

# IPRÚ České Budějovice 2014-2020

## Pracovní skupina Doprava

**Výstup z jednání Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 ze dne 18. 9. 2018 – k 21. výzvě IPRÚ v rámci opatření č. 1.1.3 Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy.**

### 1. Projektový záměr č. 1 předložený v rámci 21. výzvy IPRÚ

#### 1.1 Popis projektového záměru č. 1

<b>Název projektu</b>	Cyklostezka – trasa E, úsek Nádražní – Dukelská				
<b>Popis projektu</b>	<p>Předmětem projektu je zajištění bezpečného a plynulého převedení pěších a cyklistů od křižovatky Nádražní ulice s ulicí Průmyslovou, dále přes část ulice Novohradské, ulice Alešové až po křižovatku s ulicí Dukelskou, kde následně část stavby zasahuje do parku podél řeky Malše a napojuje se zde na smíšenou cyklostezku. Konkrétně se jedná o cyklotrasy č. 1018, 1050 a 1096 vedoucích podél řeky Malše.</p> <p>Součástí projektu je také přechod přes Mlýnskou stoku – lávka a vybudování nové komunikace pro pěší, která odklání pěší dopravu od silnice III. třídy podél ulice A. Trägera, kde vede až k zastávkám MHD umístěným u stávajícího objektu TJ Sokol v Kněžských Dvorech a na opačném konci pokračuje podél ulice Roberta Bosche.</p>				
<b>Identifikace žadatele</b>	Žadatel:	Statutární město České Budějovice			
	Sídlo:	nám. Přemysla Otakara II. Č. 1/1, 370 92 České Budějovice			
	IČO/DIČ:	00244732 / CZ 00244732			
	Statutární zástupce:	Ing. Jiří Svoboda			
	kontaktní osoba pro projekt:	Eva Kahudová – zpracovatel, tel. 386 803 212, kahudovae@c-budejovice.cz			
<b>Datum zahájení a ukončení realizace projektu</b>	Zahájení realizace: 10/2014 Ukončení realizace: 12/2019				
<b>Finanční plán projektu</b>		<b>2014-2018</b>	<b>2019</b>	<b>celkem</b>	<b>požadovaná alokace</b>
	<b>způsobilé</b>	10 650 363,28	5 113 328,28	<b>15 763 691,56</b>	<b>13 399 137,83</b>
	<b>nezpůsobilé</b>	2 742 793,14	25 410,00	<b>2 768 203,14</b>	
	<b>celkem</b>	<b>13 393 156,42</b>	<b>5 138 738,28</b>	<b>18 531 894,70</b>	
<b>Zařazení do strategie až do úrovně opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy</li> <li>• Specifický cíl 1.1 – Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy</li> <li>• Opatření integrované strategie 1.1.3 - Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy</li> </ul>				
<b>Způsob zajištění udržitelnosti projektu</b>	<p>Žadatel zajistí pro provoz projektu v době udržitelnosti zdroje z finančního, provozního a administrativního hlediska. Rovněž financování projektu bude zajištěno plně ze strany žadatele o dotaci.</p> <p>Také náklady na opravy a údržbu budou hrazeny z rozpočtu města. Projekt má sestavený zkušený projektový tým s jasně vymezenými rolemi.</p>				
<b>Popis pozitivního dopadu na vymezené území</b>	<p>Positivní dopady projektu na řešené území lze shrnout do následujících bodů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• snížení zatížení způsobeného negativními vlivy dopravy a ke zvýšení bezpečnosti během dopravy</li> <li>• zlepšení podmínek dopravy do zaměstnání, do škol a za službami</li> <li>• rozšíření možnosti bezpečného příchodu a příjezdu k nástupním stanovištím veřejné dopravy</li> </ul>				

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zlepšení podmínek pro cyklisty ve městě</li> </ul>
<b>Role zapojených subjektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Statutární město České Budějovice – předkladatel projektového záměru, předkladatel žádosti o podporu, provozovatel a správce realizovaného projektu</li> <li>• Firma vybraná na základě výběrového řízení – dodavatel stavebních prací</li> </ul>
<b>Indikátory projektu</b>	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě Cílová hodnota – 1 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras Cílová hodnota – 0,555 km

### 1.2 Posouzení projektového záměru č. 1 z hlediska parametrů výzvy:

Kritérium pro posouzení projektového záměru	Hodnocení
Je předložen úplný Projektový záměr včetně povinné přílohy v termínu příjmu projektových záměrů na podatelnu Magistrátu města	ANO
Projektový záměr je zcela v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, se strategickým cílem, specifickým cílem 1.1, opatřením 1.1.3	ANO
Předkladatel projektového záměru jednoznačně popíše potřebnost realizace projektu.	ANO
Je specifikován pozitivní dopad na SO ORP České Budějovice nebo jeho část	ANO
Termín ukončení realizace je nejdéle do 31. 12. 2019	ANO
Žadatel jednoznačně prokázal svojí právní subjektivitu	ANO
Žadatel je uveden jako oprávněný žadatel ve výzvě	ANO
Role zapojených subjektů byla řádně vysvětlena	ANO
Realizací projektu dojde k naplnění indikátorů v rámci opatření 1.1.3 strategie IPRÚ	ANO
Náklady na projekt nepřesahují celkovou alokaci na danou výzvu	ANO
U projektu je dodržena udržitelnost, která je stanovená na dobu 5 let od poslední platby ze strany ŘO IROP	ANO
Předkladatel či jeho náhradník se zúčastnil pracovní skupiny nebo se před jednáním PS řádně omluvil	ANO

### 1.3 Posouzení projektového záměru č. 1 z hlediska environmentálních kritérií - ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí:

Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí	Pozitivní stav
RC1: Snížení emisí způsobujících změnu klimatu nebo znečištění ovzduší, adaptace na změny klimatu	Ovlivní realizace projektu zvýšení emisí způsobující znečištění ovzduší?	NE
RC2: Ochrana zemědělské půdy a pozemků určených k plnění funkcí lesa před záboru, degradací a znečištěním	Ovlivňuje realizace projektu zábor zemědělského půdního fondu v 1. nebo 2. ochranné třídě?	NE
RC3: Omezení znečištění vod, zajištění ochrany chráněných oblastí, přirozené akumulace vod a ochranných pásem vodních zdrojů, zlepšování ekologické funkce vodních toků	Ovlivňuje realizace projektu znečištění vod a půdy?	NE
RC4: Snížení čerpání neobnovitelných zdrojů energie a energetických surovin	Ovlivňuje projekt využívání obnovitelných zdrojů energie a energetických surovin?	ANO
RC5: Minimalizace produkce nebezpečných látek	Dojde v rámci projektu ke zvýšení produkce nebezpečných látek?	NE
RC6: Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů, využívání recyklovatelných materiálů	Vzroste realizací projektu podíl materiálového a energetického využití odpadů? Ovlivní projekt zvýšení podílu recyklace?	ANO
RC7: Zachování přirozené rozmanitosti biologických druhů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke snížení biodiverzity?	NE
RC8: Ochrana a zlepšení stavu ekosystémů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu ekosystémů?	NE

RC9: Ochrana a zlepšení stavu kulturní krajiny a lidských sídel, ochrana přírodních prvků v zastavěných územích	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu kulturní krajiny?	NE
RC10: Ochrana zdraví obyvatelstva (včetně ochrany před zátěží hlukem z dopravy a z průmyslu)	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel?	NE
RC11: Pozitivní působení na environmentální povědomí a environmentálně odpovědné jednání obyvatel	Přispěje projekt k většímu environmentálnímu povědomí obyvatel? Má projekt vliv na zlepšení odpovědnosti obyvatel vůči životnímu prostředí?	ANO
RC12: Pozitivní působení na historické a kulturní dědictví jako součást kulturní krajiny a lidských sídel	Je realizací projektu posilován význam kulturního dědictví?	ANO

#### **1.4 Vyjádření manažera IPRÚ:**

Projekt v objemu celkových způsobilých výdajů 15 763 691,56 Kč a z toho dotačních prostředků ve výši 13 399 137,83 Kč přispívá k naplnění finančního plánu strategie IPRÚ v roce 2019. Nastavený harmonogram realizace projektu odpovídá časovému plnění finančního plánu strategie. Indikátory projektu (7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras, cílová hodnota – 0,555 km a 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě, cílová hodnota – 1 zařízení) jsou v souladu s nastavenými indikátory strategie pro Opatření 1.1.3.

*Ing. Petr Käfer*  
manažer IPRÚ

#### **1.5 Stanovisko experta pro oblast Doprava:**

Projektový záměr nabízí další smysluplné doplnění dopravního skeletu městských cyklotras a systému kvalitních a bezpečných komunikací pro pěší. Je to bezpečná varianta pro chodce a cyklisty, jak se vyhnout velmi frekventovaným komunikacím, ať již krajským nebo městským. Kvalitnější podmínky, které výstavbou této cyklostezky a chodníků vzniknou, budou motivovat občany města k častějšímu využívání jízdních kol pro cesty do škol a zaměstnání. Tento ekologičtější způsob dopravy a tato stavba přispěje k rozšíření nabídky pro zvolení dopravního prostředku. Realizací projektu zcela jistě dojde k nárůstu ekologického typu dopravy ve městě a ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů ve městě.

*Ing. Michal Šram*  
vedoucí Odboru útvaru hlavního architekta - Dopravní expert

#### **1.6 Komentář tematického koordinátora IPRÚ pro oblast Doprava:**

Předložený projektový záměr je v souladu s podmínkami a parametry 21. výzvy IPRÚ České Budějovice k předkládání projektových záměrů v opatření č. 1.1.3 strategie Modernizace a ekologizace MHD.

Věcné zaměření předloženého řešení projektového záměru odpovídá podporovaných aktivitám uvedeným v 21. výzvě, projektový záměr přispěje k naplnění indikátorů výstupu 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě a 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras. Předložený projektový záměr zcela naplňuje parametry 21. výzvy IPRÚ, doporučuji jej k projednání Řídicím výborem IPRÚ.

*Ing. Marie Krejčová*  
tematický koordinátor IPRÚ pro oblast Doprava