



# Magistrát města České Bu

Odbor dopravy a silničního hosp  
nám. Přemysla Otakara II.1 1

MAGISTRÁT MĚSTA - KANCELÁŘ TAJEMNÍKA - PODATELNA

1 ENĚ

1234/2016

3119/2016

TATO PÍSEMA

TRUHLÁROVÁ

15

TRUHLÁROVÁ

15

Magistrát města České Budějovice  
Ing. Jaroslav Mráz  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Kněská 19  
370 92 České Budějovice

Magistrát měst  
vice  
odbor správy veřejných statků  
náměstí Přemysla Otakara II. 1/1  
370 92 České Budějovice  
(zplnomocněný zástupce)

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Značka: ODSH/4286-2 2016-Tr Vyřizuje: Ing. Truhlářová Tel.: 386 804 408 E-mail: truhlarovah@c-budejovice.cz Datum: 10.6.2016

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice jako příslušný orgán státní správy pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na místních komunikacích podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), a v souladu s ustanovením §171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 500 2004 Sb.“) na základě žádosti ze dne 31. 3. 2016, kterou podal odbor správy veřejných statků Magistrátu města České Budějovice, jako zplnomocněný zástupce vlastníka předmětné pozemní komunikace. Statutární město České Budějovice, náměstí Přemysla Otakara II. 1 1, 370 92 České Budějovice IC: 00244732, po pojednání s Policií ČR, kr. řed. - DI v Českých Budějovicích č. j. KRPC-53707-3/ČJ-2016-020106 ze dne 13. 4. 2016 a dále v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. tímto

#### stanovuje

**přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci** v ulici **Skuherského** (v úseku: křižovatka s ulicí tř. 28. října – slepé zakončení), **Kostelní** (v úseku Fr. Šrámka – Skuherského) a **tř. 28.října** v Českých Budějovicích s následujícím upřesněním.

- Předmětem opatření obecné povahy ve věci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci je realizace dopravního značení dle schválené dokumentace vypracované Ing. Františkem Stráským, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 0101254 (viz příloha, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy).
- Pro zajištění potřebných rozhledů bude v místě křižovatky ulic tř. 28. října Skuherského umístěno **odrazové zrcadlo**.
- Znění dodatkové tabulky E13 „mimo bus“ (umístěné pod dz B28 zákaz zastavení před objektem kostela sv. Václava) bude změněno na následující: „**autobusům ZASTAVENÍ povoleno od 7:00 do 20:00 hod., osobním vozidlům STÁNÍ povoleno od 20:30 do 6:30 hod.**“.

**Termín platnosti:** 2 roky ode dne nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy, nejpozději však do konce roku 2018

#### Důvod stanovení přechodné úpravy provozu:

- navýšení kapacity parkovacích stání a to zjednosměrněním ulice Kostelní (v úseku ulic Fr. Šrámka Skuherského) a ulice Skuherského (v úseku ulic Kostelní tř. 28. října), čímž dojde k možnosti oboustranného parkování vozidel
- zajištění dopravní obsluhy osob žijících a podnikajících v předmětné lokalitě

**Podmínky provedení a osazení:**

1. Dopravní značení bude provedeno odbornou firmou na náklady žadatele podle schváleného návrhu dopravně inženýrského opatření, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.
2. Umístění, ukotvení a uchycení dopravního značení musí být v souladu s příslušnými předpisy, kterými jsou zejména: vyhláška Ministerstva dopravy České republiky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stále svíslé dopravní značení, „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – II. vydání TP 65“ schválené Ministerstvem dopravy a spojů České republiky a další souvztažné předpisy.
3. Po skončení účinnosti tohoto opatření obecné povahy bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu, případně bude změněno platným opatřením obecné povahy dle aktuálních potřeb.

**O d ů v o d n ě n í:**

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice jako věcně příslušný orgán státní správy pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na místních komunikacích v souladu s ustanovením §124 odst. 6 zákona písm. č. 361/2000 Sb., obdržel dne 31. 3. 2016 žádost odboru správy veřejných statků Magistrátu města České Budějovice, jako zplnomocněného zástupce vlastníka předmětné pozemní komunikace: Statutární město České Budějovice, náměstí Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice, IČ: 00244732, o stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ulici Skuherského, Kostelní a tř. 28. října v Českých Budějovicích a to z důvodu navýšení kapacity parkovacích stání.

Návrh místní úpravy provozu byl vypracován Atelierem SIS - Ing. Františkem Stráským, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT – 0101254.

Správní orgán oznámil dne 19. 4. 2016 pod zn. ODSH/4286-1/2016- Tr veřejnou vyhláškou zahájení řízení o návrhu opatření obecné povahy podle §171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., dále podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. ve věci stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ulici Skuherského, Kostelní a tř. 28. října v Českých Budějovicích. Zároveň bylo úplné znění návrhu stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích zveřejněno dálkovým přístupem na úřední desce Magistrátu města České Budějovice na adrese [www.c-budejovice.cz](http://www.c-budejovice.cz).

K návrhu na stanovení místní úpravy provozu mohl v souladu s § 172 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb. kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto oznámení u odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice písemné připomínky.

Ve stanovené lhůtě byly správnímu orgánu doručeny připomínky / námítky, vyjádření od níže uvedených osob:

- SVD Skuherského 1291 v zastoupení paní předsedkyně [redacted] (doručeno dne 12. 5. 2016)
- SVJ Skuherského 1292 v zastoupení paní předsedkyně [redacted] (doručeno dne 16. 5. 2016)
- SVJ Skuherského 1486/10 v zastoupení paní předsedkyně [redacted] a členem výboru panem [redacted] České Budějovice (doručeno dne 18. 5. 2016)
- [redacted] majitelé objektu Kostelní [redacted] (doručeno dne 18. 5. 2016)

- SVD Skuherského 1290/5 v zastoupení panem předsedou [REDAKCE] (doručeno dne 18. 5. 2016).

O výše jmenovaných připomínkách a námitkách bude rozhodnuto níže. Zcela zásadním však shledal správní orgán podnět týkající se technického stavu kanalizace v ulici Skuherského. Dle dostupných informací poskytnutých provozovatelem vodohospodářských sítí (ČEVAK a.s.) se jedná o původní kanalizaci z konce 19. století, tj. vejčítá betonová stoka 600/800mm s proměnlivou hloubkou uložení (v rozmezí 1,6 – 2,8m), na které v posledních letech nebyla provedena zásadnější rekonstrukce. Správní orgán shledal tuto připomínku jako opodstatněnou, neboť návrhem není omezena okamžitá hmotnost projíždějících vozidel, a proto **přehodnotil předmětný návrh úpravy provozu z místní (tj. trvalé) na přechodnou úpravu provozu s dobou platnosti dva roky ode dne nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.** Stanovená lhůta vytváří dostatečný časový interval pro realizaci rekonstrukce inženýrských sítí v předmětné lokalitě a to v případě záměru zachování přechodného dopravního režimu i po skončení účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

## RO ODNUTÍ O NÁMITKÁCH

O námitkách SVD Skuherského 1291 v zastoupení předsedkyní – paní Pavlou Kusovou ze dne 12. 5. 2016 evidovaných pod zn. ODSH/7098/2016, dále o námitkách zcela totožného znění, které pod zn. ODSH/7389/2016 podalo dne 17. 5. 2016 SVJ Skuherského 1486/10 v zastoupení paní předsedkyní [REDAKCE] a členem výboru, panem [REDAKCE] a současně o námitkách takřka totožného znění, které dne 18. 5. 2016 pod zn. ODSH/7515/2016 podalo SVD Skuherského 1290/5 v zastoupení panem předsedou [REDAKCE] a pod zn. ODSH/7517/2016 pan [REDAKCE], České Budějovice, rozhodl správní orgán v souladu s § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb. takto:

1, Námitka ve znění: „*Návrh zpracovaný Atelierem SIS (zadaný odborem dopravy) je zcela v rozporu s původním požadavkem Magistrátu města, a to „navýšením kapacity parkovacích míst“, jak je v oznámení zmíněno. Při jeho případné realizaci došlo k znatelnému snížení počtu parkovacích míst pro rezidenty v ul. Kostelní a Skuherského.*“ se zamítá.

Oduvodnění: Odbor dopravy a silničního hospodářství nebyl zadavatelem projektové dokumentace pro změnu dopravního režimu v předmětné lokalitě. Navýšení kapacity parkovacích míst je zcela relevantním důvodem, neboť nyní jsou obě ulice (Skuherského i Kostelní) v daných úsecích obousměrné, tj. dle ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. musí při stání vozidla zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3m pro každý směr jízdy. V současné době jsou vozidla odstavována často po obou stranách šíře vozovky a 6-metrový volný průjezd tak není zachován. V případě „zjednosměrnění“ ulice Kostelní i Skuherského je nutné zachovat pouze 3 m široký volný průjezd, což umožní parkovat vozidlům „legálně“ po obou stranách šíře vozovky

2, Námitka ve znění „*Realizací tohoto návrhu by došlo k odstranění dopravních značek o zákazu vjezdu autobusů do oblasti, které byly dle rozhodnutí příslušného odboru instalované v minulém roce (7/2015) a to na základě žádosti (Petice) obyvatel, kteří byli obtěžováni provozem autobusu k místnímu hotelu. V již nově zrekonstruované ulici Kostelní byla značka „zákaz vjezdu nad 2,5t“ instalována historicky.*“ se zamítá.

Oduvodnění: Zákon č. 500/2004 Sb. vymezuje opatření obecné povahy jako nový institut správního řízení, které není individuálním správním aktem. Zároveň zákon neřeší, zda je správní řízení o opatřeních obecné povahy zahajováno na návrh či z úřední moci. Dne 31. 3 2016 správní orgán obdržel žádost zplnomocněného zástupce vlastníka předmětné pozemní komunikace o stanovení místní úpravy provozu. Znění § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. jasně stanovuje, že „*Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy.*“ V daném případě se proto jedná o návrhové řízení, kdy záměrem vlastníka místní komunikace je řešení stále se zvyšující potřeby „legální“ kapacity parkovacích stání a zajištění dopravní obsluhy osob žijících i podnikajících v dané lokalitě.

3, Námitka ve znění „Komunikace v ulici Skuherského je v havarijním stavu a nově navrhované a z hlediska veřejného zájmu a dopravní situace zcela nezdůvodněné další neúměrné zatěžování vozovky ohrožuje plynovod, kanalizační síť i statiku okolních staveb. Nově navrhované řešení je z důvodu prokazatelného a vědomého ohrožování kulturních památek v ulicích Kostelní a Skuherského v příkrém rozporu s režimem ochranného pásma městské památkové rezervace v Českých Budějovicích a lze očekávat, že nebude ve správním řízení akceptováno dotčenými orgány státní památkové péče. Na křížení Kostelní a Skuherského ulice a v navazující ulici 28. října je největší koncentrace domu se statusem kulturních památek na celém území ochranného pásma městské památkové rezervace. Z těchto důvodů zavádět do těchto míst těžkou dopravu, ale právě naopak podporovat klidový charakter a kulturně-historicky mimořádně cenný status města.“ byla z části správním orgánem shledána jako opodstatněná a na jejím základě došlo k omezení platnosti tohoto opatření obecné povahy na dva roky ode dne nabytí účinnosti, nejpozději však do konce roku 2018. Ve věci možného znehodnocování kulturních památek není odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice kompetentním správním orgánem.

4, Námitka ve znění „Průjezd autobusů není možný s ohledem na parametry křižovatky Kostelní x Skuherského, kde ve stísněných podmínkách vlečné křivky pro průjezd dálkového autobusu nevyhovují, pokud by se měla využívat plánovaná zastávka pro autobusy v ulici Kostelní a výjezd směrem do Skuherského.“ se zamítá.

Odůvodnění: Průjezd autobusů při zachování jednosměrného provozu v dané lokalitě je zajištěn min. 3 m volným průjezdným profilem vozovky v ulici Kostelní a Skuherského. V místě křižovatky ulic Kostelní – Skuherského je navržen „dopravní stín“, který zajistí dostatečný manipulační prostor pro jízdu autobusu.

Správní orgán rozhodl o námitkách SVJ Skuherského 1292 v zastoupení předsedkyně [redacted] [redacted] evidovaných pod zn. ODSH/7277/2016 v souladu s § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb. takto:

1, Námitka ve znění „Nový návrh nepočítá se snahou radnice o navýšení počtu parkovacích míst, ale naopak s jejich snížením v místě autobusové zastávky, ale i v křižovatce pro manipulaci autobusů.“ se zamítá.

Odůvodnění: Jak již bylo uvedeno výše, v současné době je ve své podstatě stání vozidel po obou stranách šíře vozovky protiprávní, neboť v místě je obousměrný provoz a měl by proto být zachován volný průjezdný profil o min. šíři 6 m. Navrženou změnou dopravního režimu, tj. zjednosměrnění ulice Kostelní ve směru jízdy od ulice Fr. Šrámka dojde k navýšení zákonných parkovacích stání oproti současnému „nezákonnému“ stavu.

2, Námitka ve znění „Ulice Kostelní je nově vystavěna a kolaudována pro maximální nosnost 2,5 t a ulice Skuherského je momentálně v havarijním stavu, vjezd autobusu je v ní zakázán. Plánovaným provozem dálkových autobusů v těchto ulicích čistě pro potřeby nově postaveného Hotelu Vita by bylo v hrubém rozporu se současným (důvodným) dopravním značením a jistě by způsobilo neúměrné ničení nejen nového povrchu v ulici Kostelní, ale i haváriím na vodovodu, kanalizaci a plynovodu či parovodu v ulici Skuherského.“ byla z části správním orgánem shledána jako opodstatněná a na jejím základě došlo k omezení platnosti tohoto opatření obecné povahy na dva roky ode dne nabytí účinnosti, nejpozději však do konce roku 2018. Správní orgán shledává toliko část námítky týkající se únosnosti místní komunikace v ulici Kostelní za neopodstatněnou, neboť v roce 2009 při rekonstrukci ulice Kostelní byla konstrukční skladba jednotlivých vrstev místní komunikace realizována plnohodnotně, bez následného jakéhokoliv omezení únosnosti.

3, Námitka ve znění „Provozem autobusu by docházelo k ničení historicky chráněných budov, ať už 7 domů, které jsou v ulici Skuherského zapsány na seznamu kulturních památek, či ostatních, které jsou v pásmu městské památkové rezervace.“ se zamítá.

Odůvodnění: Odbor dopravy a silničního hospodářství shledává tuto připomínku jako neopodstatněnou, neboť není kompetentním správním orgánem ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o

státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Současně zohlednil skutečnost, že nebyl doložen odborný posudek zpracovaný oprávněnou osobou který by věcně a průkazně doložil, že dopravním režimem v tamní lokalitě dochází k nepřiměřenému znehodnocování kulturních památek.

4, Námitka ve znění „*Prostor pro manipulaci autobusu není v místě křižovatky Kostelní a Skuherského ulice dostatečný. Opakované couvání autobusu doprovázené zvukovým signálem by obtěžovalo místní obyvatele zvláště ve večerních a nočních hodinách*“ byla správním orgánem shledána jako z části neopodstatněná, neboť prostor pro odbočení autobusu z ulice Kostelní do ulice Skuherského je zajištěn dopravním stínem a prověřen vlečnými křivkami, které jsou součástí situace přechodného dopravního značení. Přesto však správní orgán shledává, že zastavení autobusů v prostoru před kostelem sv. Václava v době nočního klidu může být pro tamní obyvatele nežádoucím a proto omezil časový interval pro zastavení autobusů na dobu od 7:00 do 20:00 hod, tj. mimo dobu nočního klidu. Po skončení tohoto intervalu je možné stání osobních vozidel a to do doby 6:30 hod. ranní.

5, Námitka ve znění „*Hluk a výfukové plyny unikající při výstupu a nástupu hotelových hostů by znemožňovaly větrání v přilehlých domech, což je zvláště v případě přímo přiléhající Střední školy průmyslové a automobilové v rozporu s hygienickými předpisy.*“ se zamítá.

Oduvodnění: Správní orgán shledal tuto námitku jako neopodstatněnou, neboť vozidla provozovaná na pozemních komunikacích musí být k tomu technicky způsobilá ve smyslu zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

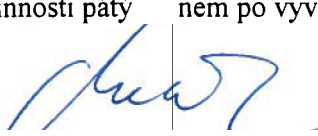
Vyjadření, resp. nesouhlasné stanovisko majitelů objektu Kostelní [redacted] tj pana [redacted] posoudil správní orgán jako námitky ve smyslu § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb. a rozhodl o nich takto:

Hlavním předmětem námitky je část ve znění „*Zřízení prostoru pro krátkodobé zastavení autobusu v Kostelní ulici by vedle zatížení dotčených komunikací zvýšení hluku, zvýšeného zatížení emisemi spalín a ohrožení statiky budov znamenal i nemalé zkomplikování dopravy v klidu v dotčené lokalitě.*“ a tato se z části zamítá.

Odůvodnění: Jak již bylo uvedeno výše, nyní jsou obě ulice (Skuherského i Kostelní) v daných úsecích obousměrné, tj. dle ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. musí při stání vozidla zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3m pro každý směr jízdy. V současné době jsou vozidla odstavována často po obou stranách šíře vozovky a 6-metrový volný průjezd tak není zachován. V případě „zjednosměrnění“ ulice Kostelní i Skuherského je nutné zachovat pouze 3 m široký volný průjezd, což umožní parkovat vozidlům „legálně“ po obou stranách šíře vozovky. Přesto však správní orgán dospěl k závěru, že pro zachování určité rovnováhy mezi umožněním dopravní obsluhy osob žijících i podnikajících a dopravou v klidu v předmětné lokalitě, bylo nutné určit časové intervaly pro možnost zastavení autobusu a možnost stání osobních vozidel. Na základě této skutečnosti proto stanovil nové znění dodatkové tabulky u dopravního značení „zákaz zastavení“ před objektem kostela sv. Václava v následujícím znění: „autobusům ZASTAVENÍ povoleno od 7:00 do 20:00 hod., osobním vozidlům STÁNÍ povoleno od 20:30 do 6:30 hod. .“

#### Poučení:

Podle §173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. V souladu se zněním ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb. nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátý den po vyvěšení.

  
Ing. Jaroslav Mrá  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství  
Magistrátu města České Budějovice

MAGISTRÁT MĚSTA  
ČESKÉ BUDĚJOVICE  
odbor dopravy  
a silničního hospodářství  
1

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěseno po dobu 15 dní na úřední desce Magistrátu měst České Budějovice v souladu s ustanovením §25 odst. 2 a §144 odst. 1 – 2 zákona č. 500/2004 Sb. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (15.) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů **musí být vyhláška neprodleně vrácena odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice**

Vyvěšeno dne: ..... 6. 10. 16 ..... Sejmuto dne: ..... 6. 10. 16 .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

MAGISTRÁT MĚSTA  
ČESKÉ BUDĚJOVICE  
nám. Přemysla Otakara II. 1/1  
PSC: 370 01  
5

Příloha:

Situace - návrh dopravního značení

Dále obdrží:

Magistrát města České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

- náměstek primátora – Ing. Konečný
- náměstek primátora - Ing. Holický
- náměstek primátora – Mgr. Podhola
- odbor správy veřejných statků
- odbor vnitřních věcí se žádostí o vyvěšení veřejnou vyhláškou na úřední desce po dobu 15 dnu
- kancelář tajemníka

Dotčený orgán:

Policie České republiky, krajské ředitelství policie Jihočeského kraje-dopravní inspektorát, Plavská 2, 371 05 České Budějovice

## LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV  
HRANICE POZEMKOVÝCH PARCEL  
STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bp  
SOUŘADICOVÝ SYSTÉM: JTSK

### NÁVRH:

- ZJEDH ČÁSTI ULICE II (VE SMĚRU OD UL. FRÁŇI ŠRÁMKA K UL. SKU  
ZJEDH OSMĚRNĚNÍ ČÁSTI ULICE SKUHE (VE SMĚRU OD UL. KOSTELNÍ K UL. TR. 28 ŘÍJNA)
- b
- RŮŠENÉ STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA KŘÍŽOVATCE ULICE KOSTELNÍ A ULICE SKUHERSKÉHO  
DLE ČSN 73 8102, USPOŘÁDÁNÍ A, TAB. 19, Vn = 50 km/h, SKUPINA VOZ. 3 s možností předjíždění na hl. komunikaci
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- OBRYSOVÉ KŘÍVKY PRO AUTOBUS DÉLKY 15 m

### OZNAMKY

- V ULICI KOSTELNÍ BUDOU STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DZ OZNAČUJÍCÍ PARKOVIŠTĚ USPŮSOBEN SMĚRU JIZDY
- OSTATNÍ TDZ VE SMĚRU OD UL. SKUHERSKÉ BUDOU ODSTRANĚNY - P4 813 A IP6
- OBRYSOVÉ KŘÍVKY JSOU VYNEŠENY PRO AUTOBUS DÉLKY 15 m
- VYNEŠENÉ ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA KŘÍŽOVATCE ULICE SKUHERSKÉHO A 28. ŘÍJNA PRO SKUPINU VOZIDEL 3 NEVYHOVÍ.
- V PŘÍPADĚ OTOČENÍ JEDNOSMĚRNĚHO PROTOZU VYNEŠENÉ ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA KŘÍŽOVATCE K FRÁŇI ŠRÁMKA PRO SKUPINU VOZIDEL 3 TAKÉ NEVYHOVÍ

ATELIER  
A

3451

3462

3475

SKUHERSKÉHO

3483

3722

37291

37301