



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje
Územní odbor České Budějovice

dopravní inspektorát
České Budějovice

Ma
D. (13025/2015
259180/2015

Č.j. KRPC -124633-2/Čj-2015-020106

České Budějovice 17. září 2015

Počet listů: 3

GEFOS inženýring, s. r. o.
Plánská 1854/6
České Budějovice

„Rekonstrukce ulice Nerudova v úseku Pražská - Klaricova“ - ve stupni DSP - sdělení

Po prostudování předložené technické dokumentace ve věci „Rekonstrukce ulice Nerudova v úseku Pražská - Klaricova“ - ve stupni DSP, Vám Dopravní inspektorát Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, sděluje.

Dopravní inspektorát se k výše uvedenému návrhu vyjadřoval pod Č.j. KRPC -4024-2/Čj-2015-020106 ze dne 16. ledna 2015, kdy měl k návrhu tyto připomínky a doporučení:

- U posouzení významných sjezdů dle požadavků ČSN 736102 je z předložené dokumentace zřejmé, že se v rozhledových poměrech nacházejí pevné překážky. Dopravní inspektorát požaduje zajištění volnosti rozhledových poměrů - **akceptováno** (před křižovatkou ulic Jírovцова a Nerudova změna sjezdu významného na nevýznamný?).
- Křižovatka ulic Nerudova - Jírovцова není posouzena v souladu s požadavky ČSN 736102 (rozhledový trojúhelník vyneseny do odlehlejšího jízdního pruhu) - **akceptováno**.
- Posouzení křižovatky ulic Nerudova a Klaricova neodpovídá konkrétnímu dopravnímu režimu a konkrétní situaci (Zóna „30“, jednosměrný provoz směrem k ulici Puklicova) - **akceptováno**.

Dále má dopravní inspektorát k předloženému návrhu tyto připomínky a doporučení:

- Návrh kolmých parkovacích stání není v souladu s požadavky ČSN 736056 - **řešeno návrhem šikmých parkovacích stání**.
- Místa ležící mimo komunikaci řešit stavební úpravou - chodníkovým přejezdem - **akceptováno - užít shodnou barvu povrchu**.
- Stavební uspořádání křižovatek ulic Nerudova - Kostelní a Nerudova - K. Weise je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nevhodné (řešení křižovatek v dopravním režimu Zóna „30“ je s předností zprava). Dopravní inspektorát doporučuje prověření možnosti odsunutí vjezdu do Zóny „30“ (včetně stavební úpravy) v ulici Kostelní za vjezd pro zásobování do areálu IGY ve směru k ulici Nerudova a do křižovatky ulic Puklicova - Jírovцова - **neakceptováno**.

- Z dokumentace není zřejmý důvod řešení chodníku v křižovatce ulic Nerudova - Jírovcova (středové propojení). Dopravní inspektorát toto propojení považuje za zbytečné - **řešen přístup k ploše separovaného odpadu**.
- ČSN 736110 umožňuje, při dodržení stanovených podmínek, vedení cyklistické dopravy protisměrně na jednosměrných komunikacích. Šířkové uspořádání navržené místní komunikace toto protisměrné vedení cyklistické dopravy umožňuje, ale umístění významného množství šikmých parkovacích míst toto vedení neumožňuje (čl. 10.4.2.7 uvádí ... se nezapočítává parkovací pruh/pás). Řidič vyjíždějící z šikmého parkovacího místa v jednosměrné pozemní komunikaci si „hlídá“, v tomto případě, svou levou stranu, z které mohou přijíždět motorová vozidla. Cyklistu přijíždějícího z protisměru může však snadno přehlédnout. Z tohoto důvodu považuje dopravní inspektorát, v tomto případě, vedení cyklistické dopravy v protisměru za nebezpečné. Vzhledem k změně směru jízdy, souběžně vedené, stávající jednosměrné ul. Puklicova je zajištěn požadavek na vyvedení cyklistické dopravy z řešeného území, avšak pouze do křižovatky Puklicova - Kostelní bez návaznosti dalších tras - **neakceptováno**.
- Předložená dokumentace neřeší vedení tras pro pěší v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb. a ČSN 736110 - **neakceptováno**.
- Převedení chodců na vjezdech do Zóny 30 (místem pro přecházení).
- Dvě parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené řešit se společnou manipulační plochou.
- Z PD není zřejmé plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. na vjezdech účelových komunikací v místě vedení souběžného chodníku (úsek Nerudovy ulice ve směru od ulice Pražská).
- Mezi ulicemi Kostelní a K. Weise je vlevo ve směru k ulici Kostelní blíže nespecifikovaná plocha - obdobně v úseku mezi ulicemi K. Weise a Jírovcova.

Vzhledem k návrhu změny směru jízdy v ulici Puklicova dopravní inspektorát požaduje:

- Posoudit samostatné sjezdy dle požadavků dotčené ČSN - **akceptováno**.
- Posoudit významné sjezdy dle požadavků dotčené ČSN - **neakceptováno**.
- Posoudit křižovatku ulic Puklicova - Kostelní dle dotčené ČSN - **akceptováno**.

K návrhu trvalého dopravního značení má dopravní inspektorát tyto připomínky a doporučení např.:

- V místech vjezdů do „Zóny 30“ (křižovatek ulic Nerudova - Pražská, Nerudova - K. Weise a Nerudova - Jírovcova) umístit DZ č. IP 25b (chodci - změna dopravního režimu) - **neakceptováno**. *???* *12 80*
- V dopravním režimu „Zóna 30“ se přednost v jízdě doporučuje celoplošným zavedením přednosti zprava. Z tohoto důvodu dopravní inspektorát doporučuje prověření přesunutí navržených vjezdů do „Zóny 30“ viz výše. Zároveň následně neumístit DZ č. P 6 - **neakceptováno**.
- V křižovatce ulic Nerudova - Kostelní neumístit k místu ležícího mimo komunikaci DZ č. IP 25a, b. *???*
- Ve spojení s DZ č. C 3b umístit DZ č. B 2 - **akceptováno**.
- Návrh vodorovného dopravního značení č. V 15 Nápis na vozovce (Cyklopiktokoridor) je užít v rozporu s TP 65 a dopravní situací - **neakceptováno**. *???*
- Dodatkové tabulky upravující směr jízdy cyklistů nejsou v souladu s TP 65.

*Realizaci předloženého záměru, tj. zjednosměrnění ulice Nerudova pravděpodobně dojde k přenesení silniční dopravy do ulice Jírovцова a tím i dále do křižovatky ulic Jírovцова - Pekárenská. Lze předpokládat, že navržená úprava může mít významný vliv na předmětné komunikace a křižovatky. Z uvedeného důvodu dopravní inspektorát doporučuje realizovat úpravu křižovatky ulic Jírovцова - Pekárenská před navrhovanou změnou ulice Nerudova - **DI setrvává.***

Vyřizuje: por. Bc. P. Valda

npor. Mgr. Antonín Ambrůzek

Vedoucí oddělení DI ÚO České Budějovice

Na vědomí: ODaSH MM ČB