

## **Informace o stanovisku Ředitelství silnic a dálnic k podjezdu pod kolejištěm Českých drah**

Věc: Stanovisko k posouzení souladu navrženého příčného uspořádání ul. Dobrovodské v Českých Budějovicích, projekt „Přeložka silnic II/156 a II/157 – 3. Etapa (podjezd pod kolejištěm ČD)“ s příslušnou normou ČSN 73 6110.

Na základě projednání a posouzení Vaší žádosti č.j. 108422-IKP/P-AS-039 ze dne 17.3. 2011 a podrobného prostudování předložené dokumentace, Vám sdělujeme následující:

Vyhláška č. 501/2006 sb., o obecných požadavcích na využívání území (změněná vyhláškou 269/2009 sb.) stanovuje v §22 nejmenší šířku veřejného prostranství, jehož součástí je pozemní komunikace zpřístupňující pozemek rodinného domu na 8 m. Při jednosměrném provozu lze tuto šířku snížit až na 6,5 m. Šířka veřejného prostranství s obousměrným provozem je v posuzované lokalitě 16,23 m. Ustanovení příslušné vyhlášky je tedy splněno.

Šířka veřejného prostranství je rozdělena na vozovku rampy (7m + 2 x 0,5m) a jednosměrné obslužné komunikace funkční skupiny D1 po obou stranách rampy v šířce 3,5m až 4m.

Šířka jednosměrných místních komunikací IV. třídy, funkční skupiny D1 se pohybuje od 3,5 – 4,0 m.. Při ojedinělém míjení vozidla s chodcem bude mít chodec i řidič vozidla dostatečný prostor k manévrování (šířka vozidla 1,75 m + bezp. odst. od zábradlí 0,25 m + bezp. odst. od chodce 0,25 m (vozidlo stojí) = 2,25 m, chodec má poté k dispozici ještě 1,25 - 1,75 m a toto je šířka dostatečná pro míjení). Jednotlivé návrhové prvky příčného uspořádání tak splňují normové hodnoty. Intenzita vozidel bude na místních komunikacích funkční skupiny D1 téměř nulová, proto by nemělo docházet ke konfliktním situacím.

Pomocí vlečných křivek bylo doloženo, že lze OA zajet na přilehlé pozemky. Při šířce < 4 m by však musel OA déle manévrovat, proto požadujeme zajistit co nejdelší úseky komunikace D1 v šířce 4,0 m, v místech, kde to nebude možné se této hodnotě alespoň co nejvíce přiblížit.

Norma ČSN 73 6110 v čl. 4.1.11 uvádí, že místní komunikace se navrhují tak, aby se mohly využít i jako příjezdové komunikace a nástupní plochy pro vozidla hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb. Šířka prostoru místní komunikace musí být  $\geq 3,50$  m, šířka jednopruhového jízdního pásu (zpevněné části komunikace) musí být  $\geq 2,50$  m. Upozorňujeme, že v šířce komunikací nesmí být umístěny žádné ojedinělé překážky (např. sloupky DZ ani sloupy VO).

Pokud budou uváděné šířkové parametry dodrženy, **není nutné žádat o souhlas s odchylným řešením**, protože jednotlivé šířkové prvky jsou v souladu s příslušnými technickými předpisy.