Magistrát města České Budějovice
odbor ochrany životního prostředí
nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice
odbor ochrany životního prostředí
nám. Přemysla Otakara II., č.1/1
370 92 České Budějovice

Internet: http://www.c-budejovice.cz/

dle rozdělovníku

Značka:	Vyřizuje:	Tel.:	E-mail:	Datum:
OOZP/12980/2017 Sn	Ing. Snížková	386 801 110	mailto:snizkovaj@c-budejovice.cz	10.10.2017

Závazné stanovisko ke stavbám, zařízením nebo k činnostem, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona, které však mohou ovlivnit vodní poměry podle § ust. 17 odst. 1 písm. a), c), e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice, jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), na základě žádosti stavebníka **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 , IČ: 65993390,** v zastoupení na základě plné moci společností **Dopravoprojekt Brno, a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČ 46347488**, podané dne 25.9.2017, vydává

závazné stanovisko

podle § 17 odst. 1 vodního zákona ke stavbám, zařízením nebo k činnostem k nimž není třeba povolení podle tohoto zákona, které však mohou ovlivnit vodní poměry, písmeno
a) ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících,
c) ke stavbám v záplavovém území
e) ke stavbám v ochranných pásmech vodních zdrojů,

S O U H L A S

ke stavbě **„Dálnice D3 0310/II, stavba Hodějovice - Třebonín“** (X = 1 169 900, Y = 754200, X = 1 180 000, Y = 761 100) v katastrálním území Doubravice u Nedabyle, Kamenný Újezd, Otmanka, Plav, Roudné, Staré Hodějovice, Včelná, Vidov, okres České Budějovice, kraj Jihočeský,
čhp 1-06-01, 1-06-02, dílčí povodí:
čhp 1-06-01-2120-0-00- Svinecký potok
čhp 1-06-02-0390-0-00- Malše
čhp 1-06-02-0760-0-00- Bukovský (Plavnický) potok
čhp 1-06-02-0770-0-00- Malše
čhp 1-06-02-0780-0-0- Hodějovický potok,
vodní útvar povrchových vod HVL_200, HVL_310, HVL_370, HGR 6310, 2160, č. vodního útvaru podzemních vod 63101, 21600, charakter vodních útvarů podzemních vod – základní vrstva

Trasa navržené dálnice se také dotýká ochranného pásma vodního zdroje Vidov. V km 139,859 navržená dálnice kříží mostním objektem řeku Malši, na které je stanoveno záplavové území s aktivní zónou.
Dálnice kříží mostními objekty a propustkem významné vodní toky a drobné vodní toky v k.ú. Plav, Otmanka, Kamenný Újezd, Doubravice u Nedabyle.
Dokumentace pro stavební povolení je zpracována na základě vydaného a pravomocného územního rozhodnutí Magistrátu města České Budějovice. Koridor pro stavbu dálnice je zakotven v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje schválených zastupitelstvem Jihočeského kraje.

Souhlas se uděluje

I) <u>za předpokladu respektování podmínek Povodí Vltavy , s.p. Praha ve vyjádření ze dne 4.8.2017, zn.: 43030/2017-411:</u>

1. Vzhledem k umístění stavby v ochranném pásmu vodních zdrojů je nutné dodržet podmínky a omezení dané rozhodnutím o jeho stanovení a dále zajistit ochranu vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti vodních zdrojů při odvádění srážkových vod z tělesa komunikace a při provádění zimní údržby.
2. Zařízení staveniště bude umístěno mimo vymezenou aktivní zónu záplavového území Malše
3. V průběhu stavby bude eliminováno nebezpečí znečištění dotčených vodních toků, je nezbytné po dobu výstavby zajistit před zaústěním do toků předčištění v usazovacích nádržích.
4. Veškeré překážky v záplavovém území souvisejících s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu. Stavební materiál bude skladován výhradně mimo aktivní zónu záplavového území.
5. Vzhledem ke kolizi záměru s opatřeními obsaženými ve schváleném Plánu dílčího povodí Horní Vltavy a Opatření – Obnova části původního koryta Malše a tůní v k.ú. Roudné- je nezbytné tuto skutečnost konzultovat s AOPK.
6. Pro provoz dešťových usazovacích nádrží a retenčních nádrží bude vypracován provozní řád
7. Mostní objekty a propustky budou navrženy v souladu s čl.12 ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.
8. Těleso komunikace musí být v záplavovém území a inundačním území vodních toků navrženo na zatížení při povodni a po jejím opadnutí.
9. Kanalizace a všechny příkopy odvádějící srážkové vody, které by mohly být ovlivněny chemickou údržbou komunikace, budou provedeny jako nepropustné. Příkopy budou prováděny tak, aby nedocházelo k hromadění vody v jednom místě nebo jejímu přelití na terén.
10. **Náhradní monitorovací vrt DB-7A bude realizován** podle hydrogeologického posouzení- RNDr. Libor Paštyka- březen 2014, a to nejméně 1 hydrologický rok před likvidací vrtu DB-7. **Vrt bude předmětem vodoprávního řízení na zdejším odboru.** Termín zahájení vrtných prací a termíny hydrodynamických zkoušek budou s předstihem oznámeny Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 8, Praha 5. Likvidace vrtu bude realizována podle doplňkového hydrogeologického posouzení.
11. Na základě provedeného doplňkového geotechnického průzkumu vypracovaný Mgr. Ilonou Levovou, SUDOP Praha - 02/2017 bude <u>prováděn monitoring</u> vod před zahájením výstavby a v průběhu výstavby podle Doplňkového geotechnického průzkumu, část Hydrogeologický průzkum. Výsledky monitoringu podzemních a povrchových vod budou po jeho ukončení předávány Povodí Vltavy, s.p.
12. Vzhledem k umístění dálnice v ochranném pásmu vodních zdrojů Vidov požaduje Povodí Vltavy, s.p. další podmínky při **používání soli při zimní údržbě – bude řešeno v samostatném řízení – opatření obecné povahy na Magistrátu města České Budějovice- změna podmínek v ochranném pásmu vodních zdrojů Vidov.**

13. Před vydáním stavebního povolení budeme požadovat majetkoprávní vypořádání staveb a pozemků dotčených stavbou, které jsou ve vlastnictví státu a ke kterým Povodí Vltavy, státní podnik, má právo hospodařit.
14. Stavbou narušené břehy koryt dotčených vodních toků a dotčená vodní díla i pozemky ve vlastnictví státu, ke kterým Povodí Vltavy, s.p. vykonává právo hospodařit, budou uvedeny do původního stavu.
15. Povodí Vltavy, s.p. závod Horní Vltava České Budějovice, bude informován o zahájení stavby dálnice v úseku D3 Úsilné Hodějovice

II) za předpokladu respektování podmínek Lesů České republiky, s.p., správa toků – oblast Povodí Vltavy ze dne 26.11. 2015, zn.: LCR044550/2015:

1. Úpravu koryta nebude správce vodního toku přebírat, zůstane v majetku investora .
2. Nově vybudované objekty bude udržovat v řádném stavu investor stavby.
3. Správa toků nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené vodním tokem na majetku na výše uvedené akci.
4. Bude přizván zástupce správy toků LČR, s.p. na kontrolní dny a předání po dokončení stavby.
5. Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zeminy z výkopu ukládány na březích a budou zabezpečeny tak, aby nedocházelo k jejich splachování do koryta vodního toku při zvýšených průtocích a srážkách

III) za předpokladu respektování podmínek vodoprávního úřadu:

1. Vlastník stavby je povinen zajišťovat, aby v případě povodně nebyly zhoršovány odtokové poměry a průběh povodně včetně zabezpečení majetku před jeho odplavením.
2. Škody vzniklé průtokem velkých vod během výstavby i po jejím dokončení si majitel stavby odstraní vlastním nákladem.
3. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Vidov – je nutno minimalizovat riziko plynoucí z kontaminace podzemních vod a zemin strojní technikou, případný havarijní únik znečištění je nutno okamžitě likvidovat.
4. **Před zahájením stavby je nutno zdokumentovat zdroje podzemní vody a ověřit jejich kvantitu a kvalitu – požadujeme podmínky monitoringu zdrojů podzemních vod zapracovat do podmínek stavebního povolení stavby dálnice D3 („D3 310/II, Doplňkový geotechnický průzkum, část Hydrogeologický průzkum“ vypracovaný Mgr. Ilonou Levovou, SUDOP Praha a.s. v 02/2017 – kapitola 3 a 4).**
5. V ochranném pásmu vodního zdroje je zakázáno solení komunikací (chemická údržba v zimním období). Před zahájením užívání stavby je nutné **projednat výjimku** podmínky v OP Vidov za předpokladu monitoringu podzemních vod podle hydrogeologického posouzení se zaměřením na ochranu jakosti podzemních vod zpracovaného společností ČEVAK a.s. (RNDr. L. Paštyka , ČEVAK, a.s. Č.Budějovice ze dne 9.9.2015)- poté bude vydáno **opatření obecné povahy** (příslušným správním úřadem je Magistrát města České Budějovice) – žádost podává vlastník ochranného pásma Vidov.
6. Přeložky vodních toků a vodních staveb, další vodní díla budou předmětem vodoprávního řízení.
7. Souhlas se vydává na dobu existence stavby.

Odůvodnění

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice, obdržel dne 25.9.2017 jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), žádost stavebníka Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 , IČ: 65993390, v zastoupení na základě plné moci společností Dopravoprojekt Brno, a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČ 46347488, o vydání souhlasu dle ust. § 17 vodního zákona – závazné stanovisko.

Projektová dokumentace řeší stavbu dálnice D3 0310/II Hodějovice – Třebonín, která je součástí dálnice D3, jež propojí hlavní město Prahy s oblastí jižních Čech a jednak napojení Táborska a Českobudějovicka na republikovou dálniční síť.
Součástí stavby jsou retenční nádrže, dešťové usazovací nádrže, mosty, propustky, úprava meliorací v případě jejich dotčení, přeložky vodních děl a vodních toků, atd.
Trasa dálnice D3 v úseku 0310/II Hodějovice- Třebonín o délce cca 12,5 km navazuje na stavbu D3 úsek 0310/I Úsilné – Hodějovice a v dálničním km 137,45 končí mimoúrovňovou křižovatkou Dolní Třebonín. Trasa stavby protíná katastrální území Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Krasejovka, Otmanka, Prostřední Svince a Dolní Svince.
Katastrální území Prostřední Svince a Dolní Svince zasahují do lokality ORP Český Krumlov, proto zasílá zdejší odbor na vědomí toto závazné stanovisko Městskému úřadu Český Krumlov.
Vodní toky, které jsou dotčeny: Malše (IDVT 10100031), levostranný přítok Bartochovského potoka (IDVT 10261979), bezejmenný vodní tok (IDVT 10264599), Plavnický (Bukovský) potok (IDVT 10278422).
Trasa navržené dálnice se dotýká ochranných pásem vodního zdroje Vidov (OP). Od začátku stavby do km 146,200 trasa prochází vnějším OP 2. stupně a v úseku km 139,250 – 139,900 pak vnitřním OP Vidov. Od km 140,725 do cca 141,200 zasahuje stavba do vnějšího OP 2. stupně náhradního zdroje úpravny vody Plav.
V zájmovém území stavby se nachází přírodní památky – PP Děkanec a PP Tůně u Špačků. Vzhledem k odstupovým vzdálenostem a morfologii terénu lze konstatovat, že by záměrem nemělo být negativně dotčeno žádné zvláště chráněné území. Lokality NATURA 2000 v dotčeném regionu nezasahují do prostoru stavby.

K žádosti bylo také připojeno Vyhodnocení ovlivnění vod podle čl.4.7 Rámcové směrnice o vodách od Výzkumného ústavu vodohospodářského T.G.Masaryka, Praha , březen 2017- podle závěrů tohoto posouzení se lze domnívat, že vlivem záměru výstavby dálnice nedojde ke zhoršení kvantitativního a chemického stavu dotčených útvarů podzemních vod vzhledem k více než 30 m mocné nepropustné krycí vrstvě v OP Vidov. Dále se uvádí, že základním principem odvodnění dálnice bude podchytit veškerou vodu z dálničního tělesa a odvést ji do recipientu. Voda ze zpevněných ploch nebude volně rozptylována do terénu. Po vybudování dešťových usazovacích nádrží a retenčních nádrží lze vliv stavby na jakost povrchových vod považovat za standardní a neprojeví se změnami v hodnocení ekologického a chemického stavu předmětných útvarů povrchových vod.
Dalším podkladem k vydání tohoto závazného stanoviska bylo Posouzení – Dálnice D3 0310/II Hodějovice – Třebonín- hospodaření v OP Vidov- RNDr. Libor Paštyka- ČEVAK,a.s. Č.Budějovice.
Vyjádření správců vodních toků jsou uvedena ve výroku tohoto stanoviska.
Nezbytným dalším podkladem je Doplňkový geotechnický průzkum, část Hydrogeologický průzkum od SUDOP Praha z 02/2017 pro dálnici D3 0310/II – Hodějovice – Třebonín.

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, zvážil, jak z výše uvedeného vyplývá, všechny okolnosti, které jsou mu známé, a dospěl k závěru, že udělení souhlasu nebude v daném případě v rozporu se zákonem, a proto rozhodl tak, jak je výše uvedeno. Realizace záměru je omezena uloženými podmínkami.
Závěrem po posouzení všech dokladů a podkladů vodoprávní úřad sděluje, že lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodních útvarů a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu potenciálu vod.
Záměrem nebude znemožněno zachování dobrého kvantitativního a chemického stavu vodního útvaru 63101 a zachování dobrého kvantitativního stavu a dosažení dobrého chemického stavu vodního útvaru 21600.

Poučení

Proti závaznému stanovisku nelze podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není, podle ust. § 149 odst. 1 správního řádu, samostatným rozhodnutím.
Následně, proti rozhodnutí následujícího příslušného správního orgánu, je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ust. § 149 odst. 4 správního řádu, přezkoumáno i toto závazné stanovisko.

Ing. Svatopluk M i k a
vedoucí odboru ochrany životního prostředí

Obdrží (na dodejky):
Dopravoprojekt Brno, a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
ŘSD správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice

Na vědomí:
MěÚ Český Krumlov- Odbor životního prostředí- vodoprávní úřad