

NOVINY

ČESKOBUDĚJOVICKÉ RADNICE

UVNITŘ NAJDETE...

- Do prvních tříd na 880 dětí
- Půl milionu pro Raspenavu
- Město ocenilo paralympioničku
- Jednotné kontaktní místo

Lannova třída se proměnila v bulvár

Lannova třída, která tolik určuje vzhled města, protože je důležitou spojnici mezi autobusovým a vlakovým nádražím a historickým středem města, získala nový háv. Proměnila se v důstojný bulvár.

„Nejkrásnější českobudějovický bulvár si obnovu určitě zasloužil. Vstup do města od nádraží je teď velmi pěkný. Jsem rád, že se uleví těm, kteří na Lannovce trvale žijí či podnikají, protože všechny to svým způsobem nějak omezovalo,“ uvedl v souvislosti s dokončením stavby primátor Miroslav Tetter.

Největší změnou je především více místa pro stromy, pěší i cyklisty. Zmizely středové obrovské květníky a asfalt byl nahrazen dlažbou. Komunikaci obohatily příjemná místa k posezení a nový vodní prvek s pítkem a soškou Samsona.

Obnova Lannovy třídy byla rozdělena do tří etap. První, která byla dokončena v roce 2006, stála 30 milionů, druhá 55 milionů a třetí etapa přišla na 101 milionů korun. Celkově tak rekonstrukce stála 186 milionů korun.

Na druhou a třetí etapu město získalo 48,5 milionů z Regionálního operačního programu. Náročná stavba zahrnovala také rekonstrukci inženýrských sítí pod rušnou třídou. Investorem bylo statutární město České Budějovice, stavbu II. a III. etapy realizovala společnost Skanska.

„Evropské finanční prostředky ve výši 48,5 milionů korun z Regionálního operačního programu Jihozápad stavbě významně pomohly. Doufám, že se nejen místním občanům, ale i těm, kteří k nám zavítají, bude nová třída líbit a stane se



Nová Lannova třída je důstojným bulvárem.

Foto Petr Zikmund

místem, kde se budou cítit příjemně,“ poznamenal náměstek primátora František Jelen.

Práce na II. etapě (Jeronymova - Štítného) začaly v listopadu 2008 přípravou území a demolici starých betonových květníků. Na konci srpna 2009 byla dokončena vlastní rekonstrukce povrchu ze zámkové dlažby v kombinaci s kamennými deskami o celkové výměře 4156 m² a veřejné osvětlení.

Souběžně byly zahájeny práce na III. etapě v úseku směrem k Ná-

dražní odstraněním asfaltu a vybudováním nového kanalizačního sběrače z betonových rour. Od června 2010 začal poslední úsek Lannovy třídy dostávat nový povrch ze zámkové dlažby, kamenných desek a holandské dlažby z pálených jílu o celkové výměře 7449 m².

„Dominantním prvkem třídy je stromořadí. Na ulici jsme nově vysázeli 303 nových stromů a keřů, na základě odborného posudku jsme zachovali i zdravé platany z původní zeleně,“ uvedl Michal Kořínek, vedoucí střediska České Budějovice společnosti Skanska a.s., které stavbu realizovalo.

Projekty na této stránce jsou podpořeny Regionálním operačním programem Jihozápad.



PODPORENO Z EVROPSKÉHO FONDU PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



Zastávky ukáží, kdy přijede autobus či trolejbus



Nové zastávky s digitálním displejem. Foto Petr Zikmund

Na nový informační systém, který funguje na některých zastáv-

kách městské hromadné dopravy v Českých Budějovicích, si začínají zvykat cestující. Přímou na digitálním displeji například zjistí, kdy přijede autobus či trolejbus.

Projekt, který je ojedinělý v České republice, funguje zatím ve zkušebním provozu do konce srpna. Zahrnuje mj. 70 zastávek MHD v centru města, přes které systém zprostředkovává především aktuální informace o skutečných časech příjezdů vozů podle jednotlivých linek.

„Zkušební provoz ověřuje předpovědi příjezdů k zastávce a postupně se doladují případné odchylky mezi zobrazenou informací a reálným příjezdem vozů,“ uvedl manažer divize pro ekonomiku

a podpůrné služby Dopravního podniku města České Budějovice (DPMCB) Bohumil Matouš.

Systém zobrazování příjezdů spočívá ve sledování pohybu vozů mezi zastávkami pomocí GPS a vyhodnocování jejich polohy vůči zastávce, do které vůz přijíždí. „Speciální program dopočítává čas zbývající do příjezdu vozu, ale i se tento program sám učí a z historie informací o pohybech vozů, rychlosti a času příjezdů umí korigovat předpovědi tak, aby byly pro cestujícího co nejlépe využitelné,“ podotkl vedoucí oddělení strategie a řízení dopravy DPMCB Radek Filip.

Zastávky umí ale ještě více. Na displejích je možné podat cestujícím i další informace týkající se

provozu MHD, například o komplikacích v dopravě, poruchách, případně varovného záchranného systému města. Všechny tyto nové zastávky jsou také vybavené speciálním zařízením, které umožňuje akustické vyhlášení času příjezdu jednotlivých spojů pro nevidomé či slabozraké občany.

Součástí systému jsou velkoplošné obrazovky v objektech DOC Mercury, KD Metropol a Multifunkční centrum Čtyři Dvory.

Vynaložená investice na informační systém ve výši cca 28 mil. Kč je významným podílem v objemu 18,5 mil. Kč financována ze strukturálních fondů Evropské unie v rámci Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad.

Zanášdražní komunikace získala dotaci

Životně důležitá Zanášdražní komunikace, která má ulevit Českým Budějovicím v době budování IV. železničního koridoru, kdy bude průjezd viadukty omezen, získala od Regionálního operačního programu dotaci ve výši 195 milionů korun.

Schválil ji výbor Regionální rady regionu soudržnosti Jihozápad mezi prvními projekty, které prošly procesem opětovného hodnocení.

„I když došlo ke zpoždění, je to pro město nesmírně dobrá zpráva. Bez této tolik důležité komunikace by totiž prakticky nešlo v Českých

Budějovicích IV. železniční koridor budovat. Město by se totiž ponořilo do nepředstavitelného dopravního kolapsu,“ řekl náměstek primátora František Jelen.

Zdůraznil, že stavební práce na první části druhé etapy Zanášdražní komunikace v úseku Rudolfovska - Vrbenska a rozšíření Vrbenska - Dobrovodska už začaly. Tato část vyjde na 90 milionů korun.

„Jde o velmi důležitý okamžik, protože o Zanášdražní komunikaci se uvažovalo několik let a nyní se konečně na ní začalo pracovat. To znamená, že plány vystřídala reali-

ta,“ dodal Jelen, který má podíl na tom, že se tato silnice začala stavět.

Podle ředitele českobudějovického závodu společnosti Eurovia CS Zdeňka Nováka se stavba tohoto úseku silnice skládá ze dvou mostů, vlastní komunikace, odvodnění a protihlukových zdí i překládky sítí.

Následovat bude další etapa Zanášdražní komunikace, a to od Rudolfovske ulice směrem k Jiho-transu. Obě stavby by náměstek Jelen rád viděl už na jaře příštího roku hotové.



Stavba Zanášdražní komunikace již začala. Foto Petr Zikmund

Léto budiž pochváleno

Nejkrásnější období v roce pomalu končí. Zážitky z dovolených, prázdnin, či z nové skluzavky na zrekonstruované českobudějovické plovárně, ještě samozřejmě úplně nevyprchaly, ale děti, nebo spíše jejich rodiče už cítí, že se neodvratně blíží čas oprášení školních tašek, ořezávání tužek a nákup nových obalů. Září je tady za pár dní...



Myslím, že máme mnoho důvodů pochválit letošní kulturní léto. V podstatě denně se ve městě konala nějaká zajímavá akce. Lidé mohli posedět či postát přímo na náměstí Přemysla Otakara II. a pod širokou oblohou sledovat a poslouchat třeba jazzové lahůdky při Bohemia Jazz Festu, filmy bratří Čadíků, koncerty skupin různých žánrů pod sochami Myslitelů před radnicí, nebo pravidelná divadelní představení na radničním nádvoří.

Ne všechno z kultury máme ale za sebou. Čeká nás v pořadí už jednadvacátý ročník Hudebních slavností Emy Destinnové, naší slavné umělkyně, která si dokázala podmanit svým zpěvem celý kulturní svět. A jak známo, byla ve své době v Čechách zatracena a posledních patnáct let svého života žila na jihu Čech. V roce 1930, tedy před osmdesáti lety světoznámá operní pěvkyně a všestranně vzdělaná osobnost v Českých Budějovicích zemřela. Nedoceněna byla za všech režimů až do roku 1989. Mezinárodní hudební festival, který finančně podporuje i město, se jí tak snaží splatit morální dluh. Festivalová kancelář má při výběru pěvců jednu zvláštní podmínku a tou je, aby na Operním galakonzertě k počtě pěvkyně zpíval vždy alespoň jeden umělec z operního domu, ve kterém Ema Destinnová slavila své největší úspěchy. Tím samozřejmě zajišťuje stále vysokou uměleckou kvalitu koncertů, za což jim všem patří veliký dík! Přejí Vám všem, pokud už tradiční slavnosti hudby navštívíte, krásný umělecký zážitek.

Miroslav Tetter, primátor

Do prvních tříd zamíří asi 880 dětí



Také dětem z mateřských škol začne v září další školní rok. Takto si o prázdninách hrály v MŠ Zeyerova. Foto Petr Zikmund

Do základních škol, které zřizuje město České Budějovice, nastoupí 1. září 880 prvňáčků. Naopak před letními prázdninami odešlo z devátých tříd 814 dětí.

„Letošní školní rok by neměl být i přesto, že jsme ve složité ekonomické situaci, chudý na potřebné investice, které připravujeme. Daří se nám podporovat základní školství přesně tak, jak potřebujeme,“ sdělil náměstek primátora pro oblast školství Rudolf Vodička.

Město chce pokračovat především v zateplování školních budov. Aktuálně získaly Budějovice dotaci na zateplení obou škol na Máji. O prázdninách předložily do programu Zelená úsporám další dvě žádosti na zateplení ZŠ L. Kuby a ZŠ Pohůrecká.

„V základní škole Baarova otevíráme nově takzvanou přípravou třídu, která je určena dětem s od-

kladem, jež by normálně nastoupily do první třídy, ale s ohledem na dispozice vyplývající například ze sociálního prostředí, to není zatím možné. Je potřeba s nimi ještě rok pracovat, než nastoupí řádně do první třídy. Je to těžký úkol, protože od rodin se pomoci nedočkáme,“ doplnil Vodička, který odhadl, že prvních tříd bude letos ve městě otevřeno více než 40.

V příštím kalendářním roce nebude také o investice nouze. Ačkoliv rozpočet ještě není připraven, Vodička prozradil, že ZŠ Oskara Nedbala by se měla propojit chodbou se školní jídelnou.

„Chceme žádat o dotace pro Základní školu Baarova, kde by měla být přistavěna multifunkční místnost a předpokládáme, že budeme investovat do Základní školy Grünwaldova. To jsou nejvýznamnější investice. Vše se ale bude od-

víjet od rozpočtu na rok 2011,“ doplnil Vodička. Je zatím spokojený i se zázemím českobudějovických škol, které má město možnost jako zřizovatel přímo ovlivnit. „Letos jsme například pořídili 50 interaktivních tabulí, které nejen zkvalitňují výuku. Je to dobrá věc,“ dodal náměstek primátora.

Se začátkem školního roku startují také mateřské školy, které město zřizuje. U mateřinek se České Budějovice neustále pokouší navyšovat kapacitu. Do MŠ Vrchlického nábřeží nastoupí v září děti do nových dvou tříd. V areálu došlo i k rozšíření zahrady. Dvoutřídní pavilon byl otevřen v MŠ U Pramene.

„Neustále sledujeme demografický vývoj a budeme hledat i nadále možnosti, jak stále navyšovat kapacitu. To se týká nejen mateřinky U Pramene, ale například i v Rožnově,“ dodal Vodička.

Zastupitelé věnovali Raspenavě dar ve výši půl milionu korun

Českobudějovičtí zastupitelé schválili na mimořádném jednání finanční příspěvek ve výši půl milionu korun městu Raspenava. Primátor Miroslav Tetter poté o průběhu jednání informoval starostu vyplavené obce Pavla Lžičaře.

„Dobře si pamatujeme na rok 2002, kdy se s následky povodní

vyrovnávaly České Budějovice. Pomoc tenkrát nabízela nejen velká města, ale i docela malíčké obce a také samotní občané z celých Čech. Každá taková pohroma vyvolává zcela spontánní lidskou solidaritu,“ poznamenal náměstek primátora František Jelen.

Vybráno z kulturního kalendáře

1. 9 - Než zazvoní...aneb konec pohodových prázdnin

Odbor kultury připravil pro všechny žáky, studenty i jejich rodiče od 14 hodin u Sportovní haly zábavné odpoledne, které bude plné soutěží. Ve spolupráci s Radou dětí a mládeže Jihočeského kraje (Račambuk) a firmou E.ON si děti mohou vyzkoušet volnočasové aktivity, které je možné navštěvovat po celý rok. K dobré zábavě přispějí Rybníkáři, klaun Hugo, fakír, mažoretky, Kořata z Danceline a další. „Slovem a soutěžemi bude provázet Vojta Vít a v závěru můžete být svědky toho, jak se plní horkým vzduchem opravdový balón,“ doplnila vedoucí odboru kultury Iva Sedláková.

4. 9. - Vodní hry na Malši - slepé rameno řeky Malše

V sobotu 4. září se od 15 hodin na slepém rameni řeky Malše opět bude konat další ročník recesistické soutěže družstev nazvané Vodní hry na Malši. Disciplíny budou netradiční a plně nástrah. O zábavu se postará kape-

la Flám, představí se skupina Revmatic a organizátoři nevyklučují, že možná přijde i vodník. Přihlásit se mohou smíšená pětičlenná družstva s minimálně jednou ženou. Prezentace se uskuteční u Pensionu Klika od 14.00 hodin. Zájemci se mohou hlásit na tel.: 386 801 402-3 nebo na e-mailovou adresu: prosserovav@c-budejovice.cz.

9. - 10. 9 - Přehlídka historických vozidel

Na náměstí Přemysla Otakara II. si přijdou na své všichni milovníci automobilových veteránů. Bude se opravdu na co dívat, protože akci připraví Královský automobilový klub z Anglie

21. září - Pohár UEFA

Od 10 do 12 hodin budou moci milovníci fotbalu na náměstí Přemysla Otakara II. před spořitelnou obdivovat pohár UEFA, který je v kopané pravděpodobně nejslavnějším pohárem na světě. Získat ho je snem každého fotbalisty a vidět jej na vlastní oči zase každého fotbalového fanouška.

Most přes Mlýnskou stoku bude opraven

Kompletní rekonstrukce za necelé čtyři miliony korun začala v srpnu na mostě přes Mlýnskou stoku v ulici U Tří lvů.

„Obnovu si vyžádal jeho nevyhovující technický stav. Železobetonový most už mnoho pamatuje. Byl postaven ve 20. letech 20. století a nikdy na něm nebyla provedena oprava většího rozsahu,“ poznamenal náměstek primátora František Jelen.

Vlastní opravě předcházelo poražení jasanu, který svým kořeno-

vým systémem silně narušoval statiku mostu. Ten zůstane uzavřen pro veškerou dopravu pravděpodobně až do listopadu 2010.

„Oprava mostu spočívá v zachování stávající nosné konstrukce a výměně mostního svršku a vybavení. Z klenby bude odstraněna vozovka, povrch chodníků, římsy, zábradlí a čelní zdi. Obnovený povrch komunikace bude vydlážděn z původních kamenných kostek a na chodnicích bude stejná kamenná mozaika, jako je nyní,“ popsal náměstek.

Světový jazz opět ovládl náměstí

Poslední víkend v červenci patřilo českobudějovické náměstí Přemysla Otakara II. světovému jazzu. Letošní 5. ročník mezinárodního hudebního festivalu Bohemia Jazz Fest vyvrcholil vystoupením amerického Roy Hargrove Quintetu.

„Třemi cenami Grammy ověřený kytarista Larry Carlton uzavřel sobotní část, během které vystoupili Luboš Šrámek and the East European Artsemble, Samuel Hallkvist ze Švédska a Svatopluk Kořanec,“ sdělila vedoucí odboru kultury českobudějovického magistrátu

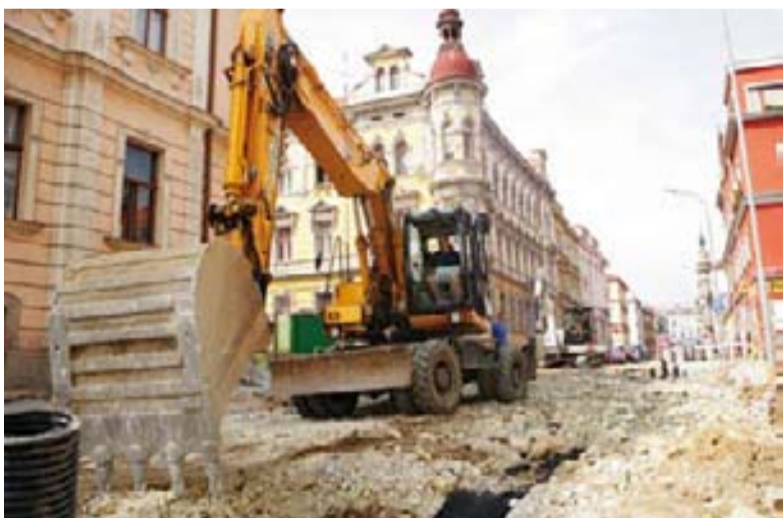
Iva Sedláková.

V neděli se pak představili Paul Zauner Duo z Rakouska, vítěz české Jazz Prix - mladí Emperor Penguin a hlavní hvězda festivalu - laureát Ceny Grammy, trumpetista Roy Hargrove. „Děkujeme všem, kteří i přes značné výkyvy počasí přišli a přispěli k neopakovatelné atmosféře,“ dodala Sedláková.



Larry Carlton na pódiu v Českých Budějovicích. Foto Archiv

Práce na ulici 28. října pokračují



Až do 30. září bude uzavřena pro dopravu část ulice 28. října v centru města (na snímku). Úplná uzavírka se týká úseku mezi ulicemi Bedřicha Smetana - cca 20 metrů za křižovatkou s ulicí Jindřicha Šimona Baara.

Naopak dobrá zpráva přišla ze stavebních úprav ve Skuherského ulici v úseku Otakarova - Lipenská, které skončí aktuálně podle sdělení náměstka primátora Františka Jelena už 30. září. Původně to mělo být až 22. října. Ve Skuherského souběžně probíhá výměna teplovodu až do ulice Nádražní. Foto Petr Zikmund

Těším se na setkání s lidmi

Za relativně krátkou dobu od nástupu do funkce jsem absolvoval desítky setkání s představiteli nejrůznějších oborů, samosprávy, státní správy a dalších institucí. Přes jednání se starosty, odboráři, policisty, církevními hodnostáři, hasiči až k přijetí zahraniční delegace. Preferuji osobní setkání, ale odpovídám i na maily.

Nedávno jsem se setkal s hudebníkem Rudym Linkou v rámci Bohemia Jazz Festu a zavzpomínali jsme, jak se v jeho hlavě před několika lety usídlila odvážná a dotěrná myšlenka, uspořádat festival kvalitního jazzu pod oblohou a zdarma pro všechny milovníky tohoto žánru. Letos už jsem mu gratuloval k pátému ročníku. Poděkování ale patří i sponzorům, například Janu Nedvědovi z firmy MANE, ČEZu a dalším, bez nichž by se tato kvalitní pre-

zentace světového jazzu neobešla. S mecenáši z ČEZu jsme jednali ale i o finanční podpoře závěrečného galakonzertu Hudebních slavností Emy Destinové.

Při pracovním jednání se starosty okolních obcí jsme hovořili například o návaznosti územních plánů. V minulosti se ukázalo, že při různých návrzích změn těchto plánů je cenná osobní komunikace, při níž se toho vyřeší často více, než nějakým nekonečným korespondováním.

Setkání s děkanem Zdeňkem Marešem z katedrály sv. Mikuláše bylo spíše zdvořilostní, protože v minulosti jsme měli vždycky dobré kontakty na biskupství a chceme na ně navázat. Pan děkan mne informoval především o chystaných opravách kostela sv. Jana Nepomuckého u nemocnice. Zajímavá a přínosná byla schůz-

NÁZORY, KOMENTÁŘE

ka se zástupci jihočeských odborových svazů. S předsedou regionální rady Petrem Janouškem jsme hovořili o aktuálním stavu v podnicích a míře nezaměstnanosti. Jak známo, České Budějovice vždy patřily mezi města s nízkým procentem lidí bez práce, nyní je to kolem 5%, což je v porovnání s ostatními většími městy, s výjimkou Prahy, nejméně. Největším zaměstnavatelem s počtem kolem dvou tisíc lidí je místní nemocnice a firma Robert Bosch, následuje Jihočeská univerzita s tisícovkou pracovních míst.

Jak už jsem uvedl, žádné dny volna neplánuji a těším se na setkání s lidmi, kteří se o běžný a každodenní chod našeho města opravdu zajímají.

Miroslav Tetter, primátor Českých Budějovic

Město si úspěchů Jany Fesslové váží



Jana Fesslová po přijetí u primátora Miroslava Tettera.
Foto Petr Zikmund

Jednu z neúspěšnějších handicapovaných sportovkyň České republiky Janu Fesslovou, která získala již několik medailí při světových závodech, přijal v úterý 10. srpna na radnici českobudějovický primátor Miroslav Tettera.

„Sportovních úspěchů Jany Fesslové je opravdu velmi hodně a jsem rád, že ji mohu za vzornou reprezentaci České republiky, kraje, ale především města ocenit,“ poznamenal Tettera, který se pak zajímal nejen o sportovní úspěchy Fesslové. Předal jí zároveň šek na 20 tisíc korun.

Peníze paralympionička použije na nákup nového vozíku, který jí usnadní život. „Vyrábí se ve Velké Británii a pomůže mi při pohybu ve městě,“ řekla Fesslová s tím, že v České republice jsou pouze dva typy těchto vozíků. Přibude k nim tak třetí, a to i za přispění města České Budějovice.

Pak Fesslová hovořila o limitech na blížící se mistrovství světa na Novém Zélandu. „Je to hodně da-

leko a u mě je limit hlavně zdraví. Uvidíme, jestli dostanu požeňnaní doktorů a také kolik nominačních míst získá Česká republika,“ vysvětlila Fesslová, která kromě toho, že sportuje a trénuje, ještě chodí do práce jako každý normální člověk.

Ráno začíná už v 6 hodin tréninkem, pak pracuje a večer opět trénuje. „Je to náročné, protože mám období, kdy se mi po práci už nikam nechce a nejraději bych si rovnou lehla do postele,“ prohlásila sportovkyně.

Její hlavní disciplína je hod diskem a tomu podřizuje veškerý trénink, další disciplíny jako hod oštěpem či vrh koulí jsou jen doplňkové. „Mám na to, abych do roku 2012 překonala současný světový rekord,“ ujistila všechny v sále sebevědomě.

Fesslová vede i velmi aktivní mimosportovní život. Byla v Himalájích a slaňovala také na Vítkově Hrádku. Lezení jí učarovalo. Závodně se mu ale věnovat nehodlá.

Nové Roudné bude mít kanalizaci

Několik let jednalo město o možnostech realizace kanalizace v Novém Roudném, která tu dosud chybí. Splaškové vody jsou odváděny do domovních žump a odpadní vody tečou do řeky Malše.

„O investici v řádech milionů korun jsme vedli dlouhé diskuse i s občany, jejichž pozemky budou kanalizací nějakým způsobem zatíženy,“ vysvětlil náměstek primátora František Jelen s tím, že nakonec došlo k dohodě a potřebná kanalizace bude zrealizována.

Rada města odsouhlasila vypsání veřejné zakázky na první etapu rekonstrukce a doplnění

vodohospodářské infrastruktury. Cílem stavby je vybudování kanalizační sítě, která umožní odvedení odpadních vod z lokalit, jež jsou určeny k zastavení převážně rodinnými domky.

„Splaškové odpadní vody budou zaústěny do čerpací stanice a přečerpávány kanalizačním výtlačkem v délce asi 760 metrů do gravitační kanalizační sítě města. Výstavba čerpací stanice a kanalizačního výtlačku umožní pokračování stavby kanalizační sítě v dalších etapách,“ doplnil Jelen s tím, že předpokládaný termín zahájení první etapy je září letošního roku.

Domov pro seniory a škola budou zatepleny

Město České Budějovice uspělo se dvěma žádostmi do Operačního programu Životní prostředí. Zateplení se tak dočkají Domov pro seniory Hvízdal a základní školy Máj I a II.

Hlavním cílem projektu je udržitelné využívání zdrojů energie a snížení energetické náročnosti, informovala mluvčí českobudějovického magistrátu Jitka Welzlová s tím, že projekty byly zařazeny do Integrovaného plánu rozvoje města „Levý břeh Vltavy“.

„Základní školy Máj I a Máj II jsou spojeny tzv. krčkem, takže tvoří jednu budovu, která se skládá z osmi pavilonů. Stavební úpravy zaměřené na zateplení se týkají obvodového pláště i střechy,“ řekl k tomu náměstek primátora František Jelen.

Zdůraznil, že vyměněna budou stávající dřevěná okna za plastová a venkovní dveře za nové hliníko-

vé. Celková investice je vyčíslena na 83 milionů korun, z čehož 53 milionů bude hrazeno z dotace a 30 milionů z rozpočtu města.

Dům pro seniory Hvízdal byl postaven v roce 1988 a od té doby funguje prakticky bez venkovních úprav. „Zateplení budovy, včetně střechy, stejně jako výměna oken je tedy po dvaadvaceti letech rozhodně namístě,“ poznamenal náměstek primátora Rudolf Vodička s tím, že celkové rozpočtové náklady převyšují 13 milionů korun. Dotace byla přislíbena ve výši 7,7 milionů korun, zbývající část půjde z městského rozpočtu.

Práce na obou projektech mají začít v polovině příštího roku.



Ulicemi města

Lannova třída

Dnešní Lannova třída v úseku od sadů ke Štítné ulici přibližně kopíruje někdejší cestu z královského města směrem na východ k Třeboni a Hradci. Jednotlivé objekty a dvorce měšťanů vznikaly kolem této cesty postupně asi od konce 14. století. Cesta neměla zvláštní jméno. Až po roce 1816, kdy byla vybudována z města na východ zcela nová císařská silnice (to je dnes Rudolfovská), začala se „Lannovka“ označovat jako Stará cesta – Alte Strasse. V roce 1875 byla Stará cesta přejmenována na Lannovu třídu. Rudolfovská stáhla veškerou dopravu na východ, k tomu se v roce 1868 postavilo kolejiště starého nádraží, takže Lannovka sice vedla z centra města, ale končila u koleji. Železniční přejezd byl na Rudolfovské.

Na vývoj a rozmach Lannovky

ni) nebo Žižkovou. Z nového nádraží Lannovkou a Kanovnickou přímo na náměstí.

Ještě před postavením nového nádraží byl zaklenut po celé délce Lannovky Hlinský potok. Jako vodní prvek mohl být potok v Lannovce zajímavý, ale často se vyléval z břehů. Stačil prý prudký liják na Rudolfově a Lannovka byla pod vodou. Voda Hlinského a Dobrovodského potoku se odvedla novým korytem severním směrem k Suchojemu. Lannovka se rychle celá zastavěla. Jedním z posledních velkých domů v roce 1928 Jirsíkův národní dům. Budova JČE je sice také relativně nová, ale na jejím místě předtím již domy stály. V místech dnešního parkoviště Prio-ru stál novogotický objekt Lannova sirotčince, později německé realky.

Obliba Lannovky ještě vzrostla provozem Bio Elekty a zřízením re-

instaloval neon skoro na každém domě. Lannovka večer vypadala jako jihočeské Las Vegas. Velkoplošné neony „pracovaly“, nejvíce výbušný motor na Mototechně. Na Švadlence si hrál kotě s klubíčkem, na Pramence se lízala zmrzlina, na Sklo – porcelánu foukal sklář číše, mrkala Drogerie, PNS, JČE, Jitřenka, cukrárna naproti, Elektro – rádio atd.

V jiných ulicích tolik neonů nebylo. Na náměstí kromě hotelů a lékárny ani být neony nesměly. Asi to byl záměr radnice. Radnice se vůbec Lannovkou velice zabývala. V roce 1970 byl schválen územní plán, který počítal s podchody z Lannovky do Kanovnické, včetně pohyblivých schodů. Vyhlásilo se to, ale pak to nenápadně utichlo. Kolem roku 1980 se vynořila myšlenka udělat z Lannovky



měla vliv obě železniční nádraží. Méně staré nádraží z roku 1868, které stálo stranou (v místech současné železniční polikliniky), zásadní nové nádraží z roku 1908. V okolí nádraží se objevila řada hotelů a secesních domů. Začalo se svítit elektrinou a zavedly se tramvaje, které sice nejezdily Lannovkou, ale vytvářely u nádraží komunikační uzel. Ze starého nádraží se chodilo do města pěšky hlavně Průmyslovou ulicí (tehdy Nádraž-

staurace a kavárny Vatikán v Jirsíkově národním domě v roce 1928 a Bio Hvězdy v roce 1911 za rohem v Jeronýmově ulici. Biografy byly v roce 1949 přejmenovány na kino Jas a kino Oko. V Jasu se ještě zařídilo dopolední a odpolední kino Čas. Trolejbusy napřed od roku 1949 jezdily Rudolfovskou, v roce 1952 byly převedeny do Lannovky. Asi od roku 1955 začala ve městě doba neonů. To by nebylo nic zvláštního, ale v Lannovce se během pár let

pěší zónu. Mezitím v roce 1979 při energetické krizi zhasly v Lannovce neony. Jinde, zejména ve světě, se později zase rozsvítily, ale tady u nás ne. Novým komunikačním uzlem se stal obchodní dům Prior. K 31. říjnu 1983 byla z Lannovky vyloučena veškerá doprava a začala se ulice předělovat na pěší zónu. V roce 1997 se již ráz pěší zóny silně kritizoval. Radnice iniciovala novou pěší zónu. Letos byla dokončena.

Připravuje Odbor územního plánování a architektury, Milan Binder a Jan Schinko.

Dnešní otázka zní:

Ve kterém roce byl otevřen obchodní dům Prior?

Na výherce čeká mimo jiné kniha Milana Bindera „100 let městské dopravy v Českých Budějovicích“ s jeho vlastnoručním podpisem.

Správná odpověď na otázku z květnového vydání je: **Na Stecherově domě v Široké ulici byla odhalena pamětní deska profesoru Jaroslavu Maňákovu a veliteli jednotky RAF Jiřímu Maňákovu (odhalena byla v roce 1998).**

Výhercem je: **Vlastimil Ziegler, U Tří lvů 253/11, 370 01 Č. Budějovice**

Odpovědi zasílejte do 15. dne následujícího měsíce na adresu:

Magistrát města České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. č. 1,2, nebo e-mailem na adresu posta@c-budejovice.cz.

Odpovědi můžete také telefonovat na číslo: 386 803 003.

Změny územního plánu v Českých Budějovicích

Změna územního plánu v lokalitě Za Otýlím

Pořízení této změny schválilo zastupitelstvo města dne 24. června 2010. Jejím cílem je prověřit změnu funkčního využití ze zastavitelného území s charakterem smíšeným obytným kolektivního bydlení v příměstí na zastavitelné území veřejné dopravní vybavenosti pro školství. Změna má navrhovateli umožnit vybudovat na předmětném pozemku parkoviště pro studenty a návštěvníky Vysoké školy technické a ekonomické v Českých Budějovicích, čímž řeší problém s nedostatkem parkovacích míst, neboť vlastní areál školy nemá mnoho vnitřních rozvojových ploch, popřípadě budou tyto prostory využity pro plánovanou výstavbu nových školních budov.

Změna územního plánu v lokalitě Zahrádky

Cílem této změny je prověřit přemístění veřejně prospěšných staveb hromadných garáží G 33 a G34 (každá pro 400 stání) z lokality

Zahrádky do jiného blízkého prostoru, zajištění jejich dostupnosti a dopravního napojení. Funkční využití makrobloku ale zůstane zachováno podle platného územního plánu, tedy zastavitelné území s charakterem smíšeným kolektivního bydlení v příměstí. Pořízení této změny schválili zastupitelé 29. dubna 2010. Garáže by se měly přesunout za těleso železniční trati do území Husovy kolonie a Pekárenské, ve kterém město právě požizuje změnu, jenž má umožnit výstavbu garážového domu. Ten má být náhradou za rušené řadové garáže, které musí ustoupit výstavbě „Zanášadřazní komunikace“. V rámci přípravných prací pro pořízení změny byla zpracována studie využití území pro garážování „Husova kolonie zahrádky“. Z ní vyplynulo, že garážový dům by mohl být až čtyřpodlažní. V každém podlaží je možné realizovat cca 232 uzavřených stání, popř. 289 volných parkovacích stání. Celkový počet parkovacích míst, která

by mohla být v garážovém domě realizována, je tedy cca 928 uzavřených stání, popř. 1156 volných parkovacích stání.

Změna územního plánu v Halkových Dvorech

Záměrem navrhovatele je využít pozemky pro individuální bydlení. Proto změna prověří funkční využití v části makrobloku ze zastavitelného území venkovských usedlostí na zastavitelné území zahradního bydlení. Funkční typ zastavitelné území venkovských usedlostí je určen pro stavby usedlosti, již se rozumí uzavřený hospodářský celek obytných a hospodářských budov s rozsáhlým zemědělským zázemím. Pro nově zakládanou usedlost je určena nejmenší rozloha pozemku 10 000 m². Oproti tomu ve funkčním typu zastavitelné území zahradního bydlení je určena nejmenší výměra pozemku 1500 m². Nejmenší podíl nezastavitelných a k ozelenění určených ploch musí tvořit 70 % celkové výměry pozemku.



**Váš dodavatel
tepla a teplé vody**

www.teplarna-cb.cz



SPRÁVA DOMŮ

S.R.O.

České Budějovice

Váš správce nemovitostí

telefon 387 784 111

e-mail: sekret@sdeb.cz

Čečova 44, 370 22 České Budějovice



V letních dnech se pracovníci společnosti ČEVAK a.s. starají o pítka na území města



ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 60849657 • DIC: CZ60849657
hlášení poruch: 800 120 112 • infolinka 844 844 870
e-mail: info@cevak.cz • www.cevak.cz

Naše voda. Náš život.

•A.S.A. •

.A.S.A. České Budějovice, s.r.o.

**Třetí sběrný dvůr pro veřejnost
byl otevřen v ulici Plynárenská**

Všechny sběrné dvory jsou otevřeny shodně v tyto doby:

Po až Pá 8:00 - 20:00 hod.
So 8:00 - 12:00 hod.
Ne 12:00 - 19:00 hod.

Dále Vám nabízíme možnost odvozu velkoobjemového a stavebního odpadu.

Jsme tu pro Vás:
Tel.: 724 976 885, 387 004 601

Service for the Future



www.asa-cz.cz

Vodácký maraton se vrátil na Vltavu

Na řeku Vltavu se po 56 letech vrátil vodácký maraton. Letošní léto využily osádky 28 sportovních lodí, které odstartovaly z přístaviště u českokobudějovického Dlouhého mostu a vydaly se na 183 kilometrů dlouhou trať legendárního závodu s cílem v pražské loděnici Bráník. Pořádající klub Sport Zbraslav tak obnovil slavnou tradici, jejíž historie se začala psát v roce 1922 a až po čtyřiceti letech ji ukončilo budování vltavské přehradní kaskády.

Původně se jezdilo po teokoucí vodě přes peřeje dnes už zaniklých partií staré Vltavy

a propusti jezů, přičemž trasa z Českých Budějovic do Prahy byla na ještě neregulované řece o pět kilometrů delší. Na souboj s časem se každoročně vydávalo množství sportovců a turistů na kanoích i kajacích, hojně podporovaných diváky z vltavských břehů takřka po celé trase. Čtyři etapy vodáckého maratónu, rozdělené do dvou dnů, se těm nejlepším podařilo urazit za pouhých 12 hodin. O tom, že se jednalo o náročný sportovní výkon, svědčí i dochovaný filmový snímek z června 1949.

Během letošního srpnového vodáckého maratónu však če-

kal na závodníky už zcela jiný vodní terén, přehradami a jezy zklidněný, avšak fyzicky náročnější tok Vltavy. Trasa byla proto rozdělena do třech etap s přestávkami ve Štědrónině u Orlické přehradě a Skalici na Slapech. Vyšší stav hladiny sice výrazně zrychlil závěrečnou etapu, přesto některým osádkám došly síly a závod předčasně vzdaly. I tak se podařilo oživit naději, že České Budějovice se opět stanou tradičním místem startů pověstného vodáckého maratónu, který svým formátem a délkou nemá ve střední Evropě obdobu.

Spolupráce města s VŠERS je oboustranně prospěšná

Vysoká škola evropských a regionálních studií, o.p.s. v Českých Budějovicích a v Příbrami (VŠERS), největší soukromá vysoká škola v Jihočeském kraji, dlouhodobě spolupracuje i s městem České Budějovice. Mezi osvědčenými formami spolupráce lze jmenovat například úspěšné zabezpečování výchovně vzdělávacího procesu zacíleného na strážníky českokobudějovické městské policie. Jde o regionální edukační aktivitu z oblasti tzv. „vnitřní bezpečnosti“ s celospolečenským významem se zaměřením na problematiku místních záležitostí veřejného pořádku. Strážníky městských a obecních policií k výkonu služby úspěšně připravuje Centrum celoživotního vzdělávání ve spolupráci s Katedrou právních oborů a bezpečnostních studií VŠERS.

Nováčci-čekatelé absolvují šestitýdenní tzv. Základní rekvalifikační kurz pro nastávající strážníky městské policie, přičemž pak musí složit ještě závěrečné zkoušky na ministerstvu vnitra v Praze. Tím však vzdělávání strážníků nekončí, neboť je po nějaké době čeká tzv. Prolongační program pro zaměstnance obcí (měst) zařazených do obecní (městské) policie k obnovení platnosti způsobilosti strážníků obecní (městské) policie rovněž na VŠERS, na nějž navazuje přezkoušení opět před komisí ministerstva vnitra. Podle Josefa Kříha, odborného lektora zmíněných kurzů, je důraz kladen především na tematické celky (moduly) zaměřené na aplikační výklad klíčových zákonů, které strážníci pořádku ke své práci bezpodmínečně potřebují. „Vysoká

úspěšnost strážníků vyškolených na VŠERS při závěrečných zkouškách v Praze je potěšující a pro nás motivující a zavazující do dalšího pokračování této aktivity,“ dodal Kříha.

Nejen pro pracovníky města České Budějovice pak VŠERS jako akademická instituce v rámci své vědecko-pedagogické činnosti nabízí i akademickém roce 2010/2011 celkem tři atraktivní bakalářské studijní obory: Regionální studia a Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě v obou formách studia (prezenční i kombinované) a také nedávno nově otevřený obor Management a marketing služeb v prezenční formě studia. U všech tří programů je součástí výuka cizích jazyků (angličtiny, němčiny, ruštiny) ve skupinách pro začátečníky až po výuku s rodilým mluvčím. Podle Růženy Ferebauerové, prorektorky pro studium, se další kola přijímacího řízení, které má podobu pohovoru, letos uskuteční 27. srpna a 10. září.

Magistrát pomáhá podnikatelům

Jednotné kontaktní místo, které funguje od ledna 2010 na odboru Obecní živnostenský úřad českokobudějovického magistrátu jako jediný v Jihočeském kraji, přináší podnikatelům i spotřebitelům náležitý servis v oblasti poskytování služeb.

Poskytuje například informace nezbytné pro získání oprávnění, zejména náležitosti k žádosti a kontaktní údaje správních orgánů, obecné informace o poskytování služeb v jiných členských státech EU, opravných prostředcích a řešení sporů, ochraně spotřebitele i kontaktní údaje pro praktickou pomoc.

„Klientům předáme v podstatě veškeré informace potřebné k zahájení podnikání. Měsíčně k nám přijde v průměru 20 žadatelů, kteří se zajímají, jak mohou podnikat za hranicemi Česka, například na Islandu, v Německu, Rakousku či jiných členských státech EU, a jak mohou nejlépe využít potenciálu vnitřního trhu. Nejčastěji se zajímají o možnosti podnikání v oblasti řemeslných živností, především v oboru stavebnictví, pohostinství a obchodu,“ vysvětlila vedoucí obecního živnostenského úřadu Zdeňka Jeřábková.

Přijetím zákona o volném pohybu služeb bylo českým podnikatelům umožněno získávat zakázky v zahraničí a dočasně nebo příležitostně podnikat v zahraničí na základě domácího podnikatelského oprávnění.



Jak koupit SMS jízdenku na MHD?

Pošli SMS ve tvaru BUD na:

902 06 20	pro jízdenku na 30min.	cena 20,- Kč
902 06 60	pro jízdenku na 24 hod.	cena 60,- Kč

Jak koupit Datovou jízdenku na MHD?

Nahraj si do mobilu aplikaci DZone a nabij svou elektronickou peněženku:

Plnocenná jízdenka na 30 minut	cena 12,-Kč
Plnocenná jízdenka na 24 hodin	cena 40,-Kč

Nebo zajdi do prodejny Knebl mobil (OC Mercury, 2.p.), zde ti aplikaci zdarma nahraji.

Více na www.cb-mobil.cz nebo www.dpmcb.cz

Naši zákazníci mohou pro záležitosti týkající se elektřiny i plynu využít jednotnou

E.ON Zákaznickou linku

840 111 333

v případě poruchy se pak mohou obrátit na číslo

800 22 55 77

či kontaktovat společnost e-mailem prostřednictvím

info@eon.cz

Další informace naleznete na internetových stránkách společnosti E.ON: www.eon.cz

