

### **Žádost o informace ve věci „SU/7189/2016-Ulc“**

*„1.Proč Stavební úřad nebral při svém posuzování ve věci „SU/7189/2016-Ulc“ v potaz veřejně dostupné informace a skutečný stav věci, který je dobře patrný z webových stránek žadatele? Dle webu žadatele je zcela zřejmé, že bytový dům je stavěn s JEDENÁCTI byty a pouze s PĚTI parkovacími stáními. Informace uvedené v žádosti o změnu stavebního povolení jsou tedy zavádějící a v rozporu se skutečností. Viz.příloha č. 1*

*2.Kdy a jak byl pro veřejnost zveřejněn dokument z roku 2015 „Realizační dokumentace Projektů organizace dopravy v klidu na vymezené části území Statutárního města České Budějovice“ a související mapové přílohy? Proč na tyto dokumenty není odkaz z <http://www.c-budejovice.cz/cz/zivotni-prostredi-bydleni-doprava/parkovani/stranky/mesto-chce-resit-dopravu-v-klidu.aspx>?*

*3.S jakým výsledkem skončila stížnost občanů Nové ulice projednávaná Zastupitelstvem 7. listopadu 2016 týkající se výstavby dalšího obytného domu tamtéž (bod 23.)?*

*4.V jakém rozsahu (plocha a čas) byl povolen zábor veřejných prostranství v souvislosti s rekonstrukcí a stavbami na adresách Nová 1985/38 a 1984/40?*

*5. Jakou částkou (cena celkem za všechna parkovací místa) a kdo platí za vyhrazené parkovací stání před budovou Nová 1990/32 Zdravotnické zařízení ministerstva vnitra? V kterém roce bylo vyhrazené stání schváleno a za jakých podmínek?“*

#### **K uvedené žádosti povinný subjekt sděluje**

1. Stavební úřad předložené stavební záměry posuzuje zejména z hlediska souladu projektové dokumentace s územně plánovací dokumentací. Při rozhodování v území stavební úřad nemá žádné zákonné zmocnění vycházet či posuzovat stavbu podle údajů uvedených na webových stránkách soukromých investorů, kteří jsou povinni stavět podle stavebního povolení, ohlášení, dodatečného povolení atd. a následně stavbu užívat v souladu s vydaným kolaudačním souhlasem nebo souhlasem s užíváním stavby. Vámi předložená příloha č. 1 odpovídá původnímu stavebnímu povolení, které však nebylo realizováno, lze se tedy domnívat, že investor zveřejnil původní stavební záměr, který však nelze provést.
2. Odborné projektové práce na realizační dokumentaci Projektů organizace dopravy v klidu (PODvK) započaly v červnu 2015 a byly včetně aktualizace dokončeny a předány povinnému subjektu ze strany zhotovitele v květnu 2016. Dne 6.6.2016 byla tato zpracovaná realizační dokumentace PODvK předložena Radě města České Budějovice, která ji vzala na vědomí a schválila přípravu a realizaci první etapy projektu. Na přípravě a realizaci pracuje dle uloženého usnesení odbor správy veřejných statků, investiční odbor a odbor rozvoje a veřejných zakázek. Realizační dokumentace je technický dokument, který nepodléhá zveřejnění. V současné době je schváleno a zveřejněno vydané Nařízení č. 2/2017 statutárního města České Budějovice, kterým se vymezují oblasti města České Budějovice, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání motorového vozidla. Vydané nařízení č. 2/2017 má účinnost ode dne 1.9.2017. Vlastní informační kampaň proběhne před uvedením projektu do provozu.
3. Na jednání Zastupitelstva statutárního města České Budějovice byl od 13.00 hodin v rámci projednávání bodu č. 23 (Vystoupení občanů) bylo diskutováno o stížnosti občanů na rušení parkovacích míst v ulici Nová a možnostech řešení tohoto problému ze strany samosprávy. Diskutujícím bylo vysvětleno ze strany zastupitelů statutárního města, že se ztotožňují s názorem občanů, avšak tato věc nespadá do sféry samostatné působnosti statutárního města. Ze zákona ji řeší příslušný útvar Policie ČR. K tomu příkládám výpis z jednání zastupitelstva ze dne 7.11.2016 k bodu 23.
4. V souvislosti s rekonstrukcí a stavbami objektů Nová 38 a 40 pracovníci příslušného odboru, kterým je odbor správy veřejných statků Magistrátu města České Budějovice, kontrolovali všechny dohody o zvláštním užívání místních komunikací zpětně až do roku 2014 (včetně dovezení podkladů z archivu statutárních města, který se nachází ve Vodňanské ulici), ale žádné dohody na dané adresy nebyly nalezeny.



5. Dne 24.3.2004 byl v Radě města České Budějovice schválen materiál týkající se **bezplatného** vyhrazení parkovišť P-réserve pro účely Policie ČR. V ulici Nová byla radou města schválena 3 parkovací místa pro potřeby zdravotnického zařízení Ministerstva vnitra, Oblastní zdravotnické zařízení České Budějovice. Aktuální znění dopravního značení na základě „stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci“ ze dne 22.4.2015 zní: P-réserve s dodatkovou tabulkou: 1 x sanitní vozidlo, 2 x zdravotnické zařízení a časy PLATÍ: Po-Pá 6.30 do 16.00h. Mimo tyto časy jsou parkovací plochy využívány k parkování místními občany.