

Dopravní značení v Chelčického ulici a dlažba v ulici Karla IV.

Žádá se o přímé poskytnutí informace- obyčejnou poštovní cestou na výše udanou doručovací adresu či mejlovou cestou ve formátu rtf:

1, jakými dopravními značkami je v současné době osazena Chelčického ulice na území adresované korporace – na rohu Lannovy třídy i na rohu Rudolfovské (jejich popis, resp. pojmenování dle pravidel silničního provozu)

2, za jakým účelem je opatřena část asfaltové vozovky na Senovážném náměstí kamennou dlažbou – v místě, jíž vychází z ulice Karla IV. u pošty – od kdy (rok).

K citovaným dotazům shora uvedeným sděluje povinný subjekt následující.

K bodu jedna bylo odborem dopravy a silničního hospodářství konstatováno, že ulice Chelčického od Rudolfovské po Lannovu třídu je osazena dopravními značkami: P4- „dej přednost v jízdě“, E13- „text“, B28- „zákaz zastavení“, B29- „zákaz stání“, IP12- „vyhrazené parkoviště“, IP13c- „parkoviště s parkovacím automatem“, B1- „zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ - na vjezdech do objektů, IP27a- „pěší zóna“ a IP27b- „konec pěší zóny“. Dále je zde vodorovné dopravní značení doplňující svislé dopravní značení. Veškeré dopravní značení je v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

V souvislosti s odpovědí na bod dva byl kontaktován odbor správy veřejných statků, který k dané otázce uvedl, že v roce 2013 investiční odbor Magistrátu města České Budějovice provádí úpravy na komunikacích vedoucích do „ZÓNY CENTRUM“, přičemž se jedná o komunikace Karla IV., Biskupská, U Černé věže. V některých případech se úpravy provedly pouze vodorovným dopravním značením, v jiných se pak ovšem neobešly bez stavebních zásahů. V místě, blíže specifikovaném v žádosti žadatele pod bodem dva, se provedl přejezdový práh v prostoru přechodu pro chodce a úprava zvýšení křižovatky Karla IV-Jirsíkova. Použití zpomalovacích prahů a zvýšení ploch je nedílnou součástí zklidňování dopravy, a to především ve vjezdech do zón (např. obytná zóna, centrální oblast města). Jedním z hlavních principů při stavbě těchto opatření pak je, že při konstrukci těchto prahů a zvýšených ploch, musí být použit jiný stavební materiál, než ze kterého jsou okolní komunikace. Z důvodu zachování tohoto principu je tedy část asfaltové vozovky opatřena kamennou dlažbou.