













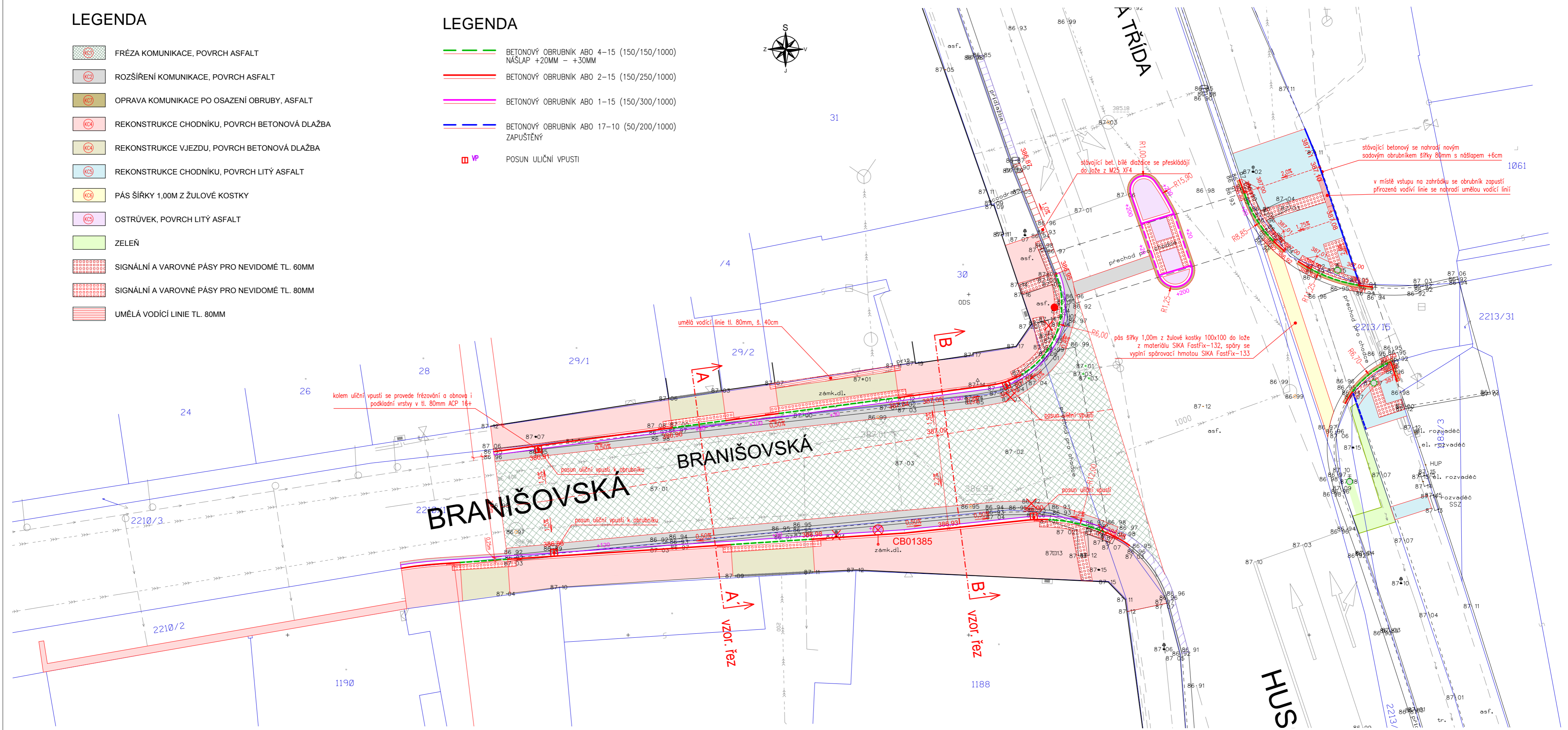
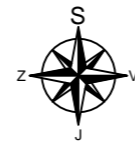


LEGENDA


-  FRÉZA KOMUNIKACE, POVRCH ASFALT
-  ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE, POVRCH ASFALT
-  OPRAVA KOMUNIKACE PO OSAZENÍ OBRUBY, ASFALT
-  REKONSTRUKCE CHODNIKU, POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA
-  REKONSTRUKCE VJEZDU, POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA
-  REKONSTRUKCE CHODNIKU, POVRCH LITÝ ASFALT
-  PÁS ŠÍŘKY 1,00M Z ŽULOVÉ KOSTKY
-  OSTRŮVEK, POVRCH LITÝ ASFALT
-  ZELENĚ
-  SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY PRO NEVIDOMÉ TL. 60MM
-  SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY PRO NEVIDOMÉ TL. 80MM
-  UMĚLÁ VODIČÍ LÍNIE TL. 80MM


LEGENDA

-  BETONOVÝ OBRUBNÍK ABO 4-15 (150/150/1000) NÁŠLAP +20MM - +30MM
-  BETONOVÝ OBRUBNÍK ABO 2-15 (150/250/1000)
-  BETONOVÝ OBRUBNÍK ABO 1-15 (150/300/1000)
-  BETONOVÝ OBRUBNÍK ABO 17-10 (50/200/1000) ZAPUŠTĚNÝ
-  VP POSUN ULIČNÍ VPUSTI



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
 INVESTOR

Statutární město České Budějovice nám. Přemysla Otakara II., č.1,2, 370 92 České Budějovice	
---	---

PROJEKTANT			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MILAN BERNÁŠEK	<i>Bernášek</i>	 SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o. Pod Víšňovkou 1661/37, 140 00 Praha 4 www.swarco.com/stcz
KOORDINOVAL	ING. MILAN BERNÁŠEK	<i>Bernášek</i>	
KONTROLOVAL	ING. ANNA TOMANOVÁ	<i>Tomanová</i>	

PROJEKTANT ČÁSTI PD			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN VYCHODIL	<i>Vychodil</i>	
VYPRACOVAL	ING. MARTIN VYCHODIL	<i>Vychodil</i>	
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VYCHODIL	<i>Vychodil</i>	

STAVBA A NÁZEV		DATUM	08/17
STAVEBNÍ ÚPRAVY KŘIŽOVATKY SSZ CB.29 HUSOVA - BRANIŠOVSKÁ ČESKÉ BUDĚJOVICE SO 101 - STAVEBNÍ ÚPRAVY KŘIŽOVATKY		FORMÁT	6 x A4
		MĚŘÍTKO	1:200
		STUPĚŇ PD	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	2559
NÁZEV PŘÍLOHY		ARCHIVNÍ ČÍS.	20170831

	SITUACE		ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. PŘÍLOHY C.1.2
--	---------	--	---

Poznámka:
 Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 6110 - Z1 Projektování místních komunikací (02/2010) a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní.
 Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast.
 Signální pásy musí končit u přirozené vodič. linie, jinak je nutné vodič. linii vytvořit např. zvednutím obrub na min. 6cm.