



České Budějovice 2.11.2012
NP-P/1098/2012

Věc: Vyjádření k oznámení o záměru „Smíšená zóna Bavorovice – jih, technická a dopravní infrastruktura“ zn. KUJCK 25616/2012 OZZL/3/Hon.

Předmětem oznámení je výstavba technické a dopravní infrastruktury zajišťující obsluhu plánované smíšené komerčně obytné zóny Bavorovice-jih. Dopravní řešení napojení smíšené zóny Bavorovice-jih spočívá ve zkapacitnění silnice I/20 v podobě rozšíření na čtyřpruhovou směrově dělenou komunikaci, ve vybudování okružní křižovatky o průměru 100 m na silnici I/20 a také ve vybudování čtyř základních vnitroareálových komunikací. Velikost řešeného území (včetně pozemků určených pro plánovanou smíšenou obytnou zónu Bavorovice) je cca 19,5 ha, ploch a navrhovaných komunikací a zpevněných ploch (v rámci areálu) je 7629 m².

V projektové dokumentaci je uvedeno, že podle výsledků celostátního sčítání dopravy ŘSD ČR z roku 2010 je silnice I/20 v přilehlém úseku zatížena v současné době v pracovních dnech 15 258 vozidly/den celkem (z toho je 3 742 těžkých). V celoročním průměru představuje hodnota dopravního zatížení 14 130 vozidel/den celkem (z toho 3 034 těžkých). Posouzení záměru bylo provedeno pro výhledové období roku 2030 a sice pro předpoklad, že v této době ještě nebude v provozu přeložka silnice I/20 (severní obchvat Dasného). Silnice I/20 by podle předpokladu měla být v roce 2030 zatížena (bez přitížení dopravou generovanou provozem smíšené zóny) 19 350 vozidly/den celkem (z toho 4 265 těžkých). S přičtením smíšenou zónou Bavorovice – jih vygenerovaným dopravním zatížením, které činí 13 250 vozidel/den to bude celkem **32 600 vozidel/den**. Intenzita dopravy na silnici I/20 po realizaci smíšené zóny **vzroste** směrem na Vodňany o 13 % (z toho těžkých vozidel 4,3 %) a **směrem na České Vrbné o 56,5 %** (z toho těžkých 13,1 %). Tento nárůst dopravy výrazným způsobem ovlivní dopravu v Českých Budějovicích. V projektu je řešen nárůst dopravy jen po České Vrbné a není patrné, jakým poměrem se objemy dopravy vygenerované tímto záměrem nařadí na silnici I/20 (Levobřežní), na MK Husovu ulici a další navazující komunikace, které jsou vedeny na katastru Českých Budějovic. Je nutné konstatovat, že již v současné době jsou některé komunikace zejména v křižovatkových úsecích na hranici své kapacity a takovéto přitížení dopravy, které se předpokládá výstavbou smíšené zóny Bavorovice – jih je **nepřípustné** bez dostavby významných dopravních staveb, jako je obchvat města – dálnice D3, „Severní tangenta“ a „Severní spojka“. Rovněž je nutné brát v potaz i hlukovou zátěž a kvalitu ovzduší, která jistě bude realizací záměru negativním způsobem ovlivněna.

Dále samotný záměr zkapacitnění silnice I/20 v podobě rozšíření na čtyřpruhovou směrově dělenou komunikaci a vybudování okružní křižovatky o průměru 100 m na silnici I/20 je **v rozporu** s Územním plánem města Hluboká nad Vltavou, který byl vydaný zastupitelstvem města dne 20.06.2011. Upozorňujeme, že záměr částečně **zasahuje** do veřejně prospěšné stavby D11 „navržená plocha silnice I. třídy v jihozápadní části k.ú. Bavorovice – pro odklonění dopravy ze sídla Dasný“, která je **součástí ZÚR** a musí být respektována.

Záměr výstavby smíšené zóny Bavorovice – jih je nutné podmínit dopravními stavbami řešícími dopravu na území Českých Budějovic jako je obchvat města – dálnice D3, „Severní tangenta“, v horším případě „Severní spojka“. Bez dokončení uvedených dopravních staveb město České Budějovice se záměrem výstavby smíšené zóny Bavorovice – jih **zásadně**

nesouhlasí, protože nelze připustit budování nových zdrojů dopravy podobného rozsahu, které budou mít výrazný negativní dopad na dopravu v Českých Budějovicích.

Jsme přesvědčeni o tom, že předložený návrh musí být důkladněji posouzen zejména v oblastech negativního dopadu na území ve správě statutárního města České Budějovice, protože předložená projektová dokumentace dopad na území v katastru Českých Budějovic vůbec neřeší.

Na základě výše uvedeného s předloženým záměrem **n e s o u h l a s í m e**.

Rovněž žádáme, aby statutární město České Budějovice, jako územně samosprávný celek, bylo účastníkem všech řízení spojených s touto stavbou, protože se nás bytostně svou generovanou dopravní zátěží přímo dotýká.

S pozdravem

Ing. Ivana Popelová
náměstkyně primátora
statutární město České Budějovice

Na vědomí:

Ing. Tomáš Jirsa, starosta

Město Hluboká nad Vltavou

Ing. Petr Smrčka

Stavební úřad, Hluboká nad Vltavou

Krajský úřad Jihočeského kraje

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

U Zimního stadionu 1952/76

370 76 České Budějovice