

IPRÚ České Budějovice 2014-2020

Pracovní skupina Doprava

Výstup z jednání Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 ze dne 22. 1. 2016 – k 16. výzvě IPRÚ vyhlášené dne 3. 1. 2018 v rámci opatření č. 1.1.3 Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy

1. Projektový záměr č. 1 předložený v rámci 16. výzvy IPRÚ

1.1 Popis projektového záměru č. 1

Název projektu	Cyklostezka – trasa E, úsek Nádražní – Dukelská			
Popis projektu	<p>Předmětem projektu je zajištění bezpečného a plynulého převedení pěších a cyklistů od křižovatky Nádražní ulice s ulicí Průmyslovou, dále přes část ulice Novohradské, ulice Alešové až po křižovatku s ulicí Dukelskou, kde následně část stavby zasahuje do parku podél řeky Malše a napojuje se zde na smíšenou cyklostezku. Konkrétně se jedná o cyklotrasy č. 1018, 1050 a 1096 vedoucích podél řeky Malše.</p> <p>Součástí projektu je také přechod přes Mlýnskou stoku – lávka a vybudování nové komunikace pro pěší, která odklání pěší dopravu od silnice III. třídy podél ulice A. Trägera, kde vede až k zastávkám MHD umístěným u stávajícího objektu TJ Sokol v Kněžských Dvorech a na opačném konci pokračuje podél ulice Roberta Bosche.</p>			
Identifikace žadatele	Žadatel:	Statutární město České Budějovice		
	Sídlo:	nám. Přemysla Otakara II. Č. 1/1, 370 92 České Budějovice		
	IČO/DIČ:	00244732 / CZ 00244732		
	Odpovědná osoba:	Ing. Jiří Svoboda		
	kontaktní osoba pro projekt:	Eva Kahudová – zpracovatel, tel. 386 803 212, kahudovae@c-budejovice.cz		
Datum zahájení a ukončení realizace projektu	Zahájení realizace: 10/2014 Ukončení realizace: 9/2018			
Finanční plán projektu		2014-2017	2018	celkem
	způsobilé	11 433 136,75	5 133 868,28	16 567 005,03
	nezpůsobilé	2 430 342,12	25 410,00	2 455 752,12
	celkem	13 863 478,87	5 159 278,28	19 022 757,15
				požadovaná alokace
				14 081 954,28
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy • Specifický cíl 1.1 – Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy • Opatření integrované strategie 1.1.3 - Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy 			
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	<p>Žadatel zajistí pro provoz projektu v době udržitelnosti zdroje z finančního, provozního a administrativního hlediska. Rovněž financování projektu bude zajištěno plně ze strany žadatele o dotaci.</p> <p>Také náklady na opravy a údržbu budou hrazeny z rozpočtu města. Projekt má sestavený zkušený projektový tým s jasně vymezenými rolami.</p>			
Popis pozitivního dopadu na vymezené území	<p>Pozitivní dopady projektu na řešené území lze shrnout do následujících bodů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • snížení zatížení způsobeného negativními vlivy dopravy a ke zvýšení bezpečnosti během dopravy • zlepšení podmínek dopravy do zaměstnání, do škol a za službami 			

	<ul style="list-style-type: none"> • rozšíření možnosti bezpečného příchodu a příjezdu k nástupním stanovištím veřejné dopravy • zlepšení podmínek pro cyklisty ve městě
Role zapojených subjektů	<ul style="list-style-type: none"> • Statutární město České Budějovice – předkladatel projektového záměru, předkladatel žádosti o podporu, provozovatel a správce realizovaného projektu • Firma vybraná na základě výběrového řízení – dodavatel stavebních prací
Indikátory projektu	<p>7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě Cílová hodnota – 1</p> <p>7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras Cílová hodnota – 0,555 km</p>