




## SEZNAM PŘÍLOH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
3. INTENZITY DOPRAVY
4. SČÍTÁNÍ DOPRAVY

NAVRH / VYPRACOVAL :	ZODP. PROJEKTANT :	
		
MĚSTO : ČESKÉ BUDĚJOVICE	KÚ : ČESKÉ BUDĚJOVICE 1	<b>AP2projekt s.r.o.</b> Zelkovo náměstí 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271
OKRES : ČESKÉ BUDĚJOVICE	KRAJ : JIHOČESKÝ	
INVESTOR : MĚSTO ČESKÉ BUDĚJOVICE	Č.ZAKÁZKY :	04c - 2015
AKCE :	DATUM :	KVĚTEN 2015
<b>DOPRAVNÍ OMEZENÍ V HISTORICKÉM CENTRU ČESKÝCH BUDĚJOVIC ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ULICE U ČERNÉ VĚŽE</b>	STUPEŇ :	<b>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>
	FORMÁT :	
	MĚRÍTKO :	
	Č.PŘÍLOHY :	Č.PARÉ :

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1 Identifikační údaje

### **Stavba**

*Název stavby:* Dopravní omezení v historickém centru Českých Budějovic  
– úprava dopravního značení – ulice U Černé věže

*Název přílohy:* Dopravní značení

*Místo stavby:* ulice U Černé Věže

*Katastrální území:* České Budějovice 1

*Kraj:* Jihočeský

*Druh stavby:* Úprava dopravního značení

*Druh dokumentace:* Projektová dokumentace pro stanovení DZ

### **Objednatel dokumentace - investor**

*Investor:* Město České Budějovice

### **Zhotovitel dokumentace**

*Projektant :* AP2 projekt s.r.o.  
Zátkovo nábřeží 448/7  
370 01 Č. Budějovice  
IČ 46625895, DIČ CZ28149271

*Zodpovědný projektant :* ██████████ autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,  
specializace nekolejová doprava  
ČKAIT ██████████

## 2. Popis stavebního objektu

Stávající místní komunikace „ulice U Černé věže“ se nachází při severovýchodním vjezdu k náměstí Přemysla Otakara II. pro směr „od Sadů“ a v současné době je jednosměrnou komunikací. Tato komunikace je tak ve velké míře využívána motoristy jako možnost „tranzitního“ propojení vedoucího z ulice Na Sadech přes náměstí Přemysla Otakara II. do ulice Mánesova (křižovatka Billa) a dále pak pokračovat do části města Rožnov.

Že tento „tranzitní“ provoz je veden přes náměstí Přemysla Otakara II. je doloženo orientačním sčítáním dopravy, které se uskutečnilo dne 23.2.2015 (pondělí) v čase od 7:30 do 18:00. Z výsledků tohoto sčítání vyplývá, že toto „zkrácení“ využívá v tento čas celkem **509 vozidel**, tj. při vjezdu na náměstí v místě „U Černé věže“ je to 43,4 % všech vozidel, které v danou dobu vjedou na náměstí a 32,3 % všech vozidel, které v danou dobu vyjedou z náměstí do ulice Biskupská (viz mapa a tabulka intenzit). Při přepočtu na 24 hodinovou intenzitu provozu dle TP 189 se jedná o **710 „tranzitních“ vozidel**. Dá se tedy říci, že v době od 7:30 do 18:00 projede náměstím Přemysla Otakara II. v průměru 49 vozidel za hodinu, které tento průjezd využívají pouze jako zkrácení cesty z ulice Na Sadech do ulice Mánesova.

V rámci omezení dopravy v historickém centru z důvodu stále probíhajících akcí v rámci oslav 750-ti letého výročí založení města, hlavně na náměstí Přemysla Otakara II., je navrženo zamezení vjezdu do části ulice U Černé Věže (mezi ulicemi Hroznova a Kanovnická). Dopravním značením bude tedy zakázán vjezd všem motorovým vozidlům dopravní značkou B11 (z obou stran dotčené části ulice). Tímto řešením dojde v této části ulice k umožnění cyklistického provozu v obou směrech.

Příjezd vozidel děkanství na pozemek ve vlastnictví děkanství (okolo kostela) bude po dobu trvání takto navrženého dopravního značení umožněn vydáním zvláštního povolení (vyjímky).

Toto opatření má za následek, že vozidla využívající soukromé parkoviště „u kostela“ budou pro příjezd na toto parkoviště nuceni využít jako příjezd pouze náměstí Přemysla Otakara II.

***Toto dočasné dopravní značení je navrhováno na dobu určitou do 31.12.2015.***

## 3. Vodorovné dopravní značení

V rámci této navržené úpravy nedojde ke změně vodorovného dopravního značení – v ulici U Černé Věže nyní vodorovné značení není.

## 4. Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Navržené svislé dopravní značení je též navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanoveným ŘSD. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o  $d = 60$  mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C20/25-XF4. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

Na svislé dopravní značky je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let, životnost folie třídy 2 a 3 musí být nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla.

Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy.

Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze, TKP kap. 18 a 19.

## 5. Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č.1
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

## 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a údržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a nářadí.

**Akce: Dopravní omezení v historickém centru Českých Budějovic – úprava dopravního značení**

**Stupeň: Dopravní značení**

**Technická zpráva**

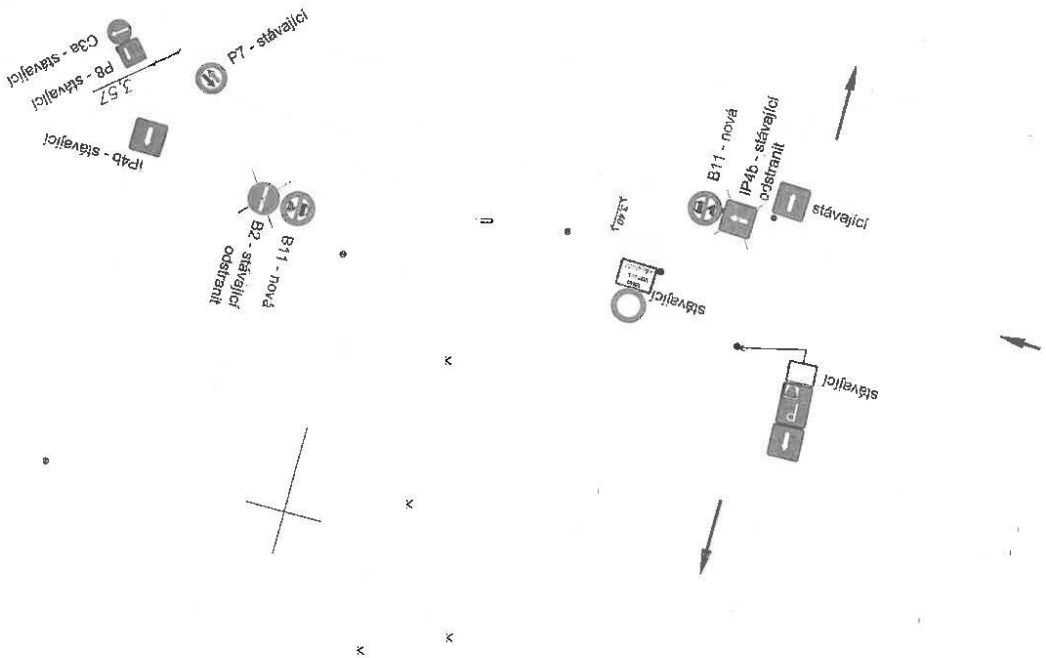
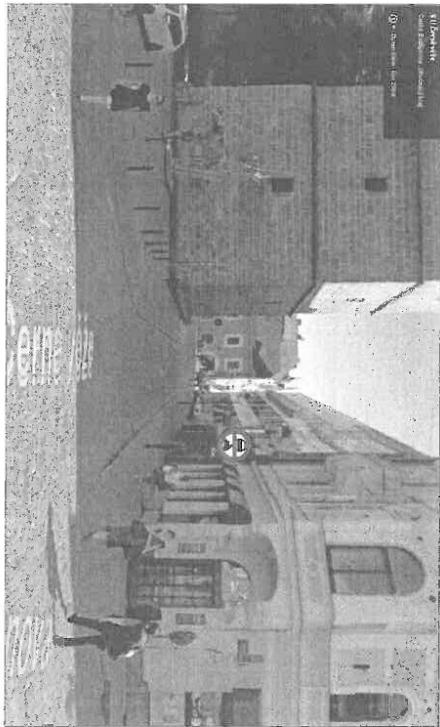
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

## **7. Zvláštní požadavky na postup**

Realizace tohoto stavebního objektu si vyžádá dodržování příslušných bezpečnostních a hygienických předpisů, jakož i zákona č.361/2000 Sb. a vyhlášky č.30/2001 Sb. o pravidlech silničního provozu včetně její novely.

V Č. Budějovicích, květen 2015

**SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**  
 - dočasné dopravní značení ulice U Černé věže



Orientační sčítání dopravy "Náměstí Př. Otakara II." dne 23.2.2015 čas 7:30 - 18:00

Sčítací místo: "U ČERNÉ VĚŽE"		Ø 1 hod.	přepočet na 24 hod dle TP 189
směr	počet vozidel	počet vozidel	počet vozidel
Náměstí (1A)	1201	115	1665
Kněžská ul. (1B)	319	30	435

Sčítací místo: "RADNICE"		Ø 1 hod.	přepočet na 24 hod
směr	počet vozidel	počet vozidel	počet vozidel
Biskupská ul. (2A)	1576	150	2172
Česká ul. (2C)	187	18	260
Jízda po okruhu (směr ul. Karla IV.) (2D)	1345	128	1853

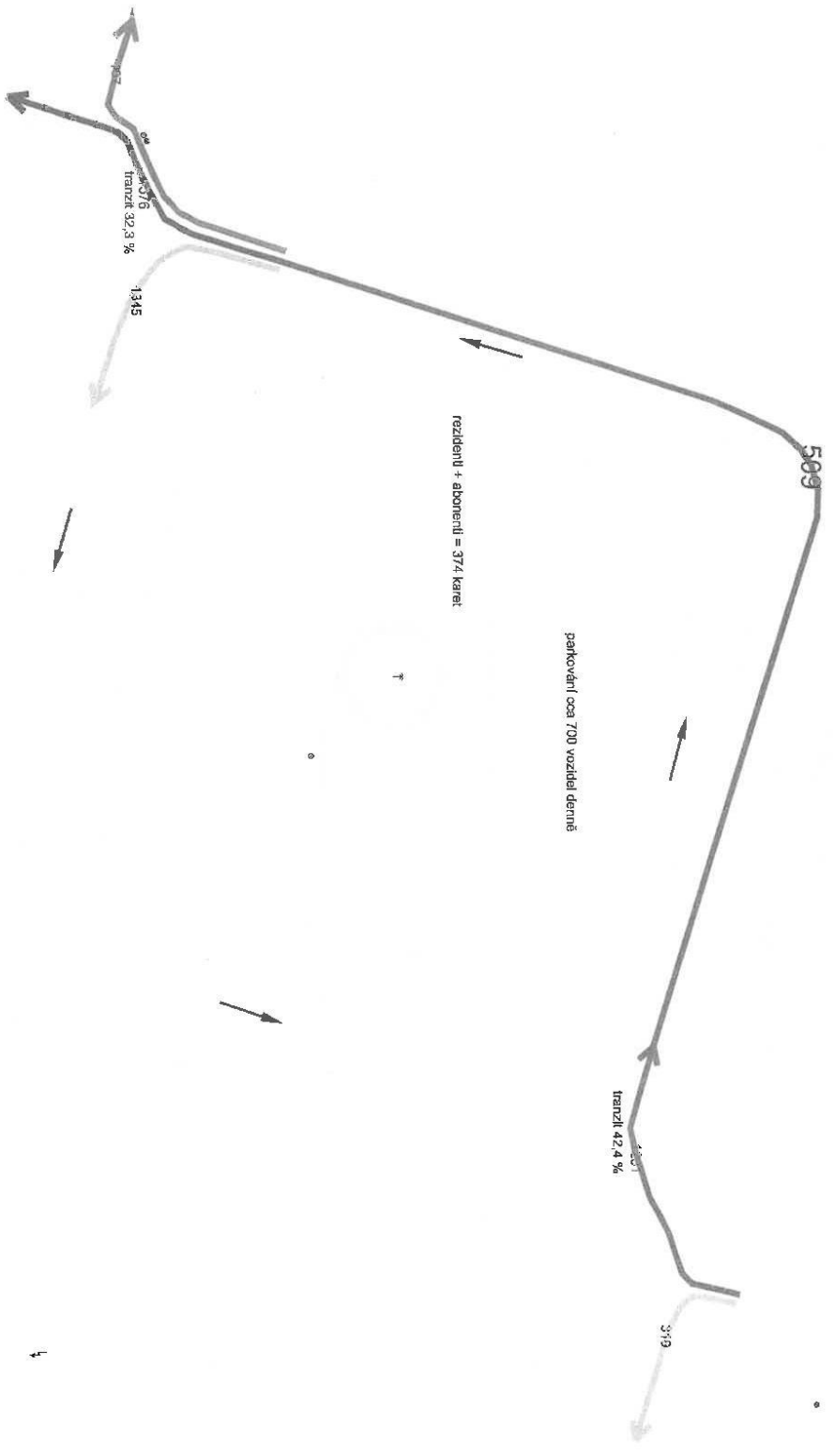
tranzit 509 vozidel

tranzit 49 vozidel

tranzit 710 vozidel



# SCÍTANÍ DOPRAVY 7:30 - 18:00



# PŘEPOČET DLE TP 189 NA 24 HOD. INTENZITY

