



Informace – doprava, energetika, správa budov, chytrá demokracie, životní prostředí

„Žádost o poskytnutí informací – týkající se dopravy, energetiky, správy budov, chytré demokracie a životního prostředí.“

K požadovanému sděluje povinný subjekt na základě informací poskytnutých odborem správy veřejných statků, odborem ochrany životního prostředí, odborem rozvoje a veřejných zakázek, odborem dopravy a silničního hospodářství, útvarem hlavního architekta Magistrátu města České Budějovice a Dopravním podnikem města České Budějovice a.s. následující.

Doprava

1. *„Má vaše město cyklostezky? Pokud ano, jsou vaše cyklostezky s odděleným provozem od komunikací motorové dopravy? Jsou ve vašem městě stezky pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů?“*

Ano, statutární město České Budějovice (dále jen „město“) má cyklostezky, a to i cyklostezky s odděleným provozem od komunikací motorové dopravy.

Ne, na území města nejsou stezky pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů, pouze „Stezky pro chodce a cyklisty společné“.

2. *„Snaží se vaše město podpořit používat přednostně nemotorové dopravní prostředky k dopravě, před těmi motorovými, případně jak? Pokud se jedná o zapojení do projektů, prosím, krátce je popište.“*

Město se snaží o udržitelnou dopravu, tj. dopravu vyváženou, kdy podporuje všechny druhy dopravy. Město rozšiřuje cyklostezky a podporuje sdílený způsob dopravy (cyklistiku atd.).

3. *„Je ve vašem městě možná obousměrná jízda cyklistů v jednosměrných komunikacích?“*

Ano, v některých úsecích a ulicích, kde to právní předpisy a bezpečnost umožňují.

4. *„Má vaše město veřejně přístupné zmapované cyklostezky?“*

Ano, město má veřejně přístupné zmapované cyklostezky.

„Funguje ve vašem městě systém, nebo systémy veřejně sdílených kol, nebo jiných nemotorových vozidel (zahrnující i elektrický pohon)? Případně jaký? Má případně nějaká omezení

5. *(např. omezení parkování na specifických místech atd...). Pokud se jedná o zapojení do nějakých projektů, prosím, krátce je popište.“*

Ano, ve městě fungují systémy veřejně sdílených kol a koloběžek. Omezení se vztahují na místo odstavení, rychlost a další omezení vyplývající z platné legislativy.

6. *„Jaké typy hromadné dopravy jsou ve vašem městě přítomny?“*

Autobusová a trolejbusová doprava.

7. *„Má vaše město v plánu zavedení dalšího druhu hromadné dopravy?“*

Dopravní podnik města České Budějovice a.s. (dále jen „DPMČB“) nemá v plánu zavedení tramvajové dopravy nebo metra.

8. *„Využívá hromadná doprava ve vašem městě nějaké alternativní zdroje paliv, jako např. vodík nebo plyn? Má vaše město případně nějaké konkrétní plány pro jejich zavádění? Pokud ano, prosím, krátce je popište.“*

DPMČB provozuje autobus na CNG, což za alternativní zdroj paliva nepovažuje. DPMCB neuvažuje o pořízení vodíkových autobusů, provozuje cyklicky dobíjené elektrobusy a samozřejmě trolejbusy.

Energetika:

1. „Podniká vaše město nějaké kroky v rámci energetické soběstačnosti? Případně jaké konkrétní kroky město podniká? Pokud se jedná o zapojení do nějakých projektů, prosím, krátce je popište.“

Město má v plánu realizaci fotovoltaických elektráren (FVE) na 9 objektech v majetku města.

2. „Využívá vaše město technologie ke zlepšení veřejného osvětlení (jako LED osvětlení, senzory pohybu, solární panely na městském osvětlení), případně jaké? Má vaše město případně v plánu zavádění takovýchto technologií? Pokud zavedlo, jaké má město s těmito technologiemi zkušenosti, případně jestli existují nějaké výjimky?“

K postupné obměně původních svítidel za LED svítidla dochází při plánovaných rekonstrukcích, nově realizované části veřejného osvětlení jsou již v LED. Senzory pohybu nainstalované nejsou, taktéž ani solární panely pro veřejné osvětlení (panely by musely mít bateriové úložiště s dostatečnou kapacitou, abychom pak mohli svítit celou noc).

3. „Má vaše město nějaký systém komunitní energie? Pokud je město zapojeno do nějakých projektů, prosím krátce je popište. Případně jsou nějaké energetické zdroje přímo ve vlastnictví města?“

U výše zmíněných plánovaných FVE se počítá s modelem sdílení vyrobené elektřiny, přetoky by se spotřebovávaly v jiných objektech v majetku města. Současná legislativa to zatím neumožňuje, novela Lex OZE II není ještě schválena.

Energetických zdrojů v majetku města je velké množství, počínaje Teplárnou České Budějovice a.s., Krematoriem a konče plynovými kotli v jednotlivých objektech, které nejsou zásobovány teplem ze SZT města.

4. „Využívá vaše město pro svůj chod vlastní zdroj energie z obnovitelných zdrojů? Pokud se jedná o zapojení do nějakých projektů, prosím, krátce je popište.“

Město pro svůj chod nemá vlastní zdroj energie z OZE. Má ale instalovanou malou FVE na objektu domova pro seniory, která pokrývá necelých 5 % roční spotřeby domova. Je tedy určena jen pro vlastní spotřebu, v provozu je dva roky. A dále má město na dalších dvou domovech pro seniory instalován solární systém pro ohřev teplé vody. První systém je v provozu od roku 2001, druhý od roku 2011.

5. „Má vaše město nějaké programy pro podporu zavádění obnovitelných zdrojů energie? Případně konkrétně které? Pokud ano, prosím, krátce je popište.“

Město nemá žádné programy pro podporu zavádění OZE.

Správa budov:

1. „Má vaše město nějaké podmínky, které by měli nově postavené budovy splňovat (např. energetická náročnost, vlastní zdroj energie atd.) nebo má město iniciativu pro plnění nějakých nadstandardních podmínek? Případně jaké?“
2. Mají nové budovy ve vašem městě povinnost splňovat nějaké normy ekologické architektury, případně které? Případně má město nějaký projekt pro podporu ekologické architektury, pokud ano, prosím, krátce jej popište.
3. Má vaše město nějaký plán pro úpravy na stávajících budovách (např. instalace zdrojů obnovitelné energie, digitalizace atd...). Jaké konkrétní kroky v této oblasti město podniká? Pokud se jedná o zapojení do projektů, prosím, krátce je popište.“

Z hlediska správy budov a požadavků na energetické, ekologické a další provozně technické řešení objektů nemá město žádné požadavky na stavby nad rámec požadavků vyplývajících z platné legislativy.

Nicméně město má schválenou Adaptační strategii na změnu klimatu, která jednotlivé požadavky pro stavby obecně specifikuje a město by se mělo při navrhování objektů řídit požadavky z této strategie vyplývající (strategie je volně ke stažení na stránkách města).

Dále bude město v následujících letech realizovat na vybraných objektech v majetku města opatření v rámci projektu EPC (Energy Performance Contracting), který je založen na principu smluvně zaručených úspor. Jedná se o zateplení 5 škol a školek, instalaci nových vzduchotechnik, řídicí systém, několik tisíc LED svítidel s možností regulace osvětlení či fotovoltaické panely o celkovém výkonu 1,2 MWp na střeších objektů. Uvedená energeticky úsporná opatření sníží spotřebu tepla o 35 % a spotřebu elektřiny o téměř 50 %.

Chytrá demokracie:

1. „Mají občané vašeho města možnost rozhodovat v elektronické podobě o správě města? Případně v jakých odvětvích a zda město podniká nějaké konkrétní kroky v této oblasti a jaké? Pokud se jedná o zapojení do projektů, prosím, krátce je popište.“

České Budějovice od roku 2020 umožňují svým obyvatelům rozhodnout o části veřejného rozpočtu prostřednictvím tzv. **participativního rozpočtu PRO Budějce**. Město každoročně uvolní část finančních prostředků (aktuálně 10 milionů korun vč. DPH) na projekty navržené přímo občany. Projekty jsou podávány elektronicky prostřednictvím webového formuláře v období stanoveném Výzvou. Jednotlivé návrhy jsou představeny na webových stránkách a procházejí postupně několika fázemi hodnocení z hlediska místní vhodnosti a prospěšnosti, proveditelnosti a z hlediska strategického rozvoje města. Kladně vyhodnocené projekty postupují do veřejného hlasování (probíhá online, hlasují pouze plnoletí občané ČB). Vítězné projekty město do dvou let zrealizuje. (přehled projektů a více informací na probudejce.cz)

Občané se mohou aktivně zapojovat prostřednictvím **městem pořádaných veřejných setkání a dotazníkových šetření k připravovaným projektům** (např. [Revitalizace parku Dukelská](#), [Regenerace lokálního centra u Juvelu](#), příprava [adaptační strategie na změnu klimatu](#), koncepce Maláku či různé připravované rekonstrukce apod.

Životní prostředí:

1. „Podniká vaše město kroky v rámci ochrany životního prostředí? Případně jaké konkrétní kroky město podniká? Pokud se jedná o zapojení do projektů, prosím, krátce je popište.“

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí – jako obecní úřad obce s rozšířenou působností chrání životní prostředí dle příslušných zákonů jemu svěřených, vykonává státní správu.

Dále město podporuje finančně projekty na ochranu životního prostředí vyhlášením dotačních programů - ke shlédnutí na stránkách <https://www.c-budejovice.cz/dotace-v-oblasti-ochrany-zivotniho-prostredi>. Dotační program je zaměřen na ochranu životního prostředí a je rozdělen na tři opatření: č. 1 - projekty přímo přispívající ke zlepšení životního prostředí města; č. 2 - projekty environmentální výchovy; č. 3 - projekty včelařské se zaměřením na zlepšení životního prostředí pro včely a jiné opylovače, a včelařské projekty pro environmentální výchovu. V loňském roce byla vypracována studie na klimatickou změnu a v rámci ní uplatňování principů modrozelené infrastruktury, kompenzační opatření ke zmírnění dopadu zastavování území (zelené střechy, zelené fasády, zadržování a vsakování dešťových vod atd.).

Dále město vede informační kampaň, jak správně topit, pro zlepšování ovzduší ve městě.

2. „Provádí vaše město nějaké kroky pro snižování hluku ve městě? Případně jaké kroky město podniká?“

Město zadává hlukové studie a na základě jejich výsledku se činí příslušná opatření, např. pokládka tichého asfaltu, stěny atd.

3. „Využívá vaše město technologie chytrých popelnic? Případně jakou zkušenost s touto technologií město má?“

Město nevyužívá technologie chytrých popelnic.

4. „Podporuje vaše město recyklaci odpadu, případně jaké konkrétní kroky město v této oblasti podniká? Pokud se jedná o zapojení do projektů, prosím, krátce je popište.“

Ano, po městě jsou rozšířeny separační nádoby. Ve vybraných částech města je realizován projekt D2D (sběr papíru a plastů od prahu domu). Dále je umožněno občanům bezplatně využívat sběrné dvory. Dále viz dotační programy bod 1.

5. „Podniká vaše město v oblasti oběhového hospodářství nějaké konkrétní kroky, případně jaké? Pokud se jedná o zapojení do projektů, prosím, krátce je popište.“

Město rozšiřuje separační nádoby, vede informační kampaň jak správně třídít, spolupracuje se společností likvidující odpady.

Opětovné použití a recyklaci produktů podporuje město ekologickou výchovou – vzděláváním dětí i důchodců samostatně a také formou dotačního programu viz výše.

