. 9. 2017 – technické podmínky a podmínky, vytyčení sítí ČEVAK a. s.

- m) Správy železniční dopravní cesty, s. o. Oblastní ředitelství Plzeň zn. 8632/2015-OŘ PLZ-303/čap ze dne 15. 5. 2015 - podmínky souhrnného stanoviska a zn. 2230/2017-SŽDC-OŘ PLZ-OPS-074/čap ze dne 10. 1. 2017- podmínky na ochranu sítí a zařízení ve správě Správy železniční dopravní cesty, s. o. Oblastní ředitelství Plzeň a dodatku č. 1 k souhrnnému stanovisku zn. 18095/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT-716/čap ze dne 12. 9. 2017
- n) T - MOBILE Czech Republic a. s. zn. E07701/17 ze dne 1. 3. 2017 – podmínky vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury
- o) SWARCO TRAFFIC CZ s. r. o. ze dne 4. 3. 2017 - v zájmovém území se nachází kabelové trasy a zařízení SSZ v naší správě, před zahájením zemních prací je nutné vytýčení.
- p) Montela s. r. o. č. 02/2017 ze dne 26. 1. 2017 – podmínky vyjádření k existenci zařízení správce a stanovení podmínek pro ochranu zařízení ve správě společnosti Montela s. r. o.
- q) Správy a údržby silnic Jihočeského kraje p. o. zn. SÚS JcK/6204/2015/D3 ze dne 20. 4. 2015 a zn. SÚS JcK/12536/2017/D3 ze dne 23. 8. 2017 – technické a právní podmínky
- r) Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích zn. KHSJC 00124/2017/HOK.JH, spis. zn. S-KHSJC 00124/2017 ze dne 1. 3. 2017 – podmínky na ochranu proti hluku, zhodnocení vlivu hluku při plné dopravní zátěži v rámci zkušebního provozu, předčasného užívání stavby včetně posouzení výsledků měření KHS Jč kraje, podmínky na ochranu vody dodávané spotřebitelům
- s) Povodí Vltavy s. p., závodu Horní Vltava zn. 1967/2017-411 ze dne 21. 3. 2017 – podmínky stanoviska a vyjádření
- t) Úřadu pro civilní letectví čj.: 000922-17-701 ze dne 27. 1. 2017– realizace předmětné akce se povoluje za předpokladu dodržení projektové dokumentace
- u) Jihočeského vodárenského svazu zn. 1054/G/15023 ze dne 17. 8. 2015 a zn. 1032/G/17008 ze dne 21. 4. 2017 – technické a právní podmínky, vytýčení sítí
- v) Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Plzeň zn.: ML-SOL0315/15-2/Jz DUCR-24760/15/Jz ze dne 4. 5. 2015 – podmínky souhlasu – závazného stanoviska ke zřízení stavby
- w) ČD – Telematika a. s. zn. 1201702267 ze dne 10. 2. 2017 – podmínky souhrnného stanoviska k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD – Telematika a. s.
- x) Jihočeského letiště České Budějovice a. s. čj. JLCB/170125/027 spis. zn. JLCB/8-2/24/2017 ze dne 25. 1. 2017 - podmínky souhlasného stanoviska, dodržení údajů dle projektové dokumentace stavby
- y) Lesy České republiky, s. p. Lesní správa Hluboká nad Vltavou čj. LCR205/000923/2015 ze dne 9. 6. 2015 – podmínky na ochranu lesních pozemků
- z) Lesy České republiky, s. p. Správa toků – oblast povodí Vltavy čj. LCR954/002373/2015 ze dne 24. 4. 2014 – podmínky na ochranu vodních toků
- aa) Obce Srubec čj. 0792/2015 ze dne 8. 9. 2015 – podmínky souhlasu se stavbou, dodržení limitů týkajících se vlivu stavby na životní prostředí, informování o příp. změnách
- bb) Dopravního podniku města České Budějovice a. s. zn. 33/2015/4422/3263 ze dne 25. 6. 2015 – v dodatečném časovém předstihu projednat částí dopravně – inženýrských opatření, které mají

vliv na provoz MHD a zn. 43/2017/1777/1222 ze dne 2. 3. 2017 – podmínky vyjádření k existenci sítí a zařízení ve správě Dopravního podniku města České Budějovice a. s.

- cc) Teplárny České Budějovice a. s. zn. 17/134 ze dne 8. 3. 2017 – podmínky na zajištění ochrany a provozu objektu odkaliště Hodějovice
- dd) NECOSS s. r. o. ze dne 16. 3. 2017 – v dotčené lokalitě má společnost NECOSS s. r. o. podzemní datové sítě, podmínky vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací společnosti Starnet, s. r. o.
13. Z ploch pozemků, které budou zastavěny a zpevněny, bude před zahájením výkopových prací sejmuta ornice do hloubky 20 cm a využita pro vyrovnání terénu na zbývajících částech pozemků. Nezastavěné a nezpevněné plochy musí být zatravněny. Rekultivace a výsadba zeleně včetně zatravnění budou provedeny co nejdříve po ukončení terénních úprav. Vegetační úpravy budou provedeny v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb. a čl. 13.7 ČSN 73 61 01 „Projektování silnic a dálnic“ tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku a neohrožovala bezpečnost užívání dálnice a neúměrně neztěžovala její údržbu.
14. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů. V souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
15. Pokud při realizaci stavby dojde k zachycení archeologického nálezu, je stavebník povinen podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu. Musí být dodrženy požadavky ustanovení § 176 odst. 1 stavebního zákona.
16. S odpady, které budou vznikat při stavbě a při provozu, bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů a vyhl. Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou důsledně tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií a budou přednostně využívány (recyklovány). Dále odpady vzniklé stavební činností budou okamžitě po jejich vzniku uskladňovány v patřičných sběrných nádobách nebo obalech. Není přípustné jejich ponechávání na stavebním pozemku s možností rozfoukání do okolí (polystyren, papír, igelit). Dodavatel stavby nebo stavebník musí mít v souladu se zákonem a prováděcími vyhláškami zajištěno odstranění odpadů prostřednictvím oprávněné osoby, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění odpadů. Odpady budou předávány k likvidaci pouze této oprávněné, právnické nebo fyzické osobě, která je provozovatelem zařízení k jejich využití nebo k odstranění, dále viz § 12, odst. 3 a odst. 4 zákona. Přebytečný materiál z výkopů lze uložit pouze na povolené skládce.
17. Štítek "STAVBA POVOLENA" bude viditelně umístěn po celou dobu stavby. Štítek bude až do kolaudace stavby vhodným způsobem chráněn před povětrnostními vlivy.
18. Stavebník zejména oznámí odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby a pravidelnou informovanost o průběhu výstavby a případných změnách projektové dokumentace přizváním na kontrolní dny.

19. Stavba bude dokončena do 31. 12. 2021. Následně bude podán návrh na vydání kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona, který bude obsahovat dokumentaci skutečného provedení stavby a náležitosti dle § 122 odst. 1 stavebního zákona a dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu):

Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 659 93 390, DIČ: CZ 659 93 390, zastoupenému panem Ing. Janem Kroupou, generálním ředitelem a v zastoupení společnosti PRAGOPROJEKT a. s. se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 zastoupené panem Ing. Janem Kroupou, předsedou představenstva, IČ: 452 72 387, DIČ: CZ 452 72 387

Odůvodnění:

Dne 25. 7. 2017 podala společnost PRAGOPROJEKT a. s. se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 zastoupená panem Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva, a zastupující Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 659 93 390, DIČ: CZ 659 93 390, zastoupené panem Ing. Janem Kroupou, generálním ředitelem, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Dálnice D3 0310/I Úsilné - Hodějovice“ v kat. území Vrátu, Dobrá Voda u Českých Budějovic, České Budějovice 5, Srubec, České Budějovice 6, Staré Hodějovice,“ stavební objekty:

Stavební objekt „SO 103.2 - MÚK Pohůrka km 136,400 - okružní pás“
Stavební objekt „SO 104.2 - MÚK Hodějovice km 138,150 - okružní pás“
Stavební objekt „SO 124 - Úprava silnice II/156 v km 138,150“
Stavební objekt „SO 125 - Úprava silnice III/1561 v km 138,150“
Stavební objekt „SO 126 - Přeložka silnice III/15523 v km 138,3“
Stavební objekt „SO 136 - Chodníky u MÚK Hodějovice“
Stavební objekt „SO 145 - Provizorní chodník u severního portálu tunelu“
Stavební objekt „SO 209 - Nadjezd na MÚK Pohůrka v km 136,400“
Stavební objekt „SO 213 - Nadjezd na MÚK Hodějovice v km 138,144“
Stavební objekt „SO 222 - Most na silnici III/15523 přes přeložku velenické trati“
Stavební objekt „SO 315 - Odvodnění silnice II/634“
na výše uvedených pozemcích.

K žádosti byla předložena plná moc k zastupování, projektová dokumentace stavby zpracovaná výše uvedeným projektantem, výpis z katastru nemovitostí na výše uvedené pozemky, na kterých bude předmětná stavba umístěna, kopie katastrální mapy, vyjádření uvedená v podmínce č. 11 písm. a) – dd) tohoto povolení, dále následující rozhodnutí, stanoviska, závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí, organizací a vlastníků sousedních pozemků:

- Ministerstva životního prostředí - Závazné stanovisko k ověření změny prioritního dopravního záměru pro D3 0310/I pro žádost o „SP č. 11-2“, ze dne 23. 8. 2017 pod č.j.: MZP/2017/510/240 a Závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí čj. 27/510/17, 1191/ENV/17 ze dne 6. 1. 2017
- Ministerstva dopravy zn. 196/2017-120-SSU/2 ze dne 3. 5. 2017 – bez námitek, souhlas se stavbou
- Magistrátu města České Budějovice – stavebního úřadu - územní rozhodnutí čj. SU/4701/2010 Tm dne 12. 5. 2011, které nabylo právní moci dne 29. 9. 2011, rozhodnutí o změně územního rozhodnutí zn. SU/2787/2013/Tm ze dne 12. 7. 2013, které nabylo právní moci dne 15. 8. 2013, rozhodnutí

o změně územního rozhodnutí čj.: SU/8200/2015-15 ze dne 3. 5. 2017 s nabytím právní moci dne 13. 6. 2017 a souhlas s vydáním stavebního povolení stavby zn. SU/5276/2017 Tm ze dne 8. 8. 2017

- Jihočeského kraje - Krajského úřadu, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví čj. KUJCK 65172/2016 OZZL, Sp. zn.: OZZL 11734/2015/roou SO 16 ze dne 10. 5. 2016 a čj. KUJCK 60462/2017 OZZL, Sp. zn.: OZZL 155889/2017/roou SO 8 ze dne 10. 5. 2017 – rozhodnutí o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírod a krajiny
- NET4GAS s. r. o. čj. 1813/17/OVP/N ze dne 1. 3. 2017 – akce nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodů a ochranného pásma telekomunikačního vedení ve vlastnictví NET4GAS s. r. o., 832/17/BRA/N ze dne 1. 3. 2017 – nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu ve vlastnictví BRAWA, a. s.
- Jihočeského kraje - Krajského úřadu, odboru dopravy a silničního hospodářství čj. KUJCK/32095/2015/ODSH, spis. zn. KUJCK 32048/2015/mace ze dne 30. 4. 2015 – bez připomínek
- Policie ČR Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje - dopravního inspektorátu České Budějovice čj. KRPC-34237-2/Čj-2017-020106 ze dne 8. 3. 2017 - stanovisko k projektové dokumentaci stavby Dálnice D3 0310/I Úsilné – Hodějovice (*zahrnující i vyjádření k jiným stavebním objektům této stavby v souběžném stavebním řízení*) bylo projednáno s projektantem stavby, připomínky a doporučení jsou řešeny v rámci technického řešení a možností v projektové dokumentaci.

K „SO 126 - Přeložka silnice III/15523 v km 138,3“ a k „SO 127 – Úprava MK u přeložky tratě ČD“ (SO 127 není předmětem tohoto rozhodnutí).

- *Nevhodná geometrie připojení MK na sil. č. III/15523 (navržený ostrý pravý roh? Připojení MK na sil. č. III/15523 místo pravého oblouku o odpovídajícím poloměru v souladu s požadavky dotčené ČSN) –*

Toto řešení bylo navrženo se zachováním částečného výhledového pokračování přeložky silnice III/15523, které bylo již v PD pro ÚR. Okraj jízdního pásu byl ohraničen vodícím proužkem (V4), který byl zaoblen zakružovacím obloukem. Tato úprava je patrná z předkládané situace. V dalším stupni PD bude už na požadavek GŘ ŘSD tento roh nahrazen zakružovacím obloukem.

S.O.222 - Návrh mostního objektu předložená dokumentace neobsahuje z tohoto důvodu se DI nemůže vyjádřit.-

SO 222 je součástí PD, při osobních schůzkách na DI nebyl požadavek na předložení tohoto SO vznesen.

TDZ ve výše uvedené křižovatce není v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2015 Sb. (doplnit dodatkovou tabulku č. E2b k DZ č. P4). –

Dodatková tabulka E2b bude doplněna.

Na výjezd z účelové komunikace (od retenční nádrže) neumistovat DZ č. P4 — sjezdy řešit stavební úpravou jako místa ležící mimo komunikaci (pásem kamenné dlažby o šíři cca 1,5-2 m).-

DZ č. P4 bude vynechána, doplnění pásu bude součástí detailů v dalším stupni PD — PDPS.

V souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2015 Sb. Doplnit DZ č. P3-

DZ č. P3 bude doplněna.

Dopravní značka č. IZ 4a,b (Obec, Konec obce) se zpravidla umísťuje u začátku zastavěné oblasti přilehlé k pozemní komunikaci, případně až u místa, od kterého je nutno stanovit, aby platila pravidla provozu stanovená pro obec. Zastavěná část se posuzuje ve smyslu ust. § 30 zák. č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Umístění dopravní značky č. IZ 4a v místě, kde nenavazuje zastavěné území, může naopak způsobit nedodržení pravidel silničního provozu stanovených pro obec, zejména nejvyšší dovolenou rychlost, v místě, kde to bude, z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, nutné. Z uvedeného důvodu dopravní inspektorát doporučuje posoudit, zda uvedený úsek pozemní komunikace splňuje požadavky ust. § 30 zák. č. 13/1997 Sb.-

Bude prověřeno v dalším stupni PD.

V ulici Vidovská neumísťovat DZ č. B28 a DZ č. P3. TDZ upravující přednost v jízdě v křižovatce ulic Vidovská a Novohradská není v souladu s požadavky vyhlášky č. 298/2015 Sb.-

Převážná část ulice Vidovská včetně křižovatky s ulicí Novohradskou není předmětem PD Dálnice D3 0310/I, v situacích jsou výše uvedené DZ zakresleny jako stávající — je zachován stávající stav. Pouze se v tomto místě doplňuje nová DZ IP 10a.

K „S.O.125 - Úprava sil. č. III/1561“

- *Místo pro přecházení posoudit dle požadavků ČSN 736110. Z PD není zřejmé plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. –*

Posouzení místa pro přecházení a plnění požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. Bude doplněno v detailech v dalším stupni PO PDPS.

- *Zastávku autobusu vyznačit VDZ č. V 11a. –*

Zastávka autobusu je vyznačena VDZ V 11a.

K „S.O.124 - Úprava sil. č. II/156 v km 138,150“

- *Přechod pro chodce není posouzen dle požadavků ČSN 736110. –*

Bude doplněno v dalším stupni PD - PDPS.

- *Z PD není zřejmé oboustranné speciální nasvětlení přechodu pro chodce. –*

Osvětlení je součástí SO 437. V situaci SO 124 je toto osvětlení zakresleno, tato situace byla součástí výkresů podaných k vyjádření.

- *Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v tomto případě zejména chodců, se přechody pro chodce navrhnou ve směru jízdy před koncem zastávky BUS. –*

Stávající zástavba, resp. sjezdy k přilehlým nemovitostem neumožňuje umístění zastávky před přechod.

- *Vyřazovací a zařazovací úseky zastávky BUS nejsou v souladu s požadavky ČSN 736425-1. –*

Vyřazovací a zařazovací úseky jsou v souladu s ČSN 736425-1. Vyřazovací úsek je navržen délky

15m - dle normy může být zkrácen až na délku 10m. Zařazovací úsek je navržen délky 15m - dle normy má být 15 m.

- *Do vyřazovacích a zařazovacích úseků zastávek BUS navrhnout VDZ č. V12a. Zastávku autobusu vyznačit VDZ č. V11a. –*

VDZ V12a bude doplněna v dalším stupni PD PDPS, zastávka autobusu je vyznačena VDZ č. V11a.

- *DI doporučuje, z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zejména chodců, navrhnout autobusovou zastávku pro linkovou přepravu do zálivu (autobus stojící v zastávce pravděpodobně vytváří překážku v rozhledu přechodu pro chodce — přechod pro chodce není posouzen v souladu s požadavky ČSN 736110). –*

Autobusovou zastávku nelze umístit do zálivu z důvodu stísněných poměrů (oplocení soukromých pozemků). Posouzení přechodů bude doplněno v dalším stupni PO PDPS.

- *V souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2015 Sb. doplnit DZ č. P3. –*

DZ č. P3 bude doplněna.

- *S.O.213.1 - Návrh mostního objektu pro převedení chodců přes D3 předložená dokumentace neobsahuje z tohoto důvodu se DI nemůže vyjádřit. –*

Předložená PD obsahovala přílohu B.6 Bezbariérové užívání, která obsahuje výkres Situace bezbariérového řešení Křížení Hodějovice - most. Z tohoto výkresu jsou patrné úpravy a vedení chodců na mostním objektu přes 03. Při osobních schůzkách na DI nebyl požadavek na předložení samostatného 50 213.1 vznesen.

- Českých drah, a. s. zn. 847/2015-RSMPLZ ze dne 15. 4. 2015 – v zájmovém území nemáme žádné sítě ani pozemky
- Obvodního báňského úřadu pro území krajů Plzeňského a Jihočeského zn. SBS/16298/2015/OBÚ-06/1 ze dne 1. 6. 2015 – bez námitek
- MERO ČR, a. s. čj. 2017/03/10976 ze dne 1. 3. 2017 - v uvedené oblasti nedochází ke střetu s naším zařízením, souhlas s akcí
- UPC Česká republika, s. r. o. ze dne 2. 3. 2017 – souhlasné stanovisko, v prostoru stavby se nenacházejí žádná VVKS, která by byla ve vlastnictví UPC
- Letecké amatérské asociace ČR ze dne 14. 5. 2015 – souhlasné stanovisko
- Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje - odboru informačních a komunikačních technologií čj.: KRPC-1856-18/ČJ-2017-0200IT ze dne 2. 2. 2017 - bez připomínek, ve vyznačeném zájmovém území se nenacházejí žádné telekomunikační sítě a komunikace v majetku nebo správě našeho odboru
- Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje- odboru správy majetku ze dne 20. 2. 2017 - bez připomínek, ve vyznačeném zájmovém území se nenacházejí žádné inženýrské sítě či zařízení
- SITEL spol. s r. o. zn. 1111680 ze dne 3. 2. 2017- ve vyznačeném zájmovém území se nenachází žádné podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti SITEL, spol. s r. o.

- Telia Carrier Czech Republic a. s. zn. 1311700347 ze dne 3. 2. 2017- ve vyznačeném zájmovém území se nenachází žádné podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti TeliaSonera International Carrier Czech Republic a. s.
- GPL Company ze dne 4. 3. 2017 – v daném zájmovém území naše společnost nevlastní ani nevyužívá žádné sítě
- Elsat s. r. o. ze dne 25. 1. 2017 – v uvažovaném území nemáme sítě ani jiné zájmy
- ARANEA NETWORK, a. s. zn. 313/2017 ze dne 23. 1. 2017 – v uvedených lokalitách nedojde ke styku s naším podzemním vedením sítě elektronických komunikací (SEK)
- Vodafone Czech Republic a. s. zn. MW000005757431684 ze dne 1. 3. 2017 – v zadaném zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti
- Oblastního inspektorátu práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu zn. V5-2017-2 ze dne 2. 1. 2017- bez vyjádření, nejsou dotčeny povinnosti dle příslušných zákoníku práce a příslušných předpisů
- Obce Dobrá Voda u Českých Budějovic čj. 726/2015 ze dne 15. 6. 2015 – souhlas se stavbou
- Obce Staré Hodějovice ze dne 24. 6. 2015 – souhlas se stavbou
- ČEPRO a. s. čj. 876/Fř/17 ze dne 31. 3. 2017 – nedochází ke střetu s podzemním zařízením ani nadzemními objekty
- Českých Radiokomunikací a. s. ze dne 28. 2. 2017 – ve vyznačeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením v naší správě
- ČEPS, a. s. zn. 0000015331 ze dne 1. 3. 2017 – v místě stavby se nenachází žádné elektrické zařízení v majetku provozovatele přenosové soustavy ČEPS, a. s., ani jeho ochranné pásmo
- Vegacom, a. s. ze dne 14. 2. 2017 - v uvedené lokalitě nedojde ke styku s žádným podzemním vedením v našem vlastnictví, bez námitek

Přestože stavebník neprokázal vlastnictví ke všem stavbou dotčeným pozemkům, odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice v souladu s ustanovením § 112 odst. 1-2 stavebního zákona a § 2 odst. 4 zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, jak vyplývá ze změn provedených zákonem č. 209/2011 Sb. a č. 405/2012 Sb. a v souladu s ustanovením § 25 a § 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, oznámil veřejnou vyhláškou dne 8. 8. 2017 pod zn. ODaSH/12526-2/2017/St zahájení stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy a právnickým osobám, které nemají postavení účastníka řízení, na výše uvedené stavební objekty stavby „Dálnice D3 0309/I Úsilné - Hodějovice“ umístěné na výše uvedených pozemcích i bez dokladů dle § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona. Veřejná vyhláška byla vyvěšena v době od 8. 8. 2017 do 22. 8. 2017 na úřední desce Magistrátu města České Budějovice, v době od 9. 8. 2017 do 25. 9. 2017 na úřední desce Obecního úřadu Vráto, v době od 9. 8. 2017 do 25. 8. 2017 na úřední desce Obecního úřadu Srubec a v době od 8. 8. 2017 do 28. 8. 2017 na úřední desce Obecního úřadu Dobrá Voda u Českých Budějovic. Současně odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice informoval zveřejněním na úřední desce Magistrátu města České Budějovice a dotčených obecních úřadů pod čj. ODaSH/12526-3/2017 ze dne 8. 8. 2017 o podané žádosti ve smyslu § 9b zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice se zahájením stavebního řízení k předložené žádosti svolal ústní jednání na den 11. 10. 2017, na kterém mohli účastníci stavebního řízení a dotčené orgány státní správy uplatnit své námítky a vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí. O průběhu jednání byl sepsán protokol.

Během jednání byli všichni seznámeni s průběhem řízení. Bylo oznámeno, že námitky s následným textem v závorce (*dne 11. 10. 2017 se koná ústní jednání k žádosti Pragoprojektu Praha o stavební povolení na navazující stavby k dálnici D 3 0310/I na katastrálním území Vráto, Dobrá Voda u Českých Budějovic, Srubec a Staré Hodějovice. Podle § 3 odst. h zákona č. 100/2001 Sb. uplatňují tyto připomínky: Územní rozhodnutí, vydané Magistrátem města Českých Budějovic dne 12. 5. 2011, pod zn. SU/4701/2010 Tm pro českobudějovický úsek D3, bylo platné do 29. 9. 2016. Souhlasné stanovisko podle zákona č. 244/1992 Sb. o hodnocení vlivů staveb na životní prostředí pozbylo platnosti v květnu 2007. O jeho prodloužení nebylo požádáno. Stavba českobudějovického úseku D 3 tedy není prioritní dopravní stavbou. V této věci je vedeno řízení u správního soudu.) doposud uplatnil dne 1. 10. 2017 pan Ing. Janouch, trvale bytem Koterovská 83/1172, 326 00 Plzeň - Slovany elektronicky bez zaručeného elektronického podpisu a toto podání nebylo do 5 dnů potvrzeno způsobem dle § 137 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů.*

Vzhledem k tomu, že podatel nepotvrdil své podání předepsanou formou, odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice k tomuto podání přistoupil tak, jako by nebylo podáno.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice obdržel dne 29. 1. 2018 od společnosti Pragoprojekt a. s. vyjádření zn. MČ-Ta-0013-2018 k připomínkám pana Ing. Jana Janoucha ve stavebním řízení, ve kterém je mj. uvedeno následující.

Územní rozhodnutí SU/4701/2010 Tm ze dne 12. 5. 2011 je platné. Diskuse o prodloužení jeho platnosti nejsou relevantní s ohledem na to, že v době platnosti ÚR bylo v souladu s platnou legislativou započato s využitím území pro stanovený účel. Podkladem pro vydání rozhodnutí v navazujících řízeních pro stavbu D3 0310/I (včetně tohoto stavebního řízení) není stanovisko MŽP z roku 2005, ale nové závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí č.j.: 27/510/71, 1191/ENV/17 ze dne 6. 1. 2017, tj. nejedná se o aktualizaci či potvrzení předchozího závazného stanoviska, ale o zcela nové závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí, které je podkladem pro vydání rozhodnutí v navazujících řízeních. Stavba D3 0310/I je prioritní dopravní stavbou v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., §23a a s nařízením vlády č. 283/2016 Sb., jakožto součást prioritního dopravního záměru „D3 Obchvat Českých Budějovic“. Dle nám dostupných informací je předmětem soudního řízení kasační stížnost (zn. 9 As 312/2017) proti rozsudku Krajského soudu v Českých Budějovicích, kterým byla zamítnuta žaloba proti rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje ze dne 3. 7. 2017, kterým bylo zamítnuto odvolání proti změně č. 2 ÚR stavby D3 0310/I. Do doby nabytí právní moci rozsudku Nejvyššího správního soudu ČR v dané věci je nutno považovat pravomocné rozhodnutí o změně č. 2 územního rozhodnutí stavby D3 0310/I za platné a probíhající soudní řízení o kasační stížnosti tak nemá na toto stavební řízení vliv.

Protože se stavebníkovi nepodařilo v přiměřené lhůtě chybějící doklady doplnit, vyzval odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice v souladu s § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů stavebníka k jejich k doplnění nejpozději do 31. 3. 2018 a usnesením zn. ODaSH/12526-5/2017/St ze dne 18. 10. 2017 přerušil řízení do doby úplného odstranění nedostatků žádosti, nejpozději do 31. 3. 2018. Chybějící doklady byly stavebníkem zastoupeným společností PRAGOPROJEKT a. s. se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 zastoupené panem Ing. Markem Svobodou doplněny dne 26. 1. 2018.

Jedná se o tyto doklady:

- Kopie souhlasného Závazného stanoviska k ověření změny prioritního dopravního záměru pro D3 0310/I pro žádost o „SP č. 11-2“, ze dne 23. 8. 2017 pod č.j.: MZP/2017/510/240
- Aktualizovaná vyjádření nad rámec výzvy k doplnění stavebník přiložil aktualizovaná vyjádření o existenci inženýrských sítí.

- Správa a údržba silnic JčK, vyjádření k akci zn.: SÚS JcK/12536/2017/D3 ze dne 23. 8. 2017
- SŽDC, dodatek č. 1 k souhrnnému stanovisku vydaný pod zn.: 18095/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT-716/čap dne 12. 9. 2017. (Pozn.: Dodatek č. 1 obsahuje také aktualizovaná vyjádření souvisejících správců inženýrských sítí.)
- Ministerstvo obrany, SEM, závazné stanovisko sp. zn.: 36496/2017-8201-OÚZ-ČB ze dne 08. 9. 2017
- ČEVAK, a.s., aktualizované vyjádření k DSP č.j.: O17010040346 ze dne 7. 9. 2017
- „Doklady o právu“ ve smyslu § 110 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb. s přihlédnutím k § 2 odst 4) zákona č. 416/2009 Sb.:
 - Jihočeský kraj, smlouva o výpůjčce č. MČ/13-141/V/11/2017 ze dne 3. 7. 2017
 - Obec Dobrá Voda u ČB, nájemní smlouva č. 081/NS/DV/1 ze dne 28. 4. 2017
 - Statutární město České Budějovice, smlouva o výpůjčce č. MČ/13-141/V/2/2017 ze dne 28. 4. 2017
 - Statutární město České Budějovice, smlouva o výpůjčce č. 083/NS/CBU5/1_OST ze dne 4. 9. 2017
 - Jana Štindlová, nájemní smlouva č. 022/NS/CB5/3285-1 ze dne 16. 6. 2017
 - Petra Šenkýřová, nájemní smlouva č. 023/NS/CB5/3285-2 ze dne 3. 8. 2017
 - Martin Tesař, nájemní smlouva č. 024/NS/CB5/3285-3 ze dne 26. 5. 2017
 - Veronika Tesařová, nájemní smlouva č. 025/NS/CB5/3285-4 ze dne 28. 5. 2017
 - Lucie Pipišová, nájemní smlouva č. 026/NS/CB5/3285-5 ze dne 26. 5. 2017
 - Hana Hodanová, nájemní smlouva č. 027/NS/CB5/3285-6 ze dne 12. 7. 2017
 - Pavel Tesař, nájemní smlouva č. 028/NS/CB5/3285-7 ze dne 26. 5. 2017
 - Pavel Kašín, nájemní smlouva č. 029/NS/CB5/3285-8 ze dne 5. 6. 2017
 - Ivan Kneisl, nájemní smlouva č. 30/NS/CB5/3285-9 ze dne 28. 6. 2017
 - Jihočeský kraj, smlouva o výpůjčce SVYP/04/17/RCB/Di ze dne 3. 6. 2017
 - ÚZSVM, smlouva k bezplatnému užívání č. 9/17-UZSVM/C/15188/16-Šm ze dne 13. 10. 2017
 - Statutární město České Budějovice, smlouva o výpůjčce č. MČ/13-141/V/1/2017 ze dne 28. 4. 2017
 - Statutární město České Budějovice, nájemní smlouva č. 01-186/Ns/CBU6/SO143/1 ze dne 28. 4. 2017
 - Jihočeský kraj, smlouva o výpůjčce č. MČ/13-141/V/4/2017 ze dne 3. 7. 2017
 - Jihočeský kraj, smlouva o výpůjčce č. MČ/13-141/V/6/2017 ze dne 3. 7. 2017
 - Roman Homolka, nájemní smlouva č. 131/NS/SH/SO124/450-1 ze dne 18. 10. 2017
 - Tomáš Jiříček, nájemní smlouva č. 132/NS/SH/SO124/450-2 ze dne 3. 6. 2017
 - Jaroslav Štědronský, nájemní smlouva č. 133/NS/SH/SO124/450-3 ze dne 27. 10. 2017
 - Anna Slepíčková, nájemní smlouva č. 134/NS/SH/SO124/450-4 ze dne 20. 10. 2017
 - SŽDC, smlouva o právu provést stavbu č. 35086/2016 OŘPLZ ze dne 4. 5. 2016
 - Státní pozemkový úřad, Smlouva o právu provést dočasný zábor č. 24/05/2017 ze dne 6. 12. 2017
 - Obec Staré Hodějovice, nájemní smlouva č. 125/NS/SH/SO126/1 ze dne 12. 10. 2017
 - Obec Staré Hodějovice, nájemní smlouva č. 135/NS/SH/SO126/535-1 ze dne 23. 11. 2017
 - Statutární město České Budějovice, nájemní smlouva č. 248/NS/SH/SO126/535-1 ze dne 08. 11. 2017
 - Svatava Matějovská, nájemní smlouva 147/NS/SH/SO126/571-1 ze dne 29. 5. 2017

- Jarmila Turečková, nájemní smlouva 148/NS/SH/SO126/571-2 ze dne 1. 8. 2017

- Nedílnou součástí „SO 145 – Provizorní chodník u severního portálu tunelu“ je podobjekt „SO 145.1 – Provizorní komunikace pro MHD“. Takto je objekt definován ve změně územního rozhodnutí č. 2 č.j.: SU/8200/2015-15 ze dne 3. 5. 2017 (str. 6) a zároveň jsou pozemky dotčené záborem pro SO 145.1 uvedeny v příloze č. 7 žádosti o SP č. 11-2 „údaje o místu stavebního záměru“.

K žádosti o stavební povolení byl doplněn popis podobjektu, který je jakožto součást SO 145, předmětem žádosti o SP č. 11-2:

Předmětem objektu je zřízení provizorní komunikace pro autobusy MHD a vozidla IZS po dobu výstavby kanalizace v Dobrovodské ulici. Provizorní komunikace je na ZÚ napojena na provizorní komunikaci SO 145 a na KÚ se trasa napojuje na stávající místní komunikaci ulice U Křížku. Provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Celá trasa provizorní komunikace je navržena v přímé. Délka trasy je 187,57 m, délka úpravy je 150 m. Na konci úpravy je vytvořeno rozšíření pro možnost plynulého průjezdu autobusů vycházející z obalových křivek. Šířkové uspořádání vychází z kategorie MOIk 4,0/30.

Současně byla žádost o stavební povolení na výše uvedenou stavbu zúžena o vyjmutí pozemků parc. č. 608/8 a 608/9 v kat. území Staré Hodějovice. Tyto pozemky nejsou dotčeny žádným stavebním objektem, který je předmětem žádosti o stavební povolení. Pozemky parc. č. 608/8 a 608/9 v kat. území Staré Hodějovice byly uvedeny v souvislosti se se sousedním stavebním objektem SO 124 - „Úprava silnice II/156 v km 138,150“, avšak na předmětných pozemcích se nenachází žádný stavební objekt, který by podléhal povinnosti zajištění stavebního povolení. Na těchto pozemcích je pouze navrženo zajištění „práva chůze a jízdy“ prostřednictvím smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice oznámil dne 30. 1. 2018 pod zn. ODaSH/1274/2018/St účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy pokračování stavebního řízení, aby se ve smyslu § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů seznámili s novými podklady pro vydání rozhodnutí a mohli uplatnit své námítky, a to ve lhůtě 10 dnů od doručení tohoto oznámení. Veřejná vyhláška byla vyvěšena v době od 1. 2. 2018 do 16. 2. 2018 na úřední desce Magistrátu města České Budějovice, od 31. 1. 2018 do 19. 2. 2018 na úřední desce Obecního úřadu Vráto, od 31. 1. 2018 do 16. 2. 2018 na úřední desce Obecního úřadu Srubec, od 1. 2. 2018 do 17. 2. 2018 na úřední desce Obecního úřadu Dobrá Voda u Českých Budějovic a od 2. 2. 2018 do 17. 2. 2018 na úřední desce Obecního úřadu Staré Hodějovice. Účastníci stavebního řízení a dotčené orgány státní správy mohli své námítky uplatnit nejpozději do 10 - ti dnů ode dne doručení, kterým je 15. den vývěsní lhůty následující po dni vyvěšení.

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek a stanovisek k novým podkladům pro vydání rozhodnutí nikdo z účastníků řízení ani dotčených orgánů státní správy námítky neuplatnil.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice přezkoumal předloženou žádost a připojené podklady z hlediska, zda lze stavbu podle nich provést z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, zda projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v obecné míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány chránícími veřejné zájmy upravené zvláštními předpisy, tj. příslušnými zvláštními zákony a ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Projektová dokumentace stavby stupně DSP byla zpracována oprávněným projektantem – společností PRAGOPROJEKT a. s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 452 72 387, DIČ: CZ 452 72 387, atelier České Budějovice s. r. o. se sídlem Čechova 726/50 – jednotlivými pracovníky a hlavním inženýrem projektu panem Pavlem Kačírkem, autorizovaným technikem

pro dopravní stavby, ČKAIT – 0101 991, tel. 386 303 211, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz. a splňuje obecné technické požadavky na výstavbu v souladu § 111 stavebního zákona. Byla prokázána vlastnická práva k výše uvedeným pozemkům, na kterých se uskuteční realizace stavby.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice projednal stavbu s účastníky řízení a dotčenými orgány státní správy a zjistil, že uskutečněním uvedené stavby nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení, zvláštními předpisy a ani ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů státní správy vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil ochranu veřejných zájmů, plnění požadavků vlastníků sítí a technického vybavení k napojení na ně, tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Vymezení okruhu účastníků stavebního řízení:

Podle § 109 odst. 1, písm. a) - g) stavebního zákona jsou účastníci stavebního řízení

a) stavebník,

b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,

c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,

d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,

e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,

f) ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno,

g) osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis, pokud mohou být stavebním povolením dotčeny veřejné zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů a o těchto věcech nebylo rozhodnuto v územním rozhodnutí.

Účastníkům stavebního řízení podle § 109 stavebního zákona se stavební povolení doručuje veřejnou vyhláškou, neboť se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení dle ustanovení § 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Pouze stavebníkovi a vlastníkově stavby se doručuje do vlastních rukou.

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. a) - d) stavebního zákona, kteří jsou v době oznámení o zahájení stavebního řízení speciálnímu stavebnímu úřadu známi:

Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností PRAGOPROJEKT a. s. se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice, Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II., č. 1/1, 370 92 České Budějovice, E.ON Servisní, s. r. o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, Teplárna České Budějovice, a. s., Novohradská 32, 372 15 České Budějovice, Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, 130 000 Praha 3, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, ČEVAK, a. s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice, Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna 19, 370 01 České Budějovice, ČD – Telematika a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, Dopravní podnik města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, 370 33 České

Budějovice, SWARCO TRAFFIC CZ s. r. o., Dolní 1, 372 14 České Budějovice, T-Mobile CR, a. s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4, Povodí Vltavy, s. p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov, Lesy České republiky s. p., lesní správa Hluboká nad Vltavou, K. Čapka 1171, 373 41 Hluboká nad Vltavou, Montela s. r. o., Kněžskodvorská 535/25, 370 04 České Budějovice, NECOSS s. r. o., A. Barcala 26a, 370 05 České Budějovice

Účastníci stavebního řízení dle § 109 písm. e) - f) stavebního zákona:

Vlastníci uvedených sousedních pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru (včetně oprávnění z věcných břemen)

k. ú. České Budějovice 4

1251/5, 1918/2

k. ú. Vráto

46, 47, 48, 250/40, 250/45, 250/46, 250/5, 250/61, 250/64, 250/65, 250/7, 251/18, 252/2, 255/14, 255/18, 255/20, 255/21, 255/23, 255/24, 255/3, 255/5, 256/16, 256/2, 256/4, 256/42, 256/9, 484/12, 484/13, 484/14, 484/30, 484/31, 484/34, 484/37, 484/39, 484/40,

k. ú. Dobrá Voda u Českých Budějovic

2918, 2919, 2512/2, 2519/3, 2917/18, 2997/3, 3007/1, 3007/2, 3008/1, 3008/3, 3683/17, 3683/5,

k. ú. České Budějovice 5

2497, 2498, 2499, 2501, 2506, 2507, 2490/63, 2495/1, 2500/1, 2500/2, 2502/1, 2503/19, 2503/23, 2503/4, 2508/2, 2508/3, 2508/4, 2508/6, 2509/1, 2509/2, 2510/8, 2513/13, 2513/14, 2513/3, 2513/4, 2513/41, 2513/42, 2513/43, 2513/48, 2513/49, 2513/5, 2513/50, 2513/51, 2513/6, 2514/10, 2514/12, 2514/7, 2519/1, 2519/10, 2519/7, 2519/8, 2519/9, 3683/18, 3683/19,

k. ú. Srubec

681/1, 681/13, 688/3, 688/7, 689/3, 689/4, 689/8, 690/3, 690/7, 690/8, 692/1, 697/1, 697/8, 699/1, 699/13, 699/21, 699/22, 699/23, 699/29, 699/30, 699/34, 699/35, 699/36, 699/4, 699/5, 706/16, 706/17, 706/18, 706/19, 707/1, 707/2, 707/4, 707/5, 707/6, 720/1, 720/2, 720/3, 720/4, 720/5,

k. ú. České Budějovice 6

3155, 3166, 3172, 3154/19, 3154/22, 3154/23, 3154/27, 3154/28, 3154/3, 3154/4, 3154/5, 3154/6, 3154/7, 3157/1, 3157/2, 3158/2, 3158/5, 3158/6, 3159/2, 3160/2, 3161/1, 3161/3, 3161/4, 3161/9, 3163/1, 3163/2, 3167/1, 3169/2, 3173/1, 3173/2, 3203/2, 3203/5, 3359/1, 3359/8,

k. ú. Staré Hodějovice

572, 574, 575, 593, 594, 596, 597, 600, 601, 603, 612, 614, 625, 657, 180/5, 180/6, 234/10, 234/113, 234/122, 234/36, 234/37, 234/38, 234/39, 234/41, 234/44, 234/45, 234/46, 234/47, 234/48, 234/49, 234/50, 234/8, 234/9, 235/1, 562/1, 573/1, 573/2, 592/1, 592/3, 592/5, 595/1, 595/2, 598/1, 598/2, 599/1, 599/2, 602/1, 602/2, 602/3, 602/4, 604/1, 604/2, 605/1, 605/2, 605/3, 605/4, 605/5, 606/2, 607/5, 607/6, 608/1, 608/11, 608/12, 608/13, 608/16, 608/17, 608/19, 608/21, 608/23, 611/1, 611/2, 615/2, 621/11, 621/14, 621/15, 621/9, 622/2, 623/1, 623/2, 623/3, 624/10, 624/3, 624/46, 624/48, 624/49, 624/52, 624/58, 624/81, 624/82, 624/83, 624/92, 624/93, 634/10, 634/11, 634/12, 634/17, 634/19, 634/20, 655/2, 656/2, 658/1, 658/2, 658/3, 659/5, 659/7, 663/1, 663/2, 667/22, 667/28, 667/30, 667/49, 667/50, 667/51, 667/52, 667/53, 667/76, 667/77, 667/78, 667/80, 667/95, 667/96,

Upozornění:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Toto stavební povolení pozbývá podle § 115 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci, pokud odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice v odůvodněných případech nestanoví pro zahájení stavby delší lhůtu.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů ode dne jeho doručení odvolání k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích prostřednictvím odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice (§ 81, 86 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu). Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dní na úřední desce Magistrátu města České Budějovice, Obecního úřadu Vráto, Obecního úřadu Dobrá Voda u Českých Budějovic, Obecního úřadu Srubec a Obecního úřadu Staré Hodějovice v souladu s ustanovením § 25 odst. 2 a § 144 odst. 1 – 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (15.) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice.

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí

Ing. Jaroslav M r á z
Vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Magistrátu města České Budějovice

Správní poplatek: Toto rozhodnutí podléhá správnímu poplatku podle § 2 zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů ve výši 10 000,- Kč, který byl zaplacen dne 8. 8. 2017.

Příloha pro žadatele:

-ověřená projektová dokumentace (bude předána po nabytí právní moci rozhodnutí, podle § 115 odst. 3 stavebního zákona)

Obdrží:

Navrhovatelé:

Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností PRAGOPROJEKT a. s. se sídlem K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

Ostatní účastníci stavebního řízení, kterým je oznámení doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „veřejnou vyhláškou“

-okruh účastníků je uveden na jiném místě tohoto oznámení

Dotčené orgány státní správy:

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Ministerstvo vnitra České republiky, odbor bezpečnostní politiky, a prevence kriminality, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň

Magistrát města České Budějovice, náměstí Přemysla Otakara II. č. 1/1, 370 92 České Budějovice

-odbor ochrany životního prostředí

Jihočeský kraj – Krajský úřad, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

-odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková – odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Teplého 1899, 530 02 Pardubice

Obecní úřad Vráto, Vráto 20, 370 01 České Budějovice se žádostí o vyvěšení veřejnou vyhláškou na úřední desce po dobu 15 dnů

Obecní úřad Dobrá Voda u Českých Budějovic, U Domova důchodců 1356/33, 373 16 Dobrá Voda u Českých Budějovic se žádostí o vyvěšení veřejnou vyhláškou na úřední desce po dobu 15 dnů

Obecní úřad Srubec, Ledenická - Škarda 92, Srubec, 370 06 České Budějovice se žádostí o vyvěšení veřejnou vyhláškou na úřední desce po dobu 15 dnů

Obecní úřad Staré Hodějovice, Obecní 5, 370 08 České Budějovice se žádostí o vyvěšení veřejnou vyhláškou na úřední desce po dobu 15 dnů

Policie České republiky, krajské ředitelství policie Jihočeského kraje - dopravní inspektorát, poštovní příhrádka 125, 371 05 České Budějovice

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 21 České Budějovice

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Nádražní ul., P. O. BOX 161, 370 01 České Budějovice

Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu, Vodní 21, 370 06 České Budějovice

ČR-STÁTNÍ ENERGETICKÁ INSPEKCE, územní inspektorát pro Jihočeský kraj, Lipenská 17, 370 01 České Budějovice

Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Hřimálého 11, 301 00 Plzeň

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o., Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Ostatní:

Magistrát města České Budějovice, náměstí Přemysla Otakara II. č. 1/1, 370 92 České Budějovice

-kancelář tajemníka se žádostí o vyvěšení veřejnou vyhláškou na úřední desce po dobu 15 dnů