



Rekonstrukce chodníku před vlakovým nádražím v Českých Budějovicích

„Žádost o poskytnutí informací – týkající se rekonstrukce chodníku před vlakovým nádražím v Českých Budějovicích

K požadovanému sděluje povinný subjekt na základě informací poskytnutých stavebním úřadem, odborem dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice a Městskou policií České Budějovice následující.

Předmětná rekonstrukce/oprava budovy vlakového nádraží byla plně v kompetenci speciálního stavebního úřadu (Dražní úřad), nikoli obecného stavebního úřadu Magistrátu města České Budějovice. Stavební úřad Magistrátu města České Budějovice tudíž nevydal žádné opatření obsahující podmínky vedení obchozí trasy.

Pro opravu povrchu – resp. předláždění přednádražního prostoru - nebylo speciálním stavebním úřadem ve věcech pozemních komunikací vydáno jakékoliv rozhodnutí ve smyslu zákonných povinností vyplývajících ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon), neboť to zmíněný zákon nevyžaduje. Dopravně inženýrské opatření pro samotnou realizaci prací bylo řádně stanoveno opatřením obecné povahy v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a to po předchozím projednání s dotčeným orgánem ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu – Policií ČR, dopravním inspektorátem. Bohužel souběh s probíhajícími výlukami v železniční dopravě byl nevyhnutelný, neboť tyto jsou plánovány již několik měsíců dopředu a jejich jakýkoliv odklad z důvodu provádění opravy povrchu daného prostranství nebyl možný. Rovněž samotné předláždění chodníku nebylo vhodné odsouvat s ohledem na finišující rekonstrukci hlavní výpravní budovy, kdy je zcela žádoucí, aby veškeré tamní práce byly dokončeny současně a veřejnost tak již byla ušetřena dalších omezení v užívání daného prostoru.

Městská policie provádí v Nádražní ul. v Českých Budějovicích dohled nad dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích ze strany chodců na základě opakovaných stížností řidičů motorových vozidel, kterým chodci, vstupující v důsledku uzavírky chodníku podél budovy vlakového nádraží do vozovky, blokují jízdní pruh, resp. vyvolávají svým zde popsáním jednáním velmi nebezpečné a kolizní situace.

Na základě výše uvedeného rozhodl zástupce ředitele pro vnější službu o realizaci opatření, jehož obsahem je právě dohled nad dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích chodci v Nádražní ul. Tohoto dohledu se v součinnosti s městskou policií účastní i Policie České republiky. Strážníci městské policie v místě navádějí chodce na obchozí trasu, která byla stanovena dopravně inženýrským opatřením po schválení Policií České republiky.

Povinný subjekt si je vědom složitosti situace, a z toho důvodu se snaží zajistit dokončení prací v co nejkratší době. Původní předpoklad omezení chodců z důvodu pokládky dlažby byl 4. 12. 2023. Po dohodě se zhotovitelem bude pokládka dlažby z velké části dokončena již 28. 11. 2023 v odpoledních hodinách nebo nejpozději 29. 11. 2023 v dopoledních hodinách.