



Dopravní zatížení křižovatky Jírovцова-Pekárenská

Chtěl bych požádat o výstup z měření utilizace křižovatky Jírovцова x Pekárenská. Prosím o veškerá data (počty aut, volené směry, vyhodnocení a závěr). Případně hodnoty intenzity hluku a znečištění v této lokalitě.

K požadovaným informacím sděluje povinný subjekt následující.

Ohledně dopravního zatížení byl na křižovatce Pekárenská x Jírovцова proveden v měsíci říjnu 2013 dopravní průzkum, který bude sloužit jako podklad pro zpracování projektu na světelnou křižovatku v této lokalitě. Z výsledků dopravního průzkumu vyplývá, že křižovatka je v průměrný pracovní den zatížena 13 811 vozidly za 24 hodin, z nich je 1 144 nákladních (včetně dodávek) a 192 autobusů/trolejbusů. Dále křižovatkou projede 668 cyklistů a projde po přechodech 3 392 pěších. Nejzatíženější větví křižovatky je Pekárenská směrem k Pražské – 9 436 vozidel, směrem k Nádražní 9 095 vozidel/24 hodin. Jírovцова severním směrem je zatížena 5 578 vozidly a jižním směrem 3 513 vozidly za 24 hod. Nejzatíženějším směrem je směr hlavní po Pekárenské – 6 610 vozidel (z toho 799 těžkých), směr po Jírovcově 1 890 vozidel (z toho 113 těžkých), odbočné směry z Pekárenské na sever 1 886 a 1802 vozidel, z Pekárenské na jih 940 a 683 vozidel.

Vyhodnocením dopravního průzkumu je definování intenzit dopravy v jednotlivých směrech, závěrem je konstatování, že křižovatkou projíždí v pracovní den téměř 14 tisíc vozidel za 24 hodin s podílem těžké dopravy téměř 10%. Na tuto křižovatku je v současnosti investičním odborem připravován projekt na realizaci světelné křižovatky.

Hodnoty intenzity hluku a znečištění v této lokalitě nejsou známe. V rámci projektu IPOD v roce 2009 byl ve vybraných lokalitách hluk kvantifikován výpočtem a v prostotu Pekárenské překračoval v denní době 70 dB a v noční době 60 dB. Záleží ovšem na poloze objektů, především jejich vzdálenosti vůči ose komunikace.