

Informace k vodní cestě České Budějovice – Hluboká nad Vltavou

Hlavním investorem staveb vodní cesty v úseku České Budějovice – Hluboká nad Vltavou bylo Ředitelství vodních cest Česká republika. Dle dostupných informací investovalo Ředitelství vodních cest v tomto úseku zhruba 890 mil. Kč, část investice by měla být hrazena z Operačního programu Doprava a Státního fondu dopravní infrastruktury.

Statutární město České Budějovice se podílelo v roli spoluinvestora na stavbách Přístaviště Lannova loděnice a Ochranného přístavu České Vrbné. Na základě smluv o koordinaci postupu při realizaci těchto stavebních akcí realizovalo statutární město stavební objekty zázemí, bez kterých by přístaviště jako celek nebylo funkční a které Ředitelství vodních cest nemůže ze zákona financovat. Jednalo o objekty jako např. přístupové chodníky, sociální zázemí, mobiliář a v případě ochranného přístavu také budova kapitanátu. Tyto objekty byly hrazeny z rozpočtu statutárního města a v souhrnné výši nepřesáhly částku 30 mil. Kč.

Provoz na řece pak město ovlivnit nemůže, provozovat lodní dopravu může po splnění zákonných požadavků kdokoli. Dle Povodí Vltavy využilo v první sezoně možnost plavby 14 321 lidí, plavební sezona trvala od 11.6. do 15.10., zatím jediným provozovatelem na tomto úseku byla Českobudějovická plavební společnost, a.s.

V příštích letech se dá očekávat rostoucí zájem o vodní cestu, protože k ní přibude dalších více než 24 km řeky, která bude plně splavná až do Týna nad Vltavou. Místní podnikatelé navíc připravují, obdobně jako je tomu již na Baťově kanále, řadu dalších lákadel. Vzniknou půjčovny lodí a hausbótů, nové restaurace i penziony a další zábava v okolí řeky, tím i nové pracovní příležitosti a atrakce, které přilákají návštěvníky do města a blízkého okolí.