

# IPRÚ České Budějovice 2014-2020

## Pracovní skupina Doprava

**Výstup z jednání Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 ze dne 5. 12. 2018 – k 22. výzvě IPRÚ v rámci opatření č. 1.1.2 Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti území včetně dopravy v klidu.**

### 1. Projektový záměr č. 1 předložený v rámci 22. výzvy IPRÚ

#### 1.1 Popis projektového záměru č. 1

<b>Název projektu</b>	<b>Parkoviště Jírovцова II</b>			
<b>Popis projektu</b>	Záměrem projektu je vybudování záchytného parkoviště doplněného o parkovací místa pro jízdní kola, které bude sloužit jako veřejná parkovací plocha s možností přestupu na linku MHD obsluhovanou elektrobusem směrem do centra města. Stavba je situována v místě stávajících zpevněných ploch bývalých kasáren. Stavební pozemek je ohraničen ze dvou stran místními komunikacemi - ulice Nádražní a ulice U Trojice a navazuje na již vybudované parkoviště – Parkoviště Jírovцова. Výstupem projektu je 257 kolmých parkovacích stání a 48 parkovacích stání pro jízdní kola.			
<b>Identifikace žadatele</b>	Žadatel:	Statutární město České Budějovice		
	Sídlo:	nám. Přemysla Otakara II. Č. 1/1, 370 92 České Budějovice		
	IČO/DIČ:	00244732 / CZ 00244732		
	Statutární zástupce:	Ing. Jiří Svoboda		
	kontaktní osoba pro projekt:	Eva Kahudová – zpracovatel, tel. 386 803 212, kahudovae@c-budejovice.cz		
<b>Datum zahájení a ukončení realizace projektu</b>	Zahájení realizace: 01/2019 Ukončení realizace: 09/2019			
<b>Finanční plán projektu</b>		<b>2019</b>	<b>celkem</b>	<b>požadovaná alokace</b>
	<b>způsobilé</b>	4 900 000	<b>4 900 000</b>	<b>4 165 000</b>
	<b>nezpůsobilé</b>	16 490 170	<b>16 490 170</b>	
	<b>celkem</b>	<b>21 390 170</b>	<b>21 390 170</b>	
<b>Zařazení do strategie až do úrovně opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy</li> <li>• Specifický cíl 1.1 – Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy</li> <li>• Opatření integrované strategie 1.1.2 - Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti území včetně dopravy v klidu</li> </ul>			
<b>Způsob zajištění udržitelnosti projektu</b>	Žadatel má zajištěn pro provoz projektu v době udržitelnosti dostatečné zdroje z hlediska provozního, finančního a administrativního. Náklady na opravy a údržbu parkoviště v provozní fázi bude hradit žadatel ze svých zdrojů (je s nimi počítáno v rozpočtu města). Projekt má sestavený projektový tým s jasně vymezenými rolami, má definované jednotlivé aktivity v jednotlivých fázích projektu (příprava, realizace a provozní fáze). Žadatel má zajištěné majetkoprávní otázky ve vztahu k projektu jak po dobu přípravy a realizace, tak po dobu udržitelnosti.			
<b>Popis pozitivního dopadu na vymezené území</b>	Realizovaný projekt přispěje k: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Navýšení kapacity možnosti parkování</b> mimo centrum města s docházkovou vzdáleností do centra a se zajištěním navazujícího spojení MHD;</li> </ul>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Zvýšení přepravních výkonů veřejné dopravy</b> – tím, že lidé zaparkují své vozidlo nebo kolo na odstavném parkovišti a dále do centra se dopraví navazující linkou MHD;</li> <li>• <b>Snížení zátěží plynoucích z individuální automobilové dopravy</b> – sníží se koncentrace automobilů v centru města, a tím dojde ke snížení zátěže životního prostředí a tedy i negativních vlivů na lidské zdraví, které plynou z využívání automobilové dopravy;</li> <li>• <b>Zajištění bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy</b> – lidé zaparkují na Pražském předměstí a do centra se dopraví linkou MHD nebo pěšky;</li> <li>• <b>Zajištění dopravní dostupnosti práce, služeb a vzdělání</b> – cílem je napomoci eliminovat dopravní kongesce v době dopravní špičky;</li> <li>• <b>Zajištění potřeby specifických skupin obyvatel v dopravě</b> – nové parkoviště a přestup na linku MHD bude přizpůsobeno osobám s omezenou schopností pohybu.</li> </ul>
<b>Role zapojených subjektů</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>statutární město České Budějovice</u> – předkladatel projektového záměru, předkladatel žádosti o podporu</li> <li>2. <u>firma vybraná na základě výběrového řízení</u> – dodavatel stavebních prací.</li> </ol>
<b>Indikátory projektu</b>	<p>7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 257</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 48</p> <p>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 124 493</p>

### 1.2 Posouzení projektového záměru č. 1 z hlediska parametrů výzvy:

Kritérium pro posouzení projektového záměru	Hodnocení
Je předložen úplný Projektový záměr včetně povinné přílohy v termínu příjmu projektových záměrů na podatelnu Magistrátu města	ANO
Projektový záměr je zcela v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, se strategickým cílem, specifickým cílem 1.1, opatřením 1.1.2	ANO
Předkladatel projektového záměru jednoznačně popíše potřebnost realizace projektu.	ANO
Je specifikován pozitivní dopad na SO ORP České Budějovice nebo jeho část	ANO
Termín ukončení realizace je nejdéle do 30. 09. 2019	ANO
Žadatel jednoznačně prokázal svojí právní subjektivitu	ANO
Žadatel je uveden jako oprávněný žadatel ve výzvě	ANO
Role zapojených subjektů byla řádně vysvětlena	ANO
Realizací projektu dojde k naplnění indikátorů v rámci opatření 1.1.2 strategie IPRÚ	ANO
Náklady na projekt nepřesahují celkovou alokaci na danou výzvu	ANO
U projektu je dodržena udržitelnost, která je stanovená na dobu 5 let od poslední platby ze strany ŘO IROP	ANO
Předkladatel či jeho náhradník se zúčastnil pracovní skupiny nebo se před jednáním PS řádně omluvil	ANO

### 1.3 Posouzení projektového záměru č. 1 z hlediska environmentálních kritérií - ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí:

Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí	Pozitivní stav
RC1: Snížení emisí způsobujících změnu klimatu nebo znečištění ovzduší, adaptace na změny klimatu	Ovlivní realizace projektu zvýšení emisí způsobující znečištění ovzduší?	NE
RC2: Ochrana zemědělské půdy a pozemků určených k plnění funkcí lesa před záboru, degradací a znečištěním	Ovlivňuje realizace projektu zábor zemědělského půdního fondu v 1. nebo 2. ochranné třídě?	NE
RC3: Omezení znečištění vod, zajištění ochrany chráněných oblastí, přirozené akumulace vod a	Ovlivňuje realizace projektu znečištění vod a půdy?	NE

ochranných pásem vodních zdrojů, zlepšování ekologické funkce vodních toků		
RC4: Snížení čerpání neobnovitelných zdrojů energie a energetických surovin	Ovlivňuje projekt využívání obnovitelných zdrojů energie a energetických surovin?	ANO
RC5: Minimalizace produkce nebezpečných látek	Dojde v rámci projektu ke zvýšení produkce nebezpečných látek?	NE
RC6: Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů, využívání recyklovatelných materiálů	Vzroste realizací projektu podíl materiálového a energetického využití odpadů? Ovlivní projekt zvýšení podílu recyklace?	ANO
RC7: Zachování přirozené rozmanitosti biologických druhů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke snížení biodiverzity?	NE
RC8: Ochrana a zlepšení stavu ekosystémů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu ekosystémů?	NE
RC9: Ochrana a zlepšení stavu kulturní krajiny a lidských sídel, ochrana přírodních prvků v zastavěných územích	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu kulturní krajiny?	NE
RC10: Ochrana zdraví obyvatelstva (včetně ochrany před zátěží hlukem z dopravy a z průmyslu)	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel?	NE
RC11: Pozitivní působení na environmentální povědomí a environmentálně odpovědné jednání obyvatel	Přispěje projekt k většímu environmentálnímu povědomí obyvatel? Má projekt vliv na zlepšení odpovědnosti obyvatel vůči životnímu prostředí?	ANO
RC12: Pozitivní působení na historické a kulturní dědictví jako součást kulturní krajiny a lidských sídel	Je realizací projektu posilován význam kulturního dědictví?	ANO

### Vyjádření manažera IPRÚ:

Projekt v objemu celkových způsobilých výdajů 4 900 000 Kč a z toho dotačních prostředků ve výši 4 165 000 Kč přispívá k naplnění finančního plánu strategie IPRÚ v roce 2019. Nastavený harmonogram realizace projektu odpovídá časovému plnění finančního plánu strategie. Indikátory projektu 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst ve výši 257 parkovacích míst a 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola ve výši 48 míst) jsou v souladu s nastavenými indikátory strategie pro Opatření 1.1.2.

*Ing. Petr Käfer  
manažer IPRÚ*

### Stanovisko experta pro oblast Doprava:

Projekt je v souladu s jednou z hlavních podporovaných aktivit „Terminály a parkovací systémy“ v rámci specifického cíle 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy. Jeho náplní je vybudování záchytného parkoviště P+R doplněného o parkovací stání pro jízdní kola B+R s možností přestupu na linku MHD směrem do centra města obsluhovanou elektrobusem. Počet parkovacích stání vychází z dané plochy, snahou je umístit zde co největší počet parkovacích míst. V navržené etapě bude zřízeno 257 parkovacích míst, z toho 3 stání jsou vyhrazena pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a 4 stání jsou vyhrazena pro vozidla šetrná k životnímu prostředí. Připojení na místní komunikaci ulici Nádražní je řešeno pomocí stávajícího sjezdu řádně povoleného a vybudovaného již v přechodné etapě výstavby parkoviště (Parkoviště Jírovcova). Součástí stavby parkoviště jsou krátké trasy chodníků napojující samotné parkoviště a stávající chodníky podél autobusových zastávek, tyto chodníky zároveň zpřístupňují parkovací stání pro invalidy a také přístřešky pro jízdní kola. Navržené chodníky navazují na stávající chodníky a obytnou zónu v území.

*Ing. Michal Šram  
vedoucí Odboru útvaru hlavního architekta - Dopravní expert*

### Komentář tematického koordinátora IPRÚ pro oblast Doprava:

Předložený projektový záměr je v souladu s podmínkami a parametry 22. výzvy IPRÚ České Budějovice k předkládání projektových záměrů v opatření č. 1.1.2 strategie. Věcné zaměření předloženého řešení projektového záměru odpovídá podporovaných aktivitám uvedeným v 22. výzvě, projektový záměr přispěje k naplnění indikátorů výstupu 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst ve výši 257 parkovacích míst a 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola ve výši 48 míst. Předložený projektový záměr zcela naplňuje parametry 22. výzvy IPRÚ, doporučuji jej k projednání Řídícím výborem IPRÚ.

*Ing. Marie Krejčová*  
*tematický koordinátor IPRÚ pro oblast Doprava*