

Zn. j.: Kult./1721/1976-Ch/K.  
Při odpovědi uveďte vždy tuto značku jednací

V Českých Budějovicích dne 7. 12. 1976

Věc: Vyhlášení ochranného pásma NKP - českého úseku bývalé  
koněspřežní železnice z Českých Budějovic do Lince

-----

R o z h o d n u t í

Na základě usnesení vlády ČSR ze dne 21. července 1971  
č.j.: 187/1971 o prohlášení českého úseku bývalé koněspřež-  
ní železnice z Českých Budějovic do Lince za národní kul-  
turní památku, vyhláší odbor kultury Jihočeského krajské-  
ho národního výboru v Českých Budějovicích ve smyslu § 5  
odst. 1 zákona č. 22/1958 Sb. o kulturních památkách

ochranné pásmo

na podstatné pozůstatky bývalé koněspřežní železnice na  
okresech České Budějovice a Český Krumlov.

1. Podmínky ochranného pásma:

Na místech, uvedených v příloze, není dovoleno:

- a) lámat kámen, těžit a vybírat hlínu, písek, zeminy,  
šterk apod.;
- b) zřizovat jakékoli nové stavby, včetně staveb rekreač-  
ních a nové technická zařízení, zřizovat cesty, stavět  
ploty apod.;
- c) vysazovat stromy, kopat jámy, sondy apod.;

- d) skládat odpadky nebo jakýkoliv jiný materiál, místa a stavby znečišťovat;
- e) jakkoli měnit terén, jeho kulturu a nynější ráz krajiny.

Vlastnická práva a výkon myslivosti nejsou vyhlášením ochranného pásma v objektech a lokalitách v národních kulturních památkách nikterak dotčeny. Způsob hospodářského užívání dotčených ploch a objektů musí uživatel vždy dohodnout s odborem kultury Jihočeského KNV, který rozhodne po dohodě s odborem kultury příslušného ONV.

2. Způsob projednání ochranného pásma:

Krajské středisko státní památkové péče a ochrany přírody v Českých Budějovicích oznámí a projedná rozsah ochranného území všem vlastníkům a uživatelům národní kulturní památky do 31. prosince 1976.

Krajské středisko státní památkové péče a ochrany přírody v Českých Budějovicích zajistí vyznačení ochranného pásma do geodetických map n.p. Geodezie do 31. 3. 1977.

3. Žádosti o výjimky:

Veškeré zamýšlené zásahy je nutno oznámit odboru kultury Jihočeského KNV a na vědomí odboru kultury příslušného ONV.

Výjimky z ochranných podmínek může povolit jen ministerstvo kultury ČSR.

4. Rozsah ochranného pásma:

Na základě usnesení vlády č.j.: 187/1971 a dle dohody se Státním ústavem památkové péče a ochrany přírody se ochranné pásmo určuje dle kilometráže stávající železnice České Budějovice - Horní Dvořiště a to do železniční stanice Rybník směrem k Českým Budějovicům.

- a) Ochranné pásmo dochovaného úseku kž. v úrovni 69,0 až 69,8 km sž. sahá na levé straně tělesa Koněspřežky až k železniční rychlíkové trati a na pravé straně tělesa Koněspřežky do vzdálenosti 80 m.
- b) Ochranné pásmo dochovaného úseku kž. v úrovni 70,8 až 72,0 km sž. sahá na levé straně tělesa Koněspřežky až k dnešní rychlíkové trati, vpravo 100 m od tělesa Koněspřežky.
- c) Ochranné pásmo dochovaného úseku kž. v úrovni 72,0 až 72,5 km sž. sahá na levé straně tělesa Koněspřežky do vzdálenosti 50 m a na pravé straně až k dnešní rychlíkové trati.
- d) Ochranné pásmo dochovaného úseku kž. v úrovni 72,5 až 73,1 km sž. sahá vpravo od tělesa Konespřežky do vzdálenosti 50 m a vlevo od tělesa Koněspřežky až k dnešní rychlíkové trati. Od km 73,1 do 73,550 rozkládá se mezi stávající železnicí a státní silnicí Č.Budějovice - Dolní Dvořiště.
- e) V prostoru bývalé přijímací stanice v Bujanově, dnes čp. 20, rozkládá se ochranné pásmo pouze na levé straně rychlíkové tratě a to v okruhu 50 m okolo bývalé staniční budovy.

- f) Ochranné pásmo dochovaného úseku kž. v úrovni 80,8 až 81,4 km sž. sahá do vzdálenosti 50 m vlevo od tělesa Koněspřežky, vpravo až k dnešní rychlíkové trati.
- g) Ochranné pásmo dochovaného úseku kž. v úrovni 83,2 až 83,5 km sž. sahá na levé straně Koněspřežky až k dnešní železniční rychlíkové trati a na pravé straně do vzdálenosti 50 m od tělesa Konespřežky.
- h) Ochranné pásmo dochovaného úseku kž. v úrovni 85,8 až 86,1 km sž. sahá na levé straně Koněspřežky do vzdálenosti 50 m od jejího tělesa, na pravé straně až k dnešní rychlíkové trati.
- ch) Ochranné pásmo strážního domku na km 90,5 sž. vymezuje se na pravé straně trasou silnice E 14, na levé straně dnešní rychlíkovou tratí a ve směru severozápadním od strážního domku do vzdálenosti 50m.
- i) Ochranné pásmo dochovaného úseku kž. v úrovni 96,5 až 96,8 km sž. sahá na pravé straně Koněspřežky až k rychlíkové trati, na levé straně do vzdálenosti 50 m od tělesa Koněspřežky.
- j) Ochranné pásmo úseku dochovaného kž. v úrovni 96,8 až 98,2 km sž. sahá vlevo od tělesa Koněspřežky až k dnešní rychlíkové trati, vpravo do vzdálenosti 150 m od tělesa koněspřežky. Tím se také vymezuje ochranné pásmo pro čp. 8 (bývalá přepražní stanice), čp. 18 (bývalá kočárovna), čp. 20 (bývalé stáje kž) vše obec Velešín, osada Holkov.

- k) Ochranné pásmo dochovaného úseku kž. v úrovni 100,8 až 100,9 km sž. sahá na levé straně tělesa Koněspřežky až k dnešní rychlíkové železnici, na pravé straně do vzdálenosti 50 m od tělesa Koněspřežky.
- l) Ochranné pásmo strážního domku kž. na 102,0 km (u stanice Kosov) se vymezuje v okruhu 30 m kolem strážního domku.
- m) Ochranné pásmo strážního domku kž. na 104,4 km se rozkládá v okruhu 50 m kolem strážního domku.
- n) Ochranné pásmo dochovaného úseku kž. v úrovni 105,0 až 105,4 km sž. sahá na levé straně tělesa Koněspřežky až k dnešní rychlíkové trati, po pravé straně do vzdálenosti 50 m od tělesa Koněspřežky.
- o) Ochranné pásmo dochovaného úseku kž. v úrovni 106,4 km sž sahá do vzdálenosti 50 m po obou stranách Koněspřežky.
- p) Ochranné pásmo dochovaného úseku kž. v úrovni 106,8 až 107,0 km sž. sahá na levé straně Koněspřežky až k dnešní rychlíkové trati a na pravé straně do vzdálenosti 50 m od tělesa Koněspřežky.
- q) Ochranné pásmo dochovaného úseku kž. v úrovni 107,0 až 107,4 km sž. sahá na levé straně tělesa Koněspřežky do vzdálenosti 50 m od Koněspřežky a na pravé straně až k dnešní rychlíkové trati.
- r) Ochranné pásmo strážního domku v úrovni 108,4 km sž. (obec Kamenný Újezd) se rozkládá v okruhu 50 m kolem strážního domku.

s) Ochranné pásmo býv. staničního domku v Č. Budějovicích - dnes areál n.p. Koh-i-noor, sahá až k dnešní uliční čáře Mánesovy ulice, na ostatních stranách objektu do vzdálenosti 20 m od staničního domku-.

Pozn.: kilometráž uvedena podle stávající tratě Č.Budějovice - Horní Dvořiště a to ve směru od stanice Rybník k Č.Budějovicům.

sž = stávající železnice.

RSDr. H a v r á n e k Ladislav,  
vedoucí odboru kultury JČKAV

Vyřizuje: Chodura

