



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie
Jihočeského kraje
Územní odbor České BudějoviceDopravní inspektorát
České Budějovice

Č.j.KRPC-149072-1/ČJ-2024-020106

České Budějovice 22. listopadu 2024

Počet listů: 1

ROADPROJEKT s.r.o.Čechova 1467/59a
370 01 České Budějovice**Stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci - „Pasportizace a úprava dopravního značení a zařízení v území ohraničeným ulicemi Mánesova - Nádražní - Strakonická a řekou Vltava, 1. etapa“ - vyjádření.**

K Vaší podané žádosti ve věci vyjádření k stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci - „Pasportizace a úprava dopravního značení a zařízení v území ohraničeným ulicemi Mánesova - Nádražní - Strakonická a řekou Vltava, 1. etapa“, Vám Dopravní inspektorát Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, sděluje následující.

Dopravní inspektorát se ve výše uvedené věci vyjádřil pod Č.j.KRPC-123417-1/ČJ-2024-020106 ze dne 1. října 2024, kdy uvedl:

- Dopravní inspektorát se již v minulosti vyjadřoval pod Č.j.KRPC-164371-1/ČJ-2018-020106 ze dne 12. prosince 2018, k návrhu parkovacích zón, kdy mimo jiné uvedl: „Dopravní inspektorát doporučuje vjezdy/výjezdy do/ze zón 30 navrhnout stavební úpravou v souladu s požadavky TP 218, obdobně jak již jsou realizovány v křižovatkách ulic Kubatova a Jiráskovo nábřeží včetně odpovídajícího TDZ“. Dále dopravní inspektorát uvedl, že: „Změna dopravního režimu (na zónu 30) by měla být navržena vždy na vjezdu do předmětné lokality (místní komunikace), nikoli v jejím průběhu (např. ulice Staroměstská, J. Haška apod.)“.
- Dopravní inspektorát upozorňuje z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, že v případě, kdy dochází k odstranění zpomalovacích polštářů (nahrazeno vyznačením vodorovného dopravního značení ZÓNA 30) mělo by být zklidňování dopravy řešeno pomocí stavebních úprav (dle TP 218) a to zejména změnou směrového vedení místních komunikací, jako již bylo realizováno např. v části ulice Puklicova, ulice Nerudova. Krátké zpomalovací prahy jsou z důvodu estetických a provozních v zásadě nevhodné (nízká životnost, nepříjemné pro řidiče, nadměrný hluk, emise apod.). Na toto již dopravní inspektorát upozorňoval pod Č.j.KRPC-146371-1/ČJ-2018-020106 ze dne 12. prosince 2018.

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje
Plavská 2
371 05 České BudějoviceTel.: + 420 974226582
Fax: + 420 974 226 944
Email: cb.di@pcr.czwww.policie.cz

- *V případě, že dochází k úpravám zasahujícím do křižovatek, měli by tyto křižovatky být nově posouzeny a stavebně upraveny dle požadavků ČSN 73 6102 „projektování křižovatek na pozemních komunikacích“. V případě návrhu vodorovného dopravního značení č. V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ dopravní inspektorát doporučuje doplnit vodorovné dopravní značení č. V 13 o svislé dopravní značení č. Z 11h „Směrový sloupek zelený kulatý baliseta“).*
- *K návrhu vyznačení vodorovného dopravního značení č. V 5 „Příčná čára souvislá“ (stopčára) nemá dopravní inspektorát námitek.*
- *K návrhu umístění (dočasného) svislého dopravního značení č. IP 22 „Změna organizace dopravy“ nemá dopravní inspektorát námitek za předpokladu, že jeho dočasnost bude po dobu cca jednoho kalendářního měsíce.*

Dopravní inspektorát na svém vyjádření setrvává.

Vyřizuje: por. Bc. Václav Srnec

npor. Bc. Jaroslav Bartoš, DiS.

vedoucí oddělení DI ÚO České Budějovice