

8 ZÁKLADNÍ ZÁSADY UMÍSTOVÁNÍ SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

8.1 Všeobecně

V této kapitole je stanoven základní způsob umístění jednotlivých svislých značek a dopravních zařízení, boční, výškové a směrové umístění, jejich vzdálenosti, uspořádání a kombinace.

8.2 Umístění ve vztahu ke směru provozu

Svislé značky se podle svého významu obvykle umísťují při pravém okraji vozovky nebo nad vozovkou; pro zdůraznění jejich významu (např. vyžaduje-li to bezpečnost nebo plynulost provozu anebo nutnost zvýraznění dopravní situace) mohou být značky umístěny při pravém okraji vozovky opakovaně i při levém okraji vozovky nebo nad vozovkou. V případě umístění stejné značky při pravém i levém okraji vozovky je žádoucí značky umísťovat přibližně na stejné úrovni (dále jen „po obou stranách“).

Zákazové a příkazové značky, které se vztahují k provozu v příslušném jízdním pruhu, se umísťují nad tímto jízdním pruhem.

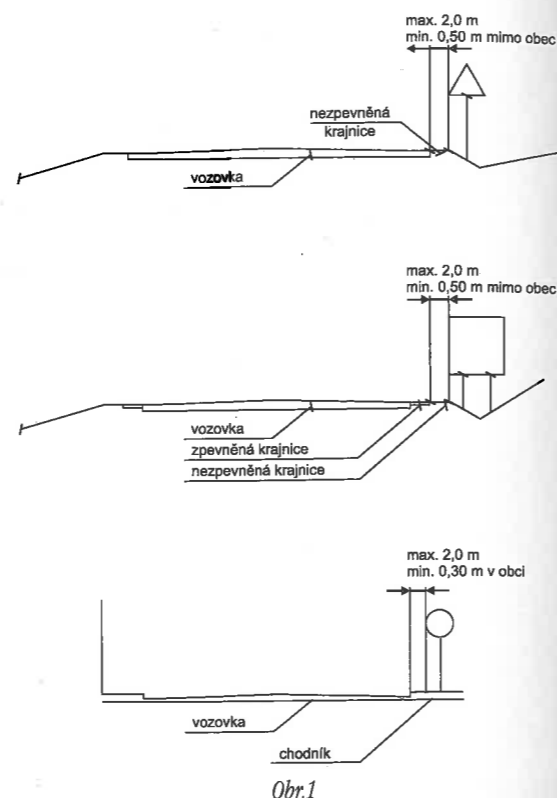
Značky upravující zastavení nebo stání se umísťují při tom okraji vozovky, ke kterému se vztahují.

Odlišně od uvedených zásad lze umístit značky č. IS 22a až č. IS 22f „Označení názvu ulice“. Jejich umístění lze přizpůsobit podmínkám konkrétního místa a jejich určení (pro řidiče, chodce) v zájmu maximální účelnosti. Přitom se nevyklučuje jejich oboustranné provedení.

8.2.1 Boční umístění

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m (obr. 1).



V úsecích pozemní komunikace, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je nutné sloupky a nosné konstrukce značek a dopravních zařízení umísťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení.

Výše uvedené zásady se nevztahují na značky a dopravní zařízení, které označují překážky provozu, pracovní místa a jiná obdobná dopravní omezení. Podrobnosti upravují TP 66.

8.2.2 Výškové umístění

Značka umístěná vedle vozovky:

Spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky; na mostních objektech je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) 2,50 m nad úrovní vozovky.

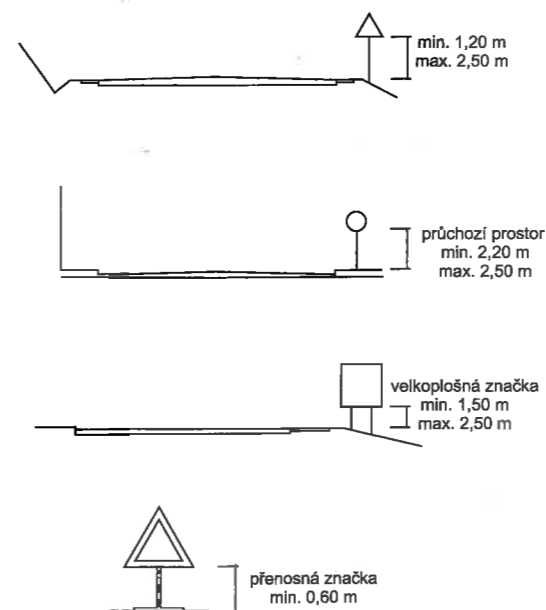
Spodní okraj velkoplošné značky, která není umístěna za svodidlem nebo na mostním objektu, je nejméně 1,50 m nad úrovní terénu.

V místech, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro chodce, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m (pro nově umísťované značky) a pro stávající značky 2,00 m nad úrovní vozovky nebo chodníku.

V místech, kde je v odůvodněném případě nutno umístit podpěrnou konstrukci značky do průchozího prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně

dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro chodce a cyklisty.

Spodní okraj nejnižší umístěné značky může být nejméně ve výšce 2,50 m (nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu).



Obr. 2

Odlišně se umísťují následující značky:

- návěstní desky označující železniční přejezd (č. A 31a až č. A 31c) - umísťují se pod příslušnou výstražnou značku, přitom spodní okraj desky je ve výšce nejméně 0,30 m nad úrovní vozovky,
- č. C 3a „Příkazaný směr jízdy zde vpravo“ a č. C 3b „Příkazaný směr jízdy zde vlevo“, č. C 4a až č. C 4c „Příkazaný směr objíždění“ umístěné na dopravním ostrůvku - umísťují se spodním okrajem ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, případně ostrůvku,
- č. IS 18a a č. IS 18b „Kilometrovník“ - umísťuje se spodním okrajem v rozmezí 0,40 - 0,80 m nad úrovní vozovky, v případě osazení záchytného bezpečnostního zařízení se umísťuje nad úrovní tohoto zařízení.

Výše uvedené zásady se nevztahují na přenosné značky a dopravní zařízení. Přenosné značky se doporučuje umísťovat spodním okrajem ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky.

Značka umístěná nad vozovkou:

Výška mezi spodním okrajem značky včetně dodatkové tabulky je nejméně nad úrovní vozovky:

- 5,00 m u dálnic, silnic I. a II. třídy,
- 4,70 m u silnic III. třídy a místních komunikací rychlostních a sběrných,
- 4,40 m u místních komunikací obslužných a účelových komunikací.

Spodní okraj nejnižší umístěné značky včetně dodatkové tabulky může být nejméně 5,35 m nad úrovní vozovky; u značek s vnějším spodním osvětlením se uvedená hodnota vztahuje ke spodní hraně konstrukce osvětlení.

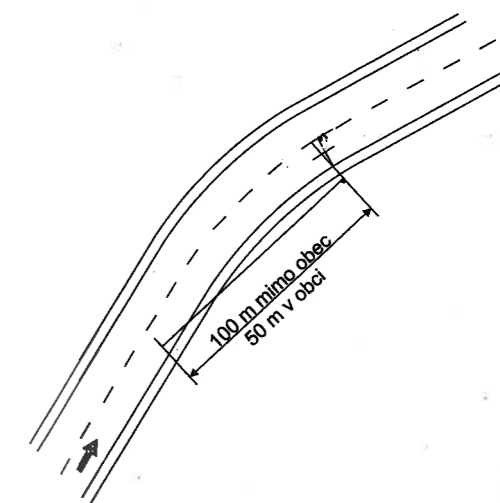
V případě podjezdu nebo tunelu se značka č. B 16 umísťuje na jejich vlastní konstrukci viz kapitola 9.2.3.17.

Spodní okraj nejnižší umístěné značky včetně dodatkové tabulky nad stezkou pro cyklisty nebo stezkou pro chodce a cyklisty je nejméně 2,50 m nad úrovní stezky.

V případě blízkosti trolejového vedení je okraj zavěšených dopravních značek v bezpečnostní vzdálenosti od elektrických vodičů podle příslušných technických norem, například ČSN 33 3516 Předpisy pro trakční vedení tramvajových a trolejbusových drah.

8.2.3 Směrové umístění

Značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru provozu. Reflexní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m (obr. 3).



Obr. 3

8.3 Vzdálenost před označovanými místy

Doporučené a minimální vzdálenosti umístění značek před označovanými místy (s přihlédnutím k jejich významu) jsou uvedeny v příslušné kapitole. U značek, jejichž respektování je vždy nebo za určitých okolností spojeno s nutností zastavit vozidlo, nesmí být nejmenší vzdálenost kratší, než délka rozhledu pro zastavení podle ČSN 73 6101.

Je-li nutno v zájmu bezpečnosti provozu na označené místo předem upozornit z větší vzdálenosti, užije se příslušné značky doplněné dodatkovou tabulkou č. E 3a „Vzdálenost“, pro označení místa na odbočující pozemní komunikaci dodatkovou tabulkou č. E 7 „Směrová šipka“ (dále jen „značka předběžná“). Po předběžné značce stanovující zákaz nebo příkaz musí být užito příslušné značky základní.