

Informace ve věci opravy komunikace v Trocnovské ulici, asfaltového postřiku v Suchém Vrbném, zanádražní komunikace, splavnění Vltavy a parkování v ulici 28. října

K bodu 1. – ulice Trocnovská (*Ulice Trocnovská je ve velmi špatném stavu, kdo ji z MM zkolaudoval? Náповěda např. p. Sokolík. Bude umístěna cedule doporučující vyndat umělý chrup na začátku zpackaného úseku? Proč se rovnou neprovedla konečná úprava povrchu a ušetřilo by se mnoho peněz?*)

V rámci rekonstrukce NTL plynovodu a přípojek byla provedena provizorní oprava povrchu komunikace a to zaasfaltování výkopové rýhy. Finální oprava bude provedena na jaře roku 2012. Frézován bude celý dotčený jízdní pruh a bude zde položen nový asfaltový povrch. Investorem je společnost E.ON, a. s., která veškeré opravy hradí. Tento časový postup byl zvolen z technologických důvodů v návaznosti na uzavírku dopravy při rekonstrukce viaduktu v Pekárenské ulici. Dne 25. 8. 2011 proběhlo místní šetření, bylo konstatováno, že provizorní oprava byla provedena přiměřeným způsobem a propad na křižovatce ulic Trocnovská a Blahoslavova byl reklamován.

K bodu 2. – asfaltový postřik v Suchém Vrbném (*Kdo objednal asfaltový postřik v Suchém Vrbném, když jeho účinek je mizivý? V ulicích Šrámka, Skuherského i Baara byl postřik proveden cca před dvěma lety a že by se živnost povrchu prodloužila je velmi pochybné o čemž svědčí i úsek před Husovým kostelem na Palackého náměstí, kde za několik měsíců musel být povrch záplatován a nyní je zde opět několik poškozených míst /5/, kde bude v brzké době nutná oprava. Kolik stály postřiky ve zmíněných ulicích, kolik budou stát v S. Vrbném?*)

Regenerační nástřiky PDC se provádí v rámci běžné údržby a používá se především na ty komunikace, kde povrch vozovky je již vyžilý a na povrchu se objevují mikrotrhliny. Nástřikem se trhliny zatěsní a zamezí se tvorbě nových trhlin, ze kterých se v budoucnu vytvořily výtluky a větší poruchy povrchu. Větší trhliny a spáry se následně ošetří profrézováním trhlin a zalitím spár materiálem „Crafco“. Po aplikaci nástřiku tak dojde k podstatnému zlepšení vlastností povrchu a tím prodloužení životnosti vozovky.

Finanční náklady na opravu komunikací nástřikem PDC v Suchém Vrbném činí 867 210,-Kč bez DPH.

K bodu 3. – zanádražní ulice (*Kdy bude dokončen projekt Pragoprojektem v úseku zanádražní ulice, když je dávno schválen územní plán? Kdo může jeho změnu odsouhlasit?*)

Změnu územního plánu může odsouhlasit jen zastupitelstvo města. Pragoprojekt nezpracovával projekt zanádražní ulice. Pragoprojekt zpracovával projekt pro přeložku silnice II/156 a II/157 první etapa pro stavební povolení část 1. a 2.

K bodu 4. – zanádražní komunikace (*Proč se zanádražní komunikace stavěla od bodu zet? Vždyť úsek Okružní – Jírovcova ulehčil pouze Pražské třídě, která má ještě rezervy? Obdobně úsek 350 metrů v prostoru Vrbenská – Rudolfovská je jalový a investice 70 miliónů je mrtvou. Kdo tento postup schválil a proč?*)

Úsek Okružní – Jírovcova stavělo ŘSD mimo jiné také proto, aby se daly provést „Stavební úpravy Pražské“, včetně úpravy viaduktu v rámci koridoru Nemanice I.

Úsek Rudolfovská – Vrbenská investoval Jihočeský kraj – krajský úřad. Jedná se o 1. část 2. etapy, která bude dále pokračovat. Bližší informace mohou poskytnout investoři.

K bodu 5. – splavnění Vltavy (Kolik peněz přiteče do pokladny MM za splavnění Vltavy?)

Finanční vypořádání týkající se splavnění Vltavy bude známo až po ukončení sezóny. V současné době nelze předjímat, kolik finančních prostředků první sezóna (část) přinesla.

K bodu 6. – parkování v ulici 28. října (PČR v ulici 28. října parkuje na můj popud úhlopříčně a nebyl realizován můj návrh, kdy jsem doporučoval podélné parkování pouze dvou vozidel podél budovy. Auta zasahují min. půl metru do zóny chodníku, může dojít k úrazu jak chodců, tak i poškození vozidel, např. kočárkem apod.?)

Neznáme důvod, proč PČR nerealizovala Váš návrh ohledně parkování vozidel v ul. 28. října. Jsem přesvědčen, že PČR Vám jistě odpoví, proč návrh nerealizovala.