



LEGENDA:

- POLKHOPIŠ (TECHNICKÁ MAPA)
- SNÍŽENÁ OBRUBA - NÁVRH
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- PODBARVENÍ VYHRAZENÉHO JÍZDNÍHO PRUHU PRO CYKLISTY
- VJEZD DO AREÁLU

ul. PRAŽSKÁ TŘÍDA -
 místní komunikace skupiny B
 zástavba s aktivním uličním parterem / kompaktní zástavba
 vedení autobusové i trolejbusové linky
 intenzita 19658 voz./den (RSD 2010)
 intenzita 14700 voz./den (model Mott Macdonald)
 intenzita stávající 658 cyklistů/den (sčítání ADOS 2014)
 intenzita výhled až 21448 cyklistů/den (model Royal HaskoningDHV)

C

HLAVNÍ PROJEKTANT STAVBY				ING. ADOLF EBAVÝ SAMOSTATNÝ PROJEKTANT SILVA PAVLA MIL. 420 942 216 172	
HLAVNÍ NÁVRH PROJEKTU	ING. ADOLF EBAVÝ	PROJEKTOVALI	ING. LUKÁŠ ČERNÝ	KONTROLOVAL ING. EVA POKORNÁ	
HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. ADOLF EBAVÝ	ZOUP. PROJEKTANT	ING. LUKÁŠ ČERNÝ	PROJEKTOVALI	
PROJEKTOVALI	ING. LUKÁŠ ČERNÝ	KONTROLOVAL	ING. EVA POKORNÁ	ING. ADOLF EBAVÝ	
OBEDNATEL:	město České Budějovice	DATUM	11/2014	FORMÁT	
GENEREL CYKLISTICKÉ DOPRAVY MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE				FORMÁT	8 x A4
Detailní technická dokumentace integračních opatření na vybraných úsecích				ÚČEL	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
ULICE PRAŽSKÁ TŘÍDA - OPATŘENÍ PRO CYKLISTY				ČÍSLO ZÁKAZKY	14 030
				MĚŘITKO	1:500
				ČÍSLO PÁRE	Č.B.5