



Osazení dopravních značek, nařízení o možnosti zákonné zpoplatňování soukromých pozemků, zpomalovací polštář ul. Nová x ul. Lipenská, kolaudace úseku Lannova třída, retardéry, kontrola silnic

„Žádost o poskytnutí následujících informací“:

K jednotlivým dotazům sděluje povinný subjekt následující:

1. Proč nejsou osazeny dopravní značky na začátku dopravního pásma zóna 30 v úseku Lipenská?

Dopravní značky označující začátek i konec pásma „Zóna 30“ jsou osazeny v ul. Lipenská na obou jejích koncích (v křižovatce s ulicí Pekárenskou i s ulicí Rudolfovskou).

2. Je nařízení MM nad zákonem? Požaduji plné znění Nařízení o možnosti zákonného zpoplatňování soukromých pozemků. Podle mého právníka není možné dvojitě trestání, což jsou vybírání daní a ještě zpoplatnění soukromých pozemků.

Nařízení obcí jsou právními předpisy, které mohou obce vydávat při výkonu přenesené působnosti na základě a v mezích zákona. Při vydávání nařízení se tedy orgány obce řídí zákony a jinými právními předpisy. Nařízení o možnosti zákonného zpoplatňování soukromých pozemků statutární město nevydalo, proto bude v této části vydáno rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 15 InfZ a bude Vám doručeno v souladu s ustanovením § 19 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

3. Na co slouží zpomalovací polštář u křižovatek Nová – Lipenská před parkovacím stáním pro invalidy? Jediné vysvětlení je, aby došlo k menší škodě na vozidle ZTP.

Zpomalovací polštáře jsou osazeny na vjezdech a výjezdech ze zóny s omezenou rychlostí „Zóna 30“ nebo v delších přímých úsecích komunikací za účelem zajištění snížení rychlosti. S parkovacím místem pro invalidy u křižovatek ulic Nová a Lipenská nemá umístění zpomalovacího polštáře žádnou souvislost.

4. Kdo zkolaudoval jmenovitě /p. Kabát?/ úsek Lannova třída od Štítného po Chelčickou ulici? Kam budou dlaždice /zánovní, které mohly sloužit desítky let/ dodány?

Rekonstruované prostranství v předmětném Vámi uvedeném úseku Lannovy třídy je stále ještě stavbou, stavebník podal žádost o udělení kolaudačního souhlasu. Nikdo tedy dosud stavbu nekolaudoval (nevydal kolaudační souhlas). Kolaudační souhlas, pokud bude vydán, je pak dokladem o povoleném účelu užívání stavby.

Dlaždice při rekonstrukci Lannovy třídy byly umístěny do skladu Magistrátu města České Budějovice u firmy K+M, který spravuje odbor správy veřejných statků Magistrátu města České Budějovice. Následně jsou dále využívány k lokálním opravám ulic. Takto město hospodáří s veškerým materiálem, který je při eventuální demontáži shledán dále použitelným, jak Vám povinný subjekt sdělil již dne 15. 6. 2018.

5. V úseku Krajinská u nesmyslných retardérů je zbytek zimního posypu, i když jste lhali, že byl odstraněn. Doporučuji osazení cedule, že cyklisté s galuskovým obutím tento úsek přeneste !! Je tam přes tisíc kamínek. Sdělte, kolik uhradíte, a já posypový materiál vysaji za pět minut.

Drobné kamínky v místě retardéru v ul. Krajinská nejsou zimní posyp, ale jedná se o zásyp mezi dlažebními kostkami. Vymetáním zásypu by postupně došlo k uvolnění dlažby, tudíž nebude tento zásyp odstraněn.



6. K čemu slouží retardéry ve Štítného ulici, vždyť je to v rozporu se zdravým rozumem. Rovněž tak se dotazují na dva retardéry na začátku Krajinské, které jsou nejenom zbytečné, ale vytáhly radnici zbytečně pár tisíc Kč a poté nejde ani pořádně odstranit inertní materiál.

Retardéry na komunikacích slouží vždy k zajištění snížení rychlosti projíždějících vozidel, kdy konkrétně ve Štítného ul. je snížená rychlost na 30km/hod., v Krajinské ul. na 20km/hod.

7. Kolikrát ročně kontrolují pracovníci SVS silnice? Já jsem objevil hrubé závady staré i přes rok!!

Pracovníci odboru správy veřejných statků Magistrátu města České Budějovice kontrolují místní komunikace, nikoliv silnice - to přísluší jejich vlastníkovvi, kterým je buď Jihočeský kraj (silnice II. a III. třídy) nebo stát (silnice I. třídy), minimálně 3x ročně, a to zejména v období jaro až podzim. Při zjištění závady buď zadají opravu zhotoviteli, který zakázku získá, nebo pokud je již oblast zahrnuta do plánu oprav, opravuje se dle tohoto plánu komplexně v určeném termínu.