

# Plán dopravní obslužnosti města České Budějovice 2022–2026



Zpracovatel pro České Budějovice:



Martin Fencel  
IČO: 09271821

# Obsah

Obsah .....	2
1 Informace k Plánu dopravní obslužnosti .....	3
2 Seznam zkratk .....	3
3 Město České Budějovice.....	4
4 Popis zajišťovaných služeb – MHD.....	4
4.1 Linkové vedení a zastávky.....	6
4.2 Rozvoj .....	20
4.2.1 Prostorová dostupnost MHD.....	20
4.2.2 Trasy linek MHD.....	21
4.2.3 Multimodalita a nové formy veřejné dopravy.....	21
4.2.4 Preference MHD .....	21
5 Tarify pro cestující ve veřejné dopravě.....	21
5.1 Tarif MHD.....	21
6 Harmonogram a způsob integrace.....	24
7 Předpokládaný rozsah kompenzace a financování MHD .....	24
8 Smlouvy v MHD .....	25
9 Veřejná linková doprava.....	25
10 Železniční doprava na území města .....	27
11 Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících .....	28
12 Zdroje.....	28
13 Přípomínky Jihočeského kraje.....	29

## 1 Informace k Plánu dopravní obslužnosti

Plán dopravní obslužnosti je povinný pro obce, které objednávají veřejnou dopravu dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Dokument si klade za cíl stanovení podmínek a předpokladů pro zajišťování veřejné hromadné dopravy v letech 2022–2026 na území města České Budějovice.

Plán dopravní obslužnosti města České Budějovice poskytuje dle zákona informace o:

- současné situaci v zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících na území města,
- předpokládaném rozsahu poskytované kompenzace pro linky MHD,
- časovém harmonogramu uzavírání smluv o veřejných službách a postupu při uzavírání těchto smluv,
- harmonogramu a způsobu integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- maximálních cenách jízdného,
- údajích vztahujících se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících.

## 2 Seznam zkratk

CIS – celostátní informační systém o jízdních řádech

ČSAD – Československá automobilní doprava

DPmČB – Dopravní podnik města České Budějovice

EC – EuroCity

IC – InterCity

IDS – integrovaný dopravní systém

JIKORD – Jihočeský koordinátor dopravy

MHD – městská hromadná doprava

VLD – veřejná linková doprava

ZVS – závazek veřejné služby

### 3 Město České Budějovice

České Budějovice jsou krajským městem Jihočeského kraje a též městem stejnojmenného okresu. V Českých Budějovicích včetně místních částí žije dle dat ČSÚ 94 229 obyvatel<sup>1</sup>. Město tvoří sedm místních částí skládajících se z jedenácti katastrálních území. Kaliště a Třebotovice tvoří exklávu Českých Budějovic.

Jako krajské město mají České Budějovice velké množství školských zařízení, průmyslových podniků a obchodních center. Z infrastruktury u Českých Budějovic končí dálnice D3 (ve výstavbě je obchvat města a pokračování dále do Rakouska), přes katastrální území města vedou silnice I. třídy: I/3, I/20 a I/34. Rozsáhlá je železniční infrastruktura, ve městě má výchozí stanici celkem pět tratí (více v příslušené kapitole).

Linky MHD tvoří trolejbusová a autobusová doprava. Síť zahrnuje celkem 23 linek.

### 4 Popis zajišťovaných služeb – MHD

V Jihočeské metropoli funguje městská hromadná doprava od roku 1909. Dopravní spojení nezahajovaly jen tramvaje, jak tomu bylo v podobně velkých městech té doby, ale i trolejbusy. Ty nakonec tramvaje v roce 1950 nahradily, přesto byly v roce 1971 zrušeny (podruhé, poprvé v roce 1914), aby byly o dvacet let později znovu obnoveny. Trolejbusové linky doplňují autobusové a elektrobusové linky. Provoz MHD funguje nepřetržitě, v noci po městě jezdí dvě noční trolejbusové linky (č. 325053 a 325059).

Přehled linkového vedení<sup>2</sup>:

- 325001 Haklovy Dvory – Hlincová Hora
- 325002 Papírenská – Borek
- 325003 Máj (A.Barcala) – Nádraží
- 325005 Máj (A. Barcala) – Rožnov
- 325006 Hrdějovice – Dobrá Voda
- 325007 Máj (A. Barcala) – Boršov nad Vltavou
- 325008 Máj (A. Barcala) – Nemanice
- 325009 České Vrbné – Suché Vrbné
- 325010 Kaliště – Vidov
- 325011 Staré Hodějovice – Pražské sídliště
- 325012 Nádraží – Slévárenská
- 325013 Papírenská – Srubec
- 325014 Vltava – Nové Vráto
- 325015 Vltava – Papírenská
- 325016 Nádraží – Litvínovice, Mokré
- 325018 Máj (A. Barcala) – Nádraží
- 325019 Nádraží – Homole
- 325021 Náměstí Přemysla Otakara II. - Havlíčkova kolonie
- 325022 Náměstí Přemysla Otakara II. – Papírenská
- 325023 Náměstí Přemysla Otakara II. - Parkoviště Jírovцова
- 325045 ŠVÁBŮV HRÁDEK – MÁJ-ANTONÍNA BARCALA
- 325053 Máj (A. Barcala) - Centrum Rožnov

---

<sup>1</sup> Údaje platí pro rok 2021.

<sup>2</sup> Název linky dle CIS.

- 325059 Vltava - Suché Vrbné

Linky s koncovým číslem 2, 3, 5, 8, 9, 53 a 59 jsou trolejbusové, linky s čísly 21, 22 a 23 elektrobusové. Ostatní linky jsou obsluhovány autobusy.

Intervaly na linkách jsou významně ovlivněny školními prázdninami, během nichž se interval v pracovní dny zpravidla prodlužuje (níže u popisu linek uveden vždy interval ve dny školní výuky). Linky 325001, 325002, 325006, 325007, 325010, 325011, 325013, 325016 a 325019 obsluhují i okolní samostatné obce:

- Borek (jediná z obcí obsluhovaná trolejbusy)
- Boršov nad Vltavou
- Dobrá Voda
- Hlincová Hora
- Homole
- Hrdějovice
- Litvínovice
- Planá
- Roudné
- Rudolfov (v minulosti obsluhován trolejbusy)
- Srubec
- Staré Hodějovice
- Včelná
- Vidov
- Vráto (v minulosti obsluhováno trolejbusy)

Do všech zmíněných obcí jezdí též linky VLD, často tak dochází k duplikaci tras spojů. Interval na většině linek VLD však není pravidelný a mezi spoji jsou značené intervalové prodlevy. Linky VLD kompenzuje Jihočeský kraj, linky MHD město České Budějovice, spoje do okolních obcí pak mimo katastrální obvod Českých Budějovic přímo jednotlivé obce a Jihočeský kraj.

Jízdní řády pro jednotlivé linky tvoří dopravce dle požadavků jednotlivých objednatelů dopravních výkonů, ve smlouvě jsou nastaveny mantinely ohledně počtu spojů na jednotlivých linkách (zejména v ranní a odpolední špičce v pracovní dny a o víkendech a státních svátcích) a zajištění přestupních vazeb mezi nočními linkami navzájem a přestupu ve 22:30 v zastávce nádraží mezi vybranými linkami. Další požadavek se týká dostupnosti v jednotlivých částech města na jednotlivé zastávky.



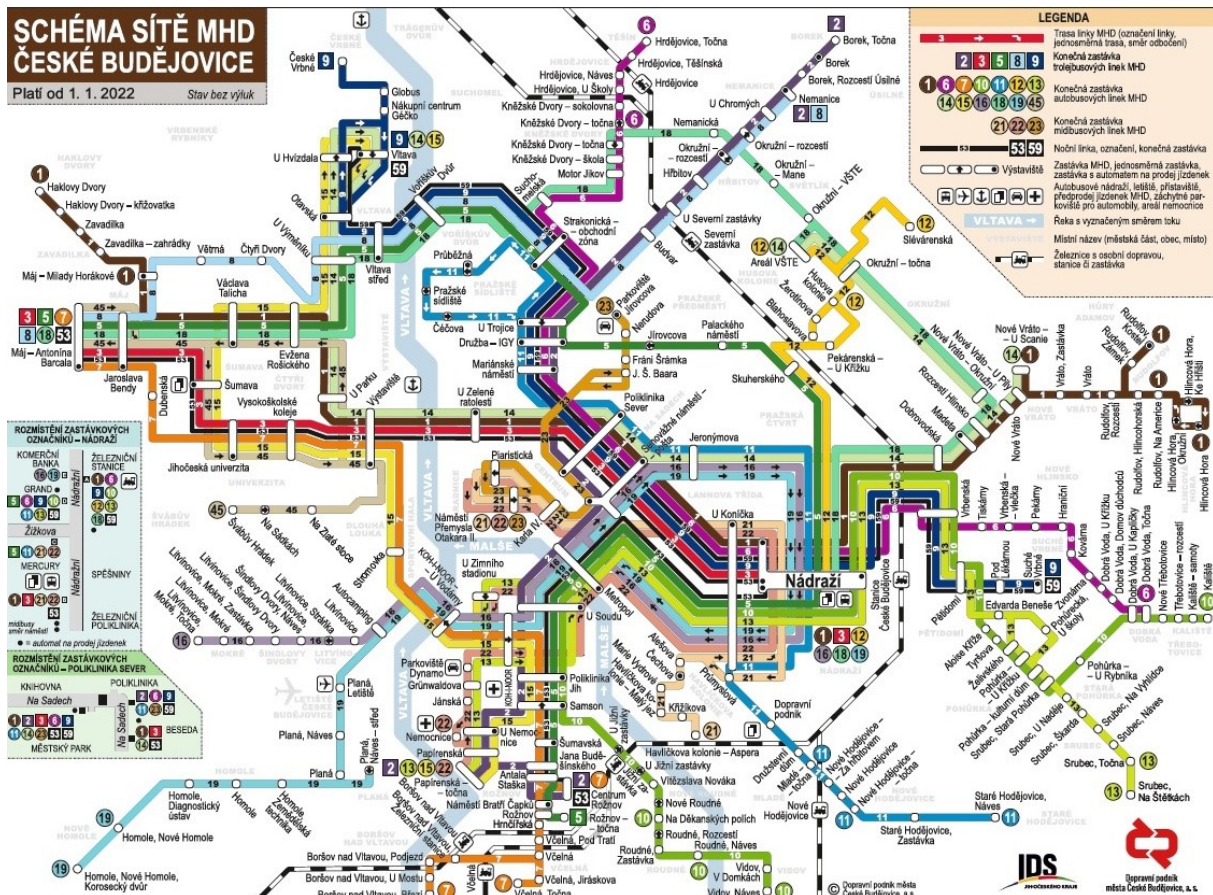


Schéma MHD České Budějovice (převzato z webu dopravce Dopravní podnik města České Budějovice).

#### 4.1 Linkové vedení a zastávky<sup>3</sup>

Seznam zastávek pro linky MHD dle jízdního řádu a popis linek:

<b>325001</b>
<b>Haklovy Dvory</b>
<b>Haklovy Dvory - křižovatka</b>
<b>Zavadiлка</b>
<b>Zavadiлка - zahrádky</b>
<b>Máj - Milady Horákové</b>
<b>Václava Talicha</b>
<b>Evžena Rošického</b>
<b>U Parku</b>
<b>Výstaviště</b>
<b>U Zelené ratolesti</b>
<b>Poliklinika Sever</b>
<b>Senovážné nám. - pošta</b>
<b>U Konička</b>
<b>Nádraží</b>
<b>Dobrovodská</b>

<sup>3</sup> Údaje níže platí k dubnu 2022.

<b>Madeta</b>
<b>Rozcestí Hlinsko</b>
<b>Nové Vráto</b>
<b>Nové Vráto - U Pily</b>
<b>Nové Vráto - U SCANIE</b>
<b>Vráto,Zastávka</b>
<b>Vráto</b>
<b>Rudolfov,Rozcestí</b>
<b>Rudolfov,Hlincohorská</b>
<b>Rudolfov,Na Americe</b>
<b>Hlincová Hora,Okružní</b>
<b>Hlincová Hora,Ke Hřišti</b>
<b>Hlincová Hora</b>
<b>Rudolfov,Zámek</b>
<b>Rudolfov,Kostel</b>

Linka č. 1 tvoří páteřní spojnicí MHD skrze celé město včetně obcí Vráto, Rudolfov a Hlincová Hora. Trasování spojů má několik větví (zejména v úseku Nové Vráto – Rudolfov, Kostel), ne všechny jedou v celé trase linky. Základní interval ve špičce je 20 minut, mimo špičku a o víkendech zhruba 30 minut.

<b>325002</b>
<b>Borek,Točna</b>
<b>Borek</b>
<b>Borek,Rozcestí Úsilné</b>
<b>Nemanice</b>
<b>U Chromých</b>
<b>Okružní - rozcestí</b>
<b>Hřbitov</b>
<b>U Severní zastávky</b>
<b>Budvar</b>
<b>U Trojice</b>
<b>Družba - IGY</b>
<b>Mariánské náměstí</b>
<b>Poliklinika Sever</b>
<b>Senovážně nám. - pošta</b>
<b>Metropol</b>
<b>U Soudu</b>
<b>Poliklinika Jih</b>
<b>Samson</b>
<b>U Nemocnice</b>
<b>Papírenská</b>
<b>Papírenská - točna</b>
<b>Jana Buděšínského</b>
<b>Antala Staška</b>
<b>Centrum Rožnov</b>

Trolejbusová linka č. 2 spojuje obec Borek, čtvrť Nemanice, Pražské předměstí a dále pokračuje kolem centra města do Rožnova. Vybrané spoje jsou ukončeny v Nemanicích, v jižní části linky se trasa větví

do zastávek Papírenská – točna a Centrum Rožnov. Linka má ve špičce velmi krátký interval – 10 minut. Mimo špičku jezdí linka v intervalu 15 minut, o víkendech a státních svátcích po 30 minutách.

<b>325003</b>
<b>Máj - Antonína Barcala</b>
Jaroslava Bendy
Šumava
Jihočeská univerzita
Vysokoškolské koleje
Výstaviště
U Zelené ratolesti
Poliklinika Sever
Senovážně nám. - pošta
U Koníčka
Nádraží

Trolejbusová linka č. 3 spojuje sídliště Máj s areálem Jihočeské univerzity, centrem města a dopravním uzlem nádraží<sup>4</sup>. Linka má velmi krátký interval po 6 minutách ve špičce, 8 minut mimo špičku a 15 minut o víkendech a státních svátcích.

<b>325005</b>
<b>Máj - Antonína Barcala</b>
Jaroslava Bendy
Václava Talicha
Evžena Rošického
U Výměníku
Vltava střed
Voříškův Dvůr
Strakonická - obchodní zóna
U Trojice
Družba - IGY
Jírovцова
Palackého nám.
Skuherského
Nádraží
U Koníčka
Metropol
U Soudu
Poliklinika Jih
Samson
Šumavská
Jana Buděšínského
Antala Staška
Nám. Bratří Čapků
Rožnov
Rožnov - točna

<sup>4</sup> Dopravní uzel nádraží jsme pojmenovali přestupní uzel u „hlavního“ vlakového nádraží a autobusového nádraží. Dále v textu jen nádraží.



Trolejbusová linka č. 5 tvoří spojnici mezi sídlištěm Máj, oblastí Strakonické ulice, nádraží, centra města a Rožnova. Linka jezdí ve špičce v 10minutovém intervalu, v dopravním sedle 15 minut a o víkendech a státních svátcích 30 minut.

<b>325006</b>
<b>Dobrá Voda, Točna</b>
<b>Dobrá Voda, U Kapličky</b>
<b>Dobrá Voda, Domov důchodců</b>
<b>Dobrá Voda, U Křížku</b>
<b>Zvonárna</b>
<b>Kovárna</b>
<b>Hraniční</b>
<b>Pekárny</b>
<b>Vrbenská - vlečka</b>
<b>Tiskárny</b>
<b>Vrbenská</b>
<b>Nádraží</b>
<b>U Konička</b>
<b>Senovážné nám. - pošta</b>
<b>Poliklinika Sever</b>
<b>Mariánské náměstí</b>
<b>Družba - IGY</b>
<b>U Trojice</b>
<b>Strakonická - obchodní zóna</b>
<b>Suchomelská</b>
<b>Motor Jikov</b>
<b>Kněžské Dvory - škola</b>
<b>Kněžské Dvory - točna</b>
<b>Kněžské Dvory - sokolovna</b>
<b>Hrdějovice, U Školy</b>
<b>Hrdějovice, Náves</b>
<b>Hrdějovice, Těšínská</b>
<b>Hrdějovice, Točna</b>

Linka č. 6 má obě výchozí zastávky mimo město České Budějovice – v obcích Hrdějovice a Dobrá Voda. Z nich pokračuje skrze centrum města a nádraží a čtvrt Kněžské Dvory. Linka jezdí ve špičce zhruba po 15 minutách, mimo ni po 30 minutách, o víkendech a státních svátcích každou hodinu. Zejména mimo dopravní špičku jedou do Hrdějovic jen vybrané spoje, ostatní spoje se točí v zastávce Kněžské Dvory – točna.

<b>325007</b>
<b>Máj - Antonína Barcala</b>
<b>Jaroslava Bendy</b>
<b>Dubenská</b>
<b>Jihočeská univerzita</b>

<b>Vysokoškolské koleje</b>
<b>Výstaviště</b>
<b>Stromovka</b>
<b>KOH-I-NOOR - U Vodárny</b>
<b>KOH-I-NOOR</b>
<b>Poliklinika Jih</b>
<b>Samson</b>
<b>Šumavská</b>
<b>Jana Buděšinského</b>
<b>Antala Staška</b>
<b>Centrum Rožnov</b>
<b>Nám. Bratří Čapků</b>
<b>Rožnov</b>
<b>Hrnčířská</b>
<b>Včelná, Pod Tratí</b>
<b>Včelná</b>
<b>Včelná, Jiráskova</b>
<b>Včelná, Točna</b>
<b>Boršov n. Vlt., Železniční stanice</b>
<b>Boršov n. Vlt., Podjezd</b>
<b>Boršov n. Vlt., U Mostu</b>
<b>Boršov n. Vlt., Březí</b>

Linka č. 7 spojuje sídliště Máj s areálem Jihočeské univerzity, oblastí Lineckého předměstí a obcemi Včelná a Boršov nad Vltavou. Jde o jednu z mála linek, která není trasována přes centrum města. Ve špičce má linka zhruba 15minutový interval, v dopravním sedle je interval 20 minut. O víkendech a státních svátcích není interval pravidelný.

<b>325008</b>
<b>Máj - Antonína Barcala</b>
<b>Jaroslava Bendy</b>
<b>Máj - Milady Horákové</b>
<b>Větrná</b>
<b>Čtyři Dvory</b>
<b>U Výměníku</b>
<b>Vltava střed</b>
<b>Voříškův dvůr</b>
<b>Strakonická - obchodní zóna</b>
<b>Budvar</b>
<b>U Severní zastávky</b>
<b>Hřbitov</b>
<b>Okružní - rozcestí</b>
<b>U Chromých</b>
<b>Nemanice</b>

Trolejbusová linka č. 8 tvoří spojnicí sídliště Máj, Čtyř Dvorů, oblasti Strakonické a Nemanic. Linka jezdí pouze v dopravní špičce v hodinovém intervalu.

<b>325009</b>
České Vrbné
Globus
Nákupní centrum Géčko
Vltava
U Hvízdala
Otavská
Vltava střed
Voříškův Dvůr
Strakonická - obchodní zóna
U Trojice
Družba - IGY
Mariánské náměstí
Poliklinika Sever
Senovážné nám. - pošta
U Koníčka
Nádraží
Vrbenská
Pětidomí
Pod Lékárnou
Suché Vrbné

Trolejbusové linka č. 9 propojuje České Vrbné, sídliště Vltava, oblast Strakonické ulice, centrum města, nádraží a Suché Vrbné. Linka má ve špičce interval 8-10 minut, v dopravním sedle 15 minut a o víkendech a státních svátcích jezdí v intervalu 20 minut. Vybrané spoje, zejména ve špičce, nejezdí až do zastávky České Vrbné, ale je jsou ukončeny v zastávce Vltava.

<b>325010</b>
Kaliště
Kaliště - samoty
Třebotovice - rozcestí
Nové Třebotovice
Dobrá Voda, Točna
Dobrá Voda, U Kapličky
Pohůrka - U Rybníka
Srubec, Stará Pohůrka
Pohůrka - kulturní dům
Pohůrka - U Křížku
Želivského
Tyršova
Aloise Kříže
Pětidomí
Vrbenská
Nádraží
U Koníčka
Metropol

<b>U Soudu</b>
<b>Poliklinika Jih</b>
<b>Samson</b>
<b>U Jižní zastávky</b>
<b>Vítězslava Nováka</b>
<b>Nové Roudné</b>
<b>Na Děkanských polích</b>
<b>Roudné, Rozcestí</b>
<b>Roudné,Zastávka</b>
<b>Roudné,Náves</b>
<b>Vidov,V Domkách</b>
<b>Vidov,Náves</b>
<b>Vidov,Náves</b>

Linka č. 10 propojuje nejen jižní a západní část města, ale též obce Vidov, Roudné, Dobrá Voda a místní části Českých Budějovic Nové Třebotovice a Kaliště. Linka má i svým charakterem spíše příměstský ráz, čemuž odpovídá i nepravidelný interval na lince (cca 30 minut ve špičce, 60 mimo ni a o víkendech a státních svátcích zhruba 90 minut).

<b>325011</b>
<b>Staré Hodějovice,Náves</b>
<b>Staré Hodějovice,Zastávka</b>
<b>Nové Hodějovice - točna</b>
<b>Nové Hodějovice</b>
<b>Nové Hodějovice - Za hřbitovem</b>
<b>Mladé - točna</b>
<b>Družstevní dům</b>
<b>Dopravní podnik</b>
<b>Průmyslová</b>
<b>U Konička</b>
<b>Nádraží</b>
<b>Jeronýmova</b>
<b>Poliklinika Sever</b>
<b>Mariánské náměstí</b>
<b>Družba - IGY</b>
<b>Strakonická - obchodní zóna</b>
<b>Průběžná</b>
<b>Pražské sídliště</b>
<b>Čéčova</b>
<b>U Trojice</b>
<b>Družba - IGY</b>
<b>Mariánské náměstí</b>
<b>Poliklinika Sever</b>
<b>Jeronýmova</b>
<b>Nádraží</b>

<b>U Koníčka</b>
<b>Průmyslová</b>
<b>Dopravní podnik</b>
<b>Družstevní dům</b>
<b>Mladé - točna</b>
<b>Nové Hodějovice - Za hřbitovem</b>
<b>Nové Hodějovice</b>
<b>Nové Hodějovice - točna</b>
<b>Staré Hodějovice,Zastávka</b>
<b>Staré Hodějovice,Náves</b>

Polookružní linka č. 11 spojuje obec Staré Hodějovice s centrem Českých Budějovic a Pražským sídlištěm na Pražském předměstí. Vybrané spoje jsou ukončeny/výchozí již z místní části Nové Hodějovice a obec Staré Hodějovice tak neobsluhují. Linka jezdí ve špičce až v intervalu 10 minut, v sedle 15 minut a o víkendech a státních svátcích 30 minut.

<b>325012</b>
<b>Nádraží</b>
<b>Skuherského</b>
<b>Blahoslavova</b>
<b>Žerotínova</b>
<b>Pekárenská - U Křížku</b>
<b>Husova kolonie</b>
<b>Husova kolonie</b>
<b>Okružní - točna</b>
<b>Slévárenská</b>
<b>Areál VŠTE</b>

Linka č. 12 spojuje centrum města (resp. hlavní nádraží) s areálem VŠTE, oblastí kolem Trocnovské ulice a průmyslovými areály u Slévárenské a Pekárenské ulice. K těmto areálům jezdí jen vybrané spoje. Linka má interval 30 minut ve špičce, 60 minut v sedle, o víkendech a státních svátcích je interval nepravidelný.

<b>325013</b>
<b>Papírenská - točna</b>
<b>Papírenská</b>
<b>U Nemocnice</b>
<b>Grünwaldova</b>
<b>KOH-I-NOOR</b>
<b>U Zimního stadionu</b>
<b>U Soudu</b>
<b>Metropol</b>
<b>U Koníčka</b>
<b>Nádraží</b>
<b>Vrbenská</b>
<b>Pětidomí</b>

<b>Edvarda Beneše</b>
<b>Pohůrecká,U školy</b>
<b>Želivského</b>
<b>Pohůrka - U Křížku</b>
<b>Pohůrka - kulturní dům</b>
<b>Srubec,Stará Pohůrka</b>
<b>Srubec,U Naděje</b>
<b>Srubec,Škarda</b>
<b>Srubec,Na Vyhliídce</b>
<b>Srubec,Náves</b>
<b>Srubec,Točna</b>
<b>Srubec,Na Štětkách</b>

Linka č. 13 propojuje areál nemocnice, centrum města, čtvrtě Pohůrka a Stará Pohůrka s obcí Srubec. Ve špičce jezdí linka zhruba v intervalu 15 minut, v dopravním sedle 30-40 minut. Víkendový interval včetně státních svátků je nepravidelný.

<b>325014</b>
<b>Vltava</b>
<b>U Hvízdala</b>
<b>Otavská</b>
<b>U Výměníku</b>
<b>U Parku</b>
<b>Výstaviště</b>
<b>U Zelené ratolesti</b>
<b>Poliklinika Sever</b>
<b>Jeronýmova</b>
<b>Dobrovodská</b>
<b>Madeta</b>
<b>Rozcestí Hlinsko</b>
<b>Nové Vráto</b>
<b>Nové Vráto - U Pily</b>
<b>Nové Vráto - U SCANIE</b>
<b>Nové Vráto - Okružní</b>
<b>Okružní - točna</b>
<b>Areál VŠTE</b>

Linka s číslem 14 spojuje oblast sídliště Vltava s centrem města, průmyslovými areály v Novém Vrátě a areálem VŠTE. Linka jezdí pouze v pracovní dny v celodenním intervalu 30 minut. Provoz začíná po páté hodině ranní a končí před sedmou hodinou večerní. Vybrané spoje neobsluhují úsek mezi Novým Vrátem a areálem VŠTE.

<b>325015</b>
<b>Vltava</b>
<b>U Hvízdala</b>
<b>Otavská</b>



<b>U Výměníku</b>
<b>Evžena Rošického</b>
<b>Václava Talicha</b>
<b>Šumava</b>
<b>Jihočeská univerzita</b>
<b>Vysokoškolské koleje</b>
<b>Výstaviště</b>
<b>Stromovka</b>
<b>KOH-I-NOOR - U Vodárny</b>
<b>KOH-I-NOOR</b>
<b>U Zimního stadionu</b>
<b>Poliklinika Jih</b>
<b>Samson</b>
<b>U Nemocnice</b>
<b>Papírenská</b>
<b>Papírenská - točna</b>

Linka č. 15 patří mezi další linky, které neobsluhují centrum města. Spojuje sídliště Vltava, areál Jihočeské univerzity a areál nemocnice. Linka jezdí v intervalu 15 minut ve špičce, 30 minut mimo špičku a 90 minut o víkendech a státních svátcích.

<b>325016</b>
<b>Nádraží</b>
<b>Jeronýmova</b>
<b>Senovážné nám. - pošta</b>
<b>U Konička</b>
<b>Metropol</b>
<b>U Soudu</b>
<b>KOH-I-NOOR</b>
<b>KOH-I-NOOR - U Vodárny</b>
<b>Autocamping</b>
<b>Litvínovice</b>
<b>Litvínovice, Stráňka</b>
<b>Litvínovice, Šindlovy Dvory, Náves</b>
<b>Litvínovice, Šindlovy Dvory</b>
<b>Litvínovice, Mokré, Zastávka</b>
<b>Litvínovice, Mokré</b>
<b>Litvínovice, Mokré, Točna</b>

Linka č. 16 patří svojí charakteristikou takřka mezi příměstské linky. Spojuje nádraží, centrum města a obec Litvínovice. V pracovní dny ve špičce jezdí po 30 minutách, v dopravním sedle po cca 60 minutách. O víkendech a státních svátcích je interval spíše nepravidelný, ale má podobu zhruba 120 minut.

<b>325018</b>
<b>Máj - Antonína Barcala</b>
<b>Jaroslava Bendy</b>
<b>Václava Talicha</b>
<b>Evžena Rošického</b>
<b>U Výměníku</b>
<b>Vltava střed</b>
<b>Voříškův Dvůr</b>
<b>Suchomelská</b>
<b>Motor Jikov</b>
<b>Kněžské Dvory - škola</b>
<b>Kněžské Dvory - točna</b>
<b>Nemanická</b>
<b>Okružní - Mane</b>
<b>Okružní - VŠTE</b>
<b>Areál VŠTE</b>
<b>Okružní - točna</b>
<b>Nové Vráto - Okružní</b>
<b>Rozcestí Hlinsko</b>
<b>Madeta</b>
<b>Dobrovodská</b>
<b>Nádraží</b>

Linka č. 18 propojuje sídliště Máj, sídliště Vltava, čtvrť Kněžské Dvory, areál VŠTE, Nové Vráto a nádraží. Linka nemá zcela taktový provoz, ale interval je zhruba 20 minut ve špičce a 60 minut v dopravním sedle. Linka jezdí pouze v pracovní dny. Vybrané spoje zajíždějí do zastávky Areál VŠTE, ostatní staví pouze v Okružní ulici.

<b>325019</b>
<b>Nádraží</b>
<b>Jeronýmova</b>
<b>Senovážné nám. - pošta</b>
<b>U Koníčka</b>
<b>Metropol</b>
<b>U Soudu</b>
<b>KOH-I-NOOR</b>
<b>KOH-I-NOOR - U Vodárny</b>
<b>Autocamping</b>
<b>Planá, Letiště</b>
<b>Planá, Náves</b>
<b>Planá</b>
<b>Planá, Náves - střed</b>
<b>Homole, Zemědělská technika</b>
<b>Homole</b>

<b>Homole, Diagnostický ústav</b>
<b>Homole,Nové Homole</b>
<b>Homole,Nové Homole</b>
<b>Homole,Nové Homole,Korosecký dvůr</b>

Linka č. 19 patří mezi další linky spíše s příměstským charakterem. Je trasována od nádraží přes centrum města a dále do obcí Planá a Homole. Ve špičce má linka interval 30 minut, v dopravním sedle 60 minut, o víkendech a státních svátcích je interval nepravidelný. Do zastávky Homole,Nové Homole,Korosecký Dvůr jezdí pouze vybrané spoje v pracovní dny.

Linky č. 21, 22 a 23, které následují, patří mezi elektrobusové linky, které spojují hlavní náměstí (Náměstí Přemysla Otakara II.), centrum města se záchytným parkovištěm v Jírovcově ulici, nádražím, rezidenční čtvrtí Havlíčkova kolonie a nemocnicí. Na linky jsou nasazovány nízkokapacitní elektrobusy.

<b>325021</b>
<b>Náměstí Přemysla Otakara II.</b>
<b>Piaristická</b>
<b>Karla IV.</b>
<b>U Konička</b>
<b>Nádraží</b>
<b>Průmyslová</b>
<b>U Konička</b>
<b>Alešova</b>
<b>Čechova</b>
<b>Marie Vydrové</b>
<b>Havlíčková kolonie - Malý jez</b>
<b>Křižíkova</b>
<b>Havlíčková kolonie - Aspera</b>

První midibusová linka spojuje Náměstí Přemysla Otakara II. s vlakovým nádražím a oblastí Havlíčkovy kolonie. V pracovní dny má linka celodenně 20minutový interval, pouze večer po 20. hodině se interval prodlužuje na 40 minut. Stejný takt, 40 minut, platí i o víkendech a státních svátcích.

<b>325022</b>
<b>Náměstí Přemysla Otakara II.</b>
<b>Piaristická</b>
<b>Karla IV.</b>
<b>U Konička</b>
<b>Nádraží</b>
<b>U Konička</b>
<b>Metropol</b>
<b>U Zimního stadionu</b>
<b>U Soudu</b>
<b>KOH-I-NOOR</b>
<b>Parkoviště Dynamo</b>
<b>Grünwaldova</b>

<b>Jánská</b>
<b>U Nemocnice</b>
<b>Nemocnice</b>
<b>Papírenská</b>
<b>Papírenská - točna</b>

Druhá midibusová linka č. 22 obsluhuje Náměstí Přemysla Otakara II., vlakové nádraží a oblast nemocnice. V úseku Nemocnice – Papírenská – točna jsou provozovány spoje pouze ve večerních hodinách. Linka má stejný interval jako předchozí linka č. 21.

<b>325023</b>
<b>Náměstí Přemysla Otakara II.</b>
<b>Piaristická</b>
<b>Karla IV.</b>
<b>Senovážné nám. - pošta</b>
<b>Poliklinika Sever</b>
<b>J.Š.Baara</b>
<b>Fráni Šrámka</b>
<b>Nerudova</b>
<b>Parkoviště Jírovцова</b>

Poslední midibusová linka č. 23 spojuje hlavní náměstí se záchytným parkovištěm Jírovцова, které se nachází severně nad centrem města. Linka jezdí v 10minutovém intervalu v pracovní dny (pouze večer po 19. hodině po 20 minutách), o víkendech a státních svátcích po 20 minutách.

<b>325045</b>
<b>Švábův Hrádek</b>
<b>Na Sádkách</b>
<b>Na Zlaté stoce</b>
<b>Výstaviště</b>
<b>U Parku</b>
<b>Evžena Rošického</b>
<b>Václava Talicha</b>
<b>Jaroslava Bědy</b>
<b>Máj - Antonína Barcala</b>
<b>Šumava</b>
<b>Jihočeská univerzita</b>
<b>Vysokoškolské koleje</b>
<b>Výstaviště</b>
<b>Na Zlaté stoce</b>
<b>Švábův Hrádek</b>

Linka č. 45 patří mezi školní linky spojující sídliště Máj, Jihočeskou univerzitu a novou výstavbu v oblasti Švábův Hrádek. Linka jezdí pouze v ranní a odpolední špičce, přičemž ráno jsou provozovány dva spoje mezi 6:36 – 7:52 a odpoledne tři spoje mezi 13:06 – 15:33. Na linku je nasazován midibus.

<b>325053</b>
<b>Máj - Antonína Barcala</b>
<b>Jaroslava Bendy</b>
<b>Šumava</b>
<b>Jihočeská univerzita</b>
<b>Vysokoškolské koleje</b>
<b>Výstaviště</b>
<b>U Zelené ratolesti</b>
<b>Poliklinika Sever</b>
<b>Senovážně nám. - pošta</b>
<b>U Koníčka</b>
<b>Nádraží</b>
<b>U Koníčka</b>
<b>Metropol</b>
<b>U Soudu</b>
<b>Poliklinika Jih</b>
<b>Samson</b>
<b>Šumavská</b>
<b>Jana Buděšínského</b>
<b>Antala Staška</b>
<b>Centrum Rožnov</b>

Noční trolejbusová linka č. 53 jezdí pouze v nočních hodinách celotýdně mezi 0:20 – 4:20. Spoje jezdí zhruba v intervalu 40 minut. Linka má návaznost v zastávce Nádraží na další noční linku č. 59.

<b>325059</b>
<b>Vltava</b>
<b>U Hvízdala</b>
<b>Otavská</b>
<b>Vltava střed</b>
<b>Voříškův Dvůr</b>
<b>Strakonická - obchodní zóna</b>
<b>U Trojice</b>
<b>Družba - IGY</b>
<b>Mariánské náměstí</b>
<b>Poliklinika Sever</b>
<b>Senovážně nám. - pošta</b>
<b>U Koníčka</b>
<b>Nádraží</b>
<b>Vrbenská</b>
<b>Pětidomí</b>
<b>Pod Lékárnou</b>
<b>Suché Vrbné</b>

Druhá noční trolejbusová linka č. 59 jezdí ve stejném intervalu jako první noční trolejbusová linka č. 53. Spoje jsou provozovány celotýdně mezi 0:00 – 4:21.

## 4.2 Rozvoj

Během trvání Plánu dopravní obslužnosti lze upravit počty linek a spojů, rovněž je možné snížit či zvýšit počet obsluhovaných zastávek. V rámci rozvoje města a změn dopravního chování je nutné reagovat i odpovídajícím rozvojem systému městské hromadné dopravy, a to jak v rámci sítě zastávek a tras jednotlivých linek, tak i z hlediska použití vhodného druhu veřejné dopravy. Rozvoj MHD vychází z dokumentů:

- Generel městské dopravy v Českých Budějovicích (2010)
- Integrovaný plán organizace dopravy v Českých Budějovicích (Aktualizace 2015)
- Strategický plán města Českých Budějovic 2017 – 2027 (2017)
- Strategický plán udržitelné městské mobility České Budějovice (2018)
- Strategie rozvoje MHD v Českých Budějovicích (2020)

Obecně je potřeba zaměřit se na vnímání mobility jako služby se zahrnutím multimodální dopravy zahrnující nejen integraci VLD a MHD, ale také koordinaci a integraci se službami bikesharingu, carsharingu, taxislužby a nové formy poptávkově řízené veřejné dopravy (sdílené taxi-midibusy), která může stávajícím i potenciálním cestujícím nabídnout nový druh veřejné služby kombinující výhody taxislužby a MHD.

V rámci rozvoje rezidenčních i průmyslových oblastí ve městě je nutné pamatovat na zajištění adekvátní dopravní obslužnosti veřejnou dopravou, a to jak z pohledu budování nových zastávek a související infrastruktury, tak z pohledu efektivní nabídky dopravního spojení pro takovéto zdroje a cíle cest. Níže popsané je k prověření.

### 4.2.1 Prostorová dostupnost MHD

Z pohledu zajištění odpovídající prostorové dostupnosti MHD je počítáno s výhledem na vybudování těchto nových zastávek (v závislosti na realizaci podmiňujících záměrů generujících potřebu těchto zastávek):

- zastávky na nově vznikající komunikaci mezi Branišovskou ulicí a lokalitou Švábův Hrádek
- Karla Štěcha
- Parkoviště Dlouhá louka
- Kněžskodvorská
- Roberta Bosche
- Krematorium
- Za Otýlí
- Vozovna Horní
- zastávky v lokalitě Mladé - U Špačků
- Parkoviště Mladé
- Komerční zóna Nové Hodějovice
- Děkanská pole
- U Trojice
- Samson

Podrobnější popis důvodů pro zřízení výše uvedených zastávek je součástí návrhové části dokumentu „Strategie rozvoje MHD v Českých Budějovicích (2020)“, vesměs se jedná o zlepšení prostorové dostupnosti nebo její zavedení tam, kde vzniknou nové rozvojové lokality. Zároveň by mělo dojít k obnovení provozu zastávky v ulici Jaromíra Boreckého, která není v současné době obsluhována žádnou linkou MHD.



#### 4.2.2 Trasy linek MHD

V rámci systému linkového vedení je nutné zachovat systém páteřních linek s krátkými taktovými intervaly pro nejvytíženější přepravní relace. Dále je žádoucí optimalizovat a koordinovat linky obsluhující kromě území města České Budějovice i obce v jeho okolí a provozně je integrovat v rámci systému IDS Jihočeského kraje. Důležitou roli z hlediska komplexního řízení a regulace dopravy (včetně dopravy v klidu) zastávají midibusové linky obsluhující historické jádro města a další významné cíle (záchytná parkoviště, nádraží, nemocnice). Tyto specifické linky by měly nadále plnit svou roli a důležité je, aby měly efektivní a smysluplné trasy i v případě změny organizace dopravy v historickém centru. Případná další záchytná parkoviště (např. Nové Hodějovice) musí být napojena na trasy linek MHD s dostatečnou přepravní kapacitou a adekvátní střední dobou čekání při přestupu z automobilu na MHD. Lokality s nedostatečnou dopravní obslužností (např. Švábův Hrádek) a lokality, které nově vzniknou a budou se dále rozvíjet (např. Dubičný potok) musí být začleněny do systému MHD, aby byla jejich dopravní obslužnost zajištěna.

S rozvojem technologie doplňkového pohonu trolejbusů pomocí akumulátorů se otevírají nové možnosti elektrifikace stávajících autobusových linek nebo vzniku nových trolejbusových linek tam, kde by nebylo účelné budování nových trolejbusových tratí a zároveň jsou úseky bez trakčního vedení dostatečně krátké na to, aby mohly být pojížděny pomocí bateriového pohonu. Konkrétní uvažovanou možností je autobusová linka 325 015, která by mohla být elektrifikována za předpokladu nákupu nových trolejbusů.

#### 4.2.3 Multimodalita a nové formy veřejné dopravy

S vývojem přepravních potřeb a nových charakteristik dopravního chování vstupují do městské mobility nové formy dopravy (sdílená kola, sdílené koloběžky, sdílené automobily, lodní doprava) a ty je vhodné integrovat s konvenčními formami veřejné dopravy. Je proto vhodné zvážit tarifní integraci těchto služeb s MHD a zároveň možné propojení infrastruktury (zastávky, kolostavy a další mobilitář). Potenciál z hlediska poskytování mobility jako služby nabízí i možné provozování těchto služeb včetně taxislužby a sdílené taxislužby přímo městským dopravcem nebo v úzké kooperaci s dalšími subjekty. Městskou mobilitu a dopravní obslužnost je v každém případě žádoucí řešit komplexně a nikoli izolovaně pro jednotlivé druhy dopravy.

#### 4.2.4 Preference MHD

Pro zajištění spolehlivosti a zvýšení konkurenceschopnosti MHD je potřebný účinný systém preferenčních opatření. V rámci sítě MHD existuje v současné době řada statických i dynamických preferenčních prvků. Mezi statické patří prostorová preference ve formě vyhrazených jízdních pruhů, dále jsou na některých křižovatkách stanoveny vyhrazené směry jízdy a signály. Zároveň byl v letošním roce realizován systém pro datovou komunikaci mezi vozidly MHD a řadiči křižovatek se světelnou signalizací pro účely dynamické preference podle aktuálních průjezdů autobusů a trolejbusů. V rámci dynamické preference je potřeba aplikovat signální plány, které na základě datové komunikace účinně zajistí preferenci MHD v reálném čase.

## 5 Tarify pro cestující ve veřejné dopravě

### 5.1 Tarif MHD

Na linkách MHD platí tarif vyhlášený městem České Budějovice. Jízdenky jsou vždy časové, ať už jednotlivé či předplatní. Přesný výčet tarifu je na webu dopravce.

Doba platnosti	Základní/plnocenná	Zlevněná
60 minut	20 Kč	10 Kč
24 hodin	75 Kč	25 Kč

168 hodin	200 Kč	-
-----------	--------	---

Základní jízdné je jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na zlevněné jízdné, bezplatnou přepravu nebo nárok na přepravu za zvláštní cenu jízdného. Jde o osoby starší 16 let a důchodce do 65 let. Základní jízdné platí v případě jednotlivých jízdének též pro žáky základních a středních škol nad 16 let a studenty do 26 let. Dále platí pro osoby, které nemají vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného (důchodce od 65 do 74 let věku, osoby pobírající mateřský/rodičovský příspěvek, dárce krve, účastníci odboje proti komunismu, váleční veteráni).

Zlevněné jízdné je jízdné pro osoby, které mají nárok na slevu ze základního jízdného. Jde o děti od 6 do 15 let věku včetně, pokud nemají vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného.

Dále platí v MHD České Budějovice hromadné jízdenky:

Druh jízdného	Základní/plnocenná	Platnost
Rodinná jízdenka pro až 2 dospělé osoby a 3 děti ve věku od 6 do 15 let včetně	150 Kč	Víkend, státní svátek
Hromadná školní jízdenka pro až 30 dětí do 15 let věku včetně a 2 dospělé osoby jako doprovod	250 Kč	5 hodin
Jízdenka JIKORD plus V pracovní dny platí pro 1 osobu starší 15 let věku a 1 dítě do 15 let věku. V SO, NE, ve státem uznaném svátku a v pracovní dny v období letních prázdnin (od 01. 07. do 31. 08.) platí pro 2 osoby starší 15 let věku a 3 děti do 15 let věku.	250 Kč	Jeden den do 3:00 následujícího dne

Rodinná jízdenka je platná v sobotu (SO) a neděli (NE) a ve státem uznaných svátcích (státní svátek). Platnost jízdenky je od 00:00 hod SO či státního svátku do 24:00 hod (NE) nebo konce státního svátku. Navazuje-li státem uznaný svátek na SO a NE, prodlužuje se doba platnosti jízdenky i na tento státní svátek. Tato jízdenka je platná pro až 2 dospělé osoby a 3 děti ve věku od 6 do 15 let věku včetně. Jízdenka JIKORD plus je platná po vyplnění data využití této jízdenky. Před prvním nástupem do vozidla je cestující povinen vyplnit den jejího využití. Jízdenka JIKORD plus je platná nejen v MHD České Budějovice, ale též ve VLD a v drážní dopravě po území města České Budějovice. Jde o jeden ze základních dokladů v IDS. Více o IDS Jihočeského kraje v další kapitole.

Dále se účtuje cena 20 Kč za přepravu jízdního kola. Tento tarif má název „Dovozné“ a platí 60 minut. Jízdní kolo lze přepravovat jako spoluzavazadlo, a to v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v sobotu, neděli a v státem uznaném svátku ve vyhrazeném prostoru pro kočárky. Do vozidla je povinen cestující přepravující jízdní kolo nastoupit dveřmi označenými u vnější strany dveří piktogramem dětského kočárku. Přeprava jízdních kol s alternativním pohonem není povolena. Je povolena přeprava maximálně dvou jízdních kol ve vozidle.

Bezplatně se přepravuje:

- 1.1. dítě do 6 let věku, jímž se rozumí osoba ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin,
- 1.2 držitel průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, který je držitelem označen jako pes nebo průvodce doprovázející držitele průkazu, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně vozíku pro invalidy dle zvláštního právního předpisu. Pozdější označení doprovodu je neplatné. Bezplatnou přepravu dle tohoto ustanovení může využívat pouze

držitel průkazu vystaveného příslušným orgánem České republiky dle zvláštního právního předpisu,

- 1.3 občan uvedený v § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, a držitel průkazu vydaného Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP - VTNP,
- 1.4 držitel zvláštního jízdního dokladu vydaného Dopravcem a v případech vyhlášených Dopravcem,
- 1.5 strážník Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji,
- 1.6 pracovník vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD,
- 1.7 jedno jízdní kolo, pokud jej přepravuje držitel platné časové předplatní jízdenky,
- 1.8 dětský kočárek a pojízdná taška na kolečkách, zvířata a věci uvedené v SPP,
- 1.9 držitel parkovacího lístku z vjezdového terminálu Parkoviště P+R Jírovцова ul. po dobu max. 24 hod. od data a času uvedeného na parkovacím lístku přepravovaný na spojích linky 23 na trase náměstí Přemysla Otakara II. – Parkoviště Jírovцова a zpět. Držitelem parkovacího lístku může být v daný okamžik pouze jedna osoba,
- 1.10 osoba starší 75 let věku, již se rozumí osoba ode dne dosažení věku 75 let.

Osoby uvedené v bodech 1.2. a 1.3. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného k tomu oprávněným subjektem. Osoby uvedené v bodě 1.4. se bezplatně přepravují po předložení platného jízdního dokladu vydaného Dopravcem nebo s jiným označením v případech vyhlášených Dopravcem. Osoby uvedené v bodech 1.5. a 1.6. se prokazují služebním průkazem nebo odznakem. Osoby uvedené v bodě 1.9. se bezplatně přepravují po předložení parkovacího lístku z Parkoviště P+R Jírovцова ul. po dobu max. 24 hod. od data a času uvedeného na parkovacím lístku. Osoby uvedené v bodě 1.10. se bezplatně přepravují po předložení průkazu totožnosti vydaným správním orgánem, který je opatřen fotografií (např. občanský průkaz, řidičský průkaz).

Jednotlivé jízdenky jdou zpravidla koupit ve fyzické (papírové) podobě v jízdenkových automatech a na dalších prodejních místech či elektronicky v aplikaci Sejf či jako SMS jízdenku. Zároveň je ve všech vozidlech na linkách MHD možná platba jednotlivého jízdného pomocí bezkontaktní platební karty na vozidlových terminálech. Tyto terminály nevydávají tištěné jízdenky, ale jedná se o tzv. virtuální jízdenky, jejichž platnost je kontrolována přiložením platební karty k revizorské čtečce. U některých jízdenek nejsou možné alternativy nákupu. Přesný seznam je na webu dopravce.

Předplatné se nabízí pro tři kategorie cestujících s výběrem doby platnosti. Roční předplatné existuje dále pro kategorie cestujících přepravovaných za zvláštní cenu jízdného (druhá tabulka).

Doba platnosti	Základní/plnocenná	Zlevněná - Žák základní a střední školy starší 16 let věku a student vysoké školy do 26 let věku	Zlevněná - Důchodce do 65 let věku
7denní	130 Kč	65 Kč	75 Kč
15denní	240 Kč	120 Kč	135 Kč
30denní	420 Kč	210 Kč	220 Kč
90denní	1120 Kč	560 Kč	560 Kč
180denní	2090 Kč	1045 Kč	1045 Kč
Roční	3990 Kč	1660 Kč	1660 Kč

Tarif	Cena
Dítě od 6 do 15 let věku včetně	500 Kč
Osoba od 65 do 74 let věku včetně	500 Kč
Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek	500 Kč
Držitel Zlaté plakety/medaile prof. MUDr. Janského	200 Kč
Účastník odboje a odporu proti komunismu	200 Kč
Valečný veterán	200 Kč

Dále existuje roční přenosná předplatní jízdenka za 4790 Kč.

Předplatné jízdné je možné zakoupit v tištěné podobě, elektronicky v aplikaci DPMCB, aplikaci Sejf anebo virtuálně v e-shopu DPMCB nebo na vybraných prodejních místech dopravce.

Po dobu platnosti Plánu dopravní obslužnosti může dojít ke zvýšení cen jízdenek zejména z důvodu inflace či nutnosti kompenzování ztráty na ujetý kilometr. Může však dojít i ke změně slev pro jednotlivé kategorie cestujících, či zavedení zcela nových kategorií slev a bezplatné přepravy. Aktuálně se to však nepředpokládá. O výši a podmínkách tarifu jízdného rozhoduje rada města České Budějovice.

## 6 Harmonogram a způsob integrace

Linky MHD jsou integrovány v systému IDS Jihočeského kraje. IDS Jihočeského kraje funguje zatím (stav duben 2022) v okolí Českých Budějovic, přičemž princip IDS spočívá v možnosti předplatného jízdného na 7, 30 či 90 dní a zakoupení celodenní jízdenky JIKORD Plus. Ceny jsou na webu organizátora.

Předplatné jízdné platí pro jednotlivé zóny, přičemž celá MHD České Budějovice se nachází v zóně 100+101. V souvislosti s plánovaným rozšířením tarifní integrace a územního rozsahu IDS se předpokládá úprava jednotlivých zón i cen jízdného včetně integrace jednotlivých jízdenek. Město České Budějovice má zájem na koordinaci úprav IDS s Jihočeským krajem a společností JIKORD, s.r.o., která IDS Jihočeského kraje organizuje. Do budoucna lze zvážit například sjednocení tarifu pro zónu České Budějovice tak, aby cena IDS se rovnala ceně pro přepravu MHD. V tomto případě by si cenu za danou zónu stanovovalo město České Budějovice. Krajský organizátor dopravy JIKORD je vlastněn Jihočeským krajem.

## 7 Předpokládaný rozsah kompenzace a financování MHD

Tabulka níže ukazuje porovnání vývoje počtu kilometrů a ceny dopravního výkonu. Do budoucna město České Budějovice předpokládá konstantní stav z hlediska objemu kilometrů, přičemž rozšiřování objemu výkonů bude souviset s možným rozšířením linkové sítě či její celkovou optimalizací popsanou v kapitole 4.2. Navyšování finančního rozsahu kompenzace ovlivňuje kromě dopravních výkonů též cena PHM/energií a inflace způsobující všeobecný růst nákladů včetně značného tlaku na navýšení osobních nákladů. Na každý kalendářní rok se schvaluje dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby, který zahrnuje rozsah dopravních výkonů pro dané období a s tím související finanční výši kompenzace vycházející z finančního modelu v rámci platných předpisů pro veřejné služby v přepravě cestujících.

Autobusy	2019	2020	2021	2022
Dopravní výkon (km)	2 671 411	2 681 168	2 698 158	2 781 632
Cena - kompenzace (Kč/km)	38,97	44,07	44,69	45,46
Cena - celkem (Kč/km)	62,85	67,49	67,42	71,3
Trolejbusy	2019	2020	2021	2022
Dopravní výkon (km)	2 428 871	2 435 527	2 435 239	2 320 698

Cena - kompenzace (Kč/km)	57,92	62,82	64,84	68,86
Cena - celkem (Kč/km)	81,98	86,7	87,98	94,7

Město předpokládá konstantní stav, který se však může odvíjet od aktuální ekonomické situace v republice.

V současné době nelze kvalifikovaně predikovat vývoj výše kompenzace v následujících letech, ale je zřejmé, že s ohledem na aktuální stav inflace a trhu práce bude muset dojít k navýšení jednotkové ceny za 1 km. V horizontu období tohoto Plánu dopravní obslužnosti se počítá u s adekvátními částkami poskytované kompenzace, která bude aktualizována pro každý kalendářní rok podle skutečných nákladů a výnosů dopravce s ohledem na případné změny výkonů v rámci vývoje přepravních potřeb dle požadavků objednatelů.

## 8 Smlouvy v MHD

Statutární město České Budějovice má uzavřenou aktuálně platnou smlouvu o závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro zájmové území města České Budějovice v rámci Jihočeského kraje pro roky 2019–2028 s dopravcem Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Smlouva tedy přesahuje rámec Plánu dopravní obslužnosti. Město předpokládá i po roce 2028 smlouvu o závazku veřejné služby v přepravě cestujících se stávajícím dopravcem, jehož je stoprocentním akcionářem.

## 9 Veřejná linková doprava

Do Českých Budějovic jakožto krajské metropole Jihočeského kraje směřuje velké množství příměstské i dálkové dopravy. Hlavním dopravním bodem je autobusové nádraží umístěné naproti vlakovému nádraží na střeše obchodního domu Mercury. Díky tomu je velký potenciál přestupních vazeb na páteřní drážní dopravu, zejména na rychlíky a Jižní Expresy. Oproti jiným krajům neprošla VLD v závazku veřejné služby Jihočeského kraje optimalizací. V souvislosti se začátkem provozu dopravců vzešlých z výběrového řízení Jihočeského kraje od 12. 6. 2022 došlo k přečíslování linek dle standardů IDS. Původně byl seznam dopravců v ZVS Jihočeského kraje rozsáhlejší, kromě GW BUS (bývalé ČSAD JIHOTRANS) a ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, kteří působí i nadále na linkách v okolí krajského města od 12. 6., do města zajížděly ještě linky dopravců ČSAD STTRANS, ČSAD Jindřichův Hradec a Comett Plus. Nově do Českých Budějovic zajíždí i linka dopravce BusLine jižní Čechy. Tato firma vyhrála v oblasti Tábořska.

Seznam linek v ZVS Jihočeského kraje:

- 320113 České Budějovice-Kolný-Lišov
- 320114 České Budějovice-Libníč-Jelmo
- 320118 České Budějovice-Dolní Bukovsko-Týn nad Vltavou
- 320121 České Budějovice-Zaliny-Ledenice-Trocnov-Borovany
- 320122 České Budějovice-Borovany-Hluboká u Borovan
- 320123 České Budějovice-Ledenice-Borovany-Trhové Sviny
- 320124 České Budějovice-Ledenice-Borovany-Nové Hrady
- 320125 České Budějovice-Trhové Sviny-Nové Hrady
- 320127 České Budějovice-Komařice
- 320128 České Budějovice-Římov-Besednice-Soběnov
- 320131 České Budějovice-Vrábče-Křemže
- 320132 České Budějovice-Čakovec
- 320133 České Budějovice-Dubné-Holašovice
- 320134 České Budějovice-Dubné-Lipanovice
- 320135 České Budějovice-Lhenice-Vodňany

- 320136 České Budějovice-Němčice-Záboří-Lipanovice
- 320141 České Budějovice-Zliv-Mydlovary-Dívčice
- 320142 České Budějovice-Hluboká nad Vltavou-Dobřejovice
- 320143 České Budějovice-Hluboká nad Vltavou-Zliv-Dívčice
- 320144 České Budějovice-Hosín / Dobřejovice-Hluboká nad Vltavou
- 320145 České Budějovice-Týn nad Vltavou-Bechyně-Tábor
- 320151 Týn nad Vltavou-Dříteň-České Budějovice
- 320152 Týn nad Vltavou-Purkarec-České Budějovice
- 320153 Týn nad Vltavou-Poněšice-České Budějovice
- 320180 České Budějovice-Třeboň-Slavonice
- 320182 České Budějovice-Český Krumlov-Lipno nad Vltavou-Horní Planá
- 320183 České Budějovice-Český Krumlov-Volary-Kvilda
- 320184 České Budějovice-Prachatice-Volary-Kvilda
- 320185 České Budějovice-Kvilda
- 320187 České Budějovice-Týn nad Vltavou-Písek-Orlík nad Vltavou
- 320190 České Budějovice-Lipno nad Vltavou
- 320275 České Budějovice-Soběslav-Černovice-Pacov
- 320680 České Budějovice-Prachatice-Vimperk-Kašperské Hory / Zadov
- 320913 České Budějovice-Vodňany
- 330510 Český Krumlov-České Budějovice
- 330530 Kaplice-Velešín-České Budějovice
- 330531 Kaplice-Velešín-Římov-České Budějovice
- 330550 Brloh-Nová Ves-Křemže-České Budějovice
- 330551 Brloh-Loučej-Křemže-České Budějovice
- 340303 Jindřichův Hradec-České Budějovice-Písek-Nepomuk
- 340311 Třeboň-Borovany-České Budějovice
- 340312 Třeboň-Zvíkov-České Budějovice
- 340313 Třeboň-Lišov-České Budějovice
- 340315 Novosedly nad Nežárkou-Lomnice nad Lužnicí-České Budějovice
- 340323 Suchdol nad Lužnicí-Borovany-České Budějovice
- 340370 Dačice-Jindřichův Hradec-Třeboň-České Budějovice
- 340371 Dačice-Jindřichův Hradec-České Budějovice-Prachatice-Vimperk
- 360810 Písek-Vodňany-České Budějovice
- 360835 Kovářov-Milevsko-Týn nad Vltavou-České Budějovice
- 370610 Prachatice-Netolice-České Budějovice
- 370640 Vimperk-Prachatice-Netolice-České Budějovice
- 370645 Vimperk-Prachatice-Lhenice-České Budějovice
- 370646 Vimperk-Prachatice-České Budějovice-Jindřichův Hradec-Dačice
- 380710 Strakonice-Vodňany-České Budějovice
- 380760 Blatná-Strakonice-Vodňany-České Budějovice
- 390210 Tábor-Soběslav-České Budějovice
- 391210 Tábor-Soběslav-České Budějovice

Výše uvedené linky jsou v systému IDS Jihočeského kraje. Díky předplatnému jízdnému je možné po Českých Budějovicích využívat k pohybu i spoje VLD. Na linkách nicméně neexistuje jednotná zastavovací politika ve městě a taktový interval. Provozní integrace a optimalizace linek VLD je předmětem dalšího plánovaného rozvoje IDS Jihočeského kraje.



V rámci koncepce dopravní obslužnosti Jihočeského kraje bude veřejná linková doprava plnit páteřní funkci na relacích, kde není konkurenceschopná (případně zastoupena) železniční doprava, což představuje spojení více než 80 % obcí Jihočeského kraje a tam, kde je to účelné, bude navazovat na páteřní železniční dopravu.

V rámci předpokládanému rozšíření IDS Jihočeského kraje bude také docházet k postupné restrukturalizaci linkového vedení. Cílovým stavem je zajistit takový dopravní model, který bude charakterizován páteřními a doplňkovými linkami s přestupními uzly. Postupně budou určeny lokality, resp. zastávky, které budou sloužit pro přestup cestujících. Pro docílení kvalitního přestupního bodu budou stanoveny doporučující podmínky, které budou projednávány se zástupci samospráv s cílem naplnění požadovaných standardů. Optimalizace současného dopravního modelu by měla docílit stavu, ve kterém nebude prakticky docházet k dílčím souběhům vedení spojů.

Přestupní vazby jsou operativně řízené již v současné době prostřednictvím Centrálního dispečinku IDS Jihočeského kraje (dále jen CD IDS JK) a to pouze ve vymezenou dobu v pracovních dnech. Předpokládá se rozšíření provozní doby CD IDS JK dle časového rozložení přestupních vazeb.

## 10 Železniční doprava na území města

Na území města České Budějovice se nacházejí čtyři železniční zastávky:

- České Budějovice
- České Budějovice jižní zastávka
- České Budějovice severní zastávka
- Nové Hodějovice

Stanice České Budějovice leží na křižovatce několika tratí:

- 190 České Budějovice – Strakonice (- Plzeň) a zpět
- 194 České Budějovice – Černý Kříž a zpět
- 196 České Budějovice – Summerau a zpět
- 199 České Budějovice – Gmünd NÖ a zpět
- 220 (Praha -) Benešov u Prahy – České Budějovice a zpět

Dále jsou do stanice trasovány přímé vlaky z tratí č. 200 (Praha -) Beroun – Protivín (- České Budějovice) a 225 Havlíčkův Brod – Veselí nad Lužnicí. Tratě č. 190, 196, 199 a 220 jsou elektrizované. Tratě č. 196 a 220 jsou součástí IV. Transitzního železničního koridoru, který je v současné době budován, resp. modernizován. Po jeho dokončení se podstatně zkrátí jízdní doba vlaků mezi Prahou, Českými Budějovicemi a Rakouskem.

Na všech tratích platí IDS Jihočeského kraje. Jde o osobní, spěšné vlaky, rychlíky i vlaky kategorie EC/IC<sup>5</sup>. Na tratích jsou vlaky provozovány v rámci taktového intervalu. Dopravci jsou: ARRIVA vlaky, České dráhy a GWTR.

V rámci rozvoje železničního uzlu České Budějovice se předpokládá provozní integrace a zlepšení prostorové návaznosti mezi železniční dopravou a veřejnou linkovou dopravou (VLD i MHD).

---

<sup>5</sup> Jde o vlaky kategorie Expres (Ex).

## 11 Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících

Dopravce poskytuje městu pravidelně vyúčtování, na jehož základě probíhá kontrola odjetých kilometrů a vynaložených finančních prostředků. Smlouva obsahuje standardy, které kromě tvorby jízdních řádů a návazností (viz kapitolu 4) obsahují standardy pro:

- dostupnost zastávek pro jednotlivé části města
- dodržování jízdních řádů
- standardy vozového parku
- standardy pro komunikaci s cestujícími a informování cestujících

Dopravce musí standardy plnit, přičemž za jejich porušení pod stanovený limit v procentech jsou stanoveny sankce za každý případ porušení.

Obnova vozového parku je věcí dopravce, který musí postupovat tak, aby plnil standardy uvedené ve smlouvě. Vozový park je obnovován postupně. V rámci udržení potřebného průměrného stáří vozidel však budou kladeny vysoké nároky na zajištění zdrojů pro investice do obnovy vozového parku autobusů a trolejbusů v nadcházejících letech. Tyto investice jsou však nutné pro zachování moderního vozového parku splňujícího nejen předepsané maximální průměrné stáří ale i kvalitativní požadavky na komfort přepravy a spolehlivost.

## 12 Zdroje

Český statistický úřad (2021). *Počet obyvatel v obcích - k 1.1.2021* (<https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112021>, 20. 1. 2022).

DPMČB (nedatováno). *Tarif jízdného MHD* (<https://www.dpmcb.cz/cestovani-mhd/tarif-jizdneho-mhd.html>, 20. 4. 2022).

IDS Jihočeského kraje (nedatováno). *Rozsah území a dopravců* (<https://www.idsjk.cz/rozsah-uzemi-a-dopravcu/>, 10. 4. 2022).

IDS Jihočeského kraje (nedatováno). *Tarif a jízdné IDS Jihočeského kraje* (<https://www.idsjk.cz/tarif-a-jizdne/>, 10. 4. 2022).

SPVD (2021). *České Budějovice* (<http://spvd.cz/index.php/c-budejovice>, 15. 4. 2022).

Zákon č. 194/2010Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Fotografie na úvodní straně: Lukáš Keist

Dále byly použity materiály dodané městem České Budějovice:

- Generel městské dopravy v Českých Budějovicích (2010)
- Integrovaný plán organizace dopravy v Českých Budějovicích (Aktualizace 2015)
- Strategický plán města Českých Budějovic 2017 – 2027 (2017)
- Strategický plán udržitelné městské mobility České Budějovice (2018)
- Strategie rozvoje MHD v Českých Budějovicích (2020)

## 13 Přípomínky Jihočeského kraje

Přípomínky byly zaslány koordinátorem JIKORD. Vypořádání je uvedeno v tabulce níže:

kapitola	strana	přípomínka	Vypořádání
název kapitoly	číslo strany	text přípomínky	
2 - seznam zkratk	3	JIKORD - Jihočeský koordinátor dopravy	Opraveno v textu.
3 - Město České Budějovice	4	Nová Pohůrka není oficiální název; strukturovat na 7 místních částí nebo 11 katastrálních území	Opraveno v textu.
	4	nepřesnost - z ČB nevychází 7, ale 5 žel.tratí	Opraveno v textu.
4 - Popis zajišťovaných služeb - MHD	4	opravit název zastávek Máj, Antonína Barcala; Švábův Hrádek; Boršov nad Vltavou, Březí;; doplnit druhou větev u linky 1, opravit názvy zastávek mimo katastrální území města České Budějovice.	Název linky dle CIS, nejde o chybu. V textu upozorněno, že jde o název linky dle CIS.
4.1 Linkové vedení a zastávky	vícekrát	nepřesnost - vedení linek nejen k vlakovému nádraží, ale i autobusovému (jeden uzel)	V textu upozorněno, že se hlavním nádražím myslí dopravní uzel včetně autobusového nádraží.
	5	odborné termíny - nikoliv hradí, ale kompenzuje (dle 194/2010)	Opraveno v textu.
	7	linka č. 1 má základní interval 15 minut	Text byl tvořen v dubnu 2022, intervaly jsou popsány k tomuto datu. V textu doplněna upozorňující věta o datu platnosti.
		linka č. 2 má základní interval o víkendech a státních svátcích 20 minut	
		linka č. 3 má základní interval o víkendech a státních svátcích 12 minut, v sedlech v pracovních dnech, mimo špičku 10 minut.	
		linka č. 5 má základní interval o víkendech a státních svátcích 20 minut	
		linka č. 7 má v sedle interval 30 minut	
		linka č. 14 - je větvena směr VŠTE/Nové Vráto ze zastávky Rozcestí Hlinsko	
		linka č. 18 má interval 30 minut mimo dopoledních hodin	
		linka č. 45 je v provozu pouze ve dnech školního vyučování	
		sjednotit odborné termíny - sedlo, mimo špičku...	Bez významu k tématu.
4.2.2 Trasy linek MHD	21	lokality Dubičný potok je začleněna do linky č. 6.	Doplněna poznámka o rozvoji lokality.

9 Veřejná linková doprava	25	oficiální název je Jižní expres	Jižní expres (s jedním s) je název linky, kategorie vlaků jsou rychlíky či expresy. V textu doplněno upozornění, že vlaky kategorie EC/IC jsou vlaky kategorie Ex.
9 Veřejná linková doprava	25	v seznamu linek chybí zainegrované linky 320190 a 340303, naopak linka ICOM 350955 zainegrována není	Opraveno v textu.
	26	linka 320913 není součástí IDS	Opraveno v textu.
		absence informací o využití VLD jako doplněk MHD	V textu věta: " Díky předplatnému jízdnému je možné po Českých Budějovicích využívat k pohybu i spoje VLD."
10 Železniční doprava na území města	26	nepřesnost - Na území města ČB se nacházejí 4 železniční zastávky	Opraveno v textu.
	27	do Českých Budějovic není vedena trať č. 191	V textu smazáno, byť v jízdním řádu CIS je trať č. 191 uvedena jako Plzeň - Strakonice (- České Budějovice)
	27	věta "Na všech tratích platí IDS Jihočeského kraje, a to na všech osobních vlacích,..." mi přijde nadbytečná.	Opraveno v textu.

obecné		plán je pouze popisný, není zde nastíněn základní rozvoj koncepce dopravy. Vzhledem k velikosti města a charakteru dopravy nepovažujeme tento koncept plánu dopravní obslužnosti za dostatečný a vhodný pro veřejné zpřístupnění	Rozvoji MHD jako celku je věnována kapitola 4.2. Dále je v textu odkaz na další dokumenty, které se týkají rozvoje MHD. Jde o: Generel městské dopravy v Českých Budějovicích (2010), Integrovaný plán organizace dopravy v Českých Budějovicích (Aktualizace 2015), Strategický plán města Českých Budějovic 2017 – 2027 (2017), Strategický plán udržitelné městské mobility České Budějovice (2018) a Strategie rozvoje MHD v Českých Budějovicích (2020). Přesný rozvoj jednotlivých linek řešen nebyl, není ani v dokumentu Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2022 – 2026 s výhledem do roku 2035. Do kapitoly č. 9 doplněn text k rozvoji VLD.
--------	--	--	--