**Magistrát města České Budějovice**
Stavební úřad
nám. Přemysla Otakara II, č. 1, 2

**Magistrát města České Budějovice**
Ing. Vlastislav Eliáš
Stavební úřad
Kněžská 19
370 92 České Budějovice

**Internet:** http://www.c-budejovice.cz

Viz rozdělovník:

| Značka: | Vyřizuje: | Tel.: | E-mail: | Datum: |
|---|---|---|---|---|
| SU/6738/2007 Bou | Bouzek Pavel | 38 680 4020 | bouzekp@c-budejovice.cz | 28.8.2008 |

# ROZHODNUTÍ

## ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

**Výroková část:**

Stavební úřad České Budějovice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. e/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 27.6.2007 podal
**Valbek spol.s.r.o. projekční kancelář, Vaňurova 17/505, 460 01 Liberec** (IČ 48266230) jako zplnomocněný zástupce žadatele Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 05 Praha 4 (IČ 65993390) zastoupené panem Zdeňkem Sneiderem, ředitelem Správy České Budějovice, Lidická 49/110 České Budějovice

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

**I.** **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

**r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y**

**„Dálnice D3 - stavba 0310/II Hodějovice - Třebonín“**

v katastrálním území Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Krasejovka, Otmanka, Prostřední Svince, Dolní Svince (dále jen – stavba),

na pozemcích uvedených v samostatné příloze **čís. 1**, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. Příloha obsahuje seznam navržených pozemků k umístění stavby s uvedením obce, katastrálního území, parcelního čísla pozemku, druh pozemku podle katastru nemovitostí a jeho výměru.

Seznam stavebních objektů, které jsou součástí umisťované stavby:

| | **Objekty řady 100** | |
|---|---|---|
| 101 | Dálnice km 138,450-151,000 (138,437-150,973) | ŘSD ČR |
| 112 | Mimoúrovňová křižovatka (dále jen MÚK) Krasejovka | ŘSD ČR |
| 113 | MÚK Dolní Třebonín | ŘSD ČR |
| 131 | Přeložka silnice III/15523 v km 139,174 - 139,555 vpravo | Jihočeský kraj |

| | | |
|---|---|---|
| 132 | Křižovatka stáv.silnic III/15523 a III/15532, k.ú.Vidov (km 139,500) | Jihočeský kraj |
| 133 | Přeložka silnice III/15529 v km 141,114 | Jihočeský kraj |
| 134 | Přeložka silnice III/15529 v km 142,000-142,650 vlevo | Jihočeský kraj |
| 135 | Přeložka silnice II/603 (stávající silnice I/3) v km 147,530 | Jihočeský kraj |
| 136 | Přeložka silnice III/00354a v km 147,645-148,124 | Jihočeský kraj |
| 137 | Přeložka silnice III/15534 v km 149,883 | Jihočeský kraj |
| 138 | Přeložka silnice I/39 (stáv.II/155) v km 150,712 | ŘSD ČR |
| 139 | Přeložka silnice III/15534 (stáv.II/155) v km 150,500-150,650 vlevo | Jihočeský kraj |
| 141 | Místní komunikace v km 144,686 | Kamenný Újezd |
| 142 | Přeložka místní komunikace Borek v km 146,145 | Kamenný Újezd |
| 143 | Přeložka místní komunikace Otmanka v km 146,300 | Kamenný Újezd |
| 144 | Přeložka místní komunikace Bartochov v km 147,600 | Kamenný Újezd |
| 145 | Přeložka místní komunikace Krasejovka v km 148,125-148,330 | Kamenný Újezd |
| 151 | Přístupová komunikace v km 138,680-139,070 vlevo | Staré Hodějovice, Doubravice |
| 152 | Polní cesta v km 137,075-139,309 vlevo | Doubravice |
| 153 | Polní cesta v km 139,912 | Vidov |
| 154 | Polní cesta v km 138,950-141,130 vlevo | Roudné |
| 155 | Přeložka lesní cesty v km 141,840-141,970 | Roudné, Včelná |
| 156 | Přeložka lesní cesty v km 142,270-142,640 | Včelná, Plav |
| 157 | Polní cesta v km 144,130-144,620 vpravo | Kamenný Újezd |
| 158 | Přeložka polní cesty v km 144,830-145,070 | Kamenný Újezd |
| 159 | Přístup v km 146,890 | Kamenný Újezd |
| 160 | Přeložka polní cesty v km 149,193-149,527 | Dolní Třebonín |
| 161 | Polní cesta v km 149,545 | Dolní Třebonín |
| 195.1 | Provizorní přeložka stávající silnice I/3 - část 1 | |
| 195.2 | Provizorní přeložka stávající silnice I/3 - část 2 | |
| 195.3 | Provizorní přeložka stávající silnice II/155 | |

**Objekty řady 200**

| | | |
|---|---|---|
| 201 | Dálniční most přes Starohodějovický potok a biokoridor v km 138,5 | ŘSD ČR |
| 202 | Dálniční most přes cestu a vodoteč v km 139,074 | ŘSD ČR |
| 203 | Dálniční most přes Malši v km 139,859 | ŘSD ČR |
| 204 | Dálniční most přes vodoteč v km 140,587 | ŘSD ČR |
| 205 | Dálniční most přes přeložku silnice III/15529 v km 141,114 | ŘSD ČR |
| 206 | Dálniční most přes cestu v km 142,270 | ŘSD ČR |
| 207 | Dálniční most v km 143,440 | ŘSD ČR |
| 208 | Dálniční most přes biokoridor v km 143,876 | ŘSD ČR |
| 209 | Most přes údolí Plavnice v km 144,750 | ŘSD ČR |
| 210 | Dálniční most přes MK Ovčín a vodoteč v km 145,798 | ŘSD ČR |
| 211 | Most Otmanka v km 146,225 | ŘSD ČR |
| 212 | Dálniční most přes vodoteč v km 146,880 | ŘSD ČR |
| 213 | Dálniční most přes biokoridor a vodoteč v km 147,165 | ŘSD ČR |

| | | |
|---|---|---|
| 214 | Dálniční most přes přeložku silnice III/00354a v km 148,125 | ŘSD ČR |
| 215 | Dálniční most přes vodoteč v km 148,450 | ŘSD ČR |
| 216 | Dálniční most přes Krasejovský potok a biokoridor v km 149,042 | ŘSD ČR |
| 217 | Dálniční most přes železniční trať v km 149,537 | ŘSD ČR |
| 218 | Dálniční most přes přeložku silnice III/15534 v km 149,883 | ŘSD ČR |
| 221 | Most pro biokoridor a nadjezd lesní cesty v km 141,830 | ŘSD ČR |
| 222 | Nadjezd přeložky silnice II/603 (stáv.silnice I/3) v km 147,530 | Jihočeský kraj |
| 223 | Nadjezd přeložky silnice I/39 (stáv.silnice II/155) v km 150,712 | ŘSD ČR |
| 261 | Protihluková stěna km 138,775 - 138,965 vlevo | ŘSD ČR |
| 262 | Protihluková stěna km 144,900 - 145,050 vpravo | ŘSD ČR |
| 263 | Protihluková stěna km 150,415 - 150,590 vlevo | ŘSD ČR |
| | **Objekty řady 300** | |
| 301 | Dešťová kanalizace dálnice km 138,450-151,000 (138,437-150,973) | ŘSD ČR |
| 319 | Přeložka odvodňovacího příkopu km 139,494 | |
| 320 | Přeložka Starohodějovického potoka km 138,498 | ZVHS České Budějovice |
| 321 | Přeložka vodoteče km 139,076 | ZVHS České Budějovice |
| 322 | Přeložka vodoteče km 140,588 | ZVHS České Budějovice |
| 323 | Přeložka vodoteče km 142,154-142,528 | ZVHS České Budějovice |
| 324 | Přeložka Plavnického potoka km 144,630 | ZVHS České Budějovice |
| 325 | Přeložka vodoteče km 146,212 | ZVHS České Budějovice |
| 326 | Přeložka vodoteče km 147,165 | ZVHS České Budějovice |
| 327 | Přeložka vodoteče km 148,450 | ZVHS Český Krumlov |
| 328 | Přeložka zatrubněného Krasejovského potoka km 149,037 | ZVHS Český Krumlov |
| 329 | Přeložka melioračního kanálu km 149,545-653 | ZVHS Český Krumlov |
| 330 | Přeložka zatrubněné vodoteče km 149,915-150,042 | ZVHS Český Krumlov |
| 331 | Přeložka vodovodu DN 1000 km 139,571 (139,177 - 139,572) | Jihočeský vodárenský svaz |
| 332 | Přeložka vodovodu DN 1000 km 141,128 | Jihočeský vodárenský svaz |
| 333 | Přeložka vodovodu DN 400 km 144,600 | Jihočeský vodárenský svaz |
| 334 | Přeložka vodovodu DN 300 km 147,440 | Jihočeský vodárenský svaz |
| 340 | Dešťová usazovací nádrž v km 139,070 | ŘSD ČR |
| 341 | Dešťová usazovací nádrž v km 139,100 | ŘSD ČR |
| 342 | Dešťová usazovací nádrž v km 140,185 | ŘSD ČR |
| 343 | Dešťová usazovací nádrž v km 141,012 | ŘSD ČR |
| 344 | Dešťová usazovací nádrž v km 142,150 | ŘSD ČR |
| 345 | Dešťová usazovací nádrž v km 144,910 | ŘSD ČR |
| 346 | Dešťová usazovací nádrž v km 146,142 | ŘSD ČR |
| 347 | Dešťová usazovací nádrž v km 146,339 | ŘSD ČR |
| 348 | Dešťová usazovací nádrž v km 147,225 | ŘSD ČR |
| 349 | Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 149,115 | ŘSD ČR |

| | | |
|---|---|---|
| 350 | Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 149,810 | ŘSD ČR |
| 370 | Meliorace ZÚ-KÚ | ZVHS České Budějovice |
| 380 | Náhradní vrt | Jihočeský vodárenský svaz |

**Objekty řady 400**

| | | |
|---|---|---|
| 401 | Vedení 2 x 110 kV V 1365/1366 Dasný – Lipno, km 141,258 | E.ON Distribuce, a.s. |
| 402 | Vedení 2 x 110 kV V 1365/1366 Dasný – Lipno, km 143,313 | E.ON Distribuce, a.s. |
| 411 | Přeložka dvojitého vedení VN 22kV - Vidov, Plav v km 139,888 (stáv.139,975) | E.ON Distribuce, a.s. |
| 412 | Přeložka vedení VN 22kV Ločenice v km 139,888 (stáv.140,013) | E.ON Distribuce, a.s. |
| 413 | Přeložka vedení VN 22kV spojka linek Plav – Velešín v km 143,324 | E.ON Distribuce, a.s. |
| 414 | Přeložka vedení VN 22kV přípojka TS Otmanka v km 146,436 | E.ON Distribuce, a.s. |
| 415 | Přeložka vedení VN 22kV Velešín v km 147,366 | E.ON Distribuce, a.s. |
| 416 | Přeložka vedení VN 22kV přípojka TS Milíkovice Obec v km 147,623 | E.ON Distribuce, a.s. |
| 417 | Přeložka vedení VN 22kV přípojka TS Milíkovice Farma v km 147,872 | E.ON Distribuce, a.s. |
| 418 | Přeložka vedení VN 22kV přípojka TS Třebonín Obec v km 150,235 | E.ON Distribuce, a.s. |
| 421 | Přeložka kabelu NN Doubravice hájovna, km 138,758 | E.ON Distribuce, a.s. |
| 422 | Přípojka NN pro napájecí bod dálničního systému SOS, km 140,260 | E.ON Distribuce, a.s. |
| 423 | Přeložka kabelu NN Ovčín, km 145,820 | E.ON Distribuce, a.s. |
| 424 | Přípojka NN pro napájecí bod dálničního systému SOS, km 145,867 | E.ON Distribuce, a.s. |
| 425 | Přípojka NN pro napájecí bod dálničního systému SOS, km 149,976 | E.ON Distribuce, a.s. |
| 461 | Přeložka sdělovacích kabelů v km 139,5 | Telefinica O2 Czech Republic,a.s. |
| 462 | Přeložka sdělovacích kabelů v km 141,104 | dtto |
| 463 | Přeložka sdělovacích kabelů v km 144,648 (144,605-144,854) | dtto |
| 464 | Přeložka sdělovacích kabelů v km 145,820 | dtto |
| 465 | Přeložka sdělovacích kabelů v km 147,476-147,746 | dtto |
| 466 | Přeložka sdělovacích kabelů v km 149,874 | dtto |
| 491 | Dálniční systém SOS (DIS) – kabelové vedení | Dolní Třebonín<br>ŘSD ČR |
| 492 | Dálniční systém SOS – hlásky | ŘSD ČR |
| 493 | Dálniční systém SOS – kabelové komory a prostupy | ŘSD ČR |
| 494 | Dálniční systém SOS – kabelové prostupy - střední pás | ŘSD ČR |
| 495 | Kabelovod pro optické kabely | ŘSD ČR |
| 496 | ASD - Automatické sčítače dopravy | ŘSD ČR |
| 497 | Dálniční systém SOS – meteostanice | ŘSD ČR |
| 498 | Kamerový dohled | ŘSD ČR |

| | | |
|---|---|---|
| | **Objekty řady 500** | |
| 502 | Přeložka produktovodu v km 140,980- 141,865 vpravo | ČEPRO, a.s. |
| 511 | Přeložka VTL plynovodu v km 139,403 (139,191-139,498) | Jihočeská plynárenská, a.s. |
| | **Objekty řady 650** | |
| 651 | Přeložka železniční tratě České Velenice - Plzeň v žkm 208,9-210,3 | SŽDC / ČD SDC Č.B. |
| 661 | Žel. propust na trati Plzeň – České Velenice – Plzeň v žkm 208,971 | SŽDC / ČD SDC Č.B. |
| 662 | Železniční most na trati České Velenice – Plzeň v žkm 209,231 | SŽDC / ČD SDC Č.B. |
| 663 | Železniční most na trati České Velenice – Plzeň v žkm 209,636 přes dálnici D3 (km 138,437) | SŽDC / ČD SDC Č.B. |
| 664 | Železniční most na trati České Velenice – Plzeň v žkm 209,781 přes přeložku silnice III/15523 | SŽDC / ČD SDC Č.B. |
| 671 | Zabezpečovací zařízení na železniční trati České Velenice – Plzeň v žkm 208,9 – 210,3 | SŽDC / ČD SDC SSZT |
| 673 | Přeložka telekomunikačních kabelů ČD na železniční trati České Velenice – Plzeň v žkm 208,9-210,3 | SŽDC + ČD + ČD-Telematika |
| 675 | Přeložka trakčního vedení žel.tratě České Velenice – Plzeň v žkm 208,9-210,3 | SŽDC / ČD SDC SEE |
| | **Objekty řady 800** | |
| 801 | Vegetační úpravy | ŘSD ČR |
| 850 | Oplocení dálnice | ŘSD ČR |

---

**Druh a účel umisťované stavby**:

- Stavba pro silniční dopravu.

Umístění stavby je vyznačeno v

a) grafické příloze rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy 1:2000 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, která je doplněna záborovým elaborátem.

b) půdorysném vyznačením stavby na mapovém podkladu v měřítku 1 : 20 000.

Po dni nabytí právní moci tohoto územního rozhodnutí stavební úřad předá žadateli jedno vyhotovení územního rozhodnutí opatřené záznamem o účinnosti spolu s ověřenou grafickou přílohou v měřítku katastrální mapy a půdorysné vyznačení stavby v měřítku 1 : 20 000.

**Určení prostorového řešení stavby - vymezení území dotčeného vlivy stavby.**

Stavba 0310/II Hodějovice – Třebonín délky cca 12,5 km má sverojižní směrovou orientaci. Začátek stavby navazuje za MÚK Hodějovice v místě křížení s přeložkou železniční tratě České Velenice - Plzeň v dálničním km 138,437 na stavbu O210/I Úsilné – Hodějovice. Odtud trasa sestupuje do údolní nivy řeky Malše mezi obcemi Roudné a Vidov. V místě křížení se silnicí III/15529 se v budoucnu uvažuje s mimoúrovňovou křižovatkou, která bude budována společně s výstavbou tzv. „jižní tangenty“ (budoucí silnice II/143).

Dále trasa dálnice prochází po okraji lesních komplexů Rožnovského lesa a Bochle. Mezi obcemi Plav a Plavnice přechází šikmo údolí Plavnického potoka. Odtud trasa stoupá územím na Krasejovku, kde kříží stávající silnici I/3. V místě křížení se silnicí I/3 je navržena mimoúrovňová křižovatka Krasejovka (SO 1112). Za Krasejovkou vstupuje trasa dálnice na území bývalého českokrumlovského okresu. V prostoru Dolních Svinců přechází trasa dálnice mostem přes železniční trať Horní Dvořiště – České Budějovice. Trasa dálnice D3 kříží západně od Prostředních Svinců silnici II/155. V místě křížení dálnice se silnicí II/155 je navržena mimoúrovňová křižovatka Dolní Třebonín (SO 113). V této MÚK Dolní Třebonín stavba 0310/II úseku dálnice v dálničním kilometru 150,973 končí a navazuje na ni stavba rychlostní komunikace R3 0311v Třebonín – Kaplice Nádraží. Trasa dálnice D3 v úseku 0310/II Hodějovice – Třebonín je vedena převážně mimo obytné lokality.K obytné zástavbě se přiblíží pouze v případě několika osamocených obytných objektů nebo malých obytných lokalit. Pro ochranu chráněných venkovních prostor budov v blízkosti trasy a ochranu dotčeného chráněného venkovního prostoru jsou navrženy protihlukové stěny. Realizace navržených protihlukových opatření povede ke snížení hluku z dopravy posuzovaného úseku v chráněných prostorech pod limitní hodnoty v denní i v noční době. Osa dálnice je navržena jako plynulá.

Trasa dálnice prochází členitým terénem a překonává výškový rozdíl cca 150 m. Niveleta dálnice je dána výškovou konfigurací stávajícího terénu, nutností překonat přírodní a umělé překážky, zajištěním dostatečných parametrů průchodů pro možnost migrace živočichů a niveletou železniční trati České Velenice – Plzeň a Horní Dvořiště – České Budějovice.

Dálnice D3 je v celém úseku stavby 0310/II Hodějovice – Třebonín navržena s vozovkou s asfaltovým krytem v kategorii D 27,5/120, tzn. čtyřpruhová směrová rozdělená silniční komunikace. Šířka zpevněné vozovky pro každý směr je 11,5 m. Celková délka hlavní trasy je 12 536 m.

---

**II. Stanoví podmínky pro umístění stavby**:

**1.** Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy 1:2000 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí a půdorysným vyznačením stavby na mapovém podkladu v měřítku 1 : 20 000.

**2.** Do projektové dokumentace pro stavební povolení budou zahrnuty podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajského úřadu – Jihočeský kraj, Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 273.2007 zn. KUJCK/7670/2007/OZZL/1/Ve vydaného z hlediska zákona č. 289/2000 Sb., o lesích (lesní zákon) :

a)Při realizace záměru budou dodržovány základní povinnosti k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), uvedené zejména v § 13 lesního zákona.

b)Mimo staveniště nebudou na lesních pozemcích zakládány žádné skládky zeminy. Stavebních materiálů a odpadů.

c)Stavební činností nesmí docházet (mimo prostor PUPFL odňatých pro účel stavby) k poškozování lesních porostů a k narušování lesního půdního krytu.

d)V místech, kde bude v důsledku změn terénu způsobených stavbou komunikace (násp, výkopy) docházet ke změně hydrologických poměrů v lesních porostech, bude provedeno pozvolné osvahování a osázení těchto svahů stanovištně vhodnými autochronními dřevinami k zajištění stability svahů a přilehlých lesních porostů.

e)V případě přerušení dosavadních lesních komunikací, používaných pro hospodaření v lesích , bude investorem v dohodě s vlastníky lesa vybudováno nové spojení.

f)Po vydání a nabytí právní moci územního rozhodnutí, požádá investor příslušný orgán státní správy lesů o odnětí (trvalé – dočasné) stavbou dotčených PUPFL plnění funkcí lesa.

**3.** Do projektové dokumentace pro stavební povolení budou zahrnuty požadavky vyplývající ze stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a SH ze dne 11.4.2006 zn. ODaSH/3561/07/St, týkající se umisťované stavby:

a)V rámci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude zamezeno náhradní výsadbě stromů v blízkosti navržené dálnice a přeložky silnice č. III/15523 tak, aby vrostlé stromy a padající větve nebyly pevnou překážkou v těsné blízkosti průjezdního profilu. Je nutno dodržet požadavky ČSN 736101 „Projektování silnic a dálnic“ ohledně vzdálenosti vysazované zeleně od koruny pozemní komunikace. Součástí projektové dokumentace bude vybavení dálnice trvalým oplocením v rozsahu nezbytném pro zamezení dopravních nehod způsobených střetem se zvěří – *oplocení je v rámci umisťované stavby vedeno pod označením - objekt 801 Oplocení dálnice*.

b)Stavba v projektové dokumentaci pro stavební povolení bude navržena v rámci technických a prostorových možností co nejvíce v souladu s ČSN 736101 „Projektování silnic a dálnic“, ČSN 736101 „Projektování mostních objektů“, ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“, technickými předpisy TP schválenými Ministerstvem dopravy a spojů ČR a doporučeným standartem technickým DOS T 5.11 vydaným ČKAIT – Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

c)Inženýrské sítě budou navrženy a provedeny v souladu s ustanovením § 36 silničního zákona a § 50 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikací.

d)Žádost o stavební povolení na stavby stavebních objektů silnic II. III. třídy, mostů, přeložek polních a lesních cest bude podána u Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a SH s náležitostmi podle § 110 stavebního zákona a právního předpisu vydaného Ministerstvem dopravy a spojů v souladu s ustanovením § 194 písm. c stavebního zákona. )

e)V projektové dokumentaci pro stavební povolení určit všechny pozemní komunikace, které budou využívány v jednotlivých etapách výstavby a uvést předpokládaný objem přepravovaných stavebních materiálů V rámci přípravy realizace stavby bude zdokumentován stavební stav navržených dopravních a jízdních tras a provést případné opravy pozemních komunikací, aby unesly předpokládané dopravní zatížení a nedocházelo k poškozování sousedních nemovitostí, zejména v průtazích dotčenými obcemi dle § 38 odst. 2 silničního zákona.

**4.** Ze stanoviska Magistrát města České Budějovice – odbor památkové péče ze dne 18.5.2007 zn. OPP/1185/2007 vyplývá, že vyznačené území navrhované dálnice se nachází v zájmovém území s archeologickými nálezy. Stavebník již od doby přípravy stavby oznámí záměr stavby Archeologickému ústavu a umožní jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

5. Do projektové dokumentace pro stavební povolení budou zahrnuty podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 5.6.2007 zn. OŽP/5122/2007/Ně, které se týkají souhlasu vydaného podle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1002 Sb., o ochraně přírody a krajiny , ve znění pozdějších předpisů (dále jen – zákon), ve znění pozdějších předpisů:

a)doprovodné stavby jejichž charakter nelze v současném stupni projektové dokumentace konkretizovat, budou samostatně posouzeny z hlediska vlivu umístění stavby na krajinný ráz dané lokality na základě žádosti, předložené příslušnému orgánu ochrany přírody.

b)zařízení staveniště, včetně doprovodných dočasných staveb (betonárky, obalovny) a deponie zemin nesmí být umisťovány do významných krajinných prvků a prvcích ÚSES a jiných státem chráněných územích,

c)významné krajinné prvky a prvky územního systému ekologické stability nesmí být dotčeny nad rámec daný předloženou projektovou dokumentací a v dalším stupni PD bude dořešena náhrada části biocentra č. 7 a č. 10, přes které vede nebo se těsně dotýká těleso dálnice,

d)v místech dotyku trasy s prvky územního systému ekologické stability (biocentry, biokoridory, interakčními prvky) a u významných krajinných prvků, včetně registrovaných budou použity výhradně původní druhy rostlin.

e)u vodních toků bude postupováno s největší opatrností, nebudou vytvářeny překážky pro migraci vodních živočich, především ryb a bude vytvářena „lavice“ pro migraci živočichů suchou cestou dle metodiky AOPK ČR dále bude dodržen přírodní charakter vodních toků,

f)projektové dokumentace pro stavební povolení bude řešit oboustranné oplocení trasy navržené dálnice ve všech lesních úsecích, v úsecích zářezových svahů, nízkých násypových svahů a všude tam, kde hrozí střet účastníků silničního provozu se zvěří – oplocení bude vysoké 2 m a bude navrženo na rozhraní udržovaného travnatého pásu v silničním koridoru,

g)veškerá technická zařízení staveniště budou zabezpečena tak, aby nedošlo k úniku ropných látek a jiných chemických látek do vodních toků a půdy, a tím ke změně nebo poškození biotopu živočichů

h)při překročení údolní nivy řeky Malše estakádou s ohledem na ochranu krajinného rázu a odclonění mostu vůči zástavbě ve Vidově vytvořit dostatečně široké pásmo ochranné zeleně s možností využití popínavých rostlin na protihlukové stěně.

Ch)podle ustanovení § 5a odst. 6 zákona každý, kdo navrhuje (buduje) nebo rekonstruje nadzemní vedení vysokého napětí, je povinen opatřit je ochrannými prostředky, které účinně zabrání usmrcování ptáků elektrickým proudem.

**5.** Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí vydal k navrženému záměru stavby závazné stanovisko dne 30.4.2007 zn. OOŽP/4412/2007/Kre.

a) v rámci projektové dokumentace pro stavební povolení budou respektovány (dodrženy) závěry hydrologického průzkumu - tzn. mapování stávajících vodních zdrojů z hlediska kvantity a kvality.

b) přeložky vodovodů, toků, kanalizací, stavby dešťových zdrží, náhradních vrtů a likvidace vrtu Vidov budou předmětem vodoprávního řízení u Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí,

c) v projektové dokumentaci pro stavební povolení bude řešeny chybějící plochy pro kompenzaci zmenšení biocenter, významných krajinných prvků. V projektové dokumentaci kromě vymezení těchto ploch budou řešeny sadové úpravy – projektová dokumentace řešící požadavky z hlediska ochrany přírody a krajiny bude podkladem pro jednotlivá řízení vedená příslušnými orgány ochrany přírody.

d) v projektové dokumentaci pro stavební povolení budou řešeny požadavky z hlediska krajinného rázu při přemostění nivy Malše a Plavnického potoka, které by zmírnily dopad do krajinného rázu v otevřené ploché krajině a částečně odclonily těleso dálnice (kaskádu) i ve vztahu k nové zástavbě v obci Vidov.

e) rozhodnutí na kácení dřevin v jednotlivých katastrálních územích musí být v právní moci před vydáním stavebního povolení a to příslušnými orgány ochrany přírody.

f) před vydáním příslušných stavebních povolení je nutné je nutné u příslušného orgánu ochrany přírody zažádat o udělení výjimek ze zvláště chráněných druhů živočichů dle ohrožení – viz. § 48 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

g) v projektové dokumentaci pro stavební povolení budou upřesněny jednotlivé přechody přes prvky územních systémů ekologické krajiny.

**6.** Budou dodrženy podmínky souhlasu Ministerstva životního prostředí, Odboru ochrany horninového a půdního prostředí k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu Dálnice D3 0310/II Hodějovice – Třebonín ze dne 26.3.2008 zn. 4161/640/07 – 91701/ENV/07:

1.Na základě projektové dokumentace pro stavební povolení bude provedeno vytyčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených trvalým a dočasným odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatele) zemědělské půdy.

2.Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF provede stavebník na vlastní náklad odděleně skrývku humusového horizontu a níže uložených zúrodnění schopných zemin na základě výsledku pedologického průzkumu, zhotoveného v březnu 2006 Výzkumným ústavem meliorací a ochrany půdy, pracoviště České Budějovice. Na svůj náklad zajistí rozvezení a rozprostření na plochy určené orgány ochrany ZPF Krajského úřadu Jihočeský kraje po dohodě s ministerstvem. Pro vegetační úpravy stavby bude použito především podorničí o mocnosti max. 15 cm, při jeho nedostatku pak humusový horizont horší kvality. Nejpozději tři měsíce před podáním žádosti o vydání stavebního povolení předloží investor ministerstvu k odsouhlasení zpřesnění bilance skrývek a plán jejich odvozu a rozprostření včetně údajů o mocnosti rozprostírané vrstvy na konkrétní pozemky po dohodě s jejich vlastníky (nájemci), projednané s orgány ochrany půdy, v jejichž správním n území bude skrývka využívána.

3.Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech), kromě těch, na kterých budou deponie ornice a podorničí, skryje odděleně ornici a podorničí (drnovou vrstvu) o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činnost, erozí, zaplevelováním a zcizováním.

Celý objem skrytých zemin použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. Upřesněnou bilanci skrývek předloží investor ministerstvu alespoň tři měsíce před podáním žádosti o vydání stavebního povolení.

4.O činnostech souvisejících s přemístěním a rozprostřením humusového a zúrodnění schopného horizontu povede protokol (pracovní deník), v němž uvede investor všechny rozhodné skutečnosti pro posouzení využívání těchto zemin.

5.Pokud budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky, zřídí stavebník na ně svým nákladem vyhovující přístup.

6.Investor zajistí na svůj náklad, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné zemědělské pozemky.

7.Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích (jejich částech), zajistí na návrh příslušné odborné organizace nápravná opatření na svůj náklad.

8.Termín zahájení prací se stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.

9.Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávajících komunikací zajistí na svůj náklad investor provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva ŽP č. 13/1994 Sb. podle schváleného plánu rekultivace. Povede stavební deník o provádění rekultivace a protokol o jejím ukončení. Po dohodě s ministerstvem ŽP mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.

10.Investor učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.

11.Za celou plochu trvale odnímané půdy ze ZPF zaplatí investor odvod v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a 11 zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen – zákon). Orientačně je odvod vyčíslen v příloze „D3 0310/II Hodějovice – Třebonín Záborový elaborát – ZP. Výpočet odvodů, zpracované v prosinci 2005 GT Atelierem geodezie Praha. Jeho přesná výše bude stanovena na základě skutečného stavu podle přílohy k zákonu samostatným rozhodnutím příslušného orgánu ochrany ZPF, vydaném ihned po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů, na základě kterých mohou být prováděny zemní práce.

Po nabytí právní moci těchto rozhodnutí předloží orgánu ochrany ZPF - Městského úřadu Český Krumlov a Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany ŽP upřesněný výpočet odvodů.

Odvody za trvalé odnětí budou placeny jednorázově v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 zákona, odvody za dočasné odnětí půdy budou placeny v souladu s ustanovením § 12 odst. 2 zákona každoročně až do doby ukončení biologické rekultivace a protokolárního předání rekultivované půdy vlastníkům nebo nájemcům.

**7.** Do projektové dokumentace pro stavební povolení budou zahrnuty podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Městského úřadu Český Krumlov, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 29.6.2007 zn. OŽPZ-1540/07/zs/Fo, kterým bylo souhlas k zásahu do významných krajinných prvků a současně souhlas s umístěním a povolením stavby v krajině, která by mohla změnit krajinný ráz nebo snížit jeho estetickou a přírodní hodnotu. Závazné stanovisko stanovuje podmínky jako povinnost investora (stavebníka) stavby:

Podmínky k zásahu do významných krajinných prvků:

1.Zařízení staveniště nesmí být umisťována do významných krajinných prvků

2.Lokality významných krajinných prvků nesmí být dotčeny nad rámec daný projektovou dokumentací.

3.Prvky územního systému ekologické stability budou dotčeny pouze v rozsahu daném dokumentací stavby pro územní rozhodnutí.

4.Na stavbě bude přítomen ekologický dozor.

Podmínky souhlasu s umístěním a povolením stavby v krajině:

1.Ve smyslu ustanovení § 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. je nutno při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky

2.Kácení dřevin rostoucích mimo les na dotčených pozemcích musí být projednáno ve smyslu ustanovení § 8 zákona 114/1992 Sb. s místě příslušným orgánem ochrany přírody, tj. Obecním úřadem Dolní Třeboní. Příslušný orgán ochrany přírody je současně oprávněn podle § 9 zákona uložit povinnost provést přiměřenou náhradní výsadbu jako kompenzaci ekologické újmy vzniklé povoleným kácením.

3.Kácení dřevin rostoucích mimo les i dřevin v lesním porostu v důsledku provádění stavby bude omezeno na dobu vegetačního klidu , tj. od poloviny listopadu do začátku února . Káceny budou pouze dřeviny uvedené v dokumentaci Dendrologický průzkum, která je součástí PD pro územní řízení. Stromy, které nejsou navrženy k pokácení, budou po dobu stavby technickými opatřeními (např. oplocení – obedněním) chráněny před poškozením v důsledku probíhajících stavebních prací.

4.Vegetační úpravy dálnice D3 budou realizovány podle předloženého projektu. Vegetační úpravy dálnice D3, vypracovaného zástupce žadatele a nejpozději do kolaudace stavby bude provedena výsadba dřevin podle tohoto návrhu.

5.Po dokončení stavby bude investor po dobu 3 let provádět vyhodnocení stavu dřevin (stromů – keřů) podél dálnice D3 a toto hodnocení předávat orgánu ochrany přírody s návrhem na postupné doplňování výsadby.

6.Pozemky dotčené stavbou musí být až do jejich uvedení do původního stavu účinným způsobem zajištěny před nebezpečím šíření neufytů – nepůvodních a nežádoucích druhů rostlin.

7.Veškeré doprovodné stavby ke stavbě dálnice D3 (např. čerpací stanice, odstavné parkoviště, reklamní zařízení aj.) jejich charakter nelze v současném stupni projektové dokumentace konkretizovat, budou samostatně posouzeny z hlediska ochrany krajinného rázu na základě žádosti předložené příslušnému orgánu ochrany přírody.

8.Při výstavbě nového vzdušného vedení VN budou navržena a provedena opatření k ochraně volně žijících ptáků, přisedajících na veden, před možným úrazem v důsledku jejich zásahu elektrickým proudem.

**7.** Policii ČR Okresnímu ředitelství, Dopravnímu inspektorátu České Budějovice bude k projednání předloženo dopraví řešení včetně svislého a vodorovného značení připojení nebo jejich úprav u stavby dálnice. Odsouhlasené dopravní řešení bude součástí projektové dokumentace pro stavební povolení.

**8.** K žádosti o vydání stavebního povolení bude doloženo:

- souhrnné společné stanovisko ČD,a.s. Správy dopravní cesty České Budějovice a Správy železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správy Plzeň ke stavebnímu řízení,

- souhlasné stanovisko Drážního úřadu Plzeň - sekce stavební, Škroupova 11 Plzeň k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

**9.** K žádosti o vydání stavebního povolení budou doložena stanoviska vlastníků (správců) veřejné technické a dopravní infrastruktury, která se nacházejí v zájmovém území stavby. Při zpracování projektové dokumentace budou zajištěna stanoviska vlastníků veřejné technické a dopravní infrastruktury ke stavebnímu řízení. Požadavky vyplývající z těchto stanovisek budou zahrnuty do projektové dokumentace pro stavební řízení. Projektová dokumentace stavby bude splňovat normy a bezpečnostní předpisy týkající se staveb a prací v blízkosti trakčního vedení dle ČSN 34 1500 a 34 1540.

**10.** K projektové dokumentaci pro stavební povolení bude doložen podrobný hydrologický průzkum v celé trase stavby úseku dálnice 0310/II Hodějovice - Třebonín. V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení budou příslušná technická a organizační opatření podle podrobného hydrologického průzkumu. Při řešení opatření se bude vycházet z hlavních problémových okruhů identifikovaných v dokumentaci EIA.

**11.** K žádosti o vydání stavebního povolení bude doložen projekt podrobného řešení rekultivace pro plochy komunikací, které budou ve vazbě na stavbu dálnice zrušeny – po upřesnění záborů.

**12.** V rámci projektové dokumentaci pro stavební povolení bude zpracována dokumentace pro náhradní zalesnění za zmýcené lesní porosty po upřesnění záboru lesa.

**13.** V rámci přípravy projektové dokumentace pro stavební povolení bude dopracován archeologický průzkum na lokalitě mohylového pohřebiště západně u obce Plav s cílem návrhu opatření na minimalizaci zásahu.

**14.** V rámci dokumentace pro stavební povolení bude zpracován podrobnější plán organizace výstavby, který bude řešit:

- Časový harmonogram realizace předmětného úseku stavby dálnice. V harmonogramu budou stanoveny přepravní trasy materiálu pro období výstavby. Při sestavování harmonogramu vzít v úvahu bilanci zemních prací v jednotlivých stavebních úsecích a koordinovat s výstavbou rychlostní silnice R3 na okrese Český Krumlov.

- Vymezení ploch pro zařízení staveniště v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES. Zařízení staveniště vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod atd.).

- Vymezení ploch pro deponie zemin a ornice v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby, tak aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES, do významných botanických a zoologických lokalit a do lesních porostů.

- Stanovení množství potřebných surovin a materiálů pro výstavbu dálnice a objem zemin a ornice přemisťovaných během výstavby. Stanovení produkce jednotlivých druhů odpadů vznikajících při výstavbě.

- Stanovení přepravní trasy pro dopravu materiálů a surovin na staveniště. Stanovení přepravních tras pro přepravu zemni a ornice v rámci staveniště a na deponie. Přednostně využívat plochu staveniště budoucí dálnice, minimalizovat zatěžování silniční sítě v okolí staveniště , zejména obytné zástavby, vyloučit pojíždění nákladních automobilů ve volné krajině – využívat co nejkratší napojení na stávající silniční síť.

- Návrh opatření k minimalizaci vlivů fáze výstavby na obyvatele.

- Zpracování plánu protierozních opatření pro období výstavby. Návrh bude obsahovat zřízení protierozních sedimentačních jímek v místech křížení staveniště s vodotečemi, případně v místech předpokládaného odtoku dešťových vod ze staveniště.

- Zpracování návrhu preventivních a kontrolních opatření proti úniku ropných látek na staveništi, Vypracování havarijního řádu pro období výstavby, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi.

**15.** Konečné řešení křížení dálnice s lokálními biokoridory ÚSES v rámci projektové dokumentace pro stavební povolení bude předloženo k odsouhlasení příslušnému orgánu ochrany přírody.

**16.** V úseku dálnice procházejícím vnitřní částí ochranného pásma 2. stupně jímacího území Vidov (km 132,60 – 133,25) budou v projektové dokumentaci odvodňovací příkopy navrženy jako nepropustné.

**17.** V rámci zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení bude provedena aktualizace hlukové studie a upřesnění navržených protihlukových opatření. Projektová dokumentace s protihlukovými opatřeními bude předložena Krajské hygienické stanici Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích k vydání závazného stanoviska.

**18.** V projektové dokumentaci pro stavební povolení upřesnit stavebně technické parametry všech profilů, ve kterých bude možné pro obyvatele překonávat dálnici s cílem maximálního snížení bariérového efektu.

**19.** V rámci zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení provést dendrologický průzkum jako podklad pro žádost o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.

**20.** V projektové dokumentaci pro stavební povolení stanovit úseky silnic, které budou z důvodu křížení s dálnicí a novou silnicí R3 přeloženy. Pro nepotřebné úseky těchto stávajících silnic bude zpracován projekt rekultivací.

**22.** Součástí projektové dokumentace pro stavební povolení bude dokumentace sadových úprav svahů, zářezů a násypů se zohledněním pohledových, rozptylových a hlukových aspektů. Součásti projektové dokumentace bude návrh kompenzačních opatření za pokácenou lesní a mimolesní zeleň, který bude projednán s orgánem ochrany přírody.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení.

„A“

Námitka účastníka řízení paní [redacted] podaná zplnomocněným zástupcem panem [redacted] vyjadřující nesouhlas nebo souhlas s vydáním územního rozhodnutí za předpokladu bude seznámen s cenou v Kč za m2 za trvalý a dočasný zábor pro stavbu, se zamítá.

„B“

Námitky účastníka řízení Hnutí DUHA České Budějovice – místní skupiny České Budějovice, Senovážné nám. č. 9 České Budějovice, vyjadřující nesouhlas s umístěním stavby z důvodu:

*a) zůstává problém frakmentace krajiny a problém znečištění ovzduší,*

*b) nové komunikace indukují novou dopravu a tím pádem i nové nehody, často i nebezpečnější,*

*c) zábory půdy zemědělské i lesní budou značné, přestože se jedná jen o jeden z mnoha úseků předpokládané dálnice.*

*d) dálnice bude mít ničivý vliv pro migrující zvířata, přechody pro ně jsou velmi problematické a někdy i nepoužitelné,*

*e) dojde k obtěžování obyvatel všech dotčených obcí zvýšeným hlukem a vibracemi, v těchto obcích a oblastech by byl narušen faktor pohody,*

*f) ovzduší by bylo kontaminováno oxidy síry, prašným aerosole, oxidy dusík, aromatickými uhlovodíky, dále organickými sloučeninami jako jsou metan, 1,3 butadien, styren, benzon, toulen formaldehyd, acetaldehyd a benzon(a) pyren.*

*g) zásah do krajinného rázu je hodnocen jako silný a velmi silný.*

*h) bude nutný zábor lesů, který spolu s dalším zabetonováním území zhorší klimatické poměry a retenční schopnosti krajiny* , **se zamítají.**

„C“

Námitky Sdružení pro záchranu prostředí CALLA se sídlem Fr.Šrámka 35 České Budějovice, vyjadřující nesouhlas se stavbou z důvodů:

*a) umístěním stavby dojde k zásadně negativnímu vlivu do nadregionálního biokoridoru nivy Malše,*

*b) dále bude zásadním způsobem narušen krajinný ráz dané oblasti.*

*c) realizací stavby bude zničeno několik chráněných území.*

*d) dojde k velkoplošnému záboru zemědělské půdy.*

*e) stavba nové komunikace by měla respektovat a zohledňovat zájem na udržitelném rozvoji území, kterého nelze dosáhnout jinak než snahou o vzájemně vyvážený vztah podmínek pro příznivé životní prostřed, hospodářský rozvoj a sociální soudržnost obyvatel daného území.*

*f) stavbou dálnice dojde k závažnému zásahu a nepoměru k životnímu prostředí,* ***se zamítají.***

„D“

Námitky účastníka řízení Sdružení Jihočeské matky, Nová 12 České Budějovice, vyjadřující nesouhlas se stavbou z důvodů:

*a) trasa dálnice jižně od Českých Budějovic,tj. od Hodějovic do Třebonína je velmi problematická.*

*b) dálnice bude zasahovat do nadregionálního biokoridoru nivy a toku Malše, jehož funkčnost může být stavbou a provozem dálnice narušena.*

*c) jedná se také o výrazně negativní zásah do krajinného rázu celého řešeného území od jižního okraje Českých Budějovic až k Třebonínu, které z velké části slouží též jako rekreační oblast pro krajské město.*

*d) územnímu řízení nepředcházelo správní řízení a vydání správního rozhodnutí podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., ač valná část stavby bude procházet dosud volnou krajinou.*

*e) stavbou a provozem dálnice by došlo v předmětném koridoru a v jeho okolí k poškození či likvidaci několika maloplošných chráněných území, k totálnímu zneprůchodnění okolní krajiny pro lidi i živočichy, výraznému kácení hodnotné zeleně, k zahlučení dosud klidného území, ke kontaminaci dosud většinou intaktního území emisemi z motorů, k znehodnocení okolních zemědělských a obytných nemovitostí, apod.,*

*f) narušení estetických hodnot tohoto území a jeho biodiverzity by bylo natolik vážné, že považujeme za nutné zabývat se otázkou, zda je bezpodmínečně nutno tuto komunikaci stavět v parametrech dálnice (D3).*

*g) dále požaduje, aby nová rychlostní komunikace využila v maximální míře části trasy stávající mezinárodní silnice E55 (I/3), tak, aby nedošlo k nadměrnému novému záboru zemědělské půdy,* ***se zamítají.***

---

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 05 Praha 4 (IČ 65993390) zastoupené panem Zdeňkem Sneiderem, ředitelem Správy České Budějovice, Lidická 49/110 České Budějovice – zplnomocněný zástupce Valbek spol.s.r.o. projekční kancelář, Vaňurova 17/505, 460 01 Liberec

**Odůvodnění:**

Dne 27.6.2007 podal zplnomocněný zástupce žadatele žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl zplnomocněný zástupce žadatele vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno usnesením ze dne 23.7.2007 zn. SU/6738/2007 Bou do 31.5.2008. Žádost byla doplněna dne 29.5.2008.

Stavební úřad oznámil písemným opatřením ze dne 30.5.2008 zahájení územního řízení účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a), b), c) „veřejnou vyhláškou". Účastníkům řízení podle § 85 odst. 1.písm. a) – b) a dotčeným orgánům jednotlivě. K projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání na den 15.7.2008, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

K veřejnému ústnímu jednání doložil zplnomocněný zástupce žadatel prohlášení o splnění informační povinnosti podle § 87 odst. 2 stavebního zákona.

V rámci veřejného ústního jednání se vyjádřili:

Pan [redacted] jako zplnomocněný zástupce účastníka řízení [redacted] *– stavebnímu úřadu byly dne 15.7.2008 předány připomínky k zahájenému územnímu řízení.*

*Požaduje:*

- *seznámit s cenou v Kč za m2 vykupovaného pozemku (trvalý zábor)*
- *seznámit s cenou Kč za m2/den při dočasném záboru nad 1 rok*
- *seznámit s cenou Kč za m2/den při dočasném záboru do 1 roku*
- *seznámit s cenou Kč za m2/den za objekt pro zábor do 1 roku a věcné břemeno*
- *určit způsob platby za dočasný zábor*

*Účastník řízení na uvedené připomínky žádá písemně odpovědět před vydáním územního rozhodnutí. Po konzultaci odpovědí se zplnomocněncem žadatele a stavebním úřadem vyjádřím svůj souhlas nebo nesouhlas s vydáním územního rozhodnutí. Při souhlasném vyjádření žádám o písemné informování vždy o začátku částečných záborů a konci částečných záborů (výpočet nájmů).*

Zplnomocněný zástupce účastníka řízení stavebnímu úřadu dne 22.7.2008 zaslal kopii odpovědi na připomínky pana [redacted] vznesené v rámci veřejného ústního jednání. Z odpovědi vyplývá, že po nabytí právní moci územního rozhodnutí pro pozemky dotčené trvalým záborem bude sjednána kupní smlouva, a to za zjištěnou kupní cenu stanovenou dle platných cenových předpisů.

Výše nájemného v případě dočasných záborů bude sjednána podle cenových předpisů – v současné době dle výměru MF č. 01/2008 ze dne 29.11.2007.

---

Obecní úřad Roudné v rámci sdělení k zahájenému územnímu řízení ze dne 14.7.2008, které bylo k veřejnému ústnímu jednání předloženo.

*Obecní úřad souhlasí s výše zmiňovanou stavbou, tak jak byla předložena, pouze v případě, že dojde pouze k přeložení komunikace III tř. Plavská bez jejího připojení na dálnici. Připojení dálnice bude možné pouze na plánované komunikaci „Jižní tangenta“.*

---

Hnutí DUHA České Budějovice, místní skupina České Budějovice, Senovážné nám. č. 9 České Budějovice

*Doplnění ke stanovisku ze dne 19.6.2008.*

*Dle dokumentace je patrné, že přechodů pro divoce žijící zvěř je dostatek, ale často zvěř přechody nenajde, soudě podle velkého množství zabitých zvířat. Nadále zůstává problém frakmentace krajiny a problém znečištění ovzduší.Připomínáme, že benzo(a)pyren je vysocerakovinotvorný, tudíž toxický. Zůstává náš nesouhlasný názor na stavu tohoto úseku dálnice D3.*

Dne 20.6.2008 podalo Hnutí DUHA stavební úřadu podnět, kterým se přihlásilo k účasti do územního řízení a současně vyjádřilo nesouhlas s navrženým stavebním záměrem.

*Nové komunikace indukují novou dopravu a tím pádem i nové nehody, často i nebezpečnější. Zábory půdy zemědělské i lesní budou značné, přestože se jedná jen o jeden z mnoha úseků předpokládané dálnice. Upozorňujeme na ničivé vlivy dálnice pro migrující zvířata. Přechody pro ně jsou velmi problematické a někdy i nepoužitelné.Dále upozorňujeme na obtěžování obyvatel všech dotčených obcí zvýšeným hlukem a vibracemi V těchto obcích a oblastech by byl narušen faktor pohody. Ovzduší by bylo kontaminováno oxidy síry, prašným aerosolem, oxidy dusík, aromatickými uhlovodíky, dále organickými sloučeninami jako jsou metan, 1,3 butadien, styren, benzon, toulen formaldehyd, acetaldehyd a benzon(a) pyren. Zásah do krajinného rázu je hodnocen jako silný a velmi silný. Krajina trpí fragmentací, což pocítíme my všichni včetně zvířat. Bude nutný zábor lesů, který spolu s dalším zabetonováním území zhorší klimatické poměry a retenční schopnosti krajiny*

---.

Dne 14.7.2008 podalo Sdružení pro záchranu prostředí CALLA se sídlem Fr.Šrámka 35 České Budějovice (dále jen – Sdružení CALLA) podnět, kterým se sdružení oznámilo účast do územního řízení a současně Sdružení CALLA vyjádřilo námitky proti umisťované stavbě.

*1)umístěním stavby dojde k zásadně negativnímu vlivu do nadregionálního biokoridoru nivy Malše,*

*2)dále bude zásadním způsobem narušen krajinný ráz dané oblasti.*

*3) realizací stavby bude zničeno několik chráněných území.*

*4)dojde k velkoplošnému záboru zemědělské půdy.*

.

*Stavba má být realizována z důvodu převažujícího veřejného zájmu, přestože se domnívám, že stavba nové komunikace by měla respektovat a zohledňovat zájem na udržitelném rozvoji území, vyplývající z ustanovení § 18 stavebního zákona, kterého nelze dosáhnout jinak než snahou o vzájemně vyvážený vztah podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a sociální soudržnost obyvatel daného území. Stavbou dálnice má dojít k závažnému zásahu a nepoměru k životnímu prostředí*

*Pro eliminaci těchto negativních dopadů na přírodu a krajinu proto se navrhuje:*

1) *upřednostnit umístění rychlostní silnice před umístěním dálnice,*
2) *v co nejširší možné míře využít upravené trasy komunikace E55 (I/3).*

Sdružení CALLA se k účasti k územnímu řízení podle § 70 zákona č. 114/1992 Sb.přihlásili podnětem oznámení podaným stavebnímu úřadu dne 18.6.2008.

---

Dne 10.7.2008 podalo Sdružení Jihočeské matky, Nová 12 České Budějovice stavebnímu úřadu podnět, který obsahuje námitky – připomínky k umístění stavby Dálnice D3 – stavby 0310/II Hodějovice – Třebonín:

a) *Trasu dálnice jižně od Českých Budějovic,tj. od Hodějovic do Třebonína, považujeme za velmi problematickou. Bude zasahovat do nadregionálního biokoridoru nivy a toku Malše, jehož funkčnost může být stavbou a provozem dálnice narušena. Jedná se také o výrazně negativní zásah do krajinného rázu celého řešeného území od jižního okraje Českých Budějovic až k Třebonínu, které z velké části slouží též jako rekreační oblast pro krajské město.*

b) *Územnímu řízení však nepředcházelo správní řízení a vydání správního rozhodnutí podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., ač valná část stavby bude procházet dosud volnou krajinou. Při absenci tohoto předchozího správního řízení, vedeného orgánem státní ochrany přírody, nelze bez porušení zákona vydat územní rozhodnutí (dle znění zákona ochranu přírody a krajiny a dle usnesení Nejvyššího správního soudu v Brně ze dne 12.10.2004).*

c) *Stavbou a provozem dálnice by došlo v předmětném koridoru a v jeho okolí k poškození či likvidaci několika maloplošných chráněných území, k totálnímu zneprůchodnění okolní krajiny pro lidi i živočichy, výraznému kácení hodnotné zeleně, k zahlučení dosud klidného území, ke kontaminaci dosud většinou intaktního území emisemi z motorů, k znehodnocení okolních zemědělských a obytných nemovitostí, apod.*

d) *Narušení estetických hodnot tohoto území a jeho biodiverzity by bylo natolik vážné, že považujeme za nutné zabývat se otázkou, zda je bezpodmínečně nutno tuto komunikaci stavět v parametrech dálnice (D3). Pokud by nová komunikace odpovídala parametrům rychlostní komunikace (sinice) R3, u níž jsou technické parametry „měkčí“ – méně rigidní, bylo by možné některé přírodní hodnoty ošetřit.*

e) *Dále požadujeme, aby nová rychlostní komunikace využila v maximální míře části trasy stávající mezinárodní silnice E55 (I/3), tak, aby nedošlo k nadměrnému novému záboru zemědělské půdy, jejíž ochranu je v souvislosti s celosvětovou potravinovou krizí nezbytně nutno konečně začít prosazovat. Tento důležitý aspekt nabyl ani v procesu EIA, ani při schvalování územního plánu náležitě zohledněn, nebyla posouzena žádná varianta řešení, vyžadující menší zábor půdy.*

*Závěrem připomínáme, že zdůrazňováním nutnosti výstavby dálnice D3 na základě dopravních prognóz nevychází z žádné existujícího českého či evropského „zákona o přirozeném a nezbytném růstu automobilové dopravy“. Nejedná se tedy o záměr, před jehož realizací by měly jít stranou všechny ostatní, daleko důležitější veřejné zájmy, k nimž patří především zájmy ochrany přírody a krajiny a životního prostředí. Dosavadní trend nárůstu dopravní frekvence na silnicích je důsledkem celospolečenského patologického chování. Argumentace, že potřebujeme dálnice, protože stávající silnice nestačí nárůstu dopravě, je zavádějících, neboť zde dochází k záměně příčin a důsledků. Z hlediska řešených dopravních problémů budou dopady zkapacitňování komunikací do budoucna zcela kontraproduktivní.*

*Na realizaci těchto chybných rozhodnutí má být vynaloženo minimálně 80 miliard Kč. I tehdy, když nebudou čerpány ze státního rozpočtu ( v případě soukromého investora),zůstanou trvalou zátěží státního rozpočtu - údržba a opravy uvažované dálnice – a to za situace, kdy naléhavě scházejí finanční prostředky ve zdravotnictví,, školství a kultuře. Námi navrhované kompromisní řešení realizovat pouze rychlostní silnici je nejen ekologičtější, ale také úspornější.*

---

Zplnomocněný zástupce žadatele k námitkám – připomínkách Hnutí DUHA, Sdružení CALLA a Sdružení Jihočeské matky vzneseným v rámci územního řízení zaujal následné stanovisko:

Sdružení Jihočeské matky – údaj o tom, že v územním řízení nepředcházelo správní řízení o vydání správního rozhodnutí dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. se nezakládá na pravdě, neboť dne 5.6.2007 pod zn. OOŽP/5122/2007/Ně vydal Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí závazné stanovisko, kterým byl vydán souhlas dle cit. paragrafu s umístěním stavby na území býv. okresu České Budějovice a Městský úřad Český Krumlov, odborem ŽP a zemědělství ze dne 29.6.2007 pod zn. OŽP-1540/07/zs/Fo na území býv. okresu Český Krumlov. Ostatní připomínky o to, zda je stavba tohoto úseku dálnice D3 potřebná v takovém rozsahu s zda narušuje estetickou hodnotu území, včetně obav zneprůchodnění okolí krajiny pro lidi i živočichy, byly projednány v řízení dle zákona 100/2001 Sb., o posouzení vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Jejímž výsledkem je souhlasné stanovisko Ministerstva životního prostředí.

Sdružení CALLA – k námitkám negativního vlivu biokoridoru nivy Malše, narušení krajinného rázu, zničení chráněných území a k záboru zemědělské půdy byla vydána souhlasná stanoviska příslušných správních orgánů.

Hnutí DUHA – uvedené důvody byly opět projednány s příslušnými orgány ochrany přírody, na jejichž základě jsme předložili závazná stanoviska, vyjádření a rozhodnutí vydaná podle příslušných právních předpisů.

---

Podle § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona – účastníkem územního řízení jsou osoby, o kterých tak stanoví právní předpis ( např. iniciativy a občanská sdružení ) jejichž hlavním posláním je podle stanov ochrana přírody a krajiny – (dále jen „občanská sdružení“). Toto zvláštní postavení občanských sdružení upravuje ustanovení § 70 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisu. Podle citovaného ustanovení může občanské sdružení nebo jeho organizační jednotka, jehož hlavím posláním je ochrana přírody a krajiny, požadovat u příslušných orgánů státní správy, aby bylo předem informováno o zamýšlených zásazích a zahajovaných správních řízení, při nichž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny. Tato žádost je platná jeden rok ode dne jejího podání, lze ji podávat opakovaně. Musí být věcně a místě specifikována. V daném případ má stavební úřad povinnost oznámit takovému občanskému sdružení podání žádosti o vydání územního rozhodnutí a tedy zahájení územního řízení a občanské sdružení se může ve lhůtě 8 dnů přihlásit jako účastník řízení, který má následně všechna procesní práva.

Hnutí Duha má platnou generální žádost o poskytování informací podle § 70 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny – generální žádost byla obnovena dne 28.4.2008. V oznámení řízení veřejnou vyhláškou bylo oznámeno v rámci veřejné vyhlášky dne 19.6.2008. Hnutí DUHA se přihlásilo k účastí dne 20.6.2008.

Sdružení CALLA má obnovenou žádost o informace o zahajovaných řízeních patnou do 27.12.2008. K účasti do územního řízení se přihlásilo sdružení dne 18.6.2008. Sdružení CALLA je v rámci probíhajícího územního řízení v postavení účastníka řízení.

Sdružení Jihočeské matky podalo aktualizovanou žádost o poskytování informací o zahajovaných řízeních dne 25.10.2006 s platností do 25.10.2007. Žádost o vydání územního rozhodnutí na stavbu byla podána dne 27.6.2007, tj. v době platnosti žádosti po poskytování informací (*pozn. dnem podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí bylo zahájeno řízení ve věci*).K účasti k územnímu řízení se sdruženo přihlásilo dne 19.6.2008.

Hnutí DUHA, Sdružení CALLA a Sdružení Jihočeské matky v rámci vedeného řízení jsou v postavení účastníků řízení.

**Hodnocení souladu stavby s územně plánovací dokumentací.**

Zájmové území stavby se nachází v katastrálních územích Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Krasejovka, Otmanka, Prostřední Svince, Dolní Svince.

Pro dané území je platnou územně plánovací dokumentací územním plán velkého územního celku Českobudějovické sídelní regionální aglomerace (dále jen ÚP VÚC ČBSRA), schválený dne 10.6.1986 a Změna č. 1 (ÚPN VÚC ČBSRA) – schválená usnesením zastupitelstva Jihočeského kraje č. 33/2002/ZK ze dne 5.3.2002 a dále územní plán velkého územního celku Českokrumlovsko I schválený dne 10.4.2005. Podle § 187 odst. 2 stavebního zákona za závaznou část výše uvedených ÚP VÚC s vazbou na předmětný záměr se považuje : koridor dálnice D3.

Stavba „Dálnice D3 Praha – České Budějovice - Dolní Dvořiště - stavba 0310/II Hodějovice – Třebonín je podle předložené dokumentace stavby pro územní řízení navržena v koridoru dálnice D3 a tudíž je záměr v souladu s ÚP VÚCE ČBSRA a jeho Změnou č. 1, tak s ÚP VÚC Českorumlovsko I.

Stavba dálnice D3 a rychlostní komunikace R3 je v uvedených územně plánovacích dokumentacích podle závazné části vedena jako stavba „veřejně prospěšná“. Součástí těchto veřejně prospěšných staveb jsou všechny další stavby a objekt, které jsou v důsledku realizace těchto veřejně prospěšných staveb vyvolané jako stavby a objekty související a dotčené.

---

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

---

Stanoviska sdělili dotčené orgány v rámci svých vyjádření, sdělení, závazných stanovisek a rozhodnutí:

- Ministerstvo životního prostředí, odboru ochrany horninového a půdního prostředí v rámci vydaných stanovisek ze dne 30.6.2006 zn. 41484/ENV/08 – ze dne 30.6.2008 zn. 41484/ENV/08 1550/660/08 – *v zájmovém území stavby se nevyskytuje žádné výhradní ložisko nerostných surovin podle horního zákona (44/1988 Sb.) a nejsou evidována předpokládaná ložiska ani území se zvláštními podmínkami geologické stavby ve smyslu zákona č. 62/1988 Sb.,,ve znění pozdějších předpisů..*

- Obvodní báňský úřad v Příbrami v rámci stanoviska ze dne 9.8.2008 zn. 1363/2008/07 – *uvedená stavba nezasahuje na žádný dobývací prostor*.

- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65 Praha – Souhlasné stanovisko o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb. vydané dne 31.5.2005 pod zn. 804d/OPVI/05 - Rychlostní komunikace v úseku hranice okresu České Budějovice – Dolní Dvořiště

- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65 Praha – Souhlasné stanovisko o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb. vydané dne 20.5.2005 pod zn. 804c/OPVI/05 – Dálnice D3 v úseku České Budějovice - hranice okresu Český Krumlov.

- Krajský úřad – Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví v rámci závazného koordinované stanoviska ze dne 27.3.2007 zn. KUJCK/7670/2007/OZZL/1/Ve z hlediska zákona č. 289/2000 Sb., o lesích (lesní zákon). V rámci koordinovaného stanoviska vydal současně stanovisko Odbor regionálního rozvoje, územního plánování a investic, v rámci sdělení Odbor dopravy a SH a Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu.

Podmínky vyplývající ze závazného stanoviska, týkající se lesního zákona stavební úřad zahrnul stavební úřad do podmínek tohoto rozhodnutí.

- Krajský úřad – Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví v rámci stanoviska ze dne 20.4.2006 zn. KUJCK/10924/2006/OZZL/2 –Tr. - *ze stanoviska vyplývá, že navržený záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými významný vliv na území evropsky významné lokality ani ptačí oblasti ležící na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj*.

- Krajský úřad – Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví v rámci stanoviska ze dne 28.2.2008 zn. KUJCK/5800/2006/OZZL/2/Zach –Tr ve vztahu k lokalitám vhodným pro akumulaci povrchových vod – *ze stanoviska vyplývá, že navržený záměr se přímo nedotýká žádné z lokalit vhodných pro akumulaci povrchových vod.*

- Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a SH v rámci stanoviska k ÚR ze dne 23.5.2007 zn. OD a SH/3561a/07/St.

- Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a SH v rámci stanoviska ze dne 11.4.2006 zn. OdaSH/3561/07/St – *požadavky týkající se umístění stavby byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí*

- Magistrát města České Budějovice – odbor památkové péče v rámci sdělení ze dne 18.5.2007 zn. OPP/1185/2007 – *ze stanoviska vyplývá, že navržená trasa dálnice prochází územím, kde se nachází kulturní památky, které je třeba respektovat:*

*1) km 141.0 – 142.0 Roudné, k.ú. Roudné, obec*

*Kaplička při silnici na Římov, parc.č. 458/1 nemovitá památka je zapsána v ÚSKP pod č. 03-100431, jako součást souboru 3 kapliček.*

*2)km 144.0 – 145.9 parc. č. 380, 142, Plav + parc.č. 2101, k.ú. Kamenný Újezd – Mohylové pohřebiště z doby bronzové, halštatské a laténské je nemovitá kulturní památka zapsána v ÚSKP pod č. 03-197.*

*V těsné blízkosti navrhované stavby dálnice se nachází kulturní památky:*

*3)km 147.0 – 148.0, Krasejovka – objekt čp. 17, parc.č.st. 16, k.ú. Krasejovka , obec Kamenný Újezd „Areál bývalého zájezdního hostince je nemovitá kulturní památka zapsaná v ÚSKP pod č. 03-211, jako areál Bartochova dvora. Stanovisko obsahuje rovněž upozornění, že podle § 14 odst. 1 zákona č. 20/1087 Sb., o státní památkové péči, platném znění, zamýšlí-li vlastník kulturní památky provést údržbu, opravu, rekonstrukci, restaurování nebo jinou úpravu kulturní památky nebo jejího prostředí je povinen si předem vyžádat závazné stanovisko obecního úřadu obce s rozšířenou působností*

- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí v rámci závazného stanoviska ze dne 5.6.2007 zn. OŽP/5122/2007/Ně.

*Závazné stanovisko obsahuje:*

1) *souhlasné závazné stanovisko podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen – zákon) k zásahu do významných krajinných prvků (lesy, vodní toky, rybníky a údolní nivy a registrované dle § 6,*
2) *souhlasné závazné stanovisko podle § 4 odst. 3 zákona k odlesnění pozemků nad 0,5 ha,*
3) *souhlas podle ustanovení § 12 odst. 2 zákona ke stavbě dálnice D3 Praha České Budějovice – Dolní Dvořiště, část 0310/II Hodějovice – Třebonín za stanovených podmínek (pozn. podmínky stavební úřad zahrnul do rozhodnutí ve věci).*

- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí – rozhodnutí ze dne 29.5.2007 zn. OOŽP/5169a/2007/Bl, kterým byl podle § 17 odst. 1 písm. a),c),e) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách udělen souhlas ke stavbě.

- Městský úřad Český Krumlov, odbor územního rozvoje, investic a památkové péče – odd. územního plánování v rámci územně plánovací informace ze dne 28.5.2007 zn. 1479/OÚRIaPP/Ků – *navržený záměr dálnice je v souladu se schváleným Územním plánem velkého územního celku Českokrumlovsko I.*

- Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství – rozhodnutí ze dne 14.6.2007 zn. OŽPZ-1724r-Kr,Mn o udělení souhlasu ke stavbě na pozemcích, na nichž se nachází koryto vodního toku a na pozemcích s takovými pozemky sousedících - podle § 17 odst. 1 písm. a vodního zákona.

- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, v rámci závazného stanoviska ze dne 30.4.2007 zn. OOŽP/4412/2007/Kre. – *stavební úřad požadavky vyplývající ze závazného stanoviska zahrnul do podmínek rozhodnutí ve věci.*

- Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství v rámci koordinovaného závazného stanoviska ze dne 27.4.2007 zn. OŽPZ-1294/07-Va,Py, Ma,Fo,Pí.

- Správa chráněné krajinné oblasti Třeboňsko – rozhodnutí ze dne 11.6.2007 zn. 01543/TR/2007, kterým byla povolena výjimka ze základních podmínek ochrany silně ohrožených zvláště chráněných druhů podle § 56 odst. 1 a 2 zákona č. 114/1002 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

- Ministerstvo dopravy – odbor pozemních komunikací - rozhodnutí zn. 269/2007-120-STSP/5, kterým v rámci navržené stavby bylo povoleno připojení silnice I/3 (budoucí II/603) mimoúrovňovou křižovatku (Krasejovka) ke stavbě dálnice D3 v km 147,5 a připojení silnice II/155 (budoucí I/39) mimoúrovňovou křižovatku (Dolní Třebonín) ke stavbě dálnice D3 v km 150,7.

- Ministerstvo životního prostředí v rámci sdělení ze dne 24.9.2007 zn. 62712/ENV/07 k platnosti stanoviska vydaného dle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

- Ministerstvo životního prostředí , Odboru ochrany horninového a půdního prostředí – souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu Dálnice D3 0310/II Hodějovice – Třebonín ze dne 26.3.2008 zn. 4161/640/07 – 91701/ENV/07 - *podmínky vyplývající ze souhlasu stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.*

- Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví - rozhodnutí ze dne 26.7.2007 zn. KUJCK 14925/2007 OZZL/6-Ou, kterým byla povolena výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů pro druhy – vlašťovka obecná, čmeláci rodu Bombus a ropucha obecná , v souvislosti s výstavbou a provozem rychlostní komunikace R3 úsek 0310/II Hodějovice Třebonín, která je součástí uceleného dálničního tahu dálnice D3 Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště.

- Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství v rámci souhlasného závazného stanoviska ze dne 29.6.2007 zn. OŽPZ-1540/07/zs/Fo k zásahu do významných krajinných prvků a souhlas s umístěním a povolením stavby v krajině, která by mohla změnit krajinný ráz nebo snížit jeho estetickou a přírodní hodnotu. *Podmínky obsažené v závazném stanovisku stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí*

- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a SH – rozhodnutí:

  - rozhodnutí zn. ODaSH/2902, 3275a/07/St-Zo-III/15523 ze dne 6.4.2007 – povolení připojení sousední nemovitosti – navržené přístupové komunikace (SO 151) ke stávající silnici č. III/15523 v km 138,680 – 139,069,

  - rozhodnutí zn. ODaSH/2902, 3275/07c//St-Zo-III/15532 ze dne 6.4.2007 – povolení úpravy připojení sousední nemovitosti – původní křižovatky silnic č. III/15523 a III/15532 (SO 132),

  - rozhodnutí zn. OdaSH/2902, 3275/07d/St-Zo-III00354a ze dne 6.4.2008 – povolení úpravy připojení sousední nemovitosti – silnice č. III/00354a a přeložky silnice č. III/354a (SO 136 osa č. 2).

- Obecní úřad Kamenný Újezd – rozhodnutí ze dne 17.5.2007 zn. 2/2007 , kterým bylo povoleno napojení přeložky polní cesty v km č. 144,620 – 144,830 na místní komunikaci č.p.2910 k.ú. Kamenný Újezd.

- ČR – Ministerstvo obrany Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice – Úsek správy nemovité infrastruktury České Budějovice v rámci souhlasných stanovisek ze dne 25.5.2007 zn. 2765 KR-VŠ ÚP/2007-1429/ÚSNI, ze dne 15.7.2008 zn.4422 KR-VŠ ÚP/2008-1420/ÚSNI – *souhlasná stanoviska požadují dodržení písemné a grafické části dokumentace pro územní rozhodnutí..*

- Obvodní Báňský úřad v Příbrami – vyjádření ze dne 21.5.2007 zn. 1309/2007/07 – *z vyjádření vyplývá, že žádná část trasy dálnice se nenachází v dobývacím prostoru - proto nevyžaduje podle zákona č. 44/1988 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů „zvláštní ochranu“, Úřad nemá k uvažované stavbě námitek.*

- ÚCL Úřad pro civilní letectví, odbor řízení letového provozu a letišť v rámci vyjádření ze dne 15.3.2007 zn. 3914/07-720 – *předmětnou stavbou nejsou dotčeny zájmy civilního letectví.*

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích v rámci souhlasného stanoviska ze dne 23.2.2007 zn.932/07/HOK – *KHS Jč..kraje vyslovil souhlas s vydáním územního rozhodnutí na stavbu na základě předložené dokumentace k ÚR bez stanovení podmínek proto, že hluková studie a rozptylová studie dovozují, že při provedení protihlukových opatření v žádném venkovním prostoru v okolí stavby nebude vlivem jejího provozu postiženo obyvatelstvo hlukem a nadlimitním množstvím škodlivin, emitovaných projíždějícími vozidly do ovzduší.*

- Hasičský záchranný sbor Jč. kraje v Českých Budějovicích v rámci koordinovaného závazného stanoviska ze dne 3.4.2007 zn. HSCB-541/PRE-Br-2007 – *ze stanoviska vyplývá, že dokumentace pro územní řízení splňuje podmínky z hlediska požární ochrany a ochrany obyvatelstva.*

- Ministerstvo vnitra , odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie v rámci souhlasného stanoviska ze dne 15.3.2007 zn. OBP-8-94/S-2007 – *podmínky ve stanovisku týkající se příjezdu k usazovacím dešťovým nádržím a vegetačním úpravám u dálnice uvedené jsou vyřešeny v dokumentaci pro ÚR.*

- Policie ČR Okresní ředitelství - Dopravní inspektorát České Budějovice v rámci sdělení ze dne 27.2.2007 zn. ORCB-224-2/DS-2007 –*v rámci sdělení byl vyjádřen souhlas s návrhem komunikačních připojení nebo jejich úprav.Požadavek do stavebního řízení pro předložení dopravního řešení včetně svislého a vodorovného značení byla zahrnut do podmínek tohoto rozhodnutí.*

- Policie ČR – Okresní ředitelství - Služba dopravní policie, dopravní inspektorát Český Krumlov, v rámci stanoviska ze dne 21.2.2007 zn. ORCK-61-18/DS-2007 k připojení provizorní přeložky silnice na stávající silnici II/155 v k.ú. Prostřední Svince a připojení přeložky polní cesty ke komunikaci v km 149,527 k.ú. Dolní Svince – bez připomínek.

- Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor dopravy a SH České Budějovice – rozhodnutí ze dne 3.4.2007 zn. KUJCK/7903/07/ODSH/Čej-I/3, kterým se povoluje připojení provizorní komunikace v km 147,530 na silnici I/3 Krasejovka.

- Městský úřad Český Krumlov, Odbor dopravy - rozhodnutí o povolení zřízení sjezdu - připojení pozemní komunikace zřízením křižovatky Dolní Třebonín, Prostřední Svince, silnice II/155.

---

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

**Vymezení okruhu účastníků řízení.**

Stavební úřad oznámil písemným opatřením ze dne 30.5.2008 zahájení územního řízení podle § 85 odst. 1.písm. a) stavebního zákona – účastníku řízení žadateli, který je zastoupen zplnomocněným zástupcem a podle písm. b) obcím na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn jednotlivě.

Účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a), b), c) stavebního zákona bylo oznámení o zahájení územního řízení doručeno „veřejnou vyhláškou“. Podkladem pro vymezení okruhu účastníků řízení podle písm. a) – b) byla kopie katastrálním mapy (KN) doplněná zákresem parcel podle dřívějších pozemkových evidencí (PK) a záborový elaborát stavby v měřítku 1:2000 obsahující mapu KN se zákresem parcel PK. V případě odst. 2 písm. b) byl okruh účastníků stanoven tak, že toto postavení přísluší vlastníkům pozemků a stavbám na nich, přiléhajícím k navržené stavbě. Vlastnictví ani jiná práva k dalším vzdálenějším pozemkům a stavbám na nich nemohou být tomto rozhodnutí přímo dotčena.

Seznam účastníků územního řízení podle písm. a) – b) je uveden v příloze č. 3 tohoto rozhodnutí.

Podle písm. c) bylo postavení účastníka přiznáno Sdružení CALLA, Hnutí Duha a Sdružení Jihočeské matky. Komentář k vymezenému okruhu účastníků řízení podle písm. c) je uveden na straně 17 a 18 tohoto rozhodnutí.

Vypořádání s námitkami – připomínkami účastníků řízení.:

Námitka účastníka řízení paní [redacted] podaná zplnomocněným zástupcem panem [redacted] vyjadřující nesouhlas nebo souhlas s vydáním územního rozhodnutí za předpokladu bude seznámen s cenou v Kč za m2 za trvalý a dočasný zábor pro stavbu.

Ustanovení § 89 odst. 1 stavebního zákona jednoznačně upravuje koncentrační zásadu, tzn. že všechna závazná stanoviska dotčených orgán, námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při veřejném ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve vztahu k předchozímu konstatování nelze připustit stav, že účastník řízení i po stanovené koncentrační zásadě podmiňuje svůj nesouhlas nebo souhlas s vydáním územního rozhodnutí tím, že mu bude odpovězeno na připomínky týkající se ceny pozemků za trvalý a dočasný zábor pozemků dotčených stavbou před vydáním územního rozhodnutí. Konstatování účastníka řízení, že po konzultaci odpovědi se zplnomocněncem žadatele a stavebním úřadem bude vyjádřen nesouhlas nebo souhlas s vydáním územního rozhodnutí stavební úřad posoudil jako námitku, která nesouvisí s územním projednáním stavby. Podle § 86 odst. 3 stavebního zákona - jestliže žadatel nemá vlastnické právo nebo doklad o právu založeném smlouvou provést stavbu nebo opatření k pozemkům nebo stavbám, předloží souhlas jeho vlastníka anebo dohodu o parcelaci, **to neplatí lze-li pozemek nebo stavbu vyvlastnit**. V daném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu vymezenou v závazné části uvedených územně plánovacích dokumentacích, které jsou závazným podkladem pro umístění stavby.

Po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí může žadatel příslušnému stavebnímu úřadu předložit žádost o vydání stavebního povolení. Podle § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona má však žadatel povinnost k žádosti o vydání stavebního povolení připojit doklady prokazující jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě, pokud stavební úřad nemůže existenci takové práva ověřit v katastru nemovitostí. Při sjednání kupní smlouvy se stanoví výše obvyklé ceny pozemku dle cenového předpisů dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o oceňování majetku) a vyhlášky č. 3/2008 Sb., o provedení některých ustanovení zákona. V případě nájemného se sjednává cena v současné době podle výměru MF č. 01/2008 ze dne 29.11.2007, kterým se vydává - seznam zboží s regulovanými cenami.

---

Při hodnocení námitek občanských iniciativ vycházel stavební úřad ze stavu, že navržená stavba je v souladu s vydanou územně plánovací (*viz.hodnocení na straně č. 18*), s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky stavebního zákona, zejména s obecnými technickými požadavky na využívání území ( *vyhl.. č.501/2006 Sb.*), s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních předpisů..

Námitky účastníka řízení **Hnutí DUHA České Budějovice – místní skupiny České Budějovice,** Senovážné nám. č. 9 České Budějovice, vyjadřující nesouhlas s umístěním stavby z důvodu:

***a) zůstává problém frakmentace krajiny a problém znečištění ovzduší benzo(a)pyren je vysoce rakovinotvorný, tudíž toxický)***

Jako součást DÚR byla zpracována „Rozptylová studie“,kterou zpracovatel Mgr. Radomír Smetana (držitel osvědčení o autorizaci podle zákona č. 86/2002 Sb. č.o.2358a/740/3). Ze závěrů rozptylové studie vyplývá , že s ohledem na současnou imisní situaci v území nezpůsobí doprava v nové trase v součtu s tímto imisním pozadím ani v nejbližším okolí komunikace překročení imisních limitů pro posuzované škodliviny. Pozn. námitka z hlediska jejího obsahu je shodná s námitkou Sdružení Jihočeské matky - pod písm. a), kde je provedeno hodnocení.

***b) nové komunikace indukují novou dopravu a tím pádem i nové nehody, často i nebezpečnější,***

Navržený dálniční úsek je nadregionálního významu jako součást dálnice D3. Dálnice je v daném území navržena v rámci celkového řešení komunikace z Prahy na hranici státu s Rakouskou republikou v Dolním Dvořišti. Od hranice okresů České Budějovice – Český Krumlov je řešena rychlostní komunikace R3. Dálniční úsek v navrženém provedení nahradí funkci silnice I/3 Praha – Tábor – České Budějovice - Dolní Dvořiště, která je v současně době vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech. Trasa navržené dálnice není stavbou, která bude navyšovat novou dopravu. Současný průtah silnice I/3 jádrem aglomerace vykazuje v několika úsecích značně překročenou kapacitu – např. úsekem s výrazně překročenou kapacitou je především Litvínovická sil., která je zatížena 16.5 tisíci vozidel l/24 hod. Výrazným závadným úsekem silnice I/3 je původní úsek silnice jižně křižovatky se silnicí I/39 u Štilce (Krasejovka), který je místem častých dopravních nehod (*nevyhovující vedení trasy se směrovými a zejména výškovými oblouky nedostatečných poloměrů s naprosto nevyhovujícími rozhledovými poměry, úrovňový železniční přejezd atd.*).

Navržený úsek dálnice by měl odstranit dosavadní překročenou dopravní kapacitu a dopravní závady na několika úsecích silnice I/3.

***c) zábory půdy zemědělské i lesní budou značné, přestože se jedná jen o jeden z mnoha úseků předpokládané dálnice.***

Souhlas s odnětím zemědělské půdního fondu pro navrženou stavbu vydalo Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany horninového a půdního prostředí pod zn. 4161/640/97 91701/ENV/07 dne 26.3.2008. Podmínky vyplývající z uvedeného souhlasu stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto územního rozhodnutí. Souhlas s odnětím půdy ze ZPF byl vydán vzhledem k tomu, že navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, kterou je ÚP VÚC ČBSRA, schválený dne 10.6.1986 a Změna č. 1 ÚPN VÚC ČBSRA a ÚP VÚC Českorumlovsko I. U pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) – dotčených stavbou vydal Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví „závazné stanovisko“ dne 27.3.2007 pod zn. KUJCK/76702007/OOZL/1/Ve, kterým byl udělen souhlas s vydáním územního rozhodnutí na navržený záměr podle § 14 odst. 2 zákona č. 189/1995 Sb.,o lesích a o změněn a doplnění některých zákonů (lesní zákon). Podmínky vyplývající z cit. závazného stanoviska stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

***d) dálnice bude mít ničivý vliv pro migrující zvířata, přechody pro ně jsou velmi problematické a někdy i nepoužitelné,***

Součástí dokumentace pro územní rozhodnutí je studie migračních tras - zpracovatel EVERNIA s.r.o. Cílem této části dokumentace, bylo zhodnocení migračních profilů pro volně žijící živočichy v daném úseku a návrh opatření. Na úseku dálnice 12 536 m bylo podle studie migračních tras vymezeno 18 migračních profilům, které jsou navrženy technickým opatřením v rámci podchodů = mostních objektů. V jednom případě je navržen nadchod – ekodukt. Z celkové hodnocení vyplývající migrační studie vyplývá, že navržený úsek dálnice vyhovuje požadavkům a je pro zvěř kategorie A, B a C dostatečně propustný. Po zhodnocení studie dospěl stavební úřad k závěru, že vzhledem k celkovému charakteru území, předpokládané migraci a navržených migračních objektů lze považovat předmětný úsek dálnice za dostatečně prostupný. V samotném závěru studie migračních tras uvádí, že zásadní význam z hlediska funkčnosti podchodu mají vegetační úpravy, které by měly zvěř do podchodu navádět a minimalizovat vliv dopravy. Součástí DÚR je návrh vegetačních úprav, které budou podrobně řešeny v projektové dokumentaci pro stavební povolení s určením prostorového uspořádání a výběru vhodných dřevin.

Součástí navržené stavby je objekt oplocení komunikací, jehož hlavním důvodem je zamezení střetů vozidel se zvířaty přebíhajícími přes komunikaci. V obecné poloze je oplocení navrženo v místech největšího pohybu zvěře tak, aby navádělo na migrační objekty.

Dotčené orgány ochrany přírody k dokumentaci pro územní rozhodnutí vydaly souhlasná závazná stanoviska. Podmínky vyplývající ze závazných stanovisek stavební úřad zahrnul do podmínek územního rozhodnutí.

***e) dojde k obtěžování obyvatel všech dotčených obcí zvýšeným hlukem a vibracemi, v těchto obcích a oblastech by byl narušen faktor pohody,***

V rámci DÚR byla zpracována hluková studie. Posouzení bylo provedeno výpočtem pro rok 2030. Trasa dálnice D3 v úseku Hodějovice – Třebonín je vedena převážně mimo obytné lokality. K obytné zástavbě se stavba přibližuje pouze v případě několika osamocených obytných objektů nebo malých obytných a rekreačních lokalit. Na základě hlukové studie je v rámci stavby v DÚR navrženo, pro ochranu chráněných venkovních budov v blízkosti trasy dálnice a venkovních prostor, vybudování tří protihlukových stěn. Navržená opatření povedou ke snížení hluku dopravy v posuzovaném úseku dálnice v chráněných prostorech pod limitní hodnoty v denní a noční době. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích v rámci stanoviska ze dne 23.2.2007 vyslovila souhlas s vydáním územního rozhodnutí bez stanovení podmínek proto, že Hlukoví studie a rozptylová studie dovozují, že při provedení proti hlukových stěn v žádném venkovním prostoru v okolí této stavby nebude vlivem jejího provozu postiženo obyvatelstvo hlukem a nadlimitním množstvím škodlivin, emitovaných projíždějícími vozidly do ovzduší.

***f) ovzduší bude kontaminováno oxidy síry, prašným aerosole, oxidy dusík, aromatickými uhlovodíky, dále organickými sloučeninami jako jsou metan, 1,3 butadien, styren, benzon, toulen formaldehyd, acetaldehyd a benzon(a) pyren.***

Námitka je shodná s námitkou pod písm. a) Hnutí Duha na str.22 – vztahuje se uvedené zhodnocení.

***g) zásah do krajinného rázu je hodnocen jako silný a velmi silný***

Při hodnocení této námitky stavební úřad vycházel z hodnocení pod písm.d) uplatněných námitek Sdružení Jihočeské matky (str.26 - 27 ).

***h) bude nutný zábor lesů, který spolu s dalším zabetonováním území zhorší klimatické poměry a retenční schopnosti krajiny ,***

Problematika záboru lesních pozemků je v DÚR řešena tak, že po vydání a nabytí právní moci územního rozhodnutí na stavbu, požádá stavebník (investor) příslušný orgán státní správy lesů o odnětí (trvalé – dočasné) stavbou dotčených PUPFL plnění funkcí lesa. Uvedené opatření vyplývá ze závazného stanoviska Krajského úřadu Jihočeský kraj, Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 27.3.2007 zn. KUJCK/7670/2007/OZZL/1/Ve. V rámci citovaného závazného stanoviska byl současně udělen souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona k vydání územního rozhodnutí na stavbu z důvodu, že stavbou budou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa a pozemky ve vzdálenosti do 50 m od kraje lesa. Stanovené podmínky stavební úřad zahrnul to územního rozhodnutí.

---

Námitky **Sdružení pro záchranu prostředí CALLA** se sídlem Fr.Šrámka 35 České Budějovice, vyjadřující nesouhlas se stavbou z důvodů:

***a) umístěním stavby dojde k zásadně negativnímu vlivu do nadregionálního biokoridoru nivy Malše.***

Součástí dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) je zhodnocení vlivu stavby na prvky územního systému ekologické stability ( dále jen - ÚSES) a studie vlivu stavby na krajinný ráz.

Navržený záměr se dotýká:

- dvou nadregionálních biokoridorů (NRBk 50 Hlubocká obora a NRBk 19 Malše),
- v rámci lokálních prvků ÚSES – 3 lokálních biocenter, 9 lokálních biokoridorů a 4 interakčních prvků.

Podle DÚR všechny kontakty trasy dálnice s prvky územního systému ekologické stability jsou řešeny navrženými technickými opatřeními, zejména mostními objekty nebo rámovými propustky.V případě nadregionálního biokoridoru řeky Malše (NRBk 19 Malše) je v místě křížení biokoridoru s trasou dálnice navržena estakáda o celkové šířce 774 m. Ta bude sloužit jak k převedení biokoridoru, tak jako funkční migrační přechod pro všechny skupiny živočichů včetně velkých savců. Pro zajištění funkce NRBk 19 Malše jsou navržena další opatření (*např. ochranné pásy trvalých travních porostů, odclonění dálnice výsadbou vhodných dřevin, vybudování vhodných zábran znemožňujících vstup zvířat na vozovku*).

K zásahu do významných krajinných prvků (lesy, vodní toky, rybníky a údolní nivy a registrované podle § 6) vydal Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany ŽP souhlasné závazné stanovisko podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. dne 5.6.2007 pod zn. OOŽP/5122/2007 Ně, a Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství dne 29.6.2007 pod zn. OŽPZ-1540/07/s/Fo

***b) dále bude zásadním způsobem narušen krajinný ráz dané oblasti.***

Při hodnocení této námitky stavební úřad vycházel z hodnocení pod písm.d) uplatněných námitek Sdružení Jihočeské matky (str.26-27 ).

***c) realizací stavby bude zničeno několik chráněných území.***

Z dokumentace pro územní rozhodnutí vyplývá, že ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. , o ochraně přírody a krajiny se v trase dálnice D3 stavby 0310/II nenachází žádné zvláště chráněné území. V rámci navržené stavby dojde ke kontaktu s prvky ÚSES.

***d) dojde k velkoplošnému záboru zemědělské půdy.***

Při posouzení této námitky stavební úřad vycházel z hodnocení pod písm. h) námitek Hnutí Duha (str.24).

***c)Stavba nové komunikace by měla respektovat a zohledňovat zájem na udržitelném rozvoji území, kterého nelze dosáhnout jinak než snahou o vzájemně vyvážený vztah podmínek pro příznivé životní prostřed, hospodářský rozvoj a sociální soudržnost obyvatel daného území***.

Námitku z hlediska jejího obsahu lze posuzovat z hlediska požadavků pro posuzování žádosti o vydání územního rozhodnutí. Jednotlivé okruhy požadavků jsou taxativně vymezený v § 90 stavebního zákona. Závazným podkladem pro vydání územního rozhodnutí navržené stavby je ÚP VÚC ČBSRA, schválený dne 10.6.1986 a Změna č. 1 ÚPN VÚC ČBSRA a ÚP VÚC Českorumlovsko I. Uvedené územně plánovací dokumentace vyhodnocují vedení trasy dálnice D3 a rychlostní silnice R3 z hlediska cílů a úkolů územního plánování, souladu trasy dálnice D3 a rychlostní komunikace R3 s charakterem území a požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot území. V rámci zhodnocení základních vlivů trasy dálnice D3 na území a ochrany jeho hodnot byly kladeny požadavky:

- na zabezpečení ochrany proti hluku všude tam, kde by bylo urbanizované území atakováno hlukem nad přípustnou hygienickou mez,
- zabezpečení ochrany vodních zdrojů (nesmí dojít ke změně hydrologických poměrů v území),
- na zachování a podporu všech jednotlivých prvků územního systému ekologické stability nadregionálního, regionálního a lokálního ÚSES..
- na zabezpečení doprovodné zeleně
- na technická opatření zamezující povodním..

Uvedené požadavky jsou v rámci předložené DÚR řešeny. Požadavky vyplývající ze závazných stanovisek zahrnuty do podmínek ÚR jako podmínky pro zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení.

***f)stavbou dálnice dojde k závažnému zásahu a nepoměru k životnímu prostředí.***

Stavba 0310/II dálnice D3 byla posouzena z hlediska zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Ministerstvo životního prostředí vydalo souhlasné stanovisko pro záměr stavby „Dálnice D3 v úseku České Budějovice - hranice okresu Český Krumlov“ a souhlasné stanovisko pro záměr stavby „Rychlostní silnice R3 v úseku hranice okresu České Budějovice - Dolní Dvořiště za stanovených podmínek. Podmínky týkající se zpracování projektové dokumentace stavby pro stavební povolení stavební úřad zahrnul do podmínek územního rozhodnutí.

---

Námitky účastníka řízení ***Sdružení Jihočeské matky, Nová 12 České Budějovice***, vyjadřující nesouhlas se stavbou z důvodů:

***a) trasa dálnice jižně od Českých Budějovic,tj. od Hodějovic do Třebonína je velmi problematická.***

Závazným podkladem pro posouzení navrženého záměru a rozhodnutí ve věci je platná územně plánovací dokumentace územním plán velkého územního celku Českobudějovické sídelní regionální aglomerace (dále jen ÚP VÚC ČBSRA), schválený dne 10.6.1986 a Změna č. 1 (ÚPN VÚC ČBSRA) – schválená usnesením zastupitelstva Jihočeského kraje č. 33/2002/ZK ze dne 5.3.2002 a dále územní plán velkého územního celku Českokrumlovsko I schválený dne 10.4.2005. Podle § 187 odst. 2 stavebního zákona za závaznou část výše uvedených ÚP VÚC s vazbou na předmětný záměr se považuje : koridor dálnice D3.

Stavba „Dálnice D3 Praha – České Budějovice - Dolní Dvořiště - stavba 0310/II Hodějovice – Třebonín je podle předložené dokumentace stavby pro územní řízení je v souladu s ÚP VÚCE ČBSRA a jeho Změnou č. 1, tak s ÚP VÚC Českorumlovsko I. Stavba dálnice D3 a rychlostní komunikace R3 byla předmětem posouzení podle zákona č. 244/1992 Sb. o povolení vlivu na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb. Na podkladě provedeného posouzení vydalo Ministerstvo ŽP souhlasná stanoviska s podmínkami. Podmínky pro zpracování DÚR byly do této dokumentace zahrnuty. Podmínky pro zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a přípravu stavby byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

***b) dálnice bude zasahovat do nadregionálního biokoridoru nivy a toku Malše, jehož funkčnost může být stavbou a provozem dálnice narušena.***

Vzhledem k tomu, že vznesená námitka je shodná s námitkou Sdružení CALLA pod písm. a) vztahuje uvedené hodnocení (str.24 - 25) rovněž k uvedené námitce.

***c) jedná se také o výrazně negativní zásah do krajinného rázu celého řešeného území od jižního okraje Českých Budějovic až k Třebonínu, které z velké části slouží též jako rekreační oblast pro krajské město.***

Při hodnocení této námitky stavební úřad vycházel z hodnocení pod písm.d).

***d) územnímu řízení nepředcházelo správní řízení a vydání správního rozhodnutí podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., ač valná část stavby bude procházet dosud volnou krajinou.***

Navržený záměr byl zhodnocen z hlediska ochrany krajinného rázu závaznými stanovisky dotčených orgánů ochrany přírody podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

- Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství v rámci souhlasného závazného stanoviska ze dne 29.6.2007 zn. OŽPZ-1540/07/zs/Fo k zásahu do významných krajinných prvků a **souhlas s umístěním a povolením stavby v krajině, která by mohla změnit krajinný ráz nebo snížit jeho estetickou a přírodní hodnotu**.

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí v rámci souhlasného závazného stanoviska ze dne 5.6.2007 zn. OŽP/5122/2007/Ně.vydal

1. *souhlasné závazné stanovisko podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen – zákon) k zásahu do významných krajinných prvků (lesy, vodní toky, rybníky a údolní nivy a registrované dle § 6,*
2. *souhlasné závazné stanovisko podle § 4 odst. 3 zákona k odlesnění pozemků nad 0,5 ha,*
3. *souhlas podle ustanovení § 12 odst. 2 zákona ke stavbě dálnice D3 Praha České Budějovice – Dolní Dvořiště, část 0310/II Hodějovice – Třebonín za stanovených podmínek (pozn. podmínky stavební úřad zahrnul do rozhodnutí ve věci).*

Uvedené dotčené orgány ochrany přírody vydaly svá souhlasná závazná stanoviska podle ustanovení § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, které stanoví, že k umísťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Dotčené orgány ochrany přírody při hodnocení záměru přihlíželi rovněž ke stavu, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

V rámci dokumentace pro územního rozhodnutí byla zpracována studie vlivu stavby na krajinný ráz (zpracovatel EVERNIA s.r.o.). Této studii předcházelo hodnocení vlivu stavby podle zákona č. 244/1992 Sb., ke kterému byly vydány souhlasná stanoviska Ministerstvem životního prostředí dne 20.5.2005 a dne 31.5.2005. Součástí dokumentace EIA byla také samostatná studie „Orientační vyhodnocení vlivu na krajinný ráz“. Studie vlivu na krajinný ráz, která byla zpracována v rámci DÚR, vycházela z orientačního vyhodnocení. Navržená stavba vede převážně zemědělskou krajinou s velkým zastoupením přírodních prvků. Při realizaci dojde k ovlivnění krajinného rázu zájmového území. Negativní dopad lze očekávat na začátku úseku dálnice při přemostění přirozené nivy řeky Malše a dále ve střední části pro přemostění Plavnického potoka. S ohledem na začlenění navrhovaného úseku dálnice do stávajícího rázu krajiny je na km 148,7 – 150,2 navržen oboustranný zelený pás o šířce 3-5 m, který bude mít funkci zmírnění negativního vizuálního dopadu na krajinný ráz, dodržováním základních zásad jeho ochrany jak ve fázi směrového vedení trasy, tak i v konkrétních technických řešení. Při realizaci všech navržených opatření lze považovat vliv na krajinný ráz za přijatelný.

Podmínky obsažené v uvedených závazných stanoviscích stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí Splnění stanovených podmínek bude prokázáno v projektové dokumentaci pro stavební povolení.

***e) stavbou a provozem dálnice by došlo v předmětném koridoru a v jeho okolí k poškození či likvidaci několika maloplošných chráněných území, k totálnímu zneprůchodnění okolní krajiny pro lidi i živočich, výraznému kácení hodnotné zeleně , k zahlučení dosud klidného území, ke kontaminaci dosud většinou intaktního území emisemi z motorů, k znehodnocení okolních zemědělských a obytných nemovitostí, a****pod.*

V trase navržené stavby ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nenachází žádné zvláště chráněné území. V trase dálničního úseku se vyskytují významné krajinné prvky (VKP), které jsou dány ze zákona o ochraně přírody a krajiny a jednak VKP registrované orgánem ochrany přírody. V zájmovém území se vyskytují tyto typy VKP ze zákona : les, vodní tok, údolní niva, rybník. Registrované VKP mají charakter stromořadí. Jak bylo již v rámci odůvodnění tohoto rozhodnutí uvedeno součástí dokumentace pro územní rozhodnutí je zhodnocení vlivu stavby na VKP. Z provedeného hodnocení vyplývá, že zásahy do VKP jsou minimalizovány navrženými technickými opatřeními (*mostní objekty, biomost, rámové propustky*). Migrační profily zhodnocuje k DÚR doložená „studie migračních ras živočichů“. Na základě zhodnocení migračních profilů a migračních cest zvěře jsou v DÚR navržena taková opatření, aby byla zajištěna průchodnost živočichů. V rámci DÚR jako její samostatná část byla zpracována „Rozptylová studie“. Navržený úsek dálnice j veden v odlišné trase než stávající silnice I/3 a je vedena převážně mimo obytné lokality.K obytné zástavbě se přiblíží pouze v případě několika osamocených obytných objektů nebo malých obytných lokalitách.

Ze škodlivin, emitovaných do ovzduší ve výfukových plynech automobilů byly zhodnoceny látky charakteristické pro automobilový provoz(oxid dusičný, oxid uhelnatý, zástupce organických látek benzen a benzan(a)pyren. Hodnocení imisního příspěvku dopravy po nové trase dálničního úseku bylo provedeno pro emisní faktory a předpokládaném složení vozového parku v roce 2030. Ze závěrů rozptylové studie vyplývá, že s ohledem na současnou imisní situaci v území nezpůsobí doprava v nové trase v součtu s tímto imisním pozadím ani v nejbližším okolí komunikace překročení imisních limitů pro posuzované škodliviny.

***f) narušení estetických hodnot tohoto území a jeho biodiverzity by bylo natolik vážné, že považujeme za nutné zabývat se otázkou, zda je bezpodmínečně nutno tuto komunikaci stavět v parametrech dálnice (D3).***

K DÚR doložené hluková studie, rozptylová studie, studie migračních tras živočichů, dendrologický a biologický průzkum, hodnocení zásahu stavby do významných krajinných prvků, hodnocení vlivu stavby na ÚSES a vodohospodářské posouzení Uvedené podklady ve svých závěrech neprokazují uvedené narušení tj. ,že dojde ke znehodnocení dotčeného území a jeho biodiverzity. Opatření vyplývající s uvedených podkladů byly zahrnuty do DÚR navržené stavby. K DÚR se souhlasně vyjádřili dotčené orgány ochrany přírody v rámci vydaných závazných stanovisek a rozhodnutí. Požadavky vyplývající ze závazných stanovisek stavební úřad zahrnul do podmínek územního rozhodnutí.

***g) dále požaduje, aby nová rychlostní komunikace využila v maximální míře části trasy stávající mezinárodní silnice E55 (I/3) tak, aby nedošlo k nadměrnému novému záboru zemědělské půdy,***

Z dokumentace navrženého záměru stavby vyplývá, že stavba dálničního úseku 0310/II končí v MÚK Třebonín v dálničním kilometru 150,973. Dále na ni navazuje nová stavba rychlostní komunikace R3 0311 Třebonín – Kaplice Nádraží, která není předmětem tohoto rozhodnutí. Z tohoto důvodu lze jen konstatovat, že námitka nesouvisí s umisťovanou stavbou.

Po zhodnocení uplatněných námitek občanských sdružení v rámci odůvodnění tohoto rozhodnutí byly námitky posouzení jako neopodstatněné a zamítnuty.

---

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost neuplatnila k navrženému záměru připomínky.

Stanovisko k připomínkám účastníků řízení.

K připomínce účastníka řízení Sdružení Jihočeské matky, která je uvedena v závěru uplatněných námitek (pozn.které SÚ obdržel dne 10.7.2008) stavební úřad uvádí.

Stavební úřad při projednání navržené stavby v územním řízení byl vázán předmětem projednání podle dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Stavební úřad posoudil žádost a DÚR z hlediska požadavků podle § 90 stavebního zákona - navržená stavba je v souladu s vydanou územně plánovací (*viz.hodnocení na straně č. 18*), s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky stavebního zákona, zejména s obecnými technickými požadavky na využívání území ( *vyhl. č.501/2006 Sb.*), s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních předpisů.

K připomínkám Sdružení CALLA, které jsou uvedeny v závěru uplatněných námitek pod bodem 1) a 2) se konstatuje, že platí zhodnocení uvedené v předchozím odstavci.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Krajskému úřadu JK, Odb. regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic v Č. Budějovicích podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí předá žadateli jedno vyhotovení územního rozhodnutí opatřené záznamem o účinnosti spolu s grafickou přílohou v měřítku katastrální map, územní rozhodnutí opatřené záznamem o účinnosti zašle také obci, pokud není stavebním úřadem a popřípadě speciálnímu stavebnímu úřadu, který provede stavební řízení.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech lhůtu delší.

Ing. Vlastislav Eliáš
vedoucí Stavebního úřadu
České Budějovice

**Poplatek:**
Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se vyměřuje ve výši 1.000 Kč podle položky č. 18 sazebníku zákona. .

Přílohy, které jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí:

**Příloha č. 1** – seznam pozemků k umístění stavby

**Příloha č. 2 -** grafická příloha rozhodnutí o umístění stavby - výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením požadovaného umístění stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí se záborovým eleborátem + půdorysné vyznačení stavby na mapovém podkladu v měřítku 1 : 20 000.

**Příloha č. 3** - Seznam účastníků řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) – b) stavebního zákona

**Obdrží:**

Zplnomocněný zástupce žadatele (dodejka)
Valbek spol.s.r.o. projekční kancelář, Vaňurova 17/505, 460 01 Liberec

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 stavebního zákona – obce na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn(dodejky)
Obec Staré Hodějovice, Obecní 5, 370 08 Staré Hodějovice
Obec Doubravice, 370 06 Doubravice 10
Obec Roudné, 370 07 Roudné 120
Obec Vidov, 370 07 Vidov 51
Obec Včelná, Husova 212, 373 82 Včelná
Obec Plav, 370 07 Plav 57
Obec Kamenný Újezd, Náměstí 220, 373 81 Kamenný Újezd
Obec Dolní Třebonín, 382 01 Dolní Třebonín 6

Dotčené orgány:
HZS Jihočeského kraje, Pražská 52b, 370 04 České Budějovice
KHS Jihočeského kraje, Na Sadech 25, 370 01 České Budějovice
Magistrát města - odbor dopravy a silničního hospodářství, - zde -
Magistrát města - odbor ochrany životního prostředí, - zde -
Magistrát města - odbor památkové péče, - zde -
Krajský úřad - Jihočeský kraj Odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 2/1952, 370 76 České Budějovice
Krajský úřad - Jihočeský kraj odbor ochrany životního prostředí, lesnictví a zemědělství, U Zimního stadionu 2/1952, 370 76 České Budějovice
Obecní úřad Dolní Třebonín, 382 01 Dolní Třebonín 6
Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Městský úřad Český Krumlov odbor územního rozvoje, investic a památkové péče,, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov
Městský úřad Český Krumlov odbor životního prostředí a zemědělství, Kaplická - Horní brána 439, 381 01 Český Krumlov
Ministerstvo vnitra odbor bezpečnostní politiky, odd.obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, P.O.Box 21/OBP, 170 34 Praha 7 Letná
Policie ČR Okresní ředitelství - Dopravní inspektorát, Pražská 5, 371 05 České Budějovice
Policie ČR - Okresní ředitelství, Dopravní inspektorát, Tovární 165, 381 23 Český Krumlov
Ministerstvo dopravy Odbor pozemních komunikací, nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
Městský úřad Český Krumlov Odbor dopravy, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov
Obecní úřad Kamenný Újezd, Náměstí 220, 373 81 Kamenný Újezd
Obecní úřad Doubravice, 370 06 Doubravice 10
Obecní úřad Plav, 370 07 Plav 57
Obecní úřad Roudné, 370 07 Roudné 120
Obecní úřad Staré Hodějovice, Obecní 5, 370 08 Staré Hodějovice
Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, P.O.Box 258, 305 58 Plzeň
Obecní úřad Včelná, Husova 212, 373 82 Včelná
Obecní úřad Vidov, 370 07 Vidov 51
Policie ČR, Správa Jihočeského kraje odd. dopravní policie, Lannova tř. 26, 370 74 České Budějovice
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky Správa Chráněné krajinné oblasti Třeboňsko, Valy 121, 379 01 Třenoň
Ministerstvo životního prostředí ČR odbor ochrany ovzduší, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Ministerstvo životního prostředí Odbor ochrany horninového a půdního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha
Česká republika - Ministerstvo obrany Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice Úsek správy nemovité infrastruktury Č. Budějovice, Dvořákova 12, 371 82 České Budějovice
Obvodní báňský úřad Příbram, nám. T. G. Masaryka 145, 261 80 P.O. Box 14, Příbram

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města České Budějovice a místně příslušných obecních úřadů. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět stavebnímu úřadu. Rovněž tak bude rozhodnutí zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Se žádostí o vyvěšení :
Magistrát města - odbor vnitřních věcí OVV-UD - Úřední deska, - zde -

Se žádostí o vyvěšení a zveřejnění rozhodnutí rozhodnutí obdrží:
Obecní úřad Staré Hodějovice, Obecní 5, 370 08 Staré Hodějovice
Obecní úřad Doubravice, 370 06 Doubravice 10
Obecní úřad Roudné, 370 07 Roudné 120
Obecní úřad Vidov, 370 07 Vidov 51
Obecní úřad Včelná, Husova 212, 373 82 Včelná
Obecní úřad Plav, 370 07 Plav 57
Obecní úřad Kamenný Újezd, Náměstí 220, 373 81 Kamenný Újezd
Obecní úřad Dolní Třebonín, 382 01 Dolní Třebonín 6