

Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje objektu

a) Stavba:


Název : „Dopravní zklidnění Rožnov, České Budějovice – zóna 30“
Zakázkové číslo : ZESA spol. s r.o. 14-14
Místo : České Budějovice
Kat. území : České Budějovice 7
Druh stavby : Oprava

b) Objednatel:

Statutární město České Budějovice
Náměstí Přemysla Otakara II. č. 1,2
Č. Budějovice
370 92
IČ 00244732

c) Zhotovitel PD:

ZESA spol. s r.o.
Jírovцова 21
370 01 České Budějovice

Autorizovaný inženýr : 

– obor stavby dopravní

kontaktní adresa: Jírovцова 21, České Budějovice, PSČ 370 01

d) Druh dokumentace: Dokumentace pro ohlášení stavby (DOS)
Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Návrhem stavby je dopravní zklidnění (dle zadání zavedením zóny 30 a z toho vyplývající zklidňující prvky) vymezené lokality městské části Rožnov (lokalita vymezená ulicemi Lidická, nám. Bratří Čapků, J. Hůlky, Patevní, Ovocná, Sokolovská). Jedná se o intravilán – větší blok zástavby rodinných domů. Ulice J. Hůlky by se dala v této zástavbě nazvat jako páteřní.

V TP 218 – Navrhování zón 30 – kapitola 3.2 Výběr vhodné místní komunikace pro Zóny 30 podle její funkce se píše: *Přístup ke zklidňování dopravy vychází z rozdělení pozemních komunikací podle funkcí – zda jde o pobytovou nebo dopravní funkci komunikace. Komunikace s pobytovou funkcí lze zařadit do funkčních skupin C (obslužné) a D, komunikace s funkcí dopravní pak do funkčních skupin A (rychlostní) a B (sběrné).* Z toho vyplývá, že komunikace s pobytovou funkcí lze zahrnout do zón 30.

Jak již bylo zmíněno ulice J. Hůlky by se dala v této zástavbě nazvat jako páteřní. Dle územního plánu je značena jako místní obslužná komunikace (MO). Ul. J. Hůlky začíná odbočením z Lidické třídy (III/00354) a navazuje na další významnou komunikaci - Plavská (III/15529). Navíc mezi tratí a Plavskou silnicí se ještě nachází nová rodinná zástavba „ Na Děkanských polích“. Z tohoto pohledu jde v charakteru oblasti spíše o komunikaci sběrnou.

Porovnání intenzit na sousedních dopravně významných komunikacích

Č.SILNICE	INTENZITA	ZDROJ
III/00354 – LIDICKÁ TŘÍDA	7331 voz/24hod	Celostát. sčítání– r. 2010 (údaje ŘSD)
III/15529 – PLAVSKÁ SILNICE	5072 voz/24hod	Celostát. sčítání– r. 2010 (údaje ŘSD)
UL . JAROSLAVA HŮLKY	4520 voz/24hod (včetně cyklistů)	RADAR – ČERVEN 2012

KN parcela číslo	druh a využití poz.	PK parcela číslo	výměra (m ²)	LV	podíl	adresa
k.ú. České Budějovice 7						
2887/1	ostatní plocha		6134	1		Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice
2887/2	ostatní plocha		373	1		Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice
2840	ostatní plocha		2115	1		Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1,
2972	ostatní plocha		2447	1		Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1,
2944	ostatní plocha		3385	1		Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1,
2953/44	ostatní plocha		1511	1		Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1,
2771	ostatní plocha		1035	1		Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1,

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaná délka výstavby – dle možností zhotovitele.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán

Jedná se o úpravu stávající vozovky.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Úpravy komunikace jsou provedeny mezi hranami stávajících komunikací

V zájmovém území se nacházejí tato vedení inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace ve správě společnost ČEVAK a.s.
- podzemní vedení VN ve správě E.ON Česká republika s.r.o.
- podzemní vedení NN ve správě E.ON Česká republika s.r.o.
- distribuční trafostanice VN/ NN ve správě E.ON Česká republika s.r.o.
- podzemní vedení STL ve správě E.ON Česká republika s.r.o.
- síť VO ve správě ELTODO-CITELUM, s.r.o.
- telekomunikační vedení ve správě Telefónica O2 ČR a.s.
- rádioroleové spoje ve správě LuckyNet s.r.o.

Dodané zákresy vedení inž. sítí neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací zajistí investor stavby přesné vytyčení všech sítí ve smyslu ČSN 73 3050. Vytyčení bude protokolárně předáno zhotoviteli stavby.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na okolní krajinu a území. Naopak přispěje k bezpečnějšímu provozu všech zúčastněných.

Po dobu výstavby se vliv stavby na životní prostředí projeví způsobem běžným u staveb podobného typu, především dopravním omezením, krátkodobě zvýšenou hlučností a prašností, trvající po dobu výstavby.

Při stavbě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie a množství odpadů z celé stavby budou stanoveny dle zákona č. 185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek č. 381/2001 a 383/2001. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídít a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci. Dále bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona o odpadech. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit (§16 odst.1 písm.c) zákona o odpadech, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odst.3, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

S odpady lze nakládat pouze v zařízení k tomu určených (§12 odst.2 zákona o odpadech).

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobu jejich využití nebo likvidace.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dokončené úpravy částečně stanoví nový dopravní režim v území a lepší podmínky pro tamější obyvatele, jimž znepríjemňuje život jednak narůstající doprava a tím spojený nárůst hluku, tak i nedodržování maximální povolené rychlosti řidiči projíždějích vozidel.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Projektová dokumentace záměru o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebyla na tento návrh vypracována.

3.2 Regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územně plánovacími dokumentacemi, jedná se o úpravu stávající komunikace...

3.3 Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- polohopisné a výškopisné zaměření stavebně upravované křižovatky J.Hůlky a B.Kafky zpracované jako mapový podklad firmou GESTA s.r.o. v roce 2014.
- digitální technická mapa města České Budějovice pro danou lokalitu

3.4 Dopravní průzkum

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace nebyl zpracováván samostatný dopravní průzkum.

3.5 Diagnostický průzkum konstrukcí

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace nebyl zpracováván samostatný průzkum konstrukce vozovky.

3.6 Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Zájmové území leží v povodí řeky Vltavy.

3.7 Klimatologické údaje

Návrhová hodnota indexu mrazu $I_{md}=523$.

3.8 Stavebně historický průzkum

Stavebně historický průzkum nebyl pro potřeby stavby prováděn.

3.9 Hluková studie

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace nebyla zpracována hluková studie, jedná se o dopravní zklidnění vymezené lokality městské části Rožnov.

4. Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Číslování stavebních objektů dle Vyhlášky š. 146/2008.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba se bude provádět jako jeden celek (viz. příloha č. E Zásady organizace výstavby)

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba obsahuje následující objekty:

- SO 101 Komunikace – úprava křižovatky J.Hůlky a B.Kafky + zpomalovací polštáře + šířková úprava ulice J.Hůlky + přejízdne prahy
- SO 190 Trvalé dopravní značení
- SO 199 Dopravně inženýrská opatření

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba je časově vázána na jiné stavby - nesmí být realizována ve stejné době, kdy bude ulice J.Hůlky používána jako objízdná trasa.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

Vlastníci ani správce se nemění.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba se bude provádět po částech (viz. příloha č. D Zásady organizace výstavby).

Za plynulost a koordinaci prací bude zodpovědný zhotovitel stavby.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude možný vždy z ulice Lidická a dle místa úpravy i z ostatních komunikací dané lokality.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

viz příloha E. Zásady organizace výstavby

Dopravně – inženýrská opatření jsou navržena a projednána pro celou stavbu.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Seznam budoucích vlastníků a správců

Vlastníci ani správci se nemění.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jednotlivé stavební objekty budou užívány standardně dle účelu, ke kterému jsou určeny.

7. Předávání částí stavby do užívání

Jednotlivé části stavby mohou být předávány do předčasného užívání (po dohodě se Stavebním úřadem) bezprostředně po dokončení se zřetelem na to, aby byl v co nejmenší míře omezen provoz a bezpečnost na stavbě i navazujících pozemních komunikacích.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Jedná se o dopravní zklidnění vymezené lokality městské části Rožnov (lokalita vymezená ulicemi Lidická, nám. Bratří Čapků, J. Hůlky, Pastevní, Ovocná, Sokolovská).

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

SO 101 Komunikace

- Úprava křižovatky J.Hůlky a B.Kafky

Jedná se o úpravu tvaru křižovatky. Stávající křižovatka je poměrně rozlehlá, napojení ulice B. Kafky na ulici J.Hůlky probíhá v dost nepříznivém úhlu. Stavební úpravou vznikne křižovatka tvaru T s úhlem křížení téměř 90°. K úpravě dojde pouze kolem objektů po levé straně křižovatky při vyústění ul. B.Kafky na ul. J. Hůlky, kdy bude vytažen obrubník do prostoru stáv. křižovatky a upraven její tvar a následně upraveny i vjezdy sousedících nemovitostí.

- Zpomalovací polštáře

Budou provedeny na všech místech s umožněným vjezdem a výjezdem do/z dané lokality s označením „Zóna 30“ a v křižovatce J. Hůlky x B. Kafky z čistě bezpečnostních důvodů, kdy není zajistěn dostatečný rozhled pro vozidla (návěšové soupravy) vyjíždějící od firmy Plojhar s.r.o a v návaznosti s tím i vozidla jedoucí po ul. J. Hůlky ve směru k nám. Bratří Čapků.

- Přejízdné prahy

Budou provedeny v místech dvou napojení k firmě Plojhar s.r.o., pro zdůraznění a ujasnění, že se nejedná o křižovatky, ale o připojení míst ležících mimo komunikaci.

- Šířková úprava ulice J. Hůlky

Bude provedena formou střídavě oboustranného bodového zúžení. Vysazené plochy tvoří šikanu, jejíž geometrie nutí řidiče ke dvojí změně směru.

S.O.190 Trvalé dopravní značení

Jak stavební úpravy, tak i úpravy dopravního režimu v dané lokalitě si vyžádají úpravu stávajícího svislého i vodorovného dopravního značení (viz. příloha C.1.6 Trvalé dopravní značení).

S.O.199 Dopravně inženýrská opatření

Stavební úpravy v dané lokalitě si vyžádají převážně částečné omezení provozu v dopravě. Stavební úpravy budou realizovány po částech tak, aby stavba měla co nejmenší vliv na dopravu v dané lokalitě.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

- Geodetické zaměření zájmového území stavby - výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající niveletu
- Intenzity dopravy v ulici J.Hůlky získané z radaru umístěného v této ulici v červnu 2012, ostatní uvedené intenzity získané z celostátního sčítání dopravy
- Veškeré výše zmíněné návrhy jsou přizpůsobeny pro maximální zajištění zklidnění dané lokality v daných podmínkách.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Jedná se o dopravní zklidnění vymezené lokality městské části Rožnov (lokality vymezená ulicemi Lidická, nám. Bratří Čapků, J. Hůlky, Pastervní, Ovocná, Sokolovská), na zásazích do stávajících ochranných pásem, území a zón se tak nic nemění.

11. Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Při stavbě dojde k běžným výkopovým pracím.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V místě stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Viz. příloha B.4 Bilance zemních prací

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po úpravě komunikace budou plochy dle potřeby (v případě navýšení nivelety) ohumusovány v tloušťce 10cm a osety travním semenem.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu

Jedná se o dopravní zklidnění vymezené lokality městské části Rožnov.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemky určené k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Tato stavba bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví města České Budějovice.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Stavba nevyvolá přeložky vedení inženýrských sítí, které trasa kříží nebo jde s nimi v souběhu.

V zájmovém území se nacházejí podzemní vedení inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace ve správě společnost ČEVAK a.s.
- podzemní vedení VN ve správě E.ON Česká republika s.r.o.
- podzemní vedení NN ve správě E.ON Česká republika s.r.o.
- distribuční trafostanice VN/ NN ve správě E.ON Česká republika s.r.o.
- podzemní vedení STL ve správě E.ON Česká republika s.r.o.
- síť VO ve správě ELTODO-CITELUM, s.r.o.
- telekomunikační vedení ve správě Telefónica O2 ČR a.s.
- rádioroleové spoje ve správě LuckyNet s.r.o.

Dodané zákresy vedení inž. sítí neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací zajistí investor stavby přesné vytyčení všech sítí ve smyslu ČSN 73 3050. Vytýčení bude protokolárně předáno zhotoviteli stavby.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Dokončená stavba nebude vyžadovat nároky na připojení do infrastruktury inženýrských sítí. Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba se nenachází v CHKO či jiné přírodní rezervaci
Stavba se nachází v lokalitě, kde není vyhlášena žádná zvláštní forma ochrany přírody (ÚSES, CHKO, Natura apod.).

13.2 Hluk

Během výstavby budou prováděny běžné stavební práce a nedojde tak k významnému či dlouhodobému zatížení ŽP hlukem. Realizace stavby nevyvolá při následném běžném provozu (po předání do užívání) zvýšení zatížení ŽP hlukem z dopravy.

13.3 Emise z dopravy

Během výstavby budou prováděny běžné stavební práce a nedojde tak k významnému či dlouhodobému zatížení ŽP emisemi. Realizace stavby nevyvolá při následném běžném provozu (po předání do užívání) zvýšení zatížení ŽP emisemi z dopravy.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Úprava v dané lokalitě neznečistí vodní toky a vodní zdroje v okolí

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

V průběhu opravy komunikace musí být dodrženy všechny požadavky na výstavbu a splněny požadavky dotčených orgánů.

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP.

Ve stavbě budou dodržována všechna platná nařízení, technické a technologické podmínky.

Pro provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Pokud u stavební činnosti dochází ke střetu např. se silniční a pěší dopravou je nutné přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti a naopak ohrožení osob na staveništi veřejnou dopravou.

13.6 Nakládání s odpady

Ve stavbě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie odpadů ze stavby jsou stanoveny dle zákona č. 185/2001 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobu jejich využití nebo likvidace. Přesná specifikace odpadů bude součástí projektové dokumentace dalšího stupně této akce. Předpokládaný soupis odpadů ze stavby je uveden v příloze E. Zásady organizace výstavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Dle platných TP

14.2 Požární bezpečnost

Předkládaná PD řeší dopravní zklidnění v dané lokalitě, mimo jiné i stavební úpravou pozemní komunikace (PK). Pro stavby PK není požadováno, ve vazbě na vyhl.499/2006 Sb. a 146/2008 Sb. a zákon 133/1995 Sb. „o požární ochraně“ (§31), zpracování Požárně bezpečnostního řešení stavby.

Stavba je nehořlavá, umístěná ve venkovním prostoru a z hlediska požární bezpečnosti nepředstavuje požární riziko. Z hlediska požární bezpečnosti není nutné stanovovat zvláštní opatření.

Dokončená stavba bude šířkově i výškově (průjezdni profil) vyhovovat pro průjezd požární techniky. Navržená únosnost zpomalovacích polštářů vyhovuje pro zatížení 100kN na nápravu.

Případné uzavírky komunikací budou oznámeny investorem nebo zhotovitelem stavby složkám integrovaného záchranného systému.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí

14.4 Ochrana proti hluku

- nepožaduje se

14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Dopravní zklidnění v dané lokalitě přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Zároveň bude nově provedena úprava trvalého svislého dopravního značení.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

- nepožaduje se

15. Další požadavky

15.1 Užité vlastnosti stavby

Tato projektová dokumentace byla navržena v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb. (a jejích změn č. 491/2006 Sb. a č. 502/2006 Sb.) O obecných technických požadavcích na výstavbu, dále s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ve stavbě budou používány pouze materiály v souladu s nařízením vlády č.163/2002 Sb.

15.2 Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V místech návaznosti chodníku na přejezdový práh byly navrženy úpravy v podobě varovných pásů z reliéfní, barevně kontrastní dlažby.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

- nepožaduje se

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na výrobních výborech, připomínky a požadavky účastníků jednání jsou zapracovány do předkládané dokumentace.

Projektovou dokumentaci vypracovali oprávněné osoby, tj. projektanti s potřebnou autorizací.

České Budějovice, červen 2014

Vypracovala: 