JID: **PCR02ETRpo94101004**

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie
Jihočeského kraje
Územní odbor České Budějovice

dopravní inspektorát
České Budějovice

Pomáhat a chránit

Č.j. KRPC - 106703-1/Čj-2025-020106 České Budějovice 20. srpna 2025

Počet listů: 4

PasProRea, s.r.o.
Holkov 32

Pasport dopravního značení a dopravního zařízení obce Litvínovice - stanovisko.

K Vaší žádosti ve věci vyjádření k stanovení místní a přechodné úpravy provozu „Pasport dopravního značení a dopravního zařízení obce Hranice“, Vám Dopravní inspektorát Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje Územní odbor České Budějovice, ve smyslu ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., sděluje.

K návrhu pasportu obce Litvínovice má dopravní inspektorát tyto připomínky:

- Místní komunikace v dopravním režimu „Obytná zóna“ se nečlení na trasu pro pěší (chodník) a dopravní prostor. Smíšený provoz - všichni uživatelé (řidiči motorových vozidel, cyklisté a chodci)sdílejí společný dopravní prostor.



Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje
Plavská 2
371 05 České Budějovice

Tel.: + 420 974226582
Fax: + 420 974 226 944
Email: cb.di@pcr.cz
www.policie.cz



- Vzhledem k významu a určení předmětné pozemní komunikace (zajišťuje dopravní obslužnost RD) by se mělo jednat o komunikaci místní, nikoli účelovou.



- Zajistit dostatečnou viditelnost dopravního značení.



- Neumisťovat DZ č. B 29 - řešit odpovídající stavební úpravou.



- Z PD není zřejmý důvod návrhu jednosměrného úseku místní komunikace před napojením k sil. č. I/3. Dopravní inspektorát naopak doporučuje posoudit a stavebně upravit předmětnou křižovatku dle požadavků ČSN 736102. V současné době je již v provozu dálnice D3 a připravuje se realizace pozemní komunikace ulice Papírenská - rozmělnění dopravy.



- V křižovatkách doplnit odpovídající VDZ.



- Muís se jednat o komunikaci místní, nikoli účelovou - dopravní režim zóna 30.



- Napojení místních komuniakcí v dorpavním režimu obytná zóna řešit odpovídající stavební úpravou dle požadavků TP 132.





- Prověřit možnost úpravy dorpavního režimu místní komuniakce č. 19c na dopravní režim zóna 30. Křižovatky s předností zprava (odstranění DZ č. A3), odstranění DZ č. B 20a „30“, ve směru od sil. č. III/14330 již realizovaný vjezdový práh, práh a zvýšená plocha křižovatky by měla být navržena a realizována pro rychlost 30 km/h, tedy není nutné označovat DZ č. IP2.

- Vzhledem k významu, určení a stavebnímu řešení připojení předmětné pozemní komunikace, by se mělo jednat o komunikaci účelovou. V případě změny kategorie pozemní komunikace z komunikace účelové na komunikaci místní (dopravní režim obytná zóna) - nutná stavební úprava předmětného napojení dle požadavků TP 132.



- Napojení místní komuniakce v dopravním režimu obytná zóna není realizováno dle požadavků TP 132 a ČSN 734001.



- Vzhledem k významu a určení předmětné pozemní komunikace (dopravní obsluha RD) - mělo by se jednat o komunikací místní, nikoli účelovou.



- Místa ležící mimo komunikaci řešit stavební úpravou (pás kamenné dlažby o šíři cca 1 m).



- Připojení místní komunikace v dopravní režimu obytná zóna upravit dle požadavků ČSN 736110.



- Místo připojení místní kmuniakce v dopravním režimu obytná zóna stavebně upravit dle požadavků ČSN 736110. Místní komunikace v dopravním režimu „Obytná zóna“ se nečlení na trasu pro pěší (chodník) a dopravní prostor. Smíšený provoz - všichni uživatelé (řidiči motorových vozidel, cyklisté a chodci)sdílejí společný dopravní prostor.





- Vzhledem k významu a určení předmětné místní kmunikace ulice U Hřiště (dopravní obsluha cca 40 RD, zachováno členění na vozovku a chodník dopravní inspektorát doporučuje prověřit možnost úpravy předmětné místní komuniakce na dopravní režim zóna 30.

- Připojení účelových komunikací řešit stavební úpravou jako místa ležící mimo komunikaci (pás kamenné dlažby o šíři cca 1,5m).



Vyřizuje: por. Bc. P. Valda

npor. Bc. Jaroslav Bartoš, DiS.

vedoucího oddělení DI ÚO České Budějovice

por. Bc. Pavel Valda
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: Za správnost vyhotovení
Čas podepsání: 20.08.2025 13:47:36

Magistrát města České Budějovice
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Náměstí Přemysla Otakara II č. 1,1
371 92-České Budějovice

V Českých Budějovicích dne 10.11.2025

Žádost o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Žadatel: **Obec Litvínovice** IČ: **00245194**
Adresa: **Litvínovice 39, 370 01 České Budějovice**

Telefon: **723 728 700**

Důvod: **Stanovení Pasportu a projektu svislého dopravního značení a zařízení obce Litvínovice. Pasport a projekt byl zpracován z důvodu vedení přehledu o SDZ a DZ obce Litvínovice a jeho místních částí Šindlovy Dvory a Mokré, včetně jeho návazností a dále z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu.**

Komunikace (místo a č. silnice, název místní komunikace-ulice): **silnice III/14330 a III/14331, MK a ÚK obce ve správním území obce Litvínovice a komunikace v k.ú. České Budějovice 2**

Obec: **Litvínovice a místní části Šindlovy Dvory a Mokré a České Budějovice**

Úprava trvalá: **ANO**
~~Úprava přechodná (od kdy-do kdy): -~~

Stanovisko vlastníka komunikace

vlastník je současně žadatelem

komunikace k.ú. České Budějovice 2:

viz samostatná příloha

Datum: Razítko, podpis:……..

SÚS silnice III/15530 a III/15531

viz samostatná příloha

Datum: Razítko, podpis:……..

Vyjádření Policie ČR, okresního ředitelství-dopravního inspektorátu v Českých Budějovicích : viz. příloha KRPC 106703-1/Čj-2025-020106 ze dne 20. srpna 2025

Vyjádření obce a projektanta k připomínkám:

1) Místní komunikace v dopravním režimu obytná zóna se nečlení na trasu pro pěší (chodník) a dopravní prostor. Smíšený provoz - všichni uživatelé (řidiči motorových vozidel, cyklisté a chodci) sdílejí společný dopravní prostor.
- *viz stanovisko obce Litvínovice na samostatné příloze (dále jen „**samostatná příloha**“)*

2) Vzhledem k významu a určení předmětné pozemní komunikace (zajišťuje dopravní obslužnost RD) by se mělo jednat o komunikaci místní, nikoliv účelovou
- ***samostatná příloha***

3) Zajistit dostatečnou viditelnost dopravního značení
- ***v tabulkové části dokumentace je uvedeno „OŘEZAT VĚTVE“***

4) Neumisťovat DZ č. B 29 – řešit odpovídající stavební úpravou
- ***SDZ bude odstraněna, stavební úprava již provedena***

5) Z PD není zřejmý důvod návrhu jednosměrného úseku místní komunikace před napojením na silnici I/3. Dopravní inspektorát naopak požaduje posoudit a stavebně upravit předmětnou křižovatku dle požadavku ČSN 736102. V současné době je již v provozu dálnice B 3 a připravuje se realizace pozemní komunikace ulice Papírenská – rozmělnění dopravy.
- ***samostatná příloha***

6) V křižovatkách doplnit odpovídající VDZ
- ***jedná se o silnici Jihočeského kraje ve správě SÚS, obnovu VDZ na silnici III. třídy provádí správce komunikace.***

7) Musí se jednat o komunikaci místní nikoliv účelovou
- ***samostatná příloha***

8) Napojení komunikací v dopravním režimu obytná zóna řešit odpovídající stavební úpravou dle požadavků TP 132
- ***samostatná příloha + v projektu navrženo VDZ V 4***

9) Prověřit možnost úpravy dopravního režimu místní komunikace č. 19 na dopravní režim zóna 30. Křižovatky s předností zprava (odstranění SDZ č. A3), odstranění DZ č. B 20a „30“, ve směru od silnice III/14330 již zrealizovaný práh, práh a zvýšená plocha křižovatky by měla být navržena v a realizována pro rychlost 30km/h, tedy není nutné označovat č. IP 2.
- ***nejedná se o zónu 30, nejsou dobudovány chodníky v rámci celé oblasti, stávající dopravní režim doporučujeme zachovat, proto je třeba stavební úpravy označit SDZ č. IP 2.***

10) Vzhledem k významu , určení a stavebnímu řešení připojení předmětné pozemní komunikace, by se mělo jednat o komunikaci účelovou. V případě změny kategorie pozemní komunikace z komunikace účelovou na komunikaci místní (dopravní režim obytná zóna) – nutná stavební úprava předmětného napojení dle požadavků TP 132.
- ***samostatná příloha***

11) Napojení místní komunikace v dopravním režimu obytná zóna není realizováno dle požadavku TP 132 a ČSN 734001
- ***samostatná příloha***

12) Vzhledem k významu a určení předmětné pozemní komunikace (zajišťuje dopravní obslužnost RD) by se mělo jednat o komunikaci místní, nikoliv účelovou
- ***samostatná příloha***

13) Místa ležící mimo komunikaci řešit stavební úpravou (pás kamenné dlažby o šíři cca 1m).
- ***samostatná příloha***

14) Připojení místní komunikace v dopravním režimu obytná zóna upravit dle požadavků ČSN 736110.
- ***samostatná příloha***

15) Místo připojení místní komunikace v dopravním režimu obytná zóna stavební upravit dle požadavku ČSN 736110. Místní komunikace v dopravním režimu obytná zóna se nečlení na trasu pro pěší (chodník) a dopravní prostor. Smíšený provoz - všichni uživatelé (řidiči motorových vozidel, cyklisté a chodci) sdílejí společný dopravní prostor.
- ***nově navržen dopravní režim zóna „30“***

16) Vzhledem k významu a určení předmětné místní komunikace „U Hřiště“ (dopravní obsluha cca 40 RD, zachováno členění na vozovku a chodník dopravní inspektorát doporučuje prověřit možnost úpravy předmětné místní komunikace na dopravní režim zóna „30“.
- ***nově navržen dopravní režim zóna „30“***

17) Připojení účelových komunikací řešit jako místa ležící mimo vozovku (pás z kamenné dlažby o šíři cca 1m)
- ***samostatná příloha***

K žádosti dokládáme:
Pasport a projekt svislého dopravního značení a dopravního zařízení s písemným stanoviskem příslušného orgánu policie
Vyjádření obce Litvínovice k připomínkám PČR
vyjádření SÚS, města ČB
Plnou moc

Podpis žadatele:

Razítko firmy:

[redacted]

PasProRea PD s.r.o.
Holkov 32, 382 32 Velešín
IČ: 069 88 563
Korespondenční adresa:
Homole 198
370 01 České Budějovice