



Statutární město České Budějovice jako nositel integrované strategie - Integrovaný plán rozvoje území České Budějovice

vyhlašuje

**12. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí
o podporu**

***V RÁMCI OPATŘENÍ Č. 1.1.1 STRATEGIE – ZAVEDENÍ SYSTÉMU
DOPRAVNĚ ZÁVISLÉHO ŘÍZENÍ DOPRAVY***

VE VAZBĚ NA 40. VÝZVU ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU OPD



Identifikace výzvy	
Operační program	Operační program Doprava
Specifický cíl OP Doprava	2.3
Číslo výzvy ŘO OP Doprava	40
Číslo výzvy nositele IPRÚ	12
Opatření integrované strategie	1.1.1 – zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy
Druh výzvy	průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina Doprava

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI/IPRÚ	15. 12. 2017
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	15. 12. 2017
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do Pracovní skupiny	31. 7. 2018 do 14:30 hod
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Přesné datum a čas jednání budou určeny v pozvánce tematického koordinátora.
Datum a ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 +	31. 12. 2018
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Realizace projektu musí být ukončena do 30. 9. 2021



Podpora	
Celková částka dotace z Fondu soudržnosti a národního spolufinancování (vlastních zdrojů příjemce)	<ul style="list-style-type: none">Fond soudržnosti – 151 000 000,00 KčNárodní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele) – 26 447 000,00 Kč
Míra podpory	<ul style="list-style-type: none">Fond soudržnosti: 85 %Národní spolufinancování (vlastní zdroje příjemce): 15 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<ul style="list-style-type: none">Minimální výše způsobilých výdajů: 2 000 000,00 KčMaximální výše způsobilých výdajů: 177 447 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Integrované projekty (nepředpokládá se realizace velkých projektů ve smyslu čl. 100 Obecného nařízení)
Území realizace	Města nad 40 tisíc obyvatel (k 1. 1. 2016), která leží na územích zahrnutých v integrované strategii IPRÚ České Budějovice, přičemž projekty musí být součástí této strategie.
Oprávnění žadatelé	Vlastníci /správci dotčené infrastruktury
Cílová skupina	Uživatelé silniční dopravy na dotčené silniční síti

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">Rozvoj systémů a služeb včetně ITS ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční sítiPodpora rozvoje infrastruktur prostorových dat a zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy, vč. aplikací založených na datech a službách družicových systémů (např. Galileo, EGNOS, Copernicus aj.)Rozvoj systémů a služeb ITS, GIS a infrastruktur prostorových dat (SDI), sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a o cestování v reálném čase, pro dynamické řízení dopravy, ovlivňování dopravních proudů a poskytování informací a služeb řidičům a cestujícím ve městech a v rámci související infrastruktury



Indikátory	7 24 01 – Počet zařízení a služeb ITS
------------	---------------------------------------

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<p>Projektové záměry musí obsahovat minimálně následující informace:</p> <ul style="list-style-type: none">- název projektu- zařazení do strategie do úrovně opatření- popis projektu- popis pozitivního dopadu na vymezené území- finanční plán v jednotlivých letech- celkové způsobilé výdaje- předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu- identifikace žadatele- role zapojených subjektů- indikátory- způsob zajištění udržitelnosti projektu <p>Struktura projektového záměru je dána přílohou č. 1 této výzvy.</p> <ul style="list-style-type: none">- Předložení kompletního projektového záměru je jedním z hodnotících kritérií (viz dále).
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>Projektový záměr bude předán na stanoveném formuláři (viz. Příloha č. 1 této výzvy).</p> <p>Projektové záměry budou doručeny nejpozději do termínu ukončení příjmu záměrů na podatelnu: Magistrátu města České Budějovice nám. Přemysla Otakara II., č. 1 370 92 České Budějovice v neporušené obálce, která bude označena velkým viditelným nápisem „NEOTVÍRAT – PROJEKTOVÝ ZÁMĚR k výzvě č. 16 IPRÚ České Budějovice“.</p> <p>Na obálce bude vždy uveden název, adresa a kontaktní osoba předkladatele projektového záměru</p>

<u>Způsobilé výdaje</u>	
Věcná způsobilost	Viz: <ul style="list-style-type: none">- kapitola 12.6 Pravidel pro žadatele a příjemce OP Doprava- Metodický pokyn – Upřesnění způsobilých výdajů pro specifický cíl 2.3 – část: ITS ve městech
Časová způsobilost	01. 01. 2014 – 30. 9. 2021



Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V průběžných výzvách může nositel provádět změny uvedené v kapitole 5.7 Pravidel pro žadatele a příjemce.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím úřední desky a zároveň na webových stránkách: http://www.c-budejovice.cz/cz/rozvoj_mesta/ipru/realizace-ipru/vyzvy-nositele/stranky/obsah.aspx</p>
Metoda určení čistého příjmu projektu dle čl. 61 Obecného nařízení	<p>Výpočtem diskontovaného čistého příjmu z projektů vytvářejících čistý příjem (metoda finanční mezery) viz Pravidla pro žadatele a příjemce OP Doprava (pokud bude pro daný typ projektu relevantní).</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	<ol style="list-style-type: none">1. Je předložen úplný Projektový záměr včetně povinné přílohy v termínu příjmu projektových záměrů na podatelnu Magistrátu města.2. Projektový záměr je zcela v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, se strategickým cílem, specifickým cílem 1.1, opatřením 1.1.1.3. Předkladatel projektového záměru jednoznačně popíše potřebnost realizace projektu.4. Je specifikován pozitivní dopad na SO ORP České Budějovice nebo jeho část.5. Termín ukončení realizace je nejdéle do 30. 9. 2021.6. Žadatel jednoznačně prokázal svojí právní subjektivitu.7. Žadatel je uveden jako oprávněný žadatel ve výzvě.8. Role zapojených subjektů byla řádně vysvětlena.9. Realizací projektu dojde k naplnění indikátorů v rámci opatření 1.1.1 strategie IPRÚ.10. Náklady na projekt nepřesahují celkovou alokaci na danou výzvu.11. U projektu je dodržena udržitelnost, která je stanovená na dobu 5 let od poslední platby ze strany ŘO OPD12. Předkladatel či jeho náhradník se zúčastnil pracovní skupiny nebo se před jednáním PS řádně omluvil.13. Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí.
Způsob hodnocení	<ul style="list-style-type: none">• Po obdržení projektových záměrů je sestavena Pracovní skupina, na kterou jsou pozváni všichni předkladatelé projektového záměru.• V případě, že souhrnný požadavek předložených projektových záměrů v součtu přesahuje celkovou alokaci na danou výzvu, bude pokračovat jednání pracovní skupiny se záměrem nalezení konsensuálního řešení, např. krácení nárokové podpory stejným poměrem jako je poměr požadované alokace v rámci záměrů



	<p>k maximální možné alokaci dané výzvou. Pokud členové pracovní skupiny nedojdou ke konsenzu, vznikne soubor konkurenčních projektů, které budou spolu se stanoviskem experta pro danou oblast a manažera IPRÚ předloženy Řídicímu výboru. Řídicí výbor rozhodne o vydání Souladu se strategií pouze do výše alokace stanovené výzvou</p> <ul style="list-style-type: none">• Předkladatelé budou moci na základě jednání pracovní skupiny své projektové záměry upravit. Všechny předložené projektové záměry budou po jednání Pracovní skupiny předány k posouzení Řídicímu výboru.• Výstupem Pracovní skupiny je soubor projektů, který je předán Manažerovi IPRÚ, který do 15 pracovních dnů svolá Řídicí výbor.• Řídicí výbor vyhodnocuje naplnění jednotlivých kritérií přijatelnosti, environmentálních kritérií a výstupem ŘV je vydání souladu či nesouladu projektu se strategií, který je povinnou přílohou žádosti o podporu. Soulad projektu je vydán pouze do výše alokace. Jakmile projektový záměr získá alespoň jedno nevyhovující kritérium, nedojde k naplnění kritérií a projekt získá nesouhlasné stanovisko se strategií IPRÚ České Budějovice.• Předkladatel projektového záměru následně v monitorovacím systému MS 2014+ zpracuje žádost o podporu ke 40. výzvě OPD
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla 40. výzvy Řídicího orgánu OP Doprava	http://web.opd.cz/vyzva-40/
Kontakty pro poskytování informací (k výzvě IPRÚ) Kontakty pro poskytování informací (k 27. Výzvě ŘO Operačního programu Doprava)	<p>Nositel IPRÚ - tematický koordinátor Ing. Marie Krejčová, KrejцоваM@c-budejovice.cz 386 803 214</p> <ul style="list-style-type: none">• konzultace souladu projektových záměrů s výzvou a strategií IPRÚ <p>ŘO, Ministerstvo dopravy Odbor fondů EU</p> <ul style="list-style-type: none">• konzultace nastavení žádosti o podporu v MS2014+, souladu projektu s výzvou ŘO OPD <p>Ing. Sabina Šibravová, Tel: 225 131 494, e mail:sabina.sibravova@mdcr.cz</p> <p>Ing. Veronika Svobodová Tel.: 225 131 393, e mail:Veronika.svobodova@mdcr.cz</p>
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none">1. Struktura projektového záměru2. Vliv projektu na životní prostředí



STRUKTURA PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

PŘÍLOHA Č. 1

K 12. VÝZVĚ STATUTÁRNÍHO MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE JAKO NOSITELE INTEGROVANÉ STRATEGIE – INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE ÚZEMÍ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Povinností předkladatele projektového záměru je vyplnit všechna pole pravdivými informacemi, které v záměru potvrdí svým podpisem a ve stanovené lhůtě předloží projektový záměr včetně přílohy na podatelnu Magistrátu města České Budějovic

1. OSNOVA PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

<p>0 ÚVODNÍ INFORMACE</p>	<p>Název projektu:</p> <p>Stručný popis projektu:</p> <p>Identifikace žadatele: <i>(obchodní jméno, sídlo, IČ, DIČ, zástupce, kontaktní osoba pro projekt)</i></p>
--	---



1 ČASOVÝ HARMONOGRAM A FINANCOVÁNÍ

Předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu:

*Např. zahájení realizace 6/2018
ukončení realizace 12/2019*

Finanční plán v jednotlivých letech realizace (v Kč):

	2017	2018	2019	2020	Celkem
způsobilé výdaje					
nezpůsobilé výdaje					
celkem					

Vyčíslete náklady na projekt v jednotlivých letech.

Financování projektu (v Kč):

	CZV	EFRR	Státní rozpočet	Vlastní zdroje
2017				
2018				
2019				
2020				

*Vyčíslete způsobilé výdaje v souladu s 40. výzvou
a pravidly výzvy Řídícího orgánu OP Doprava.*



<p>2 POPIS PROJEKTU A DOPADU NA ÚZEMÍ</p>	<p>Podrobný popis projektu:</p> <p>Zařazení do strategie až do úrovně opatření:</p> <p>Způsob zajištění udržitelnosti projektu:</p> <p>Popis pozitivního dopadu na vymezené území:</p>	<p><i>Předkladatel uvede popis projektu a popíše potřebnost realizace projektu. V případě většího rozsahu doložit v samostatné příloze.</i></p> <p><i>Předkladatel uvede přesný název prioritní oblasti, specifického cíle a opatření strategie IPRÚ.</i></p> <p><i>Popište, jak bude zajištěna udržitelnost projekt z hlediska provozního, finančního a administrativního.</i> <i>U projektů podpořených v rámci OP Doprava je stanovena udržitelnost na dobu 5 let. Zahájení udržitelnosti je určeno datem provedení poslední platby dotace ze strany ŘO OPD.</i></p> <p><i>Předkladatel uvede popis pozitivního dopadu projektu na území sídlení aglomerace České Budějovice</i></p>
---	--	---



3 DALŠÍ INFORMACE O PROJEKTU

Role zapojených subjektů:

Indikátory projektu:

	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
7 24 01	0	

Doba udržitelnosti je stanovena na 5 let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO OPD. Překladatel podpisem projektového záměru souhlasí s dodržením podmínek udržitelnosti (viz. Pravidla pro žadatele a příjemce, kap. 14).

Datum a podpis žadatele

Popište role jednotlivých subjektů participujících na projektu (subjekty, které se finančně podílí na přípravě, realizaci a udržitelnosti projektu).

Vyplňte Hodnotu indikátoru:

7 24 01 – Počet zařízení a služeb ITS



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

PŘÍLOHA Č. 2

**K 12. VÝZVĚ STATUTÁRNÍHO MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE JAKO NOSITELE INTEGROVANÉ STRATEGIE –
INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE ÚZEMÍ ČESKÉ BUDĚJOVICE**

Řídící výbor IPRÚ provede **hodnocení projektových záměrů** také na základě **environmentálních kritérií**, jehož cílem je zajištění podpory takových projektů, které nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, případně budou mít vliv neutrální – viz hodnotící kritéria v tabulce níže. **Příloha je pouze informativní – nevyplňuje se.**

Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí		
Referenční cíl	Otázky pro vyhodnocení vlivu na životní prostředí	Pozitivní vliv
RC1: Snížení emisí způsobujících změnu klimatu nebo znečištění ovzduší, adaptace na změny klimatu	Ovlivní realizace projektu zvýšení emisí způsobující znečištění ovzduší?	NE
RC2: Ochrana zemědělské půdy a pozemků určených k plnění funkcí lesa před záborů, degradací a znečištěním	Ovlivňuje realizace projektu zábor zemědělského půdního fondu v 1. nebo 2. ochranné třídě?	NE
RC3: Omezení znečištění vod, zajištění ochrany chráněných oblastí, přirozené akumulace vod a ochranných pásem vodních zdrojů, zlepšování ekologické funkce vodních toků	Ovlivňuje realizace projektu znečištění vod a půdy?	NE
RC4: Snížení čerpání neobnovitelných zdrojů energie a energetických surovin	Ovlivňuje projekt využívání obnovitelných zdrojů energie a energetických surovin?	ANO
RC5: Minimalizace produkce nebezpečných látek	Dojde v rámci projektu ke zvýšení produkce nebezpečných látek?	NE
RC6: Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů, využívání recyklovatelných materiálů	Vzroste realizací projektu podíl materiálového a energetického využití odpadů? Ovlivní projekt zvýšení podílu recyklace?	ANO
RC7: Zachování přirozené rozmanitosti biologických druhů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke snížení biodiverzity?	NE
RC8: Ochrana a zlepšení stavu ekosystémů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu ekosystémů?	NE
RC9: Ochrana a zlepšení stavu kulturní krajiny a lidských sídel, ochrana přírodních prvků v zastavěných územích	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu kulturní krajiny?	NE
RC10: Ochrana zdraví obyvatelstva (včetně ochrany před zátěží hlukem z dopravy a z průmyslu)	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel?	NE
RC11: Pozitivní působení na environmentální povědomí a environmentálně odpovědné jednání obyvatel	Přispěje projekt k většímu environmentálnímu povědomí obyvatel? Má projekt vliv na zlepšení odpovědnosti obyvatel vůči životnímu prostředí?	ANO
RC12: Pozitivní působení na historické a kulturní dědictví jako součást kulturní krajiny a lidských sídel	Je realizací projektu posilován význam kulturního dědictví?	ANO