



Statutární město České Budějovice

Magistrát města České Budějovice
Odbor dopravy a silničního hospodářství
nám. Přemysla Otakara II, č. 1, 2

Magistrát města České Budějovice
Ing. Jaroslav Mráz
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Kněžská 19
370 92 České Budějovice

MANE ENGINEERING s.r.o.
Okružní 2615/7
370 01 České Budějovice

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Značka:	Vyřizuje:	Tel.:	E-mail:	Datum:
ODSH/15331/12-Vr	Ing. Vránek I.	386 804 408	vraneki@c-budejovice.cz	16.1.2013

Věc: Závazné stanovisko ke stavbě „Koridor linky č. 3 – I. etapa, České Budějovice 2 – Mariánské náměstí – Husova ulice – U výstaviště“, České Budějovice, k územnímu a stavebnímu řízení

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad ve věcech místních komunikací dle ustanovení § 40 odst. 5 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 13/1997 Sb.“), a příslušný dle § 15 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., jako speciální stavební úřad, ve spojení s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o:

s projektovou dokumentací na stavbu „Koridor linky č. 3 – I. etapa, České Budějovice 2 – Mariánské náměstí – Husova ulice – U výstaviště“, České Budějovice, k územnímu a stavebnímu řízení“ (dále jen „projektová dokumentace“), předloženou dne 17.12.2012 společností MANE ENGINEERING s.r.o., Okružní 2615/7, 370 01 České Budějovice, IČ: 251 77 494 zplnomocněnou společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Národní č.p. 984/15, 110 00, IČ: 485 88 733, jako zplnomocněným zástupcem žadatele Statutárního města České Budějovice - zastoupené náměstkem primátora Ing. Kamilem Caltou, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, České Budějovice, IČ: 002 44 732 (dále jen „žadatel“), jako s podkladem k územnímu a stavebnímu řízení

se s o u h l a s í.

Souhlas je vázán na splnění těchto podmínek:

1. Stavební úpravy ulice Husova třída a křižovatek ulice Husova třída s ulicemi Jiráskovo nábřeží, Resslerova, Jar. Haška, Pražská třída bude povolovat odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice.
2. Veškeré dopravní plochy budou řešeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Část 1 - Úprava zastávky Výstaviště

3. Odbor dopravy silničního hospodářství upozorňuje na záměr Výstaviště České Budějovice a.s. týkající se úpravy vjezdu z Husovy třídy k hlavní bráně výstavního areálu.

Část 2 - Úprava ulice Husova třída

4. Upravovaná nároží navrhnout v souladu s ČSN 73 6102.

5. Husova x Resslerova jihozápadní roh křižovatky uvést do souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.
6. Husova x Jiráskovo nábř. – délka přechodů směrem k „Dlouhému mostu“ - upravit do souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.
7. Zvážit osazení naváděcího prvku (zábradlí) na nově vybudované vysazené chodníkové ploše k usměrnění chodců na přechod Husova x Resslerova.
8. Upravit vjezd do dvora „Zelené ratolesti“ dle současných ČSN atd. – chodníkový přejezd.
9. Jižní větev Husova x Jar. Haška - zvážit zda neudělat chodníkový přejezd a pozemek p.č. 4415 upravit jako parkoviště – vyřešilo by se zrušení přechodu.
10. Zvážit nutnost rušení přechodu na „severu“ křižovatky Husova x Jar. Haška.
11. Husova x Jar. Haška severovýchodní větev – uvést do souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.
12. V situaci stavby se přechody přes J. Haška ruší, v situaci dopravního značení jsou ponechány – uvést do souladu.
13. Dopravní značení uvést do souladu s TP 65.
14. Při uzavírce ulice Husova – na objízdné trasy v DIO upozornit řidiče už na „Dlouhém mostě“.
15. DZ č. IP 20a v prostoru křižovatky ulic Husova x Jar. Haška neodpovídá konkrétní situaci.
16. Zjednosměrnění ulice Holečkova (v úseku Staroměstská-Jar.Haška) – doporučujeme provést stavební úpravy.

Odůvodnění:

Dne 17.12.2012 podal zplnomocněný zástupce žadatele žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci na stavbu „Koridor linky č. 3 – I. etapa, České Budějovice 2 – Mariánské náměstí – Husova ulice – U výstaviště“, České Budějovice, k územnímu a stavebnímu řízení.

Stavba Koridor linky č. 3 je rozdělena do dvou etap - I a II.

Cílem stavby je preference MHD v městské mobilitě a zlepšení přecházení frekventovaných ulic pro pěší. Stavba se nachází v zastavěných a hustě obydlených částech města. Zasahuje do asfaltových povrchů chodníků a komunikací. Snaží se vyhnout zasažení travnatých ploch a parků.

Stavba se svým rozsahem dotýká uliční sítě v širším území, proto byla dokumentace Etapy I rozdělena na samostatné celky. Jedná se o následující části:

Část 1 - Úprava zastávky Výstaviště

Část 2 - Úprava ulice Husova třída

Část 1 (Úprava zastávky Výstaviště) řeší úpravu autobusových zálivů a nástupišť zastávky Výstaviště v obou směrech. Úprava spočívá ve výměně stávajících silničních obrubníků na nástupní hraně za bezbariérové obrubníky tzv. Kasselského typu a s tím související výšková úprava chodníku nástupišť. Dále je zde navržen nový světelně řízený přechod pro chodce včetně středního dělicího ostrůvku a nové vodorovné a svislé dopravní značení, v úseku Výstaviště - křižovatka Dlouhá louka, s ohledem na nový BUS pruh pro preferenci MHD. Preferencí MHD se změní počet řadících pruhů na křižovatce Dlouhá louka směrem od Výstaviště ze tří na čtyři a od křižovatky k Výstavišti klesne počet pruhů ze dvou na jeden. Šířka komunikace zůstává nezměněna.

Navržený světelně řízený přechod pro chodce nahradí dva neřízené přechody v blízkosti zastávek, které dnes překonávají 4 jízdní pruhy a jsou v této podobě z hlediska bezpečnosti nevyhovující.

Po stavebních úpravách zůstane kategorie komunikace nezměněna, tzn. místní obslužná komunikace se čtyřmi průběžnými jízdními pruhy. Šířka dopravního prostoru, resp. šířka zpevnění zůstává stejná. V úseku od nového přechodu pro chodce po křižovatku Na Dlouhé louce bude jeden jízdní pruh směrem z centra využit pro odbočovací pruh v opačném směru. Ve směru do centra bude vyhrazen nový BUS pruh.

Část 2 (Úprava ulice Husova třída) řeší úpravu křižovatek v ulici Husova třída v souvislosti s úpravou přechodů pro chodce a vznikem vyhrazeného pruhu pro BUS od křižovatky Husova třída Jiráskovo nábřeží po křižovatku Mariánské náměstí. Součástí stavby je osazení dvou přechodů pro chodce světelným signalizačním zařízením a nové dopravní značení. V projektu je zahrnuta také oprava obrusné vrstvy v úseku Jaroslava Haška po Mariánské náměstí.

Po stavebních úpravách zůstane kategorie komunikace nezměněna, tzn. místní obslužná komunikace s dvěma průběžnými jízdními pruhy, pruhy pro levé odbočení a parkovacími pruhy. Šířka dopravního prostoru, resp. šířka zpevnění zůstává stejná. V úseku mezi křižovatkami s ul. Jar. Haška

a Mariánské náměstí bude stávající parkovací pruh využit pro dopravu od Mariánského náměstí, v opačném směru bude vyhrazen nový BUS pruh.



Ing. Jaroslav Mráz
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Magistrát města České Budějovice

**MAGISTRÁT MĚSTA
ČESKÉ BUDĚJOVICE**
odbor dopravy
a silničního hospodářství
1

Na vědomí:
Magistrát města České Budějovice - stavební úřad

Příloha: PD stavby