



Poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Magistrát města České Budějovice obdržel Vaši žádost o poskytnutí informací týkajících se lávky přes řeku Malši v katastru obce Doudleby.

K uvedené žádosti povinný subjekt sděluje, že dle vyjádření zdejšího odboru ochrany životního prostředí se nejedná se o lávku, jak je uvedeno ve Vaší žádosti, ale o brod za účelem přístupu chatařů k jejich nemovitostem. Původně bývala v těchto místech lávka, která však byla vždy při větších povodních poškozena nebo odplavena. Z toho důvodu vybudovala obec Doudleby ve spolupráci s Povodím Vltavy, státní podnik, ve dně koryta řeky betonový brod. Stavba byla posouzena jako stavební úpravy koryta vodního toku, které podléhají ohlášení vodoprávnímu úřadu, kterým je odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice. Příslušné ohlášení bylo provedeno dne 5. 8. 2014, následně dne 15. 8. 2014 vodoprávní úřad vydal souhlas s tímto ohlášením.

Po větší část roku při normálních průtocích voda podtéká pod betonovou konstrukcí brodu, k přelítí dochází pouze výjimečně při průtocích nad $8,3 \text{ m}^3/\text{s}$. Letošní třicátý duben byl jediným dnem v roce, kdy při otvírání řeky Malše Povodí Vltavy, státní podnik, pouštěl z přehrady větší množství vody, aby se dala řeka splout. Betonový práh brodu byl pod vodou v době upouštění vody z přehrady, tj. do 13.00 hodin, následně voda opadá a řeka již není splavná. Na obou březích v dostatečné vzdálenosti před brodem je umístěno plavební značení „stůj - překážka v toku“.

Předmětného dne většina lodí projela přes uvedený brod bez problémů. Dle informace zúčastněných se dvě lodě před brodem prudce zastavily, čímž došlo k jejich převrnutí, kdy jeden z vodáků byl proudem vtahován pod betonový práh brodu. Pokud jde o lodě, tyto by se pod konstrukci brodu nevešly.

Dne 5. 5. 2016 provedlo Povodí Vltavy, státní podnik, za účasti obce Doudleby a projektanta místní šetření, na kterém bylo dohodnuto, že dojde ke zpracování technického návrhu zabezpečení vtokového prostoru brodu (např. hrubé česle), obec Doudleby provede doplnění plavebního značení pro vodáky výstražnou tabulí a vyznačením místa pro přistání a přenášení lodí a Povodí Vltavy, státní podnik, provede úpravu břehového svahu pro snazší přistání a vystoupení z lodí. Dle sdělení projektanta by měl být technický návrh řešení zpracován do cca 30 dnů, následně bude na obci Doudleby, aby zajistila výrobu česlí a jejich instalaci na konstrukci brodu.