



Magistrát města České Budějovice

Odbor dopravy a silničního hospodářství
nám. Přemysla Otakara II. č.1/1

Magistrát města České Budějovice
Ing. Jaroslav Mráz
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Kněžská 19
370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Značka: ODSH/319/2018 Lu Vyřizuje:
Č. j.: ODSH/319/2018-3 Ing. Lukschová

Tel.: 386 804 434 E-mail: lukschovap@c-budejovice.cz

Datum:
29.3.2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Dne 5. 1. 2018 podala právnická osoba: GEFOS inženýring, s.r.o., Plánská 1845/6, 370 07 České Budějovice, IČO: 25166891 jako zplnomocněný zástupce navrhovatele Statutárního města České Budějovice – zastoupené primátorem Ing. Jiřím Svobodou, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 01 České Budějovice, IČO: 00244732 (dále jen „stavebník“), žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Úpravy Nerudova ulice, České Budějovice (úsek ul. Klaricova – Pražské tř.)“ na pozemku parc. č. 2771, 4731/1, 2610/1, 2617/4, 2616/1, 2617/3, 2618/3, 2618/4, 2796, 2620/2, 2949/16, 2756, 2750/1, 2736, 2643, 2651, 2702/1, 2623/1, 2646, 2647, 2622/1, 2620/1 v katastrálním území České Budějovice 3. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí na výše uvedenou stavbu bylo vydáno dne 28. 5. 2015 pod zn. SU/804/2015 Bd a nabylo právní moci dne 10. 7. 2015. Souhlas obecného stavebního úřadu s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů byl vydán dne 10. 1. 2018 pod č. j.. SU/9575/2017-3.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice, příslušný dle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a § 16 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů jako speciální stavební úřad ve věcech pozemních komunikací,

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

„Úpravy Nerudova ulice, České Budějovice (úsek ul. Klaricova - Pražská tř.)“

na pozemku parc. č. 2771, 4731/1, 2610/1, 2617/4, 2616/1, 2617/3, 2618/3, 2618/4, 2796, 2620/2, 2949/16, 2756, 2750/1, 2736, 2643, 2651, 2702/1, 2623/1, 2646, 2647, 2622/1, 2620/1 v katastrálním území České Budějovice 3.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

Celková rekonstrukce Nerudovy ulice v Českých Budějovicích.

SO 02 Komunikace, parkoviště, zpevněné plochy

SO 03 Úpravy zeleně

Součástí projektové dokumentace je i návrh trvalého dopravního značení, které bude po realizaci stavby následně posuzováno v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby pro vydání kolaudačního souhlasu. Konkrétně se jedná nejen o úpravu dopravního značení v souvislosti se stavebními úpravami v ul. Nerudova (SO-02-1 Dopravní značení v ul. Nerudova), ale jedná se rovněž o změnu směru v ulici Puklicova (SO 02-2 Dopravní značení ul. Puklicova), tak aby byla zajištěna dopravní prostupnost územím a byl utvořen funkční celek. V případě potřeby bude dopravní značení možno změnit pouze na základě stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s § 77 zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala společnost GEFOS inženýring, s.r.o., Plánská 1854/6, 370 07 České Budějovice, IČO: 25166891 (Ing. Jan Dudík - ČKAIT 0101964). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení odboru dopravy a silničního hospodářství.
2. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídku stavby:
 - a) předání staveniště
 - b) vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby
 - c) kontrola hutnění pláně
 - d) osazení obrub
 - e) před provedením finálních konstrukcí zpevněných ploch
 - f) závěrečná kontrolní prohlídka
4. Při provádění stavby je stavebník povinen zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byly všechny podklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popř. jejich kopie,
 - ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit
 - ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem s příslušným oprávněním k vykonávání vybraných činností ve výstavbě, který bude vybrán na základě výběrového řízení. Jméno (název) a adresu (sídlo) stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu před započítím prací.
6. Na stavbě musí být pro kontrolní orgány k dispozici projektová dokumentace ověřená speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení a veden stavební deník. Stavební deník bude obsahovat náležitosti podle § 6 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, viz příloha č. 5 k této vyhlášce.
7. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou použity pozemky uvedeného území výstavby v katastrálním území České Budějovice 3.
8. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnou osobou.
9. Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabraňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku.
10. Staveniště bude vhodným způsobem označeno, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku či jiný veřejný zájem. Výkopy (překopy) budou vybaveny bezpečnými přechody a přejezdy, které umožní přístup a příjezd na přilehlé stavby a pozemky. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno.
11. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
12. Veškerá narušená veřejná prostranství budou do dokončení stavby uvedena do původního stavu.

13. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.
14. O povolení záboru veřejného prostranství – pozemních komunikací – bude požádáno nejméně 30 dnů před zahájením příslušných prací vždy u příslušného silničního správního úřadu.
15. V souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona mohou být pro stavbu navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení, a údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
16. Stavebník se upozorňuje na respektování § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Musí být dodrženy požadavky ustanovení § 176 stavebního zákona.
17. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, tzn. zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), včetně souvisejících předpisů.
18. S odpady, které budou vznikat při stavbě a při provozu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů a vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Dodavatel stavby nebo stavebník musí mít v souladu se zákonem a prováděcími vyhláškami zajištěno odstranění odpadů prostřednictvím oprávněné osoby, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění odpadů. Odpady budou předávány k likvidaci pouze této oprávněné, právnické nebo fyzické osobě, která je provozovatelem zařízení k jejich využití nebo k odstranění, dále viz § 12, odst. 3 a odst. 4 zákona.
19. V průběhu provádění stavebních prací nesmí být překračována nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku ve venkovním chráněném prostoru sousední obytné zástavby, dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
20. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
21. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska - souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu, Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí zn. OOŽP/4355/2015/Mar ze dne 14. 5. 2015.
22. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR, Sekce ekonomické a majetkové, odboru ochrany územních zájmů sp. zn. 36995/2017-8201-OÚZ-ČB ze dne 1. 12. 2017.
23. Bude dodrženo závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích č.j. KHSJC 23927/2015/HOK CB-CK ze dne 16. 9. 2015 a závazné stanovisko č.j.: KHSJC 33694/2017/HOK.CBCK ze dne 29. 11. 2017.
24. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje Č.j. HSCB-5993-7/2014 KŘ ze dne 7. 12. 2017.
25. Budou dodrženo vyjádření Statutárního města České Budějovice, odboru informačních a komunikačních technologií zn. OICT/74/2018 ze dne 31. 1. 2018 a zn. OICT/504/2014 ze dne 5. 9. 2014.
26. Budou dodrženy podmínky vyjádření Teplárny České Budějovice a.s. zn. 2017/0377 ze dne 12. 12. 2017.
27. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEVAK a.s, České Budějovice zn. O17010053175 ze dne 10. 11. 2017.
28. Bude dodrženo vyjádření Dopravního podniku města České Budějovice, a.s. zn. 43/2018/872/670 ze dne 8. 2. 2018 s zn. 43/2015/7014/4830_2 ze dne 8. 1. 2018.
29. Budou dodrženy podmínky vyjádření Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, odbor informačních technologií Č.j. KRPC-801-27/ČJ2018-0200IT a Č.j. KRPC-622-184/ČJ-2014-0200IT ze dne 24. 11. 2014.
30. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti České telekomunikační infrastruktury a.s. zn. ZD – 485/17 ze dne 7. 11. 2017 a č.j. 709208/16 ze dne 15. 9. 2016.
31. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti E.ON Česká republiky s.r.o. (elektrická síť) ze dne 28. 11. 2017.

32. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti E.ON Česká republika s.r.o. (plyn) ze dne 15. 11. 2017.
33. Budou dodrženy podmínky Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích ze dne 8. 11. 2017.
34. Budou dodrženy podmínky společnosti UPC Česká republika, s.r. o. zn. A2928/2017 ze dne 23. 11. 2018.
35. Budou dodrženy podmínky České Radiokomunikace a.s., uvedené ve vyjádření ze dne 29. 3. 2018 zn.: UPTS/OS/191008/2018.
36. Budou dodrženy podmínky společnosti STARNET, s. r. o. č.j. 0052-02/2018 ze dne 26. 2. 2018.
37. Budou dodrženy podmínky ČD- Telematika a.s. uvedené ve stanovisku č.j.: 1201611732 ze dne 4. 10. 2016.
38. Stavebník při realizaci této stavby bude dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí.
39. Stavebník v dostatečném předstihu před zahájením realizace stavby bude informovat vlastníky technické infrastruktury pro koordinaci prací.
40. Stavba bude dokončena nejpozději do 6/2019 (návrh termínu dokončení).

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. **Na základě závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje č. j. KHSJC 23927/2015/HOK Cb-CK ze dne 16. 9. 2015 bude po dokončení stavby zahájen stavebníkem zkušební provoz,** o jehož povolení bude požádáno u Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství. V rámci zkušebního provozu nutno provést měření a hodnocení dopravního hluku v době denní i noční ve vztahu k nejbližším chráněným prostorům definovaným v § 30 zák. č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a provést porovnání těchto hodnot s úrovní hlukové zátěže zjištěné měřeními před zahájením stavebních prací na rekonstrukci Nerudovy ulice tak, aby bylo možné výsledky porovnat. Výsledky provedeného měření hluku musí prokázat, že dopravní hluk po dokončení rekonstrukce Nerudovy ulice není větší než před jejím zahájením. KHS Jč. kraje požaduje v důsledku stavebních prací a při odvozu materiálu důsledně dodržovat taková organizační a technická opatření, která by minimalizovala hlukové emise tak, aby bylo zajištěno plnění hygienického limitu hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Součástí žádosti ke zkušebnímu provozu stavby bude:
 - potvrzení (protokol, kopie stavebního deníku) od majitelů nebo správců inženýrských sítí dotčených stavbou o jejich řádném provedení
 - popis a zdůvodnění odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace
 - dokumentaci skutečného provedení stavby (došlo-li k odchylkám proti dodatečnému stavebnímu povolení, nebo ověřené projektové dokumentace)
 - zápis o předání a převzetí stavby, pokud byl pořízen
 - doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona) dle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. a prohlášení zhotovitele stavby o jakosti provedených prací souvisejících s použitím výrobků, na které se vztahuje prohlášení o shodě.
2. V souladu s ustanovení § 122 stavebního zákona, stavebník požádá po provedení zkušebního provozu o vydání kolaudačního souhlasu. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu musí obsahovat náležitosti dle přílohy č. 5 § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. K žádosti se připojí přílohy uvedené v části B přílohy č. 5 této vyhlášky. Součástí tohoto návrhu bude:
 - výsledky měření hluku a vyhodnocení zkušebního provozu
 - kladné závazné stanovisko k užívání stavby od KHS Jč. kraje
 - geometrický plán podle předpisů o katastru nemovitostí (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, doloží stavebník spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu podle § 122 odst. 1 vyhotovení geometrického plánu na tuto stavbu, což vyplývá z ustanovení § 121 stavebního zákona)
 - projektová dokumentace ověřená speciálním stavebním úřadem při povolení stavby
 - geodetické zaměření stavby a přípojek včetně šachet před zásypem
 - protokol o vytýčení stavby
 - doklad o způsobu zneškodnění vyprodukovaných odpadů vzniklých během realizace stavby
 - stanoviska dotčených orgánů ke kolaudačnímu souhlasu

- předávací protokol od dodavatele stavby, pokud byl sepsán
 - plná moc v případě zastupování stavebníka
 - doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona) dle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. a prohlášení zhotovitele (oprávněné osoby, která zabezpečuje odborné vedení realizace stavby) stavby o jakosti provedených prací souvisejících s použitím výrobků, na které se vztahuje prohlášení o shodě.
3. Do doby kolaudace shora uvedené stavby bude s vlastníkem pozemní komunikace projednáno a příp. navrženo konkrétní řešení zajištění dopravní obsluhy pro MŠ Nerudova na základě požadavku MŠ Nerudova.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

- Statutárního města České Budějovice, IČO: 00244732, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 01 České Budějovice

Odůvodnění:

Dne 5. 1. 2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Úpravy Nerudova ulice, České Budějovice (úsek ul. Klaricova - Pražská tř.)“ na pozemcích parc. č. 2771, 4731/1, 2610/1, 2617/4, 2616/1, 2617/3, 2618/3, 2618/4, 2796, 2620/2, 2949/16, 2756, 2750/1, 2736, 2643, 2651, 2702/1, 2623/1, 2646, 2647, 2622/1, 2620/1 v katastrálním území České Budějovice 3. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí na výše uvedenou stavbu bylo vydáno dne 28. 5. 2015 pod zn. SU/804/2015 Bd a nabylo právní moci dne 10. 7. 2015. Souhlas obecného stavebního úřadu s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů byl vydán dne 10. 1. 2018 pod č. j. SU/9575/2017-3.

Protože se v tomto případě jedná o řízení s velkým počtem účastníků, kterým se dle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu, rozumí řízení s více než 30 účastníky, je řízení vedeno veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad svým opatřením č. j. ODSH/319/2018-2 ze dne 31. 1. 2018 oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy. Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona za účelem projednání žádosti nařídil ústní jednání s ohledáním na místě na den 28. 2. 2018 (středa) v 10:00 hod. a stanovil, že účastníci řízení mohou uplatnit své námítky a připomínky a dotčené orgány státní správy svá stanoviska nejpozději při tomto ústním jednání. V rámci nařízeného ústního jednání ukončil správní orgán taktéž fázi shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí ve smyslu § 36 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. O průběhu konání ústního jednání byl sepsán protokol.

Jako jeden z podkladů k vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu bylo předloženo stanovisko Policie ČR, Kraj. řed. policie Jih. kraje, DI, České Budějovice, Č.j. KRPC-147990-3/Čj-2017-020106 ze dne 9. 10. 2017, které se mj. odkazuje na dřívější stanoviska ke shora uvedené stavbě pod č.j. KRPC-124633-2/Čj-2015-020106 ze dne 17. 9. 2015 a Č.j. KRPC-25046-2/Čj-2016-020106 ze dne 22. 2. 2016, kde upozorňují zejména na následující skutečnosti:

- *ČSN 736110 umožňuje, při dodržení stanovených podmínek, vedení cyklistické dopravy protisměrně na jednosměrných komunikacích. Šířkové uspořádání navržené místní komunikace toto protisměrné vedení cyklistické dopravy umožňuje, ale umístění významného množství šikmých parkovacích míst toto vederní neumožňuje (čl. 10.4.2.7 uvádí ... se nezapočítává parkovací pruh/pás). Řidiči vyjíždějící z šikmého parkovacího místa v jednosměrné pozemní komunikaci si „hlídá“, v tomto případě, svou levou stranu, z které mohou přijíždět motorová vozidla. Cyklistu přijíždějícího z protisměru může však snadno přehlédnout. Z tohoto důvodu považuje dopravní inspektorát, v tomto případě, vedení cyklistické dopravy v protisměru za nebezpečné. Vzhledem k změně směru jízdy, souběžně vedené, stávající jednosměrné ul. Puklicova je zajištěn požadavek na vyvedení cyklistické dopravy z řešeného území, avšak pouze do křižovatky Puklicova - Kostelní bez návaznosti dalších tras.*

Zdůvodnění zpracovatele předmětné projektové dokumentace:

Útvar hlavního architekta města České Budějovice, za podpory a odsouhlasení náměstkem (Ing. Konečným) vznesl a trvá na požadavku, řešit úpravu ulice Nerudova s umožněním provozu cyklistů v protisměru. Současné platná legislativa (ČSN 73 6110) a navržené šířkové řešení komunikace ul. Nerudova umožňuje pohyb cyklistů v protisměru. Nejedná se však o vedení cyklistů za pomoci JÍZDNÍHO PRUHU, na který se vztahuje citovaný článek (čl. 10.4.2.7 normy ČSN 73 6110). Pohyb cyklistů v protisměru je zde umožněn pouze vyznačením pomoci VDZ cyklopiktogram V20, vyznačující KORIDOR pro cyklisty a doplněním dodatkových tabulek SDZ E12a jízda cyklistů v protisměru a SDZ E12b - vjezd cyklistů v protisměru povolen. Navržené řešení naznačuje prostor a směr jízdy cyklistů a upozorňuje řidiče motorových vozidel, že se nachází na pozemní komunikaci se zvýšeným pohybem cyklistů (naznačuje stopu průjezdu cyklistů). Toto dopravní opatření je volně pojízdné a neplynou z něj pro účastníky dopravního provozu žádná práva ani povinnosti. Cyklista se zde pohybuje po piktogramech, které mu usnadňují sdílení prostoru ve společném provozu s ostatními vozidly. Řidiči osobního, nákladního vozidla, motocyklu a autobusu piktogram napomáhá předvídat pravděpodobný provoz cyklistů. Řidič zde projíždí vždy se zvýšenou opatrností, tj. přiměřenou rychlostí a s dostatečným bočním odstupem. Navržené řešení je pro vedení cyklistické dopravy v protisměru po jednosměrné pozemní komunikaci dostatečně bezpečné. Řidič vozidla i cyklista jsou dostatečně a v souladu s platnou legislativou dopravním značením upozorněni na vzájemné prolínání jednosměrného provozu vozidel a obousměrného provozu cyklistů. Navržená šikmá parkovací stání v úhlu 60° zabezpečují dostatečně bezpečné řešení pro umožnění jednosměrného provozu vozidel a obousměrného provozu cyklistů, včetně zmiňovaného protisměrného provozu cyklistů. Řidič vozidla vyjíždějící z takto situovaného parkovacího stání v jednosměrné pozemní komunikaci si „hlídá“ levou stranu za vozidlo otočením hlavy vpravo, tak aby měl v zorném poli jak dění vlevo od vozidla, tak i přímo za vozidlem. Z logiky situace se do zorného pole řidiče vyjíždějícího z šikmého parkovacího stání dostane i cyklista přijíždějící z protisměru. Současně je řidič vozidla vyjíždějícího z parkovacího stání a také cyklista seznámen navrženým dopravním značením s provozem v lokalitě.

- *Předložená dokumentace neřeší vedení tras pro pěší v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb. a ČSN 736110.*

Zdůvodnění zpracovatele předmětné projektové dokumentace:

Pokračování varovného pásu i v místě chodníků přes prostor náběhů parkovacích zálivů je z důvodu navedení nevidomých účastníků provozu zakončeno na obrubě. Je to z důvodu, aby nevidomí občané v těchto místech dál pokračovali přímou trasou a nepodcházeli varovný pás, kde už nejsou upozorněni na místo s provozem vozidel.

- *Dvě parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené řešit se společnou manipulační plochou.*

Zdůvodnění zpracovatele předmětné projektové dokumentace:

S ohledem na návaznost s DUR toto není možné. Současně toto není v rozporu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., která společnou manipulační plochu pro dvě parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené umožňuje, ale striktně neukládá

Dále jako podklad k úpravě trvalého dopravního značení v ulici Puklicova bylo předloženo sdělení Policie ČR, Kraj. řed. policie Jih. kraje, DI, České Budějovice ze dne č.j. KRPC-124631-2/Čj-2015-020106, kde dopravní inspektorát opět setrvává na svém původním vyjádření, týkající se vedení cyklistů v protisměru viz:

- ČSN 736110 umožňuje, při dodržení stanovených podmínek, vedení cyklistické dopravy protisměrně na jednosměrných komunikacích. Šířkové uspořádání navržené místní komunikace toto protisměrné vedení cyklistické dopravy umožňuje, ale umístění významného množství kolmých a šikmých parkovacích míst toto vedení neumožňuje (čl. 10.4.2.7 uvádí ... se nezapočítává parkovací pruh/pás). Řidič vyjíždějící z kolmého nebo šikmého parkovacího místa v jednosměrné pozemní komunikaci si „hlídá“, v tomto případě, svou levou stranu, z které mohou přijíždět motorová vozidla. Cyklistu přijíždějícího z protisměru může však snadno přehlédnout. Z tohoto důvodu považuje dopravní inspektorát, v tomto případě, vedení cyklistické dopravy v protisměru za nebezpečné. Vzhledem k směru jízdy, souběžně vedené ul. Nerudova je zajištěn požadavek na vyvedení cyklistické dopravy z řešeného území. Na tomto vyjádření dopravní inspektorát setrvává.

Zdůvodnění zpracovatele předmětné projektové dokumentace:

Stavebník trvá na požadavku, řešit úpravu ulice Nerudova s umožněním provozu cyklistů v protisměru. Současně platná legislativa (ČSN 73 6110) a navržené šířkové řešení komunikace ul. Nerudova umožňuje pohyb cyklistů v protisměru. Nejedná se však o vedení cyklistů za pomoci JÍZDNÍHO PRUHU, na který se vztahuje citovaný článek (čl. 10.4.2.7 normy ČSN 73 6110).

Pohyb cyklistů v protisměru je zde umožněn pouze vyznačením pomoci VDZ cyklopiktogram V20, vyznačující KORIDOR pro cyklisty a doplněním dodatkových tabulek SDZ E12a jízda cyklistů v protisměru a SDZ E12b - vjezd cyklistů v protisměru povolen. Navržené řešení naznačuje prostor a směr jízdy cyklistů a upozorňuje řidiče motorových vozidel, že se nachází na pozemní komunikaci se zvýšeným pohybem cyklistů (naznačuje stopu průjezdu cyklistů). Toto dopravní opatření je volně pojízdné a neplnou z něj pro účastníky dopravního provozu žádná práva ani povinnosti.

Cyklista se zde pohybuje po piktogramech, které mu usnadňují sdílení prostoru ve společném provozu s ostatními vozidly. Řidiči osobního, nákladního vozidla, motocyklu a autobusu piktogram napomáhá předvídat pravděpodobný provoz cyklistů. Řidič zde projíždí vždy se zvýšenou opatrností, tj. přiměřenou rychlostí a s dostatečným bočním odstupem. Navržené řešení je pro vedení cyklistické dopravy v protisměru po jednosměrné pozemní komunikaci dostatečně bezpečné. Řidič vozidla i cyklista jsou dostatečně a v souladu s platnou legislativou dopravním značením upozorněni na vzájemné prolínání jednosměrného provozu vozidel a obousměrného provozu cyklistů. Navržená šikmá parkovací stání v úhlu 60° zabezpečují dostatečně bezpečné řešení pro umožnění jednosměrného provozu vozidel a obousměrného provozu cyklistů, včetně zmiňovaného protisměrného provozu cyklistů. Řidič vozidla vyjíždějící z takto situovaného parkovacího stání v jednosměrné pozemní komunikaci si „hlídá“ levou stranu za vozidlem otočením hlavy vpravo, tak aby měl v zorném poli jak dění vlevo od vozidla, tak i přímo za vozidlem. Z logiky situace se do zorného pole řidiče vyjíždějícího z šikmého parkovacího stání dostane i cyklista přijíždějící z protisměru. Současně je řidič vozidla vyjíždějícího z parkovacího stání a také cyklista seznámen navrženým dopravním značením s provozem v lokalitě.

Speciální stavební úřad po řádném prozkoumání shora zmíněných stanovisek dotčeného orgánu na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu se ztotožňuje s názorem zpracovatele této stavby a dále konstatuje, že Policie ČR, Kraj. řed. policie Jih. kraje, územní odbor DI, České Budějovice ve stavebním řízení vystupuje v roli dotčeného orgánu státní správy. Dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů nejsou tato stanoviska Policie ČR pro speciální stavební úřad stanovisky závaznými.

S přihlédnutím ke všem skutečnostem výše uvedeným, dále s přihlédnutím k zájmům investora statutárního města České Budějovice pro zajištění co největšího možného počtu parkovacích stání, jež možno kvalifikovat jako veřejný zájem, se speciální stavební úřad rozhodl v tomto stavebním řízení stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje – dopravní inspektorát České Budějovice nerespektovat.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Stanovení okruhu účastníků řízení:

V případě řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru.

Při stanovení okruhu účastníků stavebního řízení vycházel speciální stavební úřad z ustanovení § 109 stavebního zákona a zahrnul do okruhu účastníků řízení stavebníka, kterým je Statutární město České Budějovice, IČO: 00244732, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 01 České Budějovice vlastníky pozemků a staveb, vlastníky stavbou dotčených pozemků a staveb, na kterých je stavba umístěna (včetně oprávněných z věcných břemen) parc. č. 2771, 4731/1, 2610/1, 2617/4, 2616/1, 2617/3, 2618/3, 2618/4, 2796, 2620/2, 2949/16, 2756, 2750/1, 2736, 2643, 2651, 2702/1, 2623/1, 2646, 2647, 2622/1, 2620/1 v katastrálním území České Budějovice 3, vlastníky sousedních staveb anebo sousedních pozemků a staveb na nich, jejichž vlastnické právo může být stavbou přímo dotčeno parc. č. 2617/2, 2618/2, 2653/1, 2611, 2614, 2555, 2813, 2812, 2810, 2808/1, 2807, 2805, 2803/1, 2800, 2797, 2795/1, 2790, 2788, 2786, 2785, 2783, 2780, 2778, 2776, 2774, 2773, 2770, 2623/4, 2645/1, 2645/2, 2749, 2746/1, 2750/12, 2746/4, 2734, 2733, 2727, 2726, 2725, 2718, 2717, 2713, 2712/2, 2712/1, 2655, 2654, 2622/6, 2622/5, 2622/4, 2618/1, 2652/1, 2652/2, 2652/3, 2652/4, 2652/5, 2649, 2620/3, 2795/3, 2795/2, 2795/5, 2795/4, 2795/6, 2795/7, 2794, 2676/1, 2677, 2683, 2684, 2619, 2746/3, 2803/2 v katastrálním území České Budějovice 3. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) pozemkům a stavbám nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena. Účastníkem řízení jsou rovněž vlastníci vedení technické infrastruktury, na které se stavba napojuje, a kteří mohou být stavbou dotčeni.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu - Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, podáním u zdejšího odboru dopravy a silničního hospodářství. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů, tak aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Jaroslav Mráz
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Magistrát města České Budějovice

Toto rozhodnutí bude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města České Budějovice (popřípadě místně příslušných obecních úřadů). Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí veřejné vyhlášky.

Poplatek:

Správní poplatek dle položky č. 36 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Příloha pro stavebníka : (bude předána po nabytí právní moci rozhodnutí)
věřená projektová dokumentace

Obdrží:

Účastník stavebního řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona (stavebník):
GEFOS inženýring, s.r.o., IDDS: tpm7y5c (*zplnomocněný zástupce stavebníka*)

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. c) a d) stavebního zákona:

Česká republika - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, IDDS: eb8ai73

Střední škola polytechnická, České Budějovice, Nerudova 59, IDDS: dwrgnpv

Mateřská škola, Nerudova 53, České Budějovice, IDDS: ef6kvj7

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., IDDS: inndrmj

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz

ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích - odbor investic, IDDS: vu8j9dv

České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f

InfoTel, spol. s r.o., IDDS: t4wbzpv

Teplárna České Budějovice, a.s., IDDS: gnxgmn8

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

STARNET, s.r.o., IDDS: vka37bh

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií,
IDDS: eb8ai73

VYDIS a.s., IDDS: 8z5pe87

ARANE NETWORK a.s., IDDS: 5gy3k2x

LuckyNet s.r.o., IDDS: t7wi89v

Magistrát města - odbor informačních a komunikačních technologií, -zde-

Účastníkům stavebního řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona je doručováno „veřejnou vyhláškou“ dle ustanovení § 144 správního řádu a v návaznosti na § 112 stavebního zákona:

Jedná se o vlastníky sousedních pozemků parc. č. 2617/2, 2618/2, 2653/1, 2611, 2614, 2555, 2813, 2812, 2810, 2808/1, 2807, 2805, 2803/1, 2800, 2797, 2795/1, 2790, 2788, 2786, 2785, 2783, 2780, 2778, 2776, 2774, 2773, 2770, 2623/4, 2645/1, 2645/2, 2749, 2746/1, 2750/12, 2746/4, 2734, 2733, 2727, 2726, 2725, 2718, 2717, 2713, 2712/2, 2712/1, 2655, 2654, 2622/6, 2622/5, 2622/4, 2618/1, 2652/1, 2652/2, 2652/3, 2652/4, 2652/5, 2649, 2620/3, 2795/3, 2795/2, 2795/5, 2795/4, 2795/6, 2795/7, 2794, 2676/1, 2677, 2683, 2684, 2619, 2746/3, 2803/2 v katastrálním území České Budějovice 3 a současně osoby, které mají k uvedeným pozemkům jiná věcná práva ve smyslu výše uvedeného ustanovení stavebního zákona.

dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3

Magistrát města - odbor ochrany životního prostředí, - zde –

Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majtková, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Č. Budějovice - kancelář tajemníka, úřední deska