

## Odtahy vozidel II

*Komu připadá částka, kterou zaplatí řidič za odtah svého vozidla? Pokud se tato částka dělí mezi více subjektů, mezi které subjekty je rozdělena a jakým podílem?*

Peněžitá částka, kterou je řidič, jehož vozidlo bylo odtahováno, povinen uhradit, náleží společnosti, která provádí odtah. Výše náhrady nákladů spojených s odtahem vozidla a služby parkoviště pro odtahovaná vozidla se řídí nařízením statutárního města č. 8/2004, kterým se stanoví ceny za úhradu nákladů spojených s odtahem vozidla na území statutárního města a služby parkoviště pro odtahovaná vozidla. Toto nařízení bylo změněno a doplněno nařízením statutárního města č. 2/2005 a č. 3/2009.

*Jak funguje spolupráce s městskou policií v rámci odtahu špatně zaparkovaných vozidel? A podle čeho policista rozhodne, kterou odtahovou službu zavolá?*

Spolupráce poskytovatele služby s městskou policií je bezproblémová. Případné problémy se řeší okamžitě mezi vedením poskytovatele služby a vedením městské policie. Policista je oprávněn zavolat pouze tu asistenční službu, která vykonává tuto službu na základě platně uzavřené smlouvy se statutárním městem České Budějovice.

*Jaké podmínky musí splňovat společnost, která se chce přihlásit do výběrového řízení na odtah vozidel?*

Jako kritéria pro výběr vhodného uchazeče zadavatel nastavil tyto podmínky.

Vybraná společnost musí zajistit:

- odtah vozidla kategorie do 3,5 t včetně
- úkony pro odtah vozidla do 3,5 t v době od 6.00 do 18.00 maximálně do 10 minut po nahlášení požadavku na odtah vozidla a v době od 18.00 do 6.00 maximálně do 20 minut po nahlášení požadavku na odtah vozidla.
- možnost výjimečného odtahu rovněž vozidel s vyšší hmotností než 3,5 t, když pro takovéto odtahy není vybraná společnost vázána lhůtami uvedenými výše
- provozovnu a parkoviště pro odtahovaná vozidla na území města České Budějovice
- uskladnění, zajištění a výdej vozidel ve vlastním střeženém areálu a to po dobu 24 hodin denně
- minimálně jeden záložní vůz pro odtah vozidel do 3,5 t v místě provozovny
- provoz nonstop telefonní linky pro hlášení požadavků na odtah
- adekvátní reakci na mimořádné situace, např. při požadavku na navýšení odtahové kapacity.

Společnost, která zaslala svou nabídku, splnila veškeré výše uvedené požadavky zadavatele.

*Jakým způsobem byla vybrána nynější firma, která vozidla odtahuje? Kolik účastníků se výběrového řízení účastnilo (myšleni jsou pouze ti, kteří splnili všechny náležité podmínky pro účast ve výběrovém řízení)?*

Poskytovatelem služby vybrala komise společnost KOROSTENSKI ASSISTANCE s.r.o., se sídlem České Budějovice, Nerudova 2167/22, PSČ 370 04, IČ 28071921.



Tato společnost splnila veškeré podmínky, které požadoval zadavatel, když rovněž předložila odpovídající požadované reference. Společnost KOROSTENSKI ASSISTANCE s.r.o. byla jedinou společností, která zaslala nabídku v rámci zadávacího řízení.

*Pokud dojde k neoprávněnému odtahu vozidla, jeho poškození nebo jinému problému způsobeného odtahem vozidla, kdo hradí majiteli škodu (a jinou újmu)?*

Za veškeré škody způsobené na vozidle v souvislosti s realizací odtahu je odpovědná společnost, která odtah provedla. Za škodu způsobenou strážníkem v souvislosti s plněním úkolů stanovených zákonem je odpovědné Statutární město České Budějovice.

*Jaká je statistika počtu odtahů za rok 2011 a jaká částka za ně byla vybrána?*

V roce 2011 bylo nařízeno provést 305 odtahů vozidel. Náklady na jeden dokončený odtah činí 1.500,--Kč + 80,--Kč za parkovné/den + DPH. Náklady na nedokončený odtah činí 300,--Kč za 1 nedokončený odtah. Ze statistiky nelze zjistit, zda veškeré odtahy, tj. 305 odtahů za rok 2011, byly dokončené.