

IPRÚ České Budějovice 2014-2020

Pracovní skupina Doprava

Výstup z jednání Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 ze dne 22. 1. 2018 – k 10. výzvě IPRÚ vyhlášené dne 1. 12. 2017 v rámci opatření č. 1.1.4 strategie Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města, podopatření 1.1.4.1 strategie Modernizace a ekologizace MHD

1. Projektový záměr č. 1 předložený v rámci 10. výzvy IPRÚ

1.1 Popis projektového záměru č. 1

Název projektu	Modernizace přestupní zastávky hromadné dopravy „Nádraží“ v ulici Nádražní, České Budějovice			
Popis projektu	<p>Záměrem projektu je modernizace a rekonstrukce stávající zastávky MHD „Nádraží“ v ulici Nádražní v Českých Budějovicích, v oblasti mezi Lannovou a Žižkovou třídou, naproti vlakovému nádraží. Stavba bude zahrnovat položení nových silničních zastávkových panelů, částečné předláždění stávajícího chodníku z důvodu bezbariérových úprav zastávkového prostoru, doplnění zastávek o digitální informační tabule (E-ink) s informacemi pro cestující, umístění 6 stojanů pro kola ve tvaru obráceného U (celkem pro 12 kol).</p> <p>Stavba bude probíhat o letních prázdninách 2018, za omezení provozu, stávající komunikace bude přístupná v 1 jízdním pruhu, během pracovního týdne bude zachován i provoz trolejbusových linek, bude zřízena náhradní zastávka v ulici Žižkova.</p>			
Identifikace žadatele	<p>Žadatel: Statutární město České Budějovice Sídlo: nám. Přemysla Otakara II. Č. 1/1, 370 92 České Budějovice IČO/DIČ: 00244732 / CZ 00244732 Odpovědná osoba: Ing. Jiří Svoboda kontaktní osoba pro projekt: Ing. Zuzana Fišerová – zpracovatel, tel. 386 803 208, fiserovaz@c-budejovice.cz</p>			
Datum zahájení a ukončení realizace projektu	<p>Zahájení realizace: 5/2018 Ukončení realizace: 10/2018</p>			
Finanční plán projektu		2018	celkem	požadovaná alokace
	způsobilé	3 300 000,00	3 300 000,00	2 805 000,00
	nezpůsobilé	0	0	
	celkem	3 300 000,00	3 300 000,00	
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy • Specifický cíl 1.1 – Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy • Opatření integrované strategie 1.1.4 – Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města • Podopatření integrované strategie 1.1.4.1 – Modernizace a ekologizace MHD 			
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	<p>Žadatel zajistí pro provoz projektu v době udržitelnosti zdroje z finančního, provozního a administrativního hlediska. Rovněž financování projektu bude zajištěno plně ze strany žadatele o dotaci.</p> <p>Také náklady na opravy a údržbu budou hrazeny z rozpočtu města. Projekt má sestavený zkušený projektový tým s jasně vymezenými rolami.</p>			

Popis pozitivního dopadu na vymezené území	Pozitivní dopady projektu na řešené území lze shrnout do následujících bodů: <ul style="list-style-type: none"> • zlepšení stávajícího stavu zastávek MHD • zlepšení podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace • zlepšení informovanosti cestujících o možnostech veřejné dopravy • zlepšení podmínek pro cyklisty ve městě
Role zapojených subjektů	<ul style="list-style-type: none"> • Statutární město České Budějovice – předkladatel projektového záměru, předkladatel žádosti o podporu, provozovatel a správce realizovaného projektu • Firma vybraná na základě výběrového řízení – dodavatel stavebních prací
Indikátory projektu	7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě Cílová hodnota – 1 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola Cílová hodnota – 12