



**Zavedení parkovacích zón, umístění zpomalovacích polštářů, rekonstrukce Krajinské ul. a Mariánské nám.**

- „1. Kolik stálo osazení retardérů v oblasti Lipenská, Baarova, Skuherská atd., které jsou nesmyslně osazeny a to i v případech desítek retardérů, které jsou umístěny na místech odbočení z hlavní do vedlejší silnice? Kdo tyto retardéry vyprojektoval a za kolik? Myslíte si, že jejich odstranění bude zadarmo nebo si firma Signistav bude účtovat další finanční prostředky?  
Kolik stála úprava části Krajinské z Mariánského náměstí, která bohužel trvala více jak 3 neděle? Kdo stavbu projektoval a kolik dostal projektant odměnu,
2. Proč byla zrušena tři vyhrazená parkovací místa pro taxikáře? O kolik přijde radnice ročně za jejich pronájem.
3. Kdo navrhl ostrůvek pro chodce v uvedené stavbě a kolik to stálo korun. Vždyť stačilo osadit semaforey ukazatelem času doby ve vteřinách jako je tomu např. u hlavní pošty. Např. ve Španělsku je to zcela běžné a vše funguje!!
4. Kdo rozhodl a proč v Krajinské ulici byly přemalovány pruhy pro cyklisty? Vždyť cyklistům je třeba dávat výhody a ne je nutit proplétat se mezi chodci a to i za špatného počasí, kdy by turisté měli chodit
5. Vysvětlení, že se jedná o zvýšení plynulosti dopravy považují za vtip a oblbování občanů.
6. Kdy proběhne rekonstrukce povrch Krajinské ulice, kde je tolik hrbolů a příčných propadlin? Vždyť cyklisté mají i po snídani a projetí pocit hladu, protože se jim např. snídane setrese!!
7. Nepřipravené zavedení modrých zón je paskvil a nevěřím tomu, že dojde ke zlepšení týkající se možnosti zaparkování obyvatel!! Mám bohaté zkušenosti z Prahy – Žižkov, kde jsem při návštěvě tchyně byl nucen parkovat 2 kilometry daleko a to i v případech, kdy bylo v Kubelíkové ulici 20 míst volných.
8. To, že se uvolní parkování přes den nevyřeší kardinální otázku, kdy potřebují lidé po cca 16 té hodině!! Maximálně nějaký obšoust se zde bude chtít zdržet přes noc řádově v jednotkách
9. Před domem Pekárenská ulice čp. 34-40 v Č. B. je naše 1/3 parkoviště. Proč máme platit plnou taxu je mi záhadou. Žádám vysvětlení, jelikož řádně platíme daně za pozemky a považují to za okrádání občanů.
10. Dále mi sdělte kolik míst bude zpoplatněno a kolik aut mají obyvatelé v uvedených zónách.“

Na základě výzvy povinného subjektu upřesnil žadatel dne 10. 11. 2017 otázku č. 2 tak, že se bývalá vyhrazená místa pro taxi vozidla nacházela před restaurací PUB v blízkosti nynějšího přechodu s ostrůvkem, asi 30 metrů směrem poliklinika Sever.

K požadovanému sděluje povinný subjekt následující:

1. Zpomalovací polštáře (retardéry):

Projektant:		M.O.Z Consult spol. s.r.o.
Cena projektové dokumentace:	r. 2014	483 500 Kč bez DPH
	r. 2015	1 016 800 Kč bez DPH

Projektové dokumentace vyhotovené v rámci „Projektu organizace dopravy v klidu na vymezené části území statutárního města České Budějovice“ zahrnují veškeré v budoucnu plánované dotčené části území Českých Budějovic. Doposud došlo k realizaci pouze 1. etapy plánovaných úprav.

Cena za 77 ks zpomalovacích polštářů včetně montáže: 1 921 689 Kč bez DPH



V případě, kdy by statutární město chtělo sjednat provedení těchto prací, byla by standardně v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, uzavřena se zhotovitelem příslušná smlouva s odpovídajícím finančním plněním ze strany statutárního města. Povinný subjekt ale pro úplnost doplňuje, že požadavek osazení zpomalovacích polštářů vzešel se strany Policie České republiky a statutární město České Budějovice bylo povinno tomuto vyhovět.

Stavební úpravy křižovatky Na Sadech x Krajinská x 28. října:

Projektant:	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Cena projektové dokumentace:	420 000 Kč bez DPH
Cena za provedené dílo:	5 231 023, 96 Kč bez DPH

2. Vyhrazená parkovací místa pro taxikáře byla zrušena z důvodu potřeby vybudování odbočovacího pruhu do ulice 28. října. K těmto parkovacím místům nebyly uzavřeny žádné nájemní smlouvy a mohly je zdarma využívat všechny osoby provozující taxi služby.
3. Stavba ostrůvku pro chodce byla součástí stavebních úprav křižovatky Na Sadech x Krajinská x 28. října. Projektovou dokumentaci zpracovala společnost Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Dále ohledně částky viz rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti.
4. Rozhodnutí o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích vydal dne 8. 9. 2015 Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice. V textu daného rozhodnutí je uvedeno: „Po projednání s vedením Magistrátu města České Budějovice, po vyjádření Policie ČR Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje – dopravního inspektorátu České Budějovice odbor dopravy stanoví – trvalou úpravu silničního provozu – odstranění vodorovné značky V14 jízdní pruh pro cyklisty v ul. Krajinská z důvodu zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu.“
5. Nejedná se o žádost o poskytnutí informace. Žadatel sděluje svůj názor.
6. V současné době se rekonstrukce povrchu Krajinské ulice nepřipravuje.
7. Nejedná se o žádost o poskytnutí informace. Žadatel sděluje svůj názor a zkušenosti.
8. Nejedná se o žádost o poskytnutí informace. Žadatel sděluje svůj názor.
9. Cena za parkování dle nařízení č. 4/2017, kterým se vymezují oblasti města České Budějovice, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničního motorového vozidla za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, které bylo vydáno v souladu s § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o místních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s cenovými předpisy je stanovena za parkovací oprávnění, které se vztahuje k celé parkovací zóně, nikoliv ke konkrétnímu parkovacímu místu. Vlastnictví (resp. spoluvlastnictví) nemovitosti (silničního pozemku, na němž je umístěno těleso místní komunikace a jeho součástí, jíž je např. parkoviště) nemá vliv na shora specifikovanou úpravu užívání místní komunikace, k níž je obec zmocněna citovaným zákonem.
10. Viz rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti.