leden 2009 / číslo 1 / ročník 6 / do poštovních schránek zdarma

NOVINY

ČESKOBUDĚJOVICKÉ RADNICE

UVNITŘ LISTU

- Co se děje na Vltavě?
- Lidé více separují odpad
- Nejvytíženější je Lannova třída
- Kraj podpořil divadlo

SLOVENSKÁ KULTURA V BUDĚJOVICÍCH

Divadelní představení, koncerty, výstavy, společenská setkání, ale i filmová představení či nefalšované slovenské speciality v restauracích a mnoho dalšího nabídne letošní ročník Dnů slovenské kultury v Českých Budějovicích, který začne 22. a potrvá do 28. února.

Na jih Čech kulturu přivezou přední slovenští umělci. Budějovičtí se tak například mohou těšit na jedno z nejprestižnějších profesionálních divadel na Slovensku A. Bagara z Nitry, města, které má partnerství s Českými Budějovicemi.

„Těší mne, že opět můžeme obyvatelům Českých Budějovic nabídnout velmi kvalitní kulturu, kterou mohou srovnat s domácí produkcí. Jsem rovněž rád, že Dny slovenské kultury provází velký zájem a akce patří k největším svého druhu v republice,“ uvedl primátor Juraj Thoma.

Záštitu nad akcí totiž převzali oba velvyslanci a podporuje ji i ministerstvo kultury či Slovensko-český klub Praha.

Dny slovenské kultury zahájí Tatiana Vilhelmová a Marián Miezga s československou komediální hrou Zhasněte lampiony. Od 23. února se pak uskuteční každý den minimálně tři kulturní akce.

Vyberme pro každý den jednu z nich – 23. února se uskuteční vernisáž děl fotografa nové slovenské vlny Jano Pavlíka, 24. února se představí již zmíněné Divadlo A. Bagara, 25. února vystoupí skupina Desmod, která je majitelem slovenského Slavíka, 26. února vystoupí Andrej Šeban, slovenská kytarová legenda, a 27. února se lidé mohou těšit na cimbálovou muziku.

„Akcí je skutečně nepřeberné množství. Zároveň jsme se při jejich sestavování snažili vyhovět opravdu všem,“ uvedla k programu vedoucí odboru kultury Iva Sedláková s tím, že chybět letos nebudou ani velmi oblíbené Haluškové preteky.

Kino Kotva bude po dva dny patřit slovenskému filmu. Diváci uvidí velkofilm Bathory (24. 2.) a film o hledání životních hodnot a domova Návrat čápů (26. 2.).

Také v některých českobudějovických restauracích se šéfkuchaři zaměří na kulinářské speciality slovenské kuchyně. Halušky, strapačky a další pochoutky slibují uvařit v hotelu Gomel, Grand Hotelu Zvon, hotelu U Solné brány, Masných krámech a hotelu Malý pivovar.

Naopak pravou českou kuchyni najdete po celý týden v restauraci DK Metropol.

Pokračování na str. 3

Program Dnů slovenské kultury

22. 2. 19.00 **Malá scéna DK Metropol** – „Zhasněte lampióny“ – komedie, v hl. rolích Tatiana Vilhelmová a Marián Miezga

23. 2. 16.00 **ZAHÁJENÍ DNŮ SLOVENSKÉ KULTURY**
Radniční výstavní síň – „Jano Pavlík“ – díla fotografa nové slovenské vlny
17.00 **Jihočeské muzeum** – Robert Hromec – „Komunikace/Communication“ – výběr z nové tvorby, malby předního slovenského výtvarníka

24. 2. 17.00 **Galerie Nahoře** – Petra Bošanská – „Vyrobené na Slovensku“
18.00 **ECGH-Zlatý dům evropské kultury** – Marek Ryboň – „Red identity“ - grafika, instalace, objekty
19.00 **DK Metropol/div.sál** – Divadlo A. Bagara z Nitry – „Okuliare Eltona Johna“ – komedie, v hl. rolích Tatiana Vilhelmová a Marián Miezga

25. 2. 8.30 a 10.00 **c.k. Solnice** – S básničkami a písničkami do pohádky pojďte s námi – loutkové představení pro děti
18.30 **Malý pivovar** – vinárna – **Haluškové preteky** – kulinářské soutěžení, slovenská kuchyně s cimbálovou muzikou Lipa
20.00 **Modrý dveře** – slovenský jazz „Matej Benko Trio“
20.00 **KD Vltava** – DESMOD – koncert populární skupiny a slovenského zlatého Slavíka

26. 2. 16.00 **Hotel Gomel** – setkání jihočeských a slovenských spisovatelů, křest knihy Ľ. Feldeka
18.00 **k. c. Bazilika** – Pavel Pecha – „Moje Intuitívne Divadlo“ – výstava inscenovaných fotografií na poli – setkání s autorem
19.00 **k. c. Bazilika** – „Folklór v nás“ – neo-ethno – folklórní módní show
19.30 **Malé divadlo** – Ľ. Feldek „Smrt v ružovom“ – maximum pravdy o životní cestě Edith Piaf, hrají K. Feldeková a L. Siposová,
20.00 **c. k. Solnice** – Andrej Šeban – koncert slovenské kytarové legendy

27. 2. 19.00 **Studiový sál Českého rozhlasu ČB** – koncert cimbálové muziky „OLUN“
20.00 **Blues Club Highway 61** – Boboš Procházka a Ján Litecký Švéda – klubový koncert

28. 2. 20.00 **DK Metropol** – **Česko-slovenský radniční bál** – hostem Miro Žbirka se skupinou, The Old Steamboat Jazzband, cimbálová muzika Olun, Těžkej Pokondr, ABBA World revival, skupina Victims, fosforová a ohňová show, fotoateliér, česko-slovenská diskotéka, hraje orchestr J. Hlavsy, celým večerem provázejí Roman Ondráček a Miloš Pokorný

Dny slovenského filmu - Kino Kotva
24. 2. 18.00 „Bathory“ – nový pohled na osobnost Alžběty Bathoryové
26. 2. 18.30 „Návrat čápů“ – film o hledání životních hodnot a domova

Výstavy
1.2. - 1.3. **k. c. Bazilika** – P. Pecha – „Moje intuitívne divadlo“ – výstava fotografií
22.2. - 22.3. **Galerie Watzko** – MgA. Olga Paštéková – „ŠEPOTY A ŠEPOTY“ - obrazy
24.2. - 13.3. **Radniční výstavní síň** – „Jano Pavlík“ – fotografie nové slovenské vlny
25.2. - 15.3. **Galerie Nahoře** - P. Bošanská - „Vyrobené na Slovensku“ - fotografie
24.2. - 10.3. **Jihočeské muzeum, D+Gallery & AD 71, s.r.o.** – Robert Hromec – „Komunikace/Communication“ – malby
25.2. - 1.3. **ECGH - Zlatý dům evropské kultury** – Marek Ryboň – „Red identity“ – grafika, instalace, objekty

Do první třídy nadaných dětí se přišel zapsat i Jan Šrámek. *Foto Petr Zikmund*

První u zápisu do prvních tříd byly nadané děti

První u zápisu do prvních tříd byly v Českých Budějovicích zvlášť nadané děti, které budou navštěvovat speciální třídu na Základní škole Máj II.

Zatímco na ostatních městem zřizovaných školách přišli budoucí prvňáčci v termínu od 22. do 23. ledna, pro nadané pedagogové zápis stanovili o týden dříve – na čtvrtek 15. ledna. *„Už se do školy hodně těším,“* přiznal jeden z budoucích žáků této třídy. Společně s ostatními absolvoval ve třídě procházku pohádkovým lesem, při níž pedagogové testovali jeho znalosti a schopnosti.

Někteří skutečně prokazovali velké nadání. Už sčítali a odečítali vyšší čísla nebo uměli číst. *„V průměru přijímáme patnáct dětí do třídy. Každý žák projde psychologickým vyšetřením, na jehož základě zpracováváme individuální učební plán. To znamená, že rozvíjíme tu část, v níž je dítě nadané,“* uvedla ředitelka Základní školy Máj II Marie Nedvědová.

Letos škola připravila v pořadí již pátý zápis do třídy nadaných dětí. Přicházejí přitom žáci nejen z Českých Budějovic a okolí, ale například i z Týna nad Vltavou.

„Jednoznačně jsme prokázali, že tato třída je potřebná. V běžné třídě mají totiž nadané děti problémy, protože v rámci jejich nadání vyžadují pozornost, ale na druhou stranu potřebují péči,“ uvedla ředitelka. Upozornila, že škola v této souvislosti spolupracuje s Výzkumným ústavem pedagogickým v Praze.

Rozvoj školství je pro město jednou z priorit. Také proto letos investuje do školních zařízení kolem 50 milionů korun, z toho 23 miliony do mateřských škol. *„Jednou z významných staveb bude propojení Základní školy Oskara Nedbala se školní jídelnou tak, aby se žáci nemuseli přezouvat a převlékat, když jdou na oběd nebo z družiny do budovy školy,“* upozornil náměstek primátora Rudolf Vodička.

Investice se dotknou téměř všech škol. Město neklade důraz jen na objekty, ale dbá i na vybavení. Letos by tak školy měly dostat další interaktivní tabule, které se osvědčily.

První byla holčička Julie

Prvním letošním občánkem Českých Budějovic, který se narodil v roce 2009, byla holčička Julie Kraková (na snímku s maminkou ještě v porodnici). S gratulací, jí a její mamince Markétě, přišel i primátor Juraj Thoma. *„Miminko obdrželo zlatý řetízek s vyrytým datem narození a příslušným znamením, tedy kozorohem, dětskou autosedačku a maminka samozřejmě květinu,“* prozradil primátor. *Foto Archiv*

Neukáznění řidiči zaplatí za dopravní přestupky miliony

Pokuty ve výši 5,5 milionu korun uložili v minulém roce magistrátní úředníci řidičům za dopravní přestupky týkající se jízdy pod vlivem alkoholu.

Přesto šoférů, kteří usednou za volant po požití alkoholického nápoje, neustále přibývá.

„Jen za prvních pět dní letošního roku už řešíme sedm případů jízdy pod vlivem alkoholu, takže se zdá, že mírně narůstající trend bude pokračovat. Těmi provinilci jsou většinou mladší lidé. Starší ročníky řešíme skoro výjimečně, asi už mají rozum a včas odhadnou dopady svého neuváženého počínání,“ vysvětlil vedoucí správního odboru magistrátu Václav Suchopár.

Celkově byly za veškeré přestupky v roce 2008 uloženy pokuty ve výši 8 milionů 800 tisíc korun.

„Vůbec nejčastějšími přestupky, jak ukazuje statistika, byly běžné dopravní nehody. Následují majetkové delikty, to znamená krádeže, nebo přestupky proti občanskému soužití, což jsou většinou rvačky. Už několik let tady řešíme asi tři desítky stále se opakujících případů nekonečných sousedských sporů, jejichž hlavním jmenovatelem je neutuchající zloba až nenávist,“ upřesnil Suchopár.

Rozkopaná Vltava

Haldy odkryté zeminy, které můžeme od podzimu vidět na březích Vltavy, nepůsobí zrovna esteticky a zcela chápu, že vyvolávají mnoho otázek, stejně jako příčina jejich existence: splavnění horního toku Vltavy až do Českých Budějovic a protipovodňové úpravy. A samozřejmě se v souvislosti s tím objevují hlasy: Nechme říční břehy být, jak jsou. Je jejich rozkopání vůbec potřeba? Domnívám se, že ano.

Myslím, že si všichni ještě pamatujeme povodně v roce 2002. Protipovodňová opatření mají za úkol ochránit právě jednu z nejvíce postižených oblastí, kterou bylo Pražské předměstí. A budou to stabilní opatření, která opravdu pomohou třeba i za sto let, jak se to někdy u stoleté vody stává.

K tomu se přidává splavnění Vltavy, které bude přínosem pro turistický ruch a další rozvoj Českých Budějovic a Jihočeského kraje. Ono také bude svým způsobem návratem k původnímu stavu využití řeky, který byl narušen v průběhu 20. století regulacemi a mohutnou výstavbou jezů a přehrad. Lodní doprava totiž byla odjakživa přirozenou součástí Vltavy. I protažení plavební cesty takzvaným Lannovým kanálem až k hradbám města není ničím jiným než návratem k přirozenému stavu – „slepé rameno Malše“ je totiž původním korytem Vltavy, která v těsné blízkosti města protékala relativně nedávno, před regulací v letech 1927–1932.

Máme svoji Vltavu rádi, ale často, když stojíme v zácpě na Dlouhém mostu, ji vnímáme spíš jako překážku. Vodu z ní již nečerpáme, když nám teče doma z kohoutků, mlýny a hamry už nepohání a k rekreačnímu koupání slouží, vzhledem k přísným předpisům, v mnohem menší míře než dříve. Občas se řeka rozlije a připomene nám, že zůstává hrozbou a dokáže ničit náš majetek.

A přitom je to fenomén, který k dokreslení atmosféry města a jeho historického centra může mít i jiné, pro obyvatele i návštěvníky města libé funkce. Obnovení plavby, byť pouze turistické, bude znamenat oživení pro řeku i pro město. Upravené břehy budou zase příjemným prostředím na procházky, rybaření i koupání. A v kombinaci s protipovodňovými opatřeními, které jdou se splavněním ruku v ruce, bude sousedství Vltavy a města daleko přátelštější.

Ale to vše nemůžeme mít bez nutných úprav koryta i břehů, bez kopání a přemisťování zeminy. Je proto nutné přečkat dobu stavby, než se nově osázené břehy opět zazelenají. Vyplatí se přečkat krátkodobé nepohodlí, pokud nám do budoucna skýtá mnohem větší přínos.

Jelikož úpravy vltavského koryta vyvolávají řadu otázek, připravili jsme pro Vás na straně 2 těchto novin speciální souhrn článků, které by Vám na Vaše případné otázky měly odpovědět.

Ivana Popelová,
náměstkyně primátora

Vltava – dvě stavby prováděné najednou

V posledních týdnech a měsících budí zaslouženou pozornost obyvatel města i médií stavební úpravy prováděné na řece Vltavě. Stavební stroje na březích zavdaly příčinu k řadě spekulací, fám i směšování faktů. Na této stránce jsou základní údaje o tom, co se kolem Vltavy vlastně děje.

V prvé řadě je třeba říci, že jsou to hned dvě akce se dvěma různými investory, které ovšem bývají vydávány pouze za jedinou – splavnění.

Přímo ve městě a v jeho sousedství provádí v současnosti státní podnik **Povodí Vltavy protipovodňové úpravy**, spočívající v úpravě břehů a prohrábce koryta. Stavba v úseku od Dlouhého mostu po České Vrbné byla zahájena v srpnu 2008 a skončí v říjnu 2009. Díky ní získá koryto průtočnou kapacitu na stoletou povodeň.

Svou činnost s Povodím Vltavy koordinuje další státní organizace, **Ředitelství vodních cest ČR**, které provádí samotné **splavnění**, aktuálně v úseku od jezu v Českém Vrbném po Hlubokou nad Vltavou. Později na něj naváže dalšími stavbami nutnými pro splavnění, například vybudováním přístaviště Lannova loděnice či obratiště lodí pod Jiráskovým jezem.

Díky tomuto koordinovanému přístupu, kdy obě akce následují těsně za sebou, se nejen sníží náklady, ale především se omezí i obtěžování veřejnosti stavební činností. Jednoduše řečeno – doba, kdy budou rozkopány břehy Vltavy, se výrazně zkrátí.

„Investoři chápou, že koordinovaný postup a z něj plynoucí vyšší rozsah činností je logickým středem pozornosti veřejnosti a někdy i kritiky, stejně tak se ale domnívají, že kdyby stavba jednoho investora skončila a stavba druhého začala později, třeba až za rok, byla by kritika na neprovázanost aktivit dvou státních institucí – oprávněně – mnohem hlasitější,“ poznamenal za obě státní organizace mluvčí Ředitelství vodních cest ČR Václav Straka.

Město České Budějovice se na těchto říčních stavbách v současnosti nepodílí, pouze se odehrávají na jeho území. Naváže na ně však projektem **Město a voda** financovaným EU (více v článku Splavnění znamená rozvoj).

Povodí Vltavy i Ředitelství vodních cest ČR v současnosti také využívají **cyklostezku** mezi Budějovicemi a Hlubokou jako přístupovou trasu k řece, ta je proto v zimních měsících z bezpečnostních důvodů zčásti uzavřena. **Po ukončení stavby bude cyklostezka opravena**, aby opět mohla sloužit cyklistům, bruslařům i pěším. Rozpočty obou státních podniků s náklady na její rekonstrukci počítají.

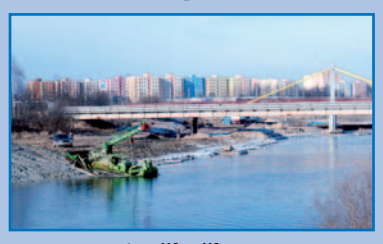
V Českém Vrbném byla cyklostezka jako přístupová trasa zvolena především proto, **aby nákladní automobily nejezdily mezi rodinnými domy**. Jinde naopak zase představuje v podstatě jedinou možnost přístupu k řece.

Protipovodňová ochrana města České Budějovice

Při poslední povodni v roce 2002 se ve městě v první povodňové vlně 8. srpna valilo Vltavou 888 m³/s, při vlně druhé 13. srpna pak neuvěřitelných 1310 m³/s, což bylo na hranici tisícileté vody. Jak rozsáhlá území města, především v centru a na Pražském předměstí, byla zasažena, není třeba připomínat. Velice živě si to jistě pamatuje každý a nejvíce ti, kteří se dlouhé hodiny snažili obětavě zvýšit břehy řeky pytli s pískem.

Jedním z protipovodňových opatření, vzešlých z této zkušenosti a navržených i na vládní úrovni, je i právě realizovaná stavba na řece Vltavě v úseku od jezu v Českém Vrbném po Dlouhý most, kterou má na starosti **státní podnik Povodí Vltavy**.

„Celý projekt byl ověřen na povodňovém modelu města a jeho cílem je zabránit rozlití vody při povodni do zastavěného území města. Proto je třeba zvýšit kapacitu koryta řeky tak, aby při povodni pojalo vodu na úrovni stoleté vody, čili při průtoku 909 m³/s. To znamená, že musíme snížit současnou hladinu řeky o 60 centimetrů,“ přiblížil vedoucí českobudějovického provozního střediska Povodí Vltavy Jan Flíček.



Stavební práce byly zahájeny v srpnu 2008 a skončí v říjnu 2009. Spočívají v rozšíření a prohloubení kynety koryta (prostor, kudy v současnosti nerozvodněná řeka protéká) a zároveň s tím i snížení úrovně břehových berem (vodorovné plochy podél toku, „náplavky“). Celá řeka se tak „propadne“ o oněch 60 centimetrů níže pod úroveň břehových hran (po kterých vedou silnice, chodníky a cyklostezky).

Takovéto úpravy si vyžádají vytěžení a přepravu značných objemů zeminy – z 215 000 m³ vytěženého materiálu bude na skládky přepraveno 190 000 m³ a zbylých 25 000 m³ bude znovu použito v rámci staveniště. Mostní pilíře Nového mostu a lávky pro cyklisty budou opevněny proti podemletí. Technologická lávka bude nově podepřena pilíři mimo koryto, tuto rekonstrukci zajistí Teplárna České Budějovice.

Splavnění znamená rozvoj

Až Povodí Vltavy dokončí práce na protipovodňových opatřeních v Českých Budějovicích, zahájí **Ředitelství vodních cest ČR** splavňování Vltavy i jižně od Českého Vrbného. To spočívá v budování další infrastruktury pro lodě, přístavišť a plavebních komor na jezech.

Zatím ředitelství působí v Hluboké a v Českém Vrbném, přímo ve městě žádnou činnost nevyvíjí. V Hluboké ředitelství prohlubuje zdrž jezu, aby měla patřičnou hloubku pro lodě, v Českém Vrbném modernizuje jez, aby také lépe udržoval potřebnou plavební hladinu.

Teprve v letošním roce postoupí práce na splavnění až do města. Pod Jiráskovým jezem, v rozšířené části toku, vznikne díky prohrábce dna obratiště lodí. Pod Dlouhým mostem bude následovat přístaviště Lannova loděnice, práce budou pokračovat i v Českém Vrbném. Tam vznikne ochranný přístav pro servisní údržbu lodí mimo plavbu a jejich bezpečné kotvení v případě povodní. Pro překonání jezu bude v Českém Vrbném vybudována také plavební komora. Všechny tyto stavby budou hotové do roku 2010.

V Českém Vrbném a u Lannovy loděnice **svým dílem přispěje i město**, zajistí stavby, které Ředitelství vodních cest nemůže ze zákona budovat – přístupové komunikace, zázemí pro turisty a posádky lodí a objekty pro další služby.

Do roku 2013 plánuje Ředitelství vodních cest **splavnit Vltavu od Českých Budějovic až do Týna nad Vltavou**. Vyžádá si to ještě mimo jiné vybudování plavební komory na hlubockém jezu, doplnění technického zařízení do plavební komory na přehradě Hněvkovice (která tam byla vybudována již při vzniku nádrže v 80. letech), úpravu jezu v Hněvkovicích a podjezdné výšky mostu v Týně nad Vltavou a také prohrábky dna v několika úsecích pro zajištění potřebné plavební hloubky.

Po Vltavě mezi Budějovicemi a Týnem se budou moci po dokončení splavňovacích prací plavit lodě dlouhé až 38,5 m, s ponorem 1,6 m a s nosností do 300 tun. Budou to **pouze rekreační lodě** pro přepravu osob, nikoli lodě nákladní.

*„Díky plánovanému dokončení zdvihacích zařízení pro lodě na přehradních hrázích Orlík a Slapy bude možné proplout celou Vltavskou vodní cestu od Českých Budějovic až k Mělníku. Což samozřejmě znamená i možnost plutí dále po Labi do Německa a napojením na síť kanálů i do Nizozemí, Belgie nebo třeba Francie. Právě proto, že jde o atraktivní a ekologicky i ekonomicky přínosný způsob rozvoje cestovního ruchu, je **splavnění Vltavy podporováno Evropskou unií**,“* upozornil mluvčí Ředitelství vodních cest Václav Straka.

České Budějovice chtějí navíc dostat lodě přímo do města, doslova až k hradbám, a proto připravily projekt **Město a voda**. Jeho součástí je především prodloužení plavební cesty lodí až do slepého ramene Malše pomocí vybudování tzv. **Lannova plavebního kanálu**, který spočívá ve vybudování zvedacího mostu a zdymadla u Předního mlýna (na to je již vydané stavební povolení) a dalšího zdymadla před ústím Mlýnské stoky do Vltavy (zatím probíhá územní řízení). Kromě toho celý projekt doplňují další menší stavby jako kotviště u Nového mostu, půjčovny lodí na Sokolském ostrově či Marina České Vrbné. **Město požádalo o podporu Evropské unie, která by mohla činit 90 % nákladů.**

Splavnění Vltavy bude znamenat především obrovský přínos pro rozvoj cestovního ruchu v jižních Čechách a v Českých Budějovicích. **Turistický přínos splavnění** lze doložit na podobném projektu na jihovýchodní Moravě, na historickém Baťově plavebním kanálu, kde Ředitelství vodních cest ČR už deset let postupně rozšiřuje zázemí pro rekreační plavbu. V roce 2008 se po něm svezlo 65 tisíc lidí a počet zájemců každým rokem stoupá zhruba o 5 procent.

*„Co příjezd turistů hladových po nových neprozkoumaných vodních cestách přináší, je jasné – nárůst poptávky a tím i tržeb a zaměstnanosti v oblasti souvisejících služeb, tedy ubytování, stravování, půjčování lodí, ale také kol, návštěvy koupališť, památek a podobně. Podle zjištění Ministerstva pro místní rozvoj u nás průměrný zahraniční turista za den utratí 2400 korun, domácí turisté pak podle Českého statistického úřadu 740 korun. **To jsou peníze, které v regionu zůstávají a přispívají k jeho rozvoji a prosperitě jeho obyvatel**,“* upozornil mluvčí Ředitelství vodních cest ČR Václav Straka.

Poptávka po rekreační plavbě je silná zejména mezi holandskými a německými turisty, u nichž má tradici a kteří si v nemalé míře oblíbili právě jižní Čechy a Vltavu. Navíc cesta lodí bude nepochybně zajímavá i pro místní, kteří chtějí poznávat svůj kraj z netradičního pohledu, z vody. Zajímavou možností bude i kombinace cesty lodí a na kole.

Kdo a co dělá na Vltavě

INVESTOR	AKCE	TERMÍN
Povodí Vltavy, s. p.	protipovodňové úpravy v úseku České Vrbné–Dlouhý most	VIII. 2008 až X. 2009
Ředitelství vodních cest, s. p.	Prohrábka zdrže jezu Hluboká	IX. 2008 až X. 2009
	Modernizace jezu České Vrbné	IX. 2008 až VI. 2009
	Prohrábka zdrže jezu České Vrbné	III. 2009 až IX. 2009
	Přístaviště Lannova loděnice	IV. 2009 až XI. 2009
	Plavební komora České Vrbné	IV. 2009 až XII. 2010
	Ochranný přístav České Vrbné	VI. 2009 až VI. 2010
Město České Budějovice	Město a voda	zatím v přípravě

Názory, komentáře

Potenciál města se skrývá v biotechnologiích

Na závěr loňského roku dominovaly, a patrně i po většinu tohoto roku budou v tisku převládat zprávy a analýzy o dopadech finanční krize v naší republice na hospodářství i na občany samotné. Vláda zvažuje, jaké má zvolit kroky proti jejím dopadům. Má ale město jako jsou České Budějovice reálnou možnost se též podílet na boji proti hospodářské krizi světového rozsahu? Oprávněně se můžeme ptát – jak? Copak má město možnost bránit možným ekonomickým problémům gigantů jako jsou Budvar, Madeta či Motor Jikov Group, zaměstnávajícím tisíce našich spoluobčanů? To samozřejmě město nemůže.

Tuší vůbec experti, které obory a produkty budou za několik let na trhu úspěšné? To asi ví pravděpodobně jen pár vizionářů na světě, ale ti zřejmě sídlí jinde než v naší jihočeské metropoli.

Zdravý selský rozum říká, že je třeba vycházet ze stávajících možností a aktuálního potenciálu města. O jaký potenciál města jde? Na území našeho města pracují cca dva tisíce vědeckých a odborných pracovníků v osmi ústavech Akademie věd ČR a Jihočeské univerzity, včetně vysokoškolských studentů, zejména v přírodních oborech či oborech nějakým způsobem se dotýkajících dnes moderního oboru biotechnologie.

Např. již výše zmíněné firmy Madeta a Budvar jsou vlastně jedny z největších biotechnologických firem v republice. Zaměstnávají specificky vzdělané lidi s pracovními návyky, které jsou v tomto biotechnologickém oboru nezbytné, neboť pracují s živými organismy, velmi háklivými na čistotu a s přesně definovanými podmínkami pro svůj život a rozvoj.

*Vedení a zastupitelé města si tento potenciál velmi dobře uvědomují a dokonce ho napomáhají v období nastávající hospodářské krize využít. Zastupitelé totiž v loňském roce schválili zásadní dokumenty: **Strategický plán města**, jehož obsahem je i rozvoj podmínek pro podnikání s důrazem na znalostní ekonomiku, a **Integrovaný plán rozvoje města** – část **Levý břeh**.*

*V levobřežní oblasti města se právě nacházejí již zmíněné výzkumné a vzdělávací instituce, které připravují své vlastní rozvojové projekty, jako je Biotechnologický institut aplikované ekologie (BIOEKO) či projekt připravovaný ve spolupráci s Jihočeským krajem na rozvoj **Jihočeského vědeckotechnického parku**. Na realizaci jeho první fáze Město České Budějovice přispělo částkou 5 milionů korun.*

Osobně jsem přesvědčen, že orientace na rozvoj aplikovaného výzkumu a podpora uplatňování jeho výsledků, např. v biotechnologických provozech, je jednou z nejdůležitějších aktivit, které vycházejí z potenciálu našeho města. Tyto obory mají největší šanci čelit nadcházející hospodářské krizi, mohou do budoucna uspět a růst na troskách oborů starých, které tuto krizi nepřežijí.

Ing. Radek Novotný, PhD. (ODS), zastupitel města

Sport bude příští dva roky zdrojem zábavy i zájmu turistů

České Budějovice – Město sportu je dvouletý projekt, který bude až do prosince 2010 kombinovat sportovní, zábavní a osvětové akce pro obyvatele města i turisty. Jeho cílem je přilákat lidi ke sportovní aktivitě nebo i jen k diváctví a zároveň jim umožnit, aby se dozvěděli zajímavé informace ze světa sportu a o životosprávě, nebo se setkali se sportovními hvězdami.

Město tak bude v příštích dvou letech pořádat nejrůznější velké i malé sportovní akce pro rozličné cílové skupiny a také soutěže, konference nebo výstavy.

„Součástí velké sportovní akce budou například soutěže profesionálních hráčů proti sobě v neobvyklých disciplínách, autogramiády, soutěže pro děti, přednášky s fyzioterapeuty o vlivu sportu na lidský organismus, zkoušky měření BMI (body mass index), měření tuku a cukru, testy fyzické kondice, poradna životosprávy a lékařský koutek,“ nastínil předseda sportovní komise Michal Šebek podobu velké sportovní akce. Ty menší budou naopak cíleny na pohyb v přírodě a maximální sportovní vyžití zájemců.

Na 8. února je například naplánován výstup na Kleť s fotbalisty SK Dynamo a 2. března Sportovní volejbalový den. Podrobné informace o projektu včetně přehledu všech akcí na rok 2009 a aktualit lze nalézt na ***www.cb-sport.cz***.

„Celý dvouletý projekt bude propojen tzv. Sportovním pasem, ve kterém budete moci sbírat body a následně budete odměněni zajímavými benefity v podobě volných vstupů na kulturní a sportovní akce včetně návštěvy historických památek v Jihočeském kraji,“ dodal Šebek.

Městu se na projekt podařilo získat dotaci 4,7 milionu korun, celkové náklady na projekt činí 5 milionů.

ROP JIHOZÁPAD

IPRM české budějovice

Zájem o Letiště České Budějovice se zdvojnásobil

Letiště České Budějovice se dostává stále více do povědomí zájemců o létání. Dokazují to čerstvé statistické údaje.

Podle nich se na letišti jen za uplynulý rok uskutečnilo přes 12 tisíc vzletů a přistání, což je ve srovnání s rokem 2007 dvojnásobný počet pohybů. *„Nejvyužívanější bylo letiště v květnu. Rušné byly ale všechny letní měsíce s tím, že turistická sezona v podstatě končila až v říjnu,“* potvrdila mluvčí letiště Martina Vodičková.

Zdvojnásobil se také počet zahraničních letů, a to i díky tomu, že společnost Jihočeské letiště České Budějovice získala loni v dubnu od Úřadu pro civilní letectví licenci pro neveřejné mezinárodní letiště s vnější hranicí. Letiště České Budějovice se tak stalo jediným místem na jihu Čech, odkud je možné létat i do zemí mimo schengenský prostor a naopak.

Na zájmu se odrazil i trend posledních let, kdy se létání stává čím dál tím více využívanou možností, jak trávit volný čas, cestovat a poznávat nová místa. *„Stále více lidí využívá menší sportovní letadla, aby poznali krásu jižních Čech. Jsou to lidé zejména z Rakouska, Německa, ale i z Polska, Švýcarska či Chorvatska. Sportovní létání zažívá ale velký boom i v Česku jako jedna z hobby adrenalinových aktivit,“* vysvětlila mluvčí.

V současné době je Jihočeské letiště České Budějovice uprostřed náročných příprav na setkání ministrů zahraničních věcí Evropské unie, tzv. Gymnich 09. Letiště České Budějovice by se mělo stát důstojným zázemím pro letadla, která na jih Čech dopraví delegace. Akce se uskuteční koncem března.

Očekává se, že na jihu Čech přistane 15 až 20 středně velkých letadel. Úkolem letiště bude zabezpečit odbavení strojů, připravit jim požadované zázemí po dobu trvání summitu a poté se postarat o bezproblémový odlet delegací z jihu Čech.

Do 6. ledna zdobil náměstí Přemysla Otakara II. vánoční strom. Pracovníci společnosti Lesy a rybníky města jej v tento den odstranili a odvezli do manipulačního skladu v ulici Na Sádkách. ***Foto Archiv***

Lidé více separují odpad

Zatímco v roce 2007 českobudějovičtí občané separovali přibližně 2 344 tuny směsného komunálního odpadu, což je v přepočtu 13,5 procenta, loni třídění dosáhlo v krajském městě úrovně téměř 15 procent.

„Tento, pro přírodu, ekologii i celkovou kvalitu života jistě povzbudivý trend stále narůstá. Jen pro srovnání, v roce 2005 bylo vytříděno zhruba 7,2 procenta odpadu, což představuje 1 276 tun, o rok později to bylo už 10,5 procenta, to jsou 1 894 tuny. Z těchto čísel je jasné, že si lidé nutnost třídění odpadu uvědomují,“ uvedl vedoucí oddělení veřejné zeleně Aleš Mikšátko.

Jak zdůraznila mluvčí magistrátu Jitka Welzlová, snahou města je vytvořit pro občany optimální podmínky pro separaci. K nim patří například častější svoz nádob, zkracování docházkové vzdálenosti a zahušťování separační sítě.

Po jihočeské metropoli je nyní rozmístěno 1 112 nádob na separovaný odpad a v budoucnu se počítá s jejich dalším navýšením, které bude v přímé úměře s množstvím odpadu.

„Město má podepsanou smlouvu s obalovou společností EKO-KOM, a. s., která nám v rámci pilotního projektu poskytla zdarma část nádob na odpad. Hlavní myšlenkou společného projektu je vytvořit ucelený a jednotný systém sběru využitelných složek komunálního odpadu. Tato společnost dává městu finanční odměnu za množství vytříděného odpadu, což je pro nás samozřejmě motivující,“ vysvětlil Mikšátko a dále upřesnil, že letošní odměna se bude pohybovat kolem pěti milionů korun. Tyto peníze budou použity ke zkvalitnění a zlepšení služeb právě v oblasti separace.

Strážníci úspěšně zasáhli před nástupem do služby

Strážník **Vladimír Jandák** slouží u Městské policie České Budějovice od roku 2004, strážník **Michal Javůrek** k městské policii nastoupil o tři roky později. Oba ve službě trvale podávají kvalitní výkony.

„Strážníci Vladimír Randák a Michal Javůrek dlouhodobě plní svěřené pracovní úkoly na velmi dobré úrovni a svým přístupem a znalostí reprezentují Městskou policii České Budějovice,“ potvrdila mluvčí městské policie Kateřina Schusterová. Být strážníkem znamená především být všímavý a cítit zodpovědnost ke svému okolí a to i mimo službu.

Strážníci Jandák a Javůrek jsou toho dobrým příkladem. Například v polovině prosince zadrželi skupinu tří vandalů, i když ještě nebyli ve službě. Bylo tři čtvrtě na šest ráno a oba strážníci jeli do práce. Nedaleko viaduktu spatřili tři mladíky, jak černými fixy popisují fasádu autosalonu Jiří Gottwald. Strážníci neváhali, na místě je zadrželi a poté předali Policii České republiky, která si zadržené vždy přebírá k dořešení jejich přečinu.

Slovenská kultura...

Pokračování ze str. 1

„Vyvrcholením dnů slovenské kultury bude česko-slovenský Radniční bál, který máme naplánovaný na 28. února v Domě kultury Metropol. Večerem budou provázet Roman Ondráček a Miloš Pokorný. Program je velkolepý. Vystoupí Miro Žbirka se skupinou, The Old Steamboat Jazzband, cimbálová muzika Olun, Těžkej Pokondr, ABBA World revival či skupina Victims. Zážitek slibuje fosforová a ohňová show,“ uvedla k části programu vedoucí odboru kultury Iva Sedláková.

Ulicemi města

KANOVNICKÁ

Kanovnická ulice byla na konci před Mlýnskou stokou až do roku 1829 uzavřena mohutnou hradební věží zvanou Břidlicovou nebo dříve Prašnou (býval v ní uložen střelný prach pro stráže města). Věž nechal podle zjištění archiváře Daniela Kováře zbořit krajský pokladník Antonín Spálený údajně proto, aby uvolnil průchod z Kanovnické k nově zakládanému parku za Mlýnskou stokou. A také proto, aby do ulice pronikal ranní sluneční svit. Pokladník Spálený to prosadil i přes protesty

představitelů městské správy, kteří argumentovali starobylostí věže a jejím výrazným uplatněním v panoramatu města. Zaznamenala se alespoň výška věže: 14 sáhů, 5 stop a 2 coule, t.j. přibližně 30 m. Dlouho však nemělo proražení hradeb v Kanovnické význam, protože v Lannovce bylo jen pár domů a navazovala na silnici z Vídeňské brány.

Kanovnická se stala důležitou ulicí po roce 1908, kdy bylo postaveno nové nádraží a v Lannovce v Nádražní několik hotelů. Kanovnická vedla z Lannovky přímo na náměstí. V ulici byla řada obchodů, malých krámků a také velkých obchodních domů U Sadovských, U zlatého lva, U Effmertů nebo U Kneislů. Dopravní rozmach nastal po zavedení druhých budějovických trolejbusů v roce 1949. Ulicí jezdily v obou směrech trolejbusy linek 1 a 2 a do roku 1950 i linka č. 4 zvaná „okruh“. Vešly se tam. Jeden trolejbus počkal, druhý projel. U záložny byla šikovná stanice s názvem Žižkovo náměstí. V protisměru byla stanice naproti Sadovským u kostela.

Poněvadž v Kanovnické „bojovali“ chodci s trolejbusy, bylo v domě U Ještěra a v domě Svazarmu vytvořeno odlehčovací podloubí. Podle územního plánu mělo být podloubí vybudováno po celé straně Kanovnické od Kneisslů ke Svazarmu, ale nestačilo se to realizovat. V roce 1961 byl v ulici zaveden jen jednosměrný provoz trolejbusů. Jezdily od sadů ulicí U Černé věže a Kanovnickou do Lannovky. Roku 1969 byly trolejbusy v historickém jádru města zrušeny.

V Kanovnické měl několik obchodů podnik Textil. Výrazným domem je funkcionalistický obchodní dům Bedřicha Sadovského, ve kterém byl ve 2. polovině 20. století zařízen Dům látek. Stále to bylo hovorově U Sadovských. V domě byla také střihová služba a Střední odborné učiliště, úsek praktického vyučování, vedle Sadovských byly oděvy pod různými názvy, naposled Luxus. Za Kanovnickými domy měl Textil prodejnu Ela – to byly dámské punčochy, elastické prádlo a galanterie. Na rohu Hradební byla Móda, dámské prádlo. Vedle se zabývalo textilním sortimentem také družstvo Typ (po 1990 krátce pekařství Rollo).

V ulici byly také cukrovinky, maso – uzeniny, bufet a u Effmertů se střídalo železářství, Fotografia. Levné zboží, Zverimex, Optika aj. Na rohu Kněžské U Kneisslů byl léta nábytek, původně velkozávod nábytkem Františka Kneissla. V roce 1991 se tam místo nábytku objevil Maxirak, a. s. Ameriguide. V přízemí maso – uzeniny, v patře lahůdky, káva, vína. Tedy něco jako „Rak“ U Schinků naproti Baťům, který zanikl. V domě, kde prosperoval obchod Ela, byl v 16. století Schenauerův pivovar. Prokazatelně se zde ve dvorním traktu, kolem roku 1579, vařilo pivo.

Dům U Ještěra byl zbořen kvůli stavbě krajské politické školy KSČ. V domě měl Miroslav Pokorný výrobu a prodej koženého zboží. Měl logo ještěra či krokodýla, který držel v tlamě kabelku.

Připravuje Odbor územního plánování a architektury, Milan Binder a Jan Schinko.

Dnešní otázka zní: Ve kterém roce vypukl ve městě zhoubný požár, který zničil gotický kostel sv. Mikuláše a následně dostal kostel barokní průčelí?

Na výherce čeká mimo jiné kniha Milana Bindera „Českobudějovické náměstí, aneb Samsonova kašna, Bludný kámen a 48 domů“ s jeho vlastnoručním podpisem. Správná odpověď na otázku z prosincového vydání je:

Názvy pro původní Německý dům: Německý dům, Ullmannův dům, Slovanský dům, Stalinův dům, Posádkový dům armády, Dům armády, Park kultury a oddechu, Městský dům osvěty, Městský dům kultury, Slávie.

Výhercem je: **Alena Kubová, Otavská 13, 370 11 České Budějovice**

Odpovědi zasílejte do 15. následujícího měsíce na adresu: *Magistrát města České Budějovice, Nám. P. Otakara II. č. 1, 2, nebo e-mailem na adresu posta@c-budejovice.cz.* ***Odpovědi můžete také telefonovat na číslo: 386 803 003.***

Služebna městské policie na sídlišti Máj existuje již rok

Rok existence má za sebou služebna městské policie na sídlišti Máj, která byla otevřena 28. 12. 2007. Za tu dobu prokázala svou užitečnost.

„Ta spočívá především ve velké úspoře času pro strážníky, kteří by se jinak museli kvůli povinnému odpočinku, občerstvení či WC vracet až na základnu v ulici Jaroslava Haška. Díky služebně ušetří každá hlídka z dvanáctihodinové směny zhruba jednu a půl hodiny, které by jinak strávila při cestách na centrálu. Díky služebně však tento čas může strávit hlídkováním ve svém obvodu, přímo v terénu. Přínos služebny pro bezpečnost na sídlišti Máj je tak zcela zřejmý,“ upozornil primátor Juraj Thoma.

Hlavní smysl služebny je tvořit zázemí pro strážníky, zároveň však v úředních hodinách slouží i občanům, kteří mají možnost na služebně osobně upozornit na konkrétní problémy na Máji. Za roční existenci služebny využili této možnosti 103 občané. *„Docházejí na služebnu řešit převážně výzvy pro nepřítomné řidiče, ale také předávají strážníkům nálezy a podávají nejrůznější podněty,“* přiblížil vedoucí oddělení přímého výkonu služby David Stoklasa.

Občanům se v úředních hodinách na služebně věnuje přímo zástupce velitele směny, který zároveň při té příležitosti kontroluje a koordinuje činnost hlídek v obvodu. Úřední hodiny služebny jsou v pondělí a v pátek 8.00 až 9.00 a 16.00 až 17.00 hodin a ve středu 8.00 až 9.00 a 20.00 až 21.00.

Na sídlišti Máj v současnosti slouží v nepřetržité hlídkové službě rozdělené do čtyř směn, které se střídají po 12 hodinách, 16 strážníků, jež doplňuje hlídka psovodů (na služebně je i zázemí pro psy).

Kromě služebny na Máji má městská policie též služební místnost pouze pro strážníky v Nemanicích, v areálu dopravního podniku. V dalších okrajových obvodech (Vltava, Suché Vrbné a Rožnov) se zatím bohužel nepodařilo služební místnosti zřídit buď kvůli nevhodnosti volných prostor (musejí splňovat některé specifické podmínky jako samostatné sociální zázemí, vlastní vchod atd.), nebo kvůli příliš vysokým nákladům na rekonstrukci. Hledá se však dál.

Sociální sloupek

Aktualizovaná sociální brožura vyjde v únoru

V pořadí už sedmé vydání Průvodce sociálními službami města České Budějovice 2009 dostanou občané opět zdarma.

„Brožura, která vyjde nejpozději začátkem února v šestitisícovém nákladu, informuje o všech poskytovatelích sociálních služeb na území města. Je jich více než pět desítek a u každého z nich jsou uvedeny veškeré kontakty, adresy, a také seznam poskytovaných služeb,“ řekl náměstek primátora Rudolf Vodička.

Podle Šárky Kovárnové ze sociálního odboru přibyly už vloni v Průvodci údaje o registrované službě daného poskytovatele podle zákona č.108/2006 Sb. o sociálních službách a také obsáhlejší informace z Úřadu práce a jeho oddělení dávek státní sociální podpory.

„O výtisky je velký zájem, na který reagujeme stále se zvyšujícím nákladem. Letos si lidé mohou zdarma rozebrat 6 tisíc kusů,“ dodala Kovárnová.

info

Nám. P. Otakara II. č. 1, 2 tel.: 386 801 111
Jeronýmova 1 tel.: 386 805 111
Kněžská 19 tel.: 386 804 111
www.c-budejovice.cz e-mail: posta@c-budejovice.cz

noviny najdete rovněž na webových stránkách města na adrese: *http://www.c-budejovice.cz/cz/mesto/noviny-ceskobudejovicke-radnice*

Rozjeďte to s námi!

Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

V závěru minulého roku došlo k další modernizaci vozového parku Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. nákupem dvou nových autobusů. Jedná se o **nízkopodlažní městské autobusy Irisbus Crossway LE** o délce 12,8 m, které jsou v českobudějovické MHD novinkou. Při nákupu nových vozů je pro nás již samozřejmostí bezbariérový přístup pro jednodušší přepravu invalidních vozíků a kočárků. Díky celkovému řešení a ergonomickým vlastnostem autobusů věříme, že se v nich cestující i řidiči budou cítit pohodlně. Pořízení nových vozidel je pro nás spojením nižších nákladů na provoz, optimální spotřeby a šetrnosti k životnímu prostředí. Přejeme našim cestujícím mnoho šťastných kilometrů s našimi novými i staršími vozy.

DPmČB, a. s.

Analýza pěší dopravy odhalila problematická místa

První etapa Integrovaného plánu organizace dopravy (IPOD) přinesla zajímavé informace o kvalitě a popularitě chůze na území Českých Budějovic.

Podle průzkumu pěší dopravy, realizovaného loni na přelomu září a října společností Mott McDonald, je nejoblíbenější pěší trasou ve městě **Lannova třída**, kterou projde téměř 20 tisíc chodců denně.

Druhou nejzatíženější trasou je Kanovnická ulice s hodnotou přes 11 tisíc chodců za 24 hodin. Mezi deseti trasami s nejvyšší intenzitou chůze najdeme také ulice Krajinskou, Matice školské, Dvořákovu, Husovu, Jírovcovu a park Na Sadech. *„Pokud můžeme shrnout naměřené výsledky do jedné věty, pěší doprava je nejvíce populární na spojnici nádraží s centrem města, v oblasti historického jádra a navazujícího Pražského předměstí,“* uvedl Daniel Šesták ze společnosti Mott McDonald.

Analýza v oblasti bezpečnosti dopravy odhalila nehodové lokality, kde dochází k ohrožení chodců. Těmi jsou především zatížené městské třídy jako například Husova, Na Sadech, Mánesova a Nádražní, nebo exponované křižovatky Mánesova/Lidická či Strakonická/Průběžná. Relativně dobrého hodnocení dosáhly pěší trasy v otázce bezbariérovosti. V první i druhé nejvyšší kategorii je kolem 80% délky tras dostupných bez pomoci.

V návaznosti chůze na veřejnou dopravu byly vyhodnoceny také nejzatíženější zastávky MHD, stejně jako autobusové a vlakové nádraží. Zjištěné nedostatky, jako nevhodná poloha zastávek nebo chybějící přechody pro chodce, budou řešeny v rámci druhé etapy IPOD. Návrhy na zlepšení se nabízejí v prostoru přednádraží, Senovážného náměstí nebo Žižkovy třídy.

„Samozřejmě, průzkum pěší dopravy je jen jedna součást analýzy dopravy ve městě jako takové. Cílem IPOD je vytvořit optimum, které bude kompromisem možného mezi všemi prvky dopravy, s aspektem na opatření ke zvýšení propustnosti hlavních tahů, nejdůležitějších křižovatek, úpravy dopravního značení při využití moderních prvků dopravní telematiky s ohledem na preferenci MHD a bezpečnost chodců a cyklistů, včetně problematiky dopravy v historickém jádru a nutnosti realizace protihlukových opatření tak, jak je to stanoveno v zadání celého projektu,“ uvedla náměstkyně primátora Ivana Popelová.

Vlastníci památek žádají o peníze na fasády objektů

Majitelé kulturních památek nebo objektů v městské památkové rezervaci využili možnosti a požádali ještě koncem loňského roku město o finanční příspěvek.

„Zatím obdržel odbor památkové péče devatenáct žádostí, rok předtím to bylo jen jedenáct. Požadovaná částka přesahuje 5 milionů korun,“ řekla náměstkyně primátora Ivana Popelová a vysvětlila, že dotační program vyhlášený pro letošní rok obsahuje dva podtituly.

Jeden se týká diagnózy památek a druhý fasád. Cílem prvního z nich, na který je alokována částka sto pět tisíc korun, je například zajištění spolufinancování statických, restaurátorských, stavebně-historických a mykologických průzkumů. V první výzvě bude rozděleno sedmdesát pět a ve druhé třicet tisíc korun.

„Na obnovu fasád máme připraveno celkem 5 milionů korun a všechny podané žádosti se týkají peněz na obnovy fasád, o diagnózu památek zatím nepožádal nikdo. Druhá výzva by měla být vypsána 1. dubna 2009,“ dodala náměstkyně.

JVS® a.s.

Váš provozovatel vodovodů a kanalizací

Kontakt:
Severní 8/2264
370 10 České Budějovice
nepřetržitá havarijní služba: 387 761 911
info linka: 800 120 112
e-mail: 1.jvs@1jvs.cz
www.1jvs.cz

Lidé nejvíce věnovali na výcvik slepeckých psů

Celkem osmnáct stálých a devět jednorázových veřejných sbírek bylo v loňském roce umístěno nebo se konalo v Českých Budějovicích.

„Nejvíce peněz, 191 tisíc, věnovali lidé sbírce Organizace nevidomých a slabozrakých, jejíž výtěžek je určen na výcvik slepeckých psů. Jen pro srovnání, v roce 2007 bylo na tento účel vybráno celkem 174 tisíc korun. Naopak pouhé 72 koruny byly v kasičce Sdružení linky bezpečí,“ uvedl vedoucí odboru správních věcí Václav Suchopár.

Poznamenal, že větší zájem zpravidla vyvolávají jednorázové sbírky. Poměrně hodně přispěvatelů měla třeba i akce Postavme školu v Africe, při které bylo vybráno 80 tisíc korun za pouhé dva dny.

Podle platné legislativy může veřejnou sbírku uspořádat pouze právnická osoba. *„Její konání musí být písemně oznámeno příslušnému odboru krajského úřadu nejpozději 30 dnů před vlastním zahájením a dále musí být doloženo příslušným potvrzením o tom, že pořadatel nemá žádné nedoplatky a nevstoupil do likvidace,“* upřesnil Suchopár.

Kraj podpořil Jihočeské divadlo

Jihočeský kraj poskytl Jihočeskému divadlu v Českých Budějovicích dotaci na úhradu poplatků ze vstupného na otáčivé hlediště, kterou požaduje Český Krumlov. Na divadlo se vztahuje vyhláška, která zpoplatňuje 15 procenty každou prodanou vstupenku. Zařízení tak letos muselo zaplatit přes tři miliony korun.

Město se několikrát pokoušelo jednáními s vedením města kontroverzní vyhlášku zrušit, ale marně. *„Tím, že zastupitelstvo Jihočeského kraje tuto dotaci schválilo, nám v podstatě dalo za pravdu, že se oprávněně domníváme, že poplatek je účelový a ze strany města není férový,“* uvedl náměstek primátora Rudolf Vodička.

Balet v lednu oslavil 50. výročí

Baletní soubor Jihočeské divadla si letos připomíná 50 let od svého vzniku. Pro diváky připravil v polovině ledna premiéru baletní inscenace Peer Gynt, kde hlavní roli ztvárnil Zdeněk Mládek.

Samostatný baletní soubor vznikl 1. ledna 1959. Novým uměleckým šéfem se stal Jiří Hoščálek. Jeho cílem bylo vytvářet baletní představení moderní, dramatické a zároveň divácky přitažlivé. Hned v první sezóně uvedl na repertoár Čajkovského proslulý balet Louskáček a moderní Kamenný kvítek Sergeje Prokofjeva.

Baletní soubor zásluhou jeho současné šéfky Libuše Králové prošel v 90. letech generační obměnou a zařadil se mezi špičkové umělecké soubory. To prokázal nejen na velkých titulech klasického baletního repertoáru jako Labutí jezero, Giselle, Don Quijote a další, ale i na tanečním zpracování velkých divadelních témat. Jmenujme Carmen, Madame Butterfly a nyní i Peer Gynt.

Více za odtah

Od 1. ledna 2009 sáhnou nezodpovědní řidiči hlouběji do kapsy. Za nařízený odtah automobilu zaplatí více.

„Změnou zákona o dani z přidané hodnoty se s účinností od 1. ledna 2009 stává Statutární město České Budějovice plátcem DPH. Zákon tak městu ukládá povinnost k ceně odtahu připočítávat a vybírat 19% daně z přidané hodnoty. Za odtah tedy řidiči dosud zaplatili 1500 Kč, od Nového roku zaplatí o 19% více, tedy celkem 1785 Kč. Za započatý odtah, v případě, že automobil ještě není naložen na odtahové vozidlo, zaplatí řidič oproti 300 korunám celkem 357 Kč,“ vysvětlila mluvčí městské policie Kateřina Schusterová.

SPRÁVA DOMŮ s.r.o.
České Budějovice

Váš správce nemovitostí

telefon: 387 784 111
e-mail: sekret@sdcb.cz
Čéčova 44, 370 22 České Budějovice

TEPLÁRNA® ČESKÉ BUDĚJOVICE, a. s.
Novohradská 32
372 15 České Budějovice

Teplárna České Budějovice, a.s.
výroba a prodej tepla a elektřiny

- Autodoprava a pronájem strojů
- Laboratorní rozbory paliva
- Prodej vedlejších produktů výroby tepla
- Měření imisí
- Služby Státního metrologického střediska K33
- Nonstop dispečink

Dispečink - hlášení poruch:
telefon: 389 003 222
e-mail: dispecink@teplarna-cb.cz

Společnost je zapsána u Krajského soudu v Č. Budějovicích pod spisovou značkou Firm 8758/93, Rg. B637
IČ: 60826835 DiČ: CZ60826835

Telefon: +420 389 003 111 www.teplarna-cb.cz

Sousoší zůstane zatím v depositáři

Sousoší Soutok Malše a Vltavy, které zdobilo náměstí na sídlišti Vltava, zůstane v depositáři. Anketa, která měla městu napovědět, kam by lidé chtěli plastiku umístit, proběhla prakticky bez zájmu veřejnosti. Zúčastnilo se jí jen deset hlasujících, z toho čtyři navrhovali prostor na Sokolském ostrově. Mezi dalšími návrhy byly střed sídliště Šumava, Zátkovo nábřeží u Železné panny, sídliště Vltava u autobusové zastávky, sídliště Máj u silnic U Lesa, Dubenská a J. Bendy a řečiště soutoku.

Naši zákazníci mohou pro záležitosti týkající se elektřiny i plynu využít jednotnou

E.ON Zákaznickou linku
840 111 333

v případě poruchy se pak mohou obrátit na číslo

800 22 55 77

či kontaktovat společnost e-mailem prostřednictvím

info@eon.cz

Další informace naleznete na internetových stránkách společnosti E.ON: www.eon.cz.

e·on

Pojízdná prodejna bude opět jezdit

Částkou 20 tisíc korun podpořilo město zajištění pojízdné prodejny, která zásobuje zbožím části Nových a Starých Třebotovic a Kaliště. Tuto službu pomáhají financovat České Budějovice každým rokem. Letos to bude formou již zmíněné dotace.

Noviny českobudějovické radnice. Ročník VI/2009-01. Vycházejí v posledním týdnu každého měsíce. Vydavatel statutární město České Budějovice, IČ 00244732.
Adresa redakce: náměstí Přemysla Otakara II. č. 1, 2; 370 01 České Budějovice, tel.: 386 801 111.
Povoleno MK ČR podle § 7 zák. č. 46/2000 Sb., dne 11. 12. 2003, ev. číslo 14933. Redakční zpracování: agentura Komunik. Odpovědný redaktor: Milan Brabec. Řídí redakční rada.
Technické zpracování a tisk: dot. DesignStudio spol. s r. o., České Budějovice, www.dot.cz.