

## Letiště České Budějovice

*Jaká je výhledová plánovaná intenzita létání (tj. denní počet přiletů a odletů) na letišti Planá? Jaké jsou plánované typy letadel a jejich hlukové a emisní charakteristiky?*

Tyto informace povinný subjekt nemá k dispozici, nicméně pro doplnění k požadované informaci je nezbytné sdělit, že v roce 2010 společnost Letiště České Budějovice a.s. poskytla občanskému sdružení Děkanická pole akustickou studii zpracovanou společností Ekola – „Výhledový letecký provoz na Letišti České Budějovice“ (viz Rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti).

*Jaký je časový harmonogram výstavby letiště a zahájení provozu?*

V rámci první etapy byla provedena rekonstrukce a modernizace letiště České Budějovice. V rámci první etapy došlo k opravě budovy řídicí věže, rekonstrukci administrativní budovy a zasilování areálu. První etapa je v současné době již dokončena.

Druhá etapa zahrnuje rekonstrukci dráhy, výstavbu nové odbavovací haly, rozšíření stojánky, instalaci navigačních technologií a technologií pro řízení letového provozu, vybudování nezbytného technického zázemí, včetně hlavní vrátnice. Druhá etapa je v současné době připravena k realizaci. Časový harmonogram realizace druhé etapy je v kompetenci Jihočeského kraje.

*Předpokládá se, že budoucí hluková hygienická pásma budou zachována ve stejném rozsahu jako současná hluková pásma / mít rozsah zvětšený než současná hluková pásma / mít rozsah zmenšený než současná hluková pásma? Jaké jsou konkrétní důvody k zachování nebo k případným změnám těchto pásem?*

Stávající ochranné pásmo se vztahuje na současný provoz, když zohledňuje i budoucí rozvoj letiště s tím, aby občané přilehlých území, tj. i Děkanických polí, byli dostatečně chráněni. S další úpravou ochranných hlukových pásem se již nepočítá.

*Jaké jsou specifické údaje o potenciálním zvýšení nákladní automobilové dopravy v jižní části Českých Budějovic z případného nákladového leteckého provozu na letišti?*

Lze jen stěží relevantně s ambicí o určitou přesnost odpovědi specifikovat údaje o možném zvýšení nákladní automobilové dopravy v případě možné letecké přepravy nákladu. Ze zkušeností s leteckou nákladní dopravou na ostatních regionálních letištích v ČR je zřejmé, že nelze předpokládat odbavování samostatných cargo letů z Českých Budějovic. Pro samostatné cargo lety není v ČR potenciál ani u odesílatelů ani u příjemců. Zcela určitě nebude zvýšen nákladní provoz na silnicích, které ohraničují území Děkanických polí, tj. spojnice České Budějovice – Rožnov – Včelná, nebo České Budějovice – Roudné, tj. v zájmové lokalitě občanského sdružení Děkanická pole.

*Jaké ekologické zátěže obsahuje areál letiště Planá, k jakým sanacím došlo od roku 2007 a jaký byl objem nákladů? Který odborný subjekt prováděl environmentální průzkum starých zátěží?*

Jihočeský kraj jako vlastník areálu zadal zpracování Analýzy rizik civilního areálu letiště České Budějovice. Tento dokument obsahuje Vámi požadované informace, když povinný subjekt nemá

tyto informace k dispozici (viz Rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti). S ohledem na výše uvedenou skutečnost povinný subjekt navrhuje, aby se žadatel obrátil přímo na Jihočeský kraj.

*Jaké byly finanční náklady města České Budějovice od doby převzetí letiště do vlastnictví od Armády České republiky v roce 2007 do dnešního dne a jaké byly příjmy městu?*

V souladu s Memorandem o spolupráci při rozvoji a provozu letiště České Budějovice se statutární město České Budějovice společně s Jihočeským krajem zavázalo zajistit jeho financování jako předmět veřejného zájmu. V souladu s tím poskytuje město společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s. finanční prostředky ve výši poloviny nezbytných nákladů (se započtením příjmů a přiměřeného zisku) na plnění závazku veřejné služby. Druhou polovinu hradí Jihočeský kraj jako další akcionář uvedené společnosti.

Od roku 2006 do dne 31.07.2012 poskytlo statutární město České Budějovice společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s. celkem 125.486,41 tis. Kč, z nichž společnost Jihočeské letiště České Budějovice využila částku ve výši 94.276,37 tis. Kč. Podrobný rozpis poskytnutých, využitých a vrácených finančních prostředků v jednotlivých letech je uveden v příložené tabulce (příloha č. 1). Za uvedené období nemělo statutární město České Budějovice od uvedené společnosti žádné příjmy.

*Je ze strany Jihočeského letiště České Budějovice a.s. nakládáno s finančními prostředky poskytnutými městem České Budějovice podle zákona č. 137/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů?*

Společnost Jihočeské letiště České Budějovice a.s. se striktně drží zákonných norem, což se samozřejmě týká rovněž zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

*Jaké budou předpokládané finanční náklady od dnešního dne za stavební úpravy a budoucí plánovaný provoz letiště, jaké budou předpokládané příjmy města z provozu letiště?*

Finanční náročnost dokončení modernizace letiště by se měla dle předběžných odhadů pohybovat v řádu stovek milionů korun českých. Konkrétní údaj lze očekávat v okamžiku ukončení zadávacího řízení na zhotovitele stavby. Investorem bude Jihočeský kraj jako vlastník areálu.

Co se týče příjmů Statutárního města České Budějovice z provozu letiště, je nezbytné zdůraznit, že samotná existence letiště přináší městu, a rovněž celému regionu příjmy v podobě rozvoje podnikatelských aktivit a zároveň rozšíření nabídky na trhu práce. Například koncern Bauhaus, který vybudoval v Českých Budějovicích svou provozovnu a poskytl tak 120 pracovních míst, staví své obchodní domy výlučně v blízkosti krajských měst a fungujícího letiště. Obdobnou strategii má společnost Sconto. Rovněž pro společnost BOSCH byla existence letiště rozhodující při výběru místa pro stavbu svého vývojového centra. Řada podnikatelských aktivit, zejména se zahraniční účastí, se prosazuje právě z důvodu existence rychlého leteckého spojení v rámci Jihočeského regionu. Dle statistických údajů, které lze aplikovat v rámci Evropy, každých 100 000 odbavených cestujících generuje 310 pracovních míst, která vznikají v souvislosti s letištěm. Lze tedy odhadnout, že vedle přímých finančních příjmů z provozu letiště budou vznikat doprovodné ekonomické příjmy v celém regionu.



*Zpracovalo město České Budějovice nebo společnost Jihočeské letiště České Budějovice a.s. studie o vlivu na životní prostředí letiště (EIA, SEA, jiné studie)? Naznačují tyto studie, že se životní podmínky ve městě a v okolí letiště provozem letištělepší nebo zhorší?*

Otázka posouzení vlivu na životní prostředí je plně v kompetenci vlastníka areálu - Jihočeského kraje. Žádná z dosud zpracovaných studií nepredikuje zhoršení životních podmínek ve městě České Budějovice ani v jeho přilehlém okolí.