

### **Technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla**

*„Žádost o poskytnutí informací – týkající se problematiky technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla dle § 17a zákona o obecní policii (dále jen „TPZOV“), a to:*

1. *„Jak je určena maximální cena za použití TPZOV?”*
2. *Existuje ekonomická analýza nákladů na použití TPZOV a promítá se do určení výše maximální ceny za použití TPZOV?*
3. *Jaká je výše:*
  - a. *Maximální ceny za použití TPZOV?*
  - b. *Celková výše vybraných nákladů za použití TPZOV v roce 2021?*
  - c. *Průměrná výše pokuty uložené příkazem na místě za přestupky, při nichž byl, nebo mohl být TPZOV použit v roce 2021?*
  - d. *Celková výše vybraných pokut za přestupky uvedené pod písm. c.?*
4. *Jaké je poměrné zastoupení přestupků, při kterých je užit TPZOV a které nejsou spáchány podle zákona o provozu na pozemních komunikacích?*
5. *Kdo je příjemcem platby za úhradu nákladů na použití TPZOV, resp. podílí se na těchto příjmech nějaké soukromé subjekty?*
6. *Existuje metodika přiměřenosti použití TPZOV, či jde o volné uvážení strážníka?“*

K požadovanému Vám na základě podkladů Městské policie České Budějovice (dále jen „městská policie“) sděluje povinný subjekt následující.

Ad 1)

Dle čl. 2 odst. (2) nařízení statutárního města České Budějovice č. 9/2020, kterým se stanoví maximální cena za přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla, v sobě maximální cena za přiložení a odstranění TPZOV zahrnuje jízdní výkon na místo, přiložení TPZOV, pořízení písemného záznamu a fotodokumentace o zablokování vozidla, odstranění TPZOV a předání vozidla osobě, která vozidlo na místě ponechala, a nelze-li ji zjistit, jeho provozovatele.

Ad 2)

Povinný subjekt nedisponuje uváděnou analýzou.

Ad 3) a.

Maximální cena za přiložení a odstranění TPZOV je nařízením statutárního města České Budějovice č. 9/2020, kterým se stanoví maximální cena za přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla, stanovena na 500 Kč.

Ad 3) b.

Celková výše příjmů souvisejících s účtováním maximální ceny za přiložení a odstranění TPZOV v roce 2021 činila 2 692 500 Kč.

Ad 3) c.

Průměrná výše pokuty uložené městskou policií v příkazním řízení na místě za přestupky, při jejichž řešení byl v roce 2021 použit TPZOV, činí po zaokrouhlení na jednotky 57 Kč. Městské policii není známo, v jaké výši byly uloženy pokuty u přestupků, které na základě oznámení městské policie projednával správní orgán. U těchto přestupků se pak hodnota uložené pokuty v evidenčním systému městské policie rovná 0 Kč, stejně jako u přestupků vyřešených domluvou. Průměrná výše pokuty je vypočítána ze všech přestupků, tedy i z těch, u nichž je výše uložené pokuty rovna 0.

Průměrná výše pokut uložených za přestupky, při jejichž řešení nebyl použit TPZOV, ačkoliv použit být mohl, není městské policii známa, neboť městská policie nevede samostatnou evidenci přestupků, při jejichž řešení mohl být použit TPZOV, a přestupků, při jejichž řešení zákon použití TPZOV vylučuje.

Ad 4)

V roce 2021 byl TPZOV použit při řešení přestupků proti zákonu o provozu na pozemních komunikacích v 5199 případech, při řešení přestupků proti veřejnému pořádku spáchaných s motorovými vozidly ve 186 případech, tedy v poměru 5199:186.

Ad 5)

Příjemcem platby za maximální cenu za přiložení a odstranění TPZOV je městská policie, 25 % vybrané částky je pak převáděno Dopravnímu podniku města České Budějovice, a. s., který pro městskou policii zajišťuje služby související s používáním TPZOV. V případě, že městská policie nevyužije služeb Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., je příjemcem celé částky městská policie.

Ad 6)

Použití TPZOV se řídí § 17a zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů. Zda bude při řešení konkrétního přestupku TPZOV použit, záleží zcela na uvážení strážníka.