



Informace o protipovodňových opatřeních realizovaných a plánovaných na území města České Budějovice

Přehled protipovodňových opatření – studií, projektů a staveb

březen 2003 - materiál „Provizorní ochrana kritických míst“ zpracovaný firmou VH-TRES spol. s r.o. pro Statutární město České Budějovice. Řeší místa pro ochranné, uzavírací a usměrňovací bariery. Většina těchto návrhů je po letošní revizi pracovištěm krizového řízení z r. 2014 k využití i v dalších letech, jejich počet se postupným budováním protipovodňových opatření (dále PPO) bude snižovat či rozsah upravovat. Provizorní forma těchto opatření, ale znamená jejich nižší spolehlivost i určitou možnost selhání jejich funkce.

r. 2008 až r. 2010 - zkapacitnění koryta řeky Vltava na Q100 (909 m³/s) v úseku od nadjezí jezu České Vrbné až k podjezí Jiráskova jezu. Stavbu realizovalo Povodí Vltavy s. p. nákladem 166 mil. Kč. Toto opatření na řece Vltavě zabránilo vybřežení vody v červnu 2013 a tím následným škodám.

r. 2012 – protipovodňová bariéra s mobilní nástavbou v úseku od Dlouhého mostu k Novému mostu na Strakonické ul. v délce 1870 m na Jiráskově nábřeží a Plzeňské ulici. Stavebně je řešeno zdí o šířce 0,4 m o hloubce 1 až 1,5 místy doplněná štětovou stěnou s horním okrajem 0,6 m nad navrhovanou hladinou Q100. Zeď je doplněna mobilní nadstavbou o výšce až 87,5 cm, která ochrání danou oblast do průtoku Q500 (1346 m³/s). Stavbu realizovalo Povodí Vltavy s. p. nákladem 71 mil. Kč. Uživatelem a správcem stavby je SM České Budějovice.

r. 2012 – SO 302 – Úprava Dobrovodské stoky – část 1.2. V rámci přeložky silnic II/156 a II/157 v Českých Budějovicích 1. etapa, řeší stavební úpravy od mostu v ul. Pekárenská k Rudolfovské třídě. Navržená trasa koryta v úseku mezi mostem Pekárenská a mostem železniční vlečky kopíruje trasu stávající. V úseku mezi mostem železniční vlečky a mostem Rudolfovská je koryto posunuto směrem do levého břehu a částečně zasáhlo do areálu autoopravny. Přeložka koryta Dobrovodské stoky byla vynucena územními poměry, s ohledem na možnost realizace Zanádražní komunikace. Stavební akcí došlo ke zkapacitnění koryta Dobrovodské stoky na aktualizovaný kulminační průtok Q100 = 30 m³/s. Kolaudační souhlas s užíváním stavby byl vydán v červnu 2012. Investorem akce byl Jihočeský kraj.

r. 2013 - úprava Dobrovodského potoka ř. km 5,80- 6,40 Plynárenská – zkapacitnění koryta na Q₁₀₀. Účelem stavby je zkapacitnění koryta na Q₁₀₀ a úprava trasy z důvodu výstavby zanádražní komunikace. Stavebníkem je Statutární město České Budějovice, kterému bylo vydáno stavební povolení dne 8. 4. 2013 (OOŽP/1008/2013/BI). Stavbu provedlo sdružení firem Eurovia a Colas CZ. Náklady na realizaci díla byly cca 10 mil. Kč. Stavba byla zkolaudována v dubnu 2015.

r. 2014 - zkapacitnění propustku Hodějovického potoku v souvislosti se stavbou zanádražní komunikace a kruhového objezdu Nové Hodějovice. Byla vybudována nová mostní konstrukce, na kterou se přemístil limnigraf napojený na systém VISO. Stavbou došlo ke zkapacitnění propustku pod silnicí na Q100. Tato investiční akce byla dokončena v listopadu 2014. Investorem akce byl Jihočeský kraj.

r. 2014 – SO 301- Úprava Dobrovodské stoky – část 1.1. V rámci přeložky silnic II/156 a II/157 dochází k úpravě a přeložce koryta Dobrovodské stoky v úseku od stávajícího železničního mostu na trati ČD přes Dobrovodskou stoku v ul. Pekárenská v délce 572,2 m pro kulminační průtok Q100 = 30 m³/s (úsek mezi ulicemi Rudolfovská – Plynárenská a Pekárenská – železniční viadukt (Husova kolonie)). Dne 16. 7. 2014 bylo realizační firmou D.I.S. spol. s r.o. oznámeno zahájení prací na přeložce Dobrovodské stoky v uvedeném úseku s plánovaným dokončením prací na úpravě koryta do konce září r. 2015. Investorem akce je Jihočeský kraj.



Statutární město České Budějovice

Kancelář primátora – oddělení krizového řízení
nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

r. 2014 – zkapacitnění koryta Dobrovodského potoka, ř. km 2,50-3,85 – stavba byla povolena dne 24. 7. 2013 (OOŽP 5759/2013/BI). Účelem stavby je revitalizace a protipovodňová úprava koryta vodního toku k zajištění kapacity Q_{100} a dostatečné stability v úseku od Mostu Pražská až k soutoku s Pivovarským potokem (areál Bosch). Investorem akce je ČR prostřednictvím Povodí Vltavy s. p. Stavba byla zahájena v listopadu 2014, zhotovitelem je firma Porr a.s., předpokládaný termín dokončení je listopad 2015. Náklady na stavbu jsou vyčísleny částkou 48,5 mil. Kč.

Protipovodňová opatření na řece Malši - Havlíčkova kolonie I. etapa. V úseku mezi Malým jezem a Kaplířovou ulicí bude provedeno zkapacitnění koryta řeky na úroveň Q_{100} a vytvoření bermy. Stavebníkem je Statutární město České Budějovice, kterému bylo vydáno stavební povolení dne 28. 3. 2014 (OOŽP 5839/2013/BI) a toto je pravomocné. Stavba bude realizována ve spolupráci s Povodím Vltavy s. p. v dotačním titulu MZČR programu 129 260 „Podpora prevence před povodněmi III“. Celkové náklady na realizaci díla jsou 34,6 mil Kč. Smlouva o účasti na dotačním titulu je ve stádiu schvalování mezi zúčastněnými subjekty. Realizace akce se předpokládá od října 2015.

Protipovodňová opatření na Malši II. etapa v úseku Malý jez – Velký jez. Toto opatření bylo navrženo tak, aby ochránilo intravilán Českých Budějovic. Byla zpracována studie a dokumentace pro územní rozhodnutí. Tuto studii i dokumentaci je potřeba aktualizovat vzhledem k tomu, že její zpracování bylo provedeno v r. 2007. V současné době město připravuje zadání aktualizace dokumentace včetně veřejného projednání s občany. Další stupně projektové dokumentace nebyly zadány.

Protipovodňová opatření na Malši III. etapa v úseku Velký jez – U Špačků. Toto opatření bylo navrženo tak, aby ochránilo intravilán Českých Budějovic. Byla zpracována studie a dokumentace pro územní rozhodnutí. Tuto studii i dokumentaci je potřeba aktualizovat vzhledem k tomu, že její zpracování bylo provedeno v r. 2007 a v dané lokalitě došlo ke značným stavebním změnám. V současné době město připravuje zadání aktualizace dokumentace včetně veřejného projednání s občany. Další stupně projektové dokumentace nebyly zadány.

Posílení protipovodňové ochrany na Mlýnské stoce, u slepého ramene Malše v úseku od Dlouhého mostu po Rabenštejnskou věž na úroveň Q_{100} . Akce je ve fázi projektování. Firma VH-TRES spol. s.r.o. vypracovala projektovou dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení, Dokumentace pro územní rozhodnutí byla předána v květnu 2014. V současné době probíhá řízení k vydání územního rozhodnutí s předpokladem jeho vydání ve 2. pol. r. 2015. V tom případě by pak byl předpoklad vydání stavebního povolení do konce roku 2015 a realizace v r. 2016. Odhadované investiční náklady na realizaci jsou 12 až 15 mil. Kč. Touto stavební akcí by byla zakončena základní protipovodňová opatření na řece Vltavě.

Zkapacitnění propustku Dobrovodského potoku pod Pražskou třídou na Q_{100} . Jedná se o společnou investiční akci Povodí Vltavy s.p., Ředitelství silnic a dálnic a SM České Budějovice. Bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Zpracovatelem projektové dokumentace pro stavební povolení je firma VH-TRES spol. s.r.o., s termínem 08/2014. Finanční zajištění akce je předběžně dohodnuto takto: Povodí Vltavy – 10 mil. Kč, ŘSD – 20 mil. Kč, SM České Budějovice – 5 mil Kč. - Projektovou dokumentaci pro výběr zhotovitele bude zajišťovat ŘSD. Předpoklad realizace je jaro r. 2016.

Koncepce protipovodňové ochrany ORP České Budějovice – město zadalo vypracovat souhrnný koncepční dokument k řešení protipovodňové problematiky. Koncepce bude navrhnout jednotlivá opatření k ochraně intravilánu proti povodním města České Budějovice a ve všech ohrožených obcích správního obvodu ORP. Zpracování dokumentu probíhá od května do listopadu 2015. Dokumentace bude sloužit především pro představitele města a obcí k jejich dalšímu rozhodování v oblasti plánování protipovodňových opatření, realizování jednotlivých investičních akcí, aktualizaci povodňových plánů a územních plánů.

Zpracoval: Mgr. Miloslav Soukup, v Českých Budějovicích dne 29.6.2015